



Datenerfassungssystem

Flughafen Braunschweig-Wolfsburg

Prognoseszenario 2030

Auftraggeber: Flughafen Braunschweig-Wolfsburg GmbH
Lilienthalplatz 5
38108 Braunschweig

Erarbeiter: AVIA Consult GmbH
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung
und Fluglärmberatung
Bahnhofstraße 15
15344 Strausberg

Inhalt:

	ab Seite:
5.1 Allgemeines	5
5.1.1 Datum der DES-Erstellung	
5.1.2 Prognosejahr	
5.2 Flugplatzdaten	6
5.2.1 Flugplatz	
5.2.2 Flugplatzbezugspunkt	
5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]	
5.2.4 Start- und Landebahnen	
5.2.5 Rollbahnen	
5.3 Flugbewegungsangaben	8
5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs	
5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs	
5.4 Rollverkehr	10
5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)	
5.4.1.1 Streckenbeschreibung	
5.4.1.1.1 Bezeichnung	
5.4.1.1.2 Startbahn	
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt	
5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt	
5.4.1.2 Flugbewegungsangaben	
5.4.1.2.1 Bezeichnung	
5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen	
5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)	50
5.4.2.1 Streckenbeschreibung	
5.4.2.1.1 Bezeichnung	
5.4.2.1.2 Landebahn	
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt	
5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs	
5.4.2.2 Flugbewegungsangaben	
5.4.2.2.1 Bezeichnung	
5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen	
5.4.2.3 APU-Betrieb	78
5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start	
5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89)): EPA1	
5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten	
5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung	84
5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89)): EPA1	
5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten	
5.5 Flugbetrieb in der Luft	90
5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen	
5.5.1.1 Streckenbeschreibung	
5.5.1.1.1 Bezeichnung	
5.5.1.1.2 Start- und Landebahn	
5.5.1.1.3 Startrichtung	
5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke	
5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	
5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	
5.5.1.2 Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1 Bezeichnung	
5.5.1.2.2 Start- und Landebahn	
5.5.1.2.3 Startrichtung	
5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen	

5.5.2	Anflugstrecken mit Flugzeugen	150
5.5.2.1	Streckenbeschreibung	
5.5.2.1.1	Bezeichnung	
5.5.2.1.2	Start- und Landebahn	
5.5.2.1.3	Landerichtung	
5.5.2.1.4	Gleitwinkel [o]	
5.5.2.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke	
5.5.2.1.6	Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)	
5.5.2.1.7	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	
5.5.2.1.8	Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	
5.5.2.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.2.2.1	Bezeichnung	
5.5.2.2.2	Start- und Landebahn	
5.5.2.2.3	Landerichtung	
5.5.2.2.4	Flugbewegungszahlen	
5.5.3	Platzrunden mit Flugzeugen	170
5.5.3.1	Streckenbeschreibung	
5.5.3.1.1	Bezeichnung	
5.5.3.1.2	Start- und Landebahn	
5.5.3.1.3	Startrichtung	
5.5.3.1.4	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)	
5.5.3.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	
5.5.3.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	
5.5.3.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.3.2.1	Bezeichnung	
5.5.3.2.2	Start- und Landebahn	
5.5.3.2.3	Startrichtung	
5.5.3.2.4	Flugbewegungszahlen	
5.5.4	Abflugstrecken mit Hubschraubern	182
5.5.4.1	Streckenbeschreibung	
5.5.4.1.1	Bezeichnung	
5.5.4.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):	
5.5.4.1.3	Steigwinkel [o]	
5.5.4.1.4	Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [o]	
5.5.4.1.5	Beschreibung der Abflugstrecke	
5.5.4.1.6	Flughöhe über Platz [m]	
5.5.4.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	
5.5.4.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.4.2.1	Bezeichnung	
5.5.4.2.2	Flugbewegungszahlen	
5.5.5	Anflugstrecken mit Hubschraubern	192
5.5.5.1	Streckenbeschreibung	
5.5.5.1.1	Bezeichnung	
5.5.5.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):	
5.5.5.1.3	Gleitwinkel [o]	
5.5.5.1.4	Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o]	
5.5.5.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke	
5.5.5.1.6	Flughöhe über Platz [m]	
5.5.5.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	
5.5.5.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.5.2.1	Bezeichnung	
5.5.5.2.2	Flugbewegungszahlen	
5.5.6	Platzrunden mit Hubschraubern	200
5.5.6.1	Streckenbeschreibung	
5.5.6.1.1	Bezeichnung	
5.5.6.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):	
5.5.6.1.3	Steigwinkel [o]	
5.5.6.1.4	Gleitwinkel [o]	

- 5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]
- 5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde
- 5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]
- 5.5.6.2 Flugbewegungsangaben
 - 5.5.6.2.1 Bezeichnung
 - 5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

- 6. Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen**
- 6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit
- 6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

