

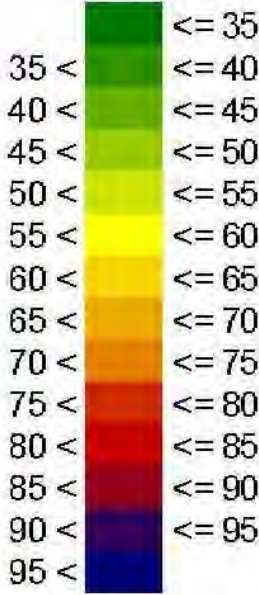
Legende:

- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag}$ = 65 dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag}$ = 60 dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag}$ = 55 dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag}$ = 50 dB(A) Prognoseszenario 2030

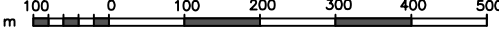
Straßenlärm - Prognose 2030 (Gutachten KSZ Ingenieurbüro GmbH 2019)

- berücksichtigte Straßen
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Gabionenwand Waggum
- Grenzwertlinie 16. BImSchV Tag 64 dB(A)

Pegelwerte
 L_rT
in dB(A)



Maßstab 1 : 10 000



Vorhaben

Flughafen Braunschweig-Wolfsburg
Beurteilung der Fluglärmbelastung



Planverfasser
AVIA Consult GmbH
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung
Bahnhofstraße 15
Tel. +49 3341 422211
info@avia-consult.de

15344 Strausberg
Fax: +49 3341 422212
www.avia-consult.de



	Datum	Name/Zeichen
bearbeitet	09.04.2019	Künzel
gezeichnet	09.04.2019	Truong
geprüft	09.04.2019	Bartel

Planungsphase	Projekttitel	Projektnummer
	Bewertung der Gesamtlärmbelastung Prognose 2030 nach Varianten der Straßenverkehrsführung	FL-05/2019
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn.- / Plan-Nr.
1 : 10 000	Überlagerung der Lärmprognose "Verzicht Ostum- fahrung" und Fluglärmkonturen Prognose 2030	EDVE_FL05_pl01