

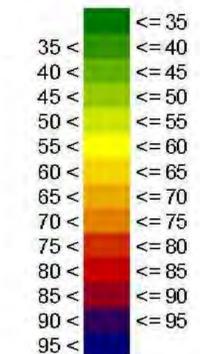
**Legende:**

- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq, Tag}$  = 65 dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq, Tag}$  = 60 dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq, Tag}$  = 55 dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq, Tag}$  = 50 dB(A) Prognoseszenario 2030

Straßenlärm - Prognose 2030 (Gutachten KSZ Ingenieurbüro GmbH 2019)

- berücksichtigte Straßen
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Gabionenwand Waggum
- Grenzwertlinie 16. BImSchV Tag 64 dB(A)

**Pegelwerte  
LrT  
in dB(A)**



Vorhaben <b>Flughafen Braunschweig-Wolfsburg</b> Beurteilung der Fluglärmbelastung			
Planverfasser	<b>AVIA Consult GmbH</b>	Datum	Name/Zeichen
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung	15344 Strausberg	bearbeitet	09.04.2019 Künzel
Bahnhofstraße 15	15344 Strausberg	gezeichnet	09.04.2019 Truong
Tel. +49 3341 422211	Fax: +49 3341 422212	geprüft	09.04.2019 Bartel
info@avia-consult	www.avia-consult.de		
Planungsphase	Projekttitel	Projektnummer	
	Bewertung der Gesamtlärmbelastung Prognose 2030 nach Varianten der Straßenverkehrsführung	FL-05/2019	
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn. - / Plan-Nr.	
1 : 10 000	Überlagerung der Lärmprognose "Planfall Ostum-fahrung" und Fluglärmkonturen Prognose 2030 Tag	EDVE_FL05_pl02	