204

Datenblätter für Flugplätze

5.1. Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

08.11.2018

5.1.2 Prognosejahr

2030

5.2. Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name

Braunschweig-Wolfsburg

ICAO-Flugplatzcode

EDVE

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

Breite: 52° 19' 9.7"N
Länge: 10° 33' 32.0"E

UTM32/33 (ETRS89)

Nordwert: 5797703.65
Ostwert: 32606251.57

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

87,7

5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	08/26K	08/26L	08/26Fs	
2.	vorhanden/geplant für Jahr	V	V	V	
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u> geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM32/33 (ETRS89)	84,7829/264,7829 83,5491/263,5491	84,7829/264,7829 83,5491/263,5491	84,7829/264,7829 83,5491/263,5491	
4.	Gesamtlänge [m]	2180,0	2300,0	800,0	
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u> geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten 32 (ETRS89)	52° 19' 9.7"N 10° 33' 32.0"E 5797703.65 N 32606251.57 E	52° 19' 9.7"N 10° 33' 32.0"E 5797703.65 N 32606251.57 E	52° 19' 16.8"N 10° 33' 12.8"E 5797914.6 N 32605884.93 E	
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	dx = 0,0 dy = 0,0	dx = 0,0 dy = 0,0	dx = -366,64 dy = 210,95	
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-969,47 / -1092,09	-1107,81 / -1092,09	-400,00 / -400,00	
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	847,16 / 1151,06	847,16 / 1151,06	400,00 / 400,00	
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	1030,0 / 1150,0	1150,0 / 1150,0	400,0 / 400,0	
10.	Meridiankonvergenz	1,2338	1,2338	1,2338	

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden / geplant für Jahr	Abstand des Startpunktes oder Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway-Centerline) [m]
EP1_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP1_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP2_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP2_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP3_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP3_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP4_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP4_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP5_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP5_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP6_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP6_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP7_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP7_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP1_1_DEP_08L	vorhanden	-1107,81
EP2_1_DEP_08L	vorhanden	-1107,81
EP3_1_DEP_08L	vorhanden	-1107,81
EP4_1_DEP_08L	vorhanden	-1107,81
EP6_1_DEP_08L	vorhanden	-1107,81
EP7_1_DEP_08L	vorhanden	-1107,81
EP1_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP1_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00
EP2_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP2_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00
EP3_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP3_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00
EP4_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP4_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00
EP5_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP5_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00
EP6_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP6_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00
EP7_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP7_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	1290	0	1290
P 1.1	361	0	361
P 1.2	184	0	184
P 1.3	8326	0	8326
P 1.4	576	0	576
P 2.1	2159	34	2193
S 5.1	2562	44	2606
S 5.2	64	0	64
insgesamt	15522	78	15600

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0	1	0	1
H 1.1	106	0	106
H 1.2	22	0	22
H 2.1	155	0	155
insgesamt	284	0	284

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP1_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	601,97				0	0
5		R	41,50	50,00	0	0
6	100,16				0	0
7		R	90,29	30,00	0	0
8	64,22				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP1_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	75	0	75
P 1.4	14	0	14
insgesamt	89	0	89

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP1_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	48,20	50,00	0	0
9	246,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP1_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	223	0	223
P 1.4	42	0	42
S 5.1	286	4	290
S 5.2	7	0	7
insgesamt	558	4	562

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP2_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	798,79				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	53,50	60,00	0	0
7	90,85				0	0
8		R	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP2_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	149	0	149
P 1.4	21	0	21
P 2.1	108	1	109
insgesamt	278	1	279

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP2_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	224,49				0	0
8		L	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP2_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	446	0	446
P 1.4	64	0	64
P 2.1	322	4	326
S 5.1	286	0	286
S 5.2	7	0	7
insgesamt	1125	4	1129

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP3_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	798,79				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	53,50	60,00	0	0
7	274,94				0	0
8		R	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP3_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	112	0	112
P 1.4	21	0	21
P 2.1	108	0	108
insgesamt	241	0	241

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP3_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	40,40				0	0
8		L	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP3_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	335	0	335
P 1.4	64	0	64
P 2.1	323	0	323
S 5.1	287	0	287
S 5.2	7	0	7
insgesamt	1016	0	1016

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP4_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	798,79				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	53,50	60,00	0	0
7	368,42				0	0
8		R	43,19	50,00	0	0
9	190,30				0	0
10		R	58,04	30,00	0	0
11	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP4_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	112	0	112
insgesamt	112	0	112

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP4_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	649,13				0	0
5		L	136,00	35,00	0	0
6	161,08				0	0
7		R	58,04	30,00	0	0
8	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP4_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	334	0	334
S 5.2	2	0	2
insgesamt	336	0	336

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP5_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	425,88				0	0
5		R	102,68	30,00	0	0
6	71,00				0	0
7		L	82,55	15,00	0	0
8	65,58				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP5_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	141	0	141
P 1.1	42	0	42
P 1.2	22	0	22
P 1.3	223	0	223
insgesamt	428	0	428

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP5_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	55,00	60,00	0	0
10	311,42				0	0
11		L	77,32	30,00	0	0
12	75,00				0	0
13		L	80,00	15,00	0	0
14	65,58				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP5_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	423	0	423
P 1.1	126	0	126
P 1.2	65	0	65
P 1.3	668	0	668
insgesamt	1282	0	1282

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP6_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	207,00				0	0
5		R	90,27	15,00	0	0
6	45,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP6_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	37	0	37
P 1.4	7	0	7
P 2.1	27	0	27
insgesamt	71	0	71

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP6_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	556,49				0	0
11		L	89,50	15,00	0	0
12	45,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP6_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	112	0	112
P 1.4	21	0	21
P 2.1	81	0	81
S 5.1	48	0	48
insgesamt	262	0	262

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP7_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	34,00				0	0
5		R	90,00	15,00	0	0
6	22,53				0	0
7		L	94,53	16,85	0	0
8	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP7_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	37	0	37
P 1.4	7	0	7
P 2.1	27	0	27
insgesamt	71	0	71

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP7_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	728,96				0	0
11		L	90,00	15,00	0	0
12	22,53				0	0
13		L	94,53	16,85	0	0
14	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP7_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	112	0	112
P 1.4	21	0	21
P 2.1	81	0	81
S 5.1	48	0	48
insgesamt	262	0	262

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP1_1_DEP_08L

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1107,81

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	601,97				0	0
9		R	41,50	50,00	0	0
10	100,16				0	0
11		R	90,29	30,00	0	0
12	64,22				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP1_1_DEP_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	96	1	97
S 5.2	3	0	3
insgesamt	99	1	100

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP2_1_DEP_08L

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1107,81

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	798,79				0	0
9		L	55,00	40,00	0	0
10		R	53,00	60,00	0	0
11	90,85				0	0
12		R	90,00	30,00	0	0
13	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP2_1_DEP_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	95	0	95
S 5.2	3	0	3
insgesamt	98	0	98

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP3_1_DEP_08L

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1107,81

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	798,79				0	0
9		L	55,00	40,00	0	0
10		R	53,00	60,00	0	0
11	274,94				0	0
12		R	90,00	30,00	0	0
13	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP3_1_DEP_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	96	0	96
S 5.2	2	0	2
insgesamt	98	0	98

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP4_1_DEP_08L

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1107,81

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	798,79				0	0
9		L	55,00	40,00	0	0
10		R	53,00	60,00	0	0
11	368,42				0	0
12		R	43,19	50,00	0	0
13	190,30				0	0
14		R	58,04	30,00	0	0
15	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP4_1_DEP_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP6_1_DEP_08L

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1107,81

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	202,35				0	0
9		R	90,45	15,00	0	0
10	45,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP6_1_DEP_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	16	0	16
insgesamt	16	0	16

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP7_1_DEP_08L

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1107,81

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	29,84				0	0
9		R	90,00	15,00	0	0
10	22,53				0	0
11		L	94,53	16,85	0	0
12	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP7_1_DEP_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	16	0	16
insgesamt	16	0	16

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP1_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	429,21				0	0
5		R	41,50	50,00	0	0
6	100,16				0	0
7		R	90,29	30,00	0	0
8	64,22				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP1_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	223	0	223
P 1.4	42	0	42
S 5.1	286	29	315
S 5.2	7	0	7
insgesamt	558	29	587

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP1_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	48,20	50,00	0	0
9	246,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP1_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	75	0	75
P 1.4	14	0	14
S 5.1	96	10	106
S 5.2	3	0	3
insgesamt	188	10	198

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP2_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	626,03				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	55,00	60,00	0	0
7	90,85				0	0
8		R	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP2_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	446	0	446
P 1.4	64	0	64
P 2.1	322	10	332
S 5.1	285	0	285
S 5.2	7	0	7
insgesamt	1124	10	1134

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

EP2_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	224,49				0	0
8		L	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP2_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	149	0	149
P 1.4	21	0	21
P 2.1	108	4	112
S 5.1	95	0	95
S 5.2	3	0	3
insgesamt	376	4	380

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP3_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	626,03				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	54,50	60,00	0	0
7	274,94				0	0
8		R	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP3_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	335	0	335
P 1.4	64	0	64
P 2.1	323	11	334
S 5.1	287	0	287
S 5.2	7	0	7
insgesamt	1016	11	1027

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP3_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	40,40				0	0
8		L	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP3_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	112	0	112
P 1.4	21	0	21
P 2.1	108	4	112
S 5.1	96	0	96
S 5.2	2	0	2
insgesamt	339	4	343

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP4_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	626,03				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	54,50	60,00	0	0
7	378,42				0	0
8		R	43,19	50,00	0	0
9	180,30				0	0
10		R	58,04	30,00	0	0
11	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP4_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	334	0	334
S 5.2	2	0	2
insgesamt	336	0	336

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP4_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	649,13				0	0
5		L	136,81	35,00	0	0
6	161,08				0	0
7		R	58,04	30,00	0	0
8	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP4_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	112	0	112
S 5.2	1	0	1
insgesamt	113	0	113

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP5_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	253,14				0	0
5		R	102,68	30,00	0	0
6	71,00				0	0
7		L	82,55	15,00	0	0
8	65,58				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP5_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	423	0	423
P 1.1	127	0	127
P 1.2	65	0	65
P 1.3	669	0	669
insgesamt	1284	0	1284

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP5_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	301,42				0	0
11		L	77,32	30,00	0	0
12	83,00				0	0
13		L	82,55	15,00	0	0
14	65,58				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP5_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	141	0	141
P 1.1	42	0	42
P 1.2	22	0	22
P 1.3	223	0	223
insgesamt	428	0	428

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP6_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	90,00	50,00	0	0
4	29,58				0	0
5		R	90,45	15,00	0	0
6	45,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP6_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	112	0	112
P 1.4	21	0	21
P 2.1	81	0	81
S 5.1	48	0	48
insgesamt	262	0	262

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP6_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	556,49				0	0
11		L	89,50	15,00	0	0
12	45,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP6_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	37	0	37
P 1.4	7	0	7
P 2.1	27	0	27
S 5.1	16	0	16
insgesamt	87	0	87

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP7_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		R	90,00	50,00	0	0
4	12,92				0	0
5		L	90,00	15,00	0	0
6	22,53				0	0
7		L	94,53	16,85	0	0
8	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP7_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	112	0	112
P 1.4	21	0	21
P 2.1	81	0	81
S 5.1	48	0	48
insgesamt	262	0	262

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP7_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	728,96				0	0
11		L	90,00	15,00	0	0
12	22,53				0	0
13		L	94,53	16,85	0	0
14	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP7_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	37	0	37
P 1.4	7	0	7
P 2.1	27	0	27
S 5.1	16	0	16
insgesamt	87	0	87

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU_EP1_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797265,33 N

606002,27 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S	382	5	-
S 5.2 - S	10	0	-
insgesamt	392	5	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU_EP2_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797456,47 N

606316,75 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	430	5	-
S 5.1 - S	381	0	-
S 5.2 - S	10	0	-
insgesamt	821	5	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU_EP3_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797476,74 N

606498,40 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	431	0	-
S 5.1 - S	383	0	-
S 5.2 - S	9	0	-
insgesamt	823	0	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU_EP4_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797337,62 N

606758,89 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.2 - S	3	0	-
insgesamt	3	0	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU_EP6_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797326,93 N

605546,12 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	108	0	-
S 5.1 - S	64	0	-
insgesamt	172	0	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU_EP7_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797321,94 N

605413,60 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	108	0	-
S 5.1 - S	64	0	-
insgesamt	172	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU_EP1_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797265,33 N

606002,27 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.1 - L	382	39	-
S 5.2 - L	10	0	-
insgesamt	392	39	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU_EP2_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797456,47 N

606316,75 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	430	14	-
S 5.1 - L	380	0	-
S 5.2 - L	10	0	-
insgesamt	820	14	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU_EP3_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797476,74 N

606498,40 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	431	15	-
S 5.1 - L	383	0	-
S 5.2 - L	9	0	-
insgesamt	823	15	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU_EP4_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797337,62 N

606758,89 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.2 - L	3	0	-
insgesamt	3	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU_EP6_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797326,93 N

605546,12 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	108	0	-
S 5.1 - L	64	0	-
insgesamt	172	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU_EP7_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797321,94 N

605413,60 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	108	0	-
S 5.1 - L	64	0	-
insgesamt	172	0	

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

NIE 7U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3863,00				0	300
2		L	143,90	2500,00	300	400
3	26000,00				400	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	7	0	7
P 1.4 - S	6	0	6
P 2.1 - S	5	0	5
insgesamt	18	0	18

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BATEL 5U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2431,00				0	200
2		L	14,70	5000,00	200	500
3	12489,70				500	1500
4		L	25,60	5000,00	1500	2000
5	8000,00				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

BATEL 5U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	10	0	10
P 2.1 - S	45	0	45
insgesamt	59	0	59

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 5U(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2395,90				0	500
2		L	15,10	7500,00	500	800
3	8624,70				800	1200
4		R	105,40	3000,00	1200	2500
5	20138,10				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

POVEL 5U(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	6	0	6
P 2.1 - S	37	1	38
insgesamt	46	1	47

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

NORTA 6U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3392,40				0	300
2		R	146,30	2400,00	300	800
3	26463,50				800	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	44	0	44
P 1.4 - S	23	0	23
P 2.1 - S	152	0	152
insgesamt	219	0	219

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DLE 7U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3068,80				0	300
2		L	189,70	2650,00	300	1000
3	29318,40				1000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	7	0	7
P 1.4 - S	8	0	8
P 2.1 - S	4	0	4
insgesamt	19	0	19

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NOVEMBER AB08

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	300
2		L	90,00	500,00	300	400
3	2150,00				400	500
4		L	1,60	500,00	500	500
5	4750,00				500	1000
6	7500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER AB08

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	34	0	34
P 1.1 - S	12	0	12
P 1.2 - S	5	0	5
P 1.3 - S	206	0	206
P 1.4 - S	2	0	2
insgesamt	259	0	259

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WHISKEY AB08

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	300
2		L	90,00	500,00	300	400
3	2150,00				400	500
4		L	88,60	500,00	500	500
5	16200,00				500	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

WHISKEY AB08

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	30	0	30
P 1.1 - S	5	0	5
P 1.2 - S	5	0	5
P 1.3 - S	157	0	157
P 1.4 - S	2	0	2
insgesamt	199	0	199

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung CHARLIE AB08

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3750,00				0	400
2		R	73,00	500,00	400	500
3	900,00				500	500
4		L	66,60	500,00	500	600
5	6800,00				600	1000
6	3100,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

CHARLIE AB08

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	19	0	19
P 1.1 - S	5	0	5
P 1.2 - S	5	0	5
P 1.3 - S	86	0	86
P 1.4 - S	2	0	2
insgesamt	117	0	117

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung ECHO AB08

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3750,00				0	400
2		R	73,00	500,00	400	500
3	6250,00				500	1000
4	7000,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

ECHO AB08

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	57	0	57
P 1.1 - S	20	0	20
P 1.2 - S	7	0	7
P 1.3 - S	224	0	224
P 1.4 - S	1	0	1
insgesamt	309	0	309

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DIRBO 8T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5592,70				0	200
2		R	55,80	5000,00	200	500
3	5405,00				500	800
4		R	61,80	5000,00	800	1000
5	18016,70				1000	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	18	0	18
P 2.1 - S	9	0	9
S 5.1 - S	37	0	37
insgesamt	64	0	64

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BATEL 6G (1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6492,40				0	1000
2		R	105,70	2500,00	1000	1500
3	317,90				1500	3000
4		R	57,20	7500,00	3000	3500
5	25899,00				3500	3500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

BATEL 6G (1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S	22	0	22
S 5.1 - S	20	0	20
insgesamt	46	0	46

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung HLZ 7T(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6411,30				0	500
2		R	163,70	4250,00	500	2500
3	28893,10				2500	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

HLZ 7T(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	7	0	7
P 2.1 - S	45	0	45
S 5.1 - S	95	0	95
insgesamt	152	0	152

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 7W(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	10347,00				0	1000
2		L	177,90	2750,00	1000	3000
3	39131,00				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

POVEL 7W(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	13	0	13
P 1.4 - S	16	0	16
P 2.1 - S	58	0	58
S 5.1 - S	40	0	40
insgesamt	127	0	127

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NORTA 8T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14112,20				0	1500
2		L	49,30	2000,00	1500	2500
3	15097,50				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

NORTA 8T

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	69	0	69
P 1.4 - S	61	0	61
P 2.1 - S	411	0	411
S 5.1 - S	457	0	457
S 5.2 - S	22	0	22
insgesamt	1020	0	1020

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DLE 7T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7848,70				0	500
2		L	4,80	10000,00	500	800
3	17787,80				800	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

DLE 7T

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	38	0	38
P 1.4 - S	25	0	25
P 2.1 - S	8	0	8
S 5.1 - S	20	0	20
insgesamt	91	0	91

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NOVEMBER AB26

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4380,00				0	300
2		R	118,00	500,00	300	500
3	2600,00				500	500
4		R	63,40	500,00	500	500
5	2300,00				500	500
6		L	48,80	500,00	500	500
7	5500,00				500	1000
8	7300,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER AB26

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	120	0	120
P 1.1 - S	37	0	37
P 1.2 - S	20	0	20
P 1.3 - S	617	0	617
P 1.4 - S	9	0	9
insgesamt	803	0	803

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WHISKEY AB26

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4400,00				0	300
2		R	40,60	500,00	300	400
3	2630,00				400	600
4		L	26,40	500,00	600	700
5	6630,00				700	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

WHISKEY AB26

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	62	0	62
P 1.1 - S	18	0	18
P 1.2 - S	17	0	17
P 1.3 - S	332	0	332
P 1.4 - S	1	0	1
insgesamt	430	0	430

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung SIERRA AB26

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1950,00				0	200
2		L	52,90	900,00	200	400
3	12500,00				400	1000
4	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

SIERRA AB26

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	185	0	185
P 1.1 - S	55	0	55
P 1.2 - S	15	0	15
P 1.3 - S	751	0	751
P 1.4 - S	9	0	9
insgesamt	1015	0	1015

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung MIKE AB26

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	200
2		L	2,40	900,00	200	200
3	13200,00				200	1000
4	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	57	0	57
P 1.1 - S	17	0	17
P 1.2 - S	12	0	12
P 1.3 - S	301	0	301
P 1.4 - S	1	0	1
insgesamt	388	0	388

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BATEL 6G (2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6492,40				0	1000
2		R	105,70	2500,00	1000	1500
3	1343,00				1500	3000
4		R	27,60	10000,00	3000	3500
5	24875,70				3500	3500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

BATEL 6G (2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S	21	0	21
S 5.1 - S	18	0	18
insgesamt	43	0	43

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung HLZ 7T(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6411,30				0	500
2		R	108,40	4250,00	500	2500
3	24240,40				2500	3500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

HLZ 7T(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	8	0	8
P 2.1 - S	46	0	46
S 5.1 - S	95	0	95
S 5.2 - S	1	0	1
insgesamt	154	0	154

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 5U(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2395,90				0	500
2		L	15,10	7500,00	500	800
3	3063,10				800	1000
4		R	85,90	3000,00	1000	2500
5	19035,00				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

POVEL 5U(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	10	0	10
P 2.1 - S	29	0	29
insgesamt	42	0	42

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 7W(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	10347,00				0	1000
2		L	158,70	2750,00	1000	3000
3	35157,20				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung POVEL 7W(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung 26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	13	0	13
P 1.4 - S	15	0	15
P 2.1 - S	58	4	62
S 5.1 - S	40	4	44
insgesamt	126	8	134

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 7W(3)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	10347,00				0	1000
2		L	124,40	2750,00	1000	3000
3	26484,90				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

POVEL 7W(3)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	13	0	13
P 1.4 - S	15	0	15
P 2.1 - S	57	0	57
S 5.1 - S	40	0	40
insgesamt	125	0	125

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 7W(4)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13519,90				0	1500
2		L	178,50	5175,00	1500	2500
3	39852,00				2500	4500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung POVEL 7W(4)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung 26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	13	0	13
P 1.4 - S	15	0	15
P 2.1 - S	57	0	57
S 5.1 - S	50	0	50
insgesamt	135	0	135

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NIE 8T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5592,70				0	200
2		R	55,80	5000,00	200	500
3	18000,00				500	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

NIE 8T

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	43	0	43
P 1.4 - S	26	0	26
P 2.1 - S	14	0	14
S 5.1 - S	41	0	41
insgesamt	124	0	124

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 5U(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26L

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2395,90				0	500
2		L	15,10	7500,00	500	800
3	8624,70				800	1200
4		R	105,40	3000,00	1200	2500
5	20138,10				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	0	1	1
insgesamt	0	1	1

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NORTA 6U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26L

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3392,40				0	300
2		R	146,30	2400,00	300	800
3	26463,50				800	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	158	0	158
S 5.2 - S	4	0	4
insgesamt	162	0	162

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DLE 7U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26L

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3068,80				0	300
2		L	189,70	2650,00	300	1000
3	29318,40				1000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	163	0	163
S 5.2 - S	4	0	4
insgesamt	167	0	167

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DIRBO 7U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26L

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3280,00				0	300
2		L	14,00	3000,00	300	400
3	9100,00				400	1200
4		L	105,50	3215,00	1200	2000
5	20400,00				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

DIRBO 7U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26L

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung ILS 08 LENDI

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.2.1.3 Landerichtung 08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	10350,00				0	100
2	4450,00				100	500
3		R	90,00	2950,00	500	1000
4	15000,00				1000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 520

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung ILS 08 LENDI

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.2.2.3 Landerichtung 08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	18	0	18
P 1.4 - L	10	0	10
P 2.1 - L	48	0	48
S 5.1 - L	114	0	114
S 5.2 - L	4	0	4
insgesamt	194	0	194

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	10350,00				0	100
2	4450,00				100	500
3		L	90,00	2950,00	500	1000
4	15000,00				1000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

ILS 08 ELKER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	49	0	49
P 1.4 - L	46	0	46
P 2.1 - L	224	8	232
S 5.1 - L	208	10	218
S 5.2 - L	5	0	5
insgesamt	532	18	550

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4400,00				0	200
2		R	40,60	500,00	200	300
3	2630,00				300	600
4		L	26,40	500,00	600	700
5	6630,00				700	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

WHISKEY AN08

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	30	0	30
P 1.1 - L	10	0	10
P 1.2 - L	6	0	6
P 1.3 - L	190	0	190
P 1.4 - L	5	0	5
insgesamt	241	0	241

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1950,00				0	100
2		L	52,90	900,00	100	300
3	12500,00				300	1000
4	1500,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	66	0	66
P 1.1 - L	24	0	24
P 1.2 - L	10	0	10
P 1.3 - L	321	0	321
P 1.4 - L	4	0	4
insgesamt	425	0	425

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4380,00				0	200
2		R	118,00	500,00	200	400
3	2600,00				400	500
4		R	63,40	500,00	500	500
5	2300,00				500	500
6		L	48,80	500,00	500	500
7	5500,00				500	1000
8	7300,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER AN08

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	44	0	44
P 1.1 - L	8	0	8
P 1.2 - L	8	0	8
P 1.3 - L	163	0	163
P 1.4 - L	5	0	5
insgesamt	228	0	228

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung ILS 26 BABKA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.2.1.3 Landerichtung 26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14000,00				0	100
2	1500,00				100	400
3		R	90,00	2950,00	400	1000
4	15000,00				1000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 675

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	186	0	186
P 1.4 - L	145	0	145
P 2.1 - L	677	21	698
S 5.1 - L	551	29	580
S 5.2 - L	17	0	17
insgesamt	1576	50	1626

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung ILS 26 ALESI

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.2.1.3 Landerichtung 26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14000,00				0	100
2	1500,00				100	400
3		L	90,00	2950,00	400	1000
4	15000,00				1000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 675

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	48	0	48
P 1.4 - L	34	0	34
P 2.1 - L	127	0	127
S 5.1 - L	399	0	399
S 5.2 - L	7	0	7
insgesamt	615	0	615

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	100
2		L	90,00	500,00	100	200
3	2150,00				200	400
4		L	1,60	500,00	400	400
5	4750,00				400	1000
6	1500,00				1000	1000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER AN26

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	102	0	102
P 1.1 - L	30	0	30
P 1.2 - L	22	0	22
P 1.3 - L	557	0	557
P 1.4 - L	11	0	11
insgesamt	722	0	722

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	100
2		L	90,00	500,00	100	200
3	2150,00				200	400
4		L	88,60	500,00	400	500
5	16200,00				500	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

WHISKEY AN26

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	152	0	152
P 1.1 - L	39	0	39
P 1.2 - L	22	0	22
P 1.3 - L	736	0	736
P 1.4 - L	11	0	11
insgesamt	960	0	960

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3750,00	R	73,00	500,00	0	200
2					200	400
3	6250,00				400	1000
4	7000,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

ECHO AN26

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	170	0	170
P 1.1 - L	57	0	57
P 1.2 - L	20	0	20
P 1.3 - L	708	0	708
P 1.4 - L	11	0	11
insgesamt	966	0	966

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD 08

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1	4379,46				0	200
2		R	118,00	500,00	200	300
3	2601,33				300	400
4		R	63,40	500,00	400	400
5	6010,00				400	400
6		R	88,60	500,00	400	400
7	2150,00				400	300
8		R	90,00	500,00	300	200
9	2850,00				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD 08

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Lufffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	28	0	28
P 1.1	4	0	4
P 1.2	1	0	1
P 1.3	414	0	414
P 1.4	2	0	2
insgesamt	449	0	449

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR SÜD08

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2728,95				0	100
2		L	86,00	500,00	100	200
3	1023,26				200	300
4		L	84,00	500,00	300	400
5	6500,00				400	400
6		L	95,90	500,00	400	400
7	2155,00				400	400
8		L	94,10	500,00	400	300
9	3755,00				300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR SÜD08

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Lufffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	12	0	12
P 1.1	2	0	2
P 1.2	1	0	1
P 1.3	177	0	177
P 1.4	1	0	1
insgesamt	193	0	193

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD26

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	100
2		L	90,00	500,00	100	200
3	2150,00				200	400
4		L	88,60	500,00	400	400
5	6010,00				400	400
6		L	63,40	500,00	400	400
7	2601,33				400	300
8		L	118,00	500,00	300	200
9	4379,46				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD26

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Lufffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	85	0	85
P 1.1	13	0	13
P 1.2	4	0	4
P 1.3	1249	0	1249
P 1.4	7	0	7
insgesamt	1358	0	1358

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR SÜD26

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1935,77				0	100
2		R	90,00	500,00	100	200
3	1852,76				200	400
4		R	100,00	500,00	400	400
5	4810,00				400	400
6		R	84,00	500,00	400	400
7	1020,00				400	300
8		R	86,00	500,00	300	200
9	2730,00				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR SÜD26

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Lufffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	37	0	37
P 1.1	5	0	5
P 1.2	4	0	4
P 1.3	535	0	535
P 1.4	2	0	2
insgesamt	583	0	583

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD08 S5

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26L

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4600,00				0	300
2		R	180,00	1600,00	300	400
3	10000,00				400	400
4		R	180,00	1600,00	400	200
5	5400,00				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 520

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD08 S5

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26L

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	1	0	1
S 5.1	4	0	4
insgesamt	5	0	5

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD26 S5

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26L

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5400,00				0	400
2		L	180,00	1600,00	400	400
3	10000,00				400	400
4		L	180,00	1600,00	400	400
5	4600,00				400	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 520

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD26 S5

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26L

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	4	0	4
S 5.1	11	0	11
insgesamt	15	0	15

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

NOVEMBER HSAB08

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797537,67 N

606830,90 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		R	90,00	10,00	0	0	H
3	2280,00				0	500	
4		L	90,00	500,00	500	500	
5	2150,00				500	500	
6		L	1,60	500,00	500	500	
7	4750,00				500	500	
8	7500,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER HSAB08

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	6	0	6
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	8	0	8
insgesamt	15	0	15

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

ECHO HSAB08

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797537,67 N

606830,90 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		R	90,00	10,00	0	0	H
3	3170,00				0	500	
4		R	73,00	500,00	500	500	
5	6250,00				500	500	
6	7000,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

ECHO HSAB08

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	6	0	6
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	12	0	12
insgesamt	19	0	19

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

WHISKEY HSAB26

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797403,98 N

605648,41 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	3740,00				0	500	
4		R	40,60	500,00	500	500	
5	2630,00				500	500	
6		L	26,40	500,00	500	500	
7	6630,00				500	500	
8	1500,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

WHISKEY HSAB26

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	12	0	12
H 1.2 - S	3	0	3
H 2.1 - S	30	0	30
insgesamt	45	0	45

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

SIERRA HSAB26

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797403,98 N

605648,41 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	1320,00				0	200	
4		L	52,90	900,00	200	500	
5	12500,00				500	500	
6	1500,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

SIERRA HSAB26

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	12	0	12
H 1.2 - S	3	0	3
H 2.1 - S	26	0	26
insgesamt	41	0	41

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung VFR_MIKE HSAB26

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797403,98 N
605648,41 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	1240,00				0	200	
4		L	2,40	900,00	200	200	
5	13200,00				200	500	
6	1500,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 235,71

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_MIKE HSAB26

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	14	0	14
H 1.2 - S	3	0	3
insgesamt	17	0	17

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

NOVEMBER HSAN26

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797537,67 N

606830,90 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

353,5491

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		R	90,00	10,00	0	0	H
3	2280,00				0	500	
4		L	90,00	500,00	500	500	
5	2150,00				500	500	
6		L	1,60	500,00	500	500	
7	4750,00				500	500	
8	7500,00				500	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER HSAN26

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	18	0	18
H 1.2 - L	4	0	4
H 2.1 - L	30	0	30
insgesamt	52	0	52

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung WHISKEY HSAN08

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797403,98 N
605648,41 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 353,5491

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	3740,00				0	500	
4		R	40,60	500,00	500	500	
5	2630,00				500	500	
6		L	26,40	500,00	500	500	
7	6630,00				500	500	
8	1500,00				500	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 370

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 235,71

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

WHISKEY HSAN08

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	6	0	6
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	12	0	12
insgesamt	19	0	19

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

SIERRA HSAN08

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797403,98 N

605648,41 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o]

353,5491

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	1320,00				0	200	
4		L	52,90	900,00	200	500	
5	12500,00				500	500	
6	1500,00				500	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

SIERRA HSAN08

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	6	0	6
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	9	0	9
insgesamt	16	0	16

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung ECHO HSAN26

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797537,67 N 606830,90 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 353,5491

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		R	90,00	10,00	0	0	H
3	3170,00				0	500	
4		R	73,00	500,00	500	500	
5	6250,00				500	500	
6	7000,00				500	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 370

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 235,71

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

ECHO HSAN26

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	1	0	1
H 1.1 - L	20	0	20
H 1.2 - L	5	0	5
H 2.1 - L	26	0	26
insgesamt	52	0	52

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

PR HS08

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797703,65 N

606251,57 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o]

263,5491

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang Ende des Abschnitts [m]		
1	4379,46				0	200	
2		R	118,00	500,00	200	300	
3	2601,33				300	400	
4		R	63,40	500,00	400	400	
5	6010,00				400	400	
6		R	88,60	500,00	400	400	
7	2150,00				400	300	
8		R	90,00	500,00	300	200	
9	2850,00				200	0	

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

PR HS08

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung PR HS26

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797703,65 N
606251,57 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o] 83,5491

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2850,00				0	100	
2		L	90,00	500,00	100	200	
3	2150,00				200	400	
4		L	88,60	500,00	400	400	
5	6010,00				400	400	
6		L	63,40	500,00	400	400	
7	2601,33				400	300	
8		L	118,00	500,00	300	200	
9	4379,46				200	0	

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m] 370

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

PR HS26

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	5	0	5
H 2.1	2	0	2
insgesamt	7	0	7

6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Jahr	RWY 08K		RWY 26K		RWY 08L		RWY 26L	
	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
2011	0,1140853	0,1140853	0,3725244	0,3725244	0,0267805	0	0	0
2012	0,1559937	0,1559937	0,3306160	0,3306160	0,0267805	0	0	0
2013	0,1470099	0,1470099	0,3395998	0,3395998	0,0267805	0	0	0
2014	0,1065664	0,1065664	0,3800434	0,3800434	0,0267805	0	0	0
2015	0,1485365	0,1485365	0,3380733	0,3380733	0,0267805	0	0	0
2016	0,1241986	0,1241986	0,3624111	0,3624111	0,0267805	0	0	0
2017	0,1897308	0,1897308	0,2968789	0,2968789	0,0267805	0	0	0

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Jahr	RWY 08K		RWY 26K		RWY 08L		RWY 26L	
	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
2011	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0
2012	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0
2013	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0
2014	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0
2015	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0
2016	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0
2017	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0