



Legende
Grenzen

- Abbaustätte
- Abbaugrenze
- Bereich der geplanten Gewässerverlegung
- anbaufreie Zone der Autobahn A20 (40 m ab Fahrbahnrand)

Planung

- verlegte Bekhäuser Bäche mit Fließrichtung
- Entwicklung von Auwald durch Sukzession
- flächige Gehölzplantzung
- Hochtauderflur
- Abbau- / Trockenböschung
- Anlage einer Wallhecke
- Einzelbaumpflanzung
- Flachwasserberme mit wechselhafter Sukzessionsfläche
- Tiefwasser (0 - 2 m unter mWSP)
- Tiefwasser (2 - 5 m unter mWSP)
- Verwallung / Oberbodenauftrag
- Böschung (Regelprofil)
- Wasserlinie (mWSP)

Sonstiges

- Schnittachse
- 5.03 vorhandener Höhenpunkt in m ü. NN
- 8.20 geplanter Höhenpunkt in m ü. NN

100.2 A Abbaukonzept Seitenentnahme Bekhäuser Moor einschließlich vorbereitender Maßnahmen
100.3 A Naturnähe Herrichtung und Entwicklung der Seitenentnahme Bekhäuser Moor
100.4 V_{CE} Bauzeitenregelung für die Baufeldfreimachung zur Vermeidung von Beeinträchtigungen / Verlusten der Avifauna

Abbaugewässer
Gewässertiefe ca. 14,00 m
Sohlentiefe bei -8,90 m ü. NN
mittlerer Seewasserstand ca. 5,10 m ü. NN
mittlerer Hochwasserstand ca. 5,50 m ü. NN
mittlerer Niedrigwasserstand ca. 4,70 m ü. NN

Anlage einer Wallhecke
Verwallung
Höhe 1,40 m über Gelände
Kronenbreite 1 m
Bepflanzung mit standortgerechten einheimischen Laubbäumen und Sträuchern

mittlerer Seewasserstand ca. 5,10 m ü. NN
Abbau- / Trockenböschung
Böschungeneigung mindestens 1:3
Flachwasserzone (0-2 m Wassertiefe)
Böschungeneigung mindestens 1:5
Tiefwasserzone (2-5 m Wassertiefe)
Böschungeneigung mindestens 1:3

Abbauschne 1. Abbauschne
Abbauschne 2. Abbauschne

Demm im Osten als Überlaufschutz
Höhe 6,20 m ü. NN
Kronenbreite 5,00 m
Böschungen mind. 1:3

100.1 A Naturnähe Verlegung der Bekhäuser Bäche

Aufnahme des Bekhäuser Moorgabens auf rd. 390 m

Erhalt vorhandener Gehölze

mindestens 10 m Sicherheitsabstand zur Gewässerverlegung

Zufluss Bekhäuser-Moorgaben

Naturnähe Verlegung der Bekhäuser Bäche auf - 355 m, Sohlgefälle - 0,1 %

Böschung Verwallung

Erhalt der Graben- überfahrt als Zufahrt zum Graben

Erhalt des vorhandenen Grabens

Erhalt der Graben- überfahrt als Zufahrt zum Graben

Durchlass Holzschlammprofil MS1

Erhalt des vorhandenen Grabens

südwestliche Verlegung der Bekhäuser Bäche auf - 440 m, Sohlgefälle - 0,1 %

Beginn Verlegung Bekhäuser Bäche

Bekhäuser Bäche vor Abbaubeginn verfallen

Sohle Bekhäuser Bäche

Sohle Bekhäuser Bäche

Entwurfsverfasser:
KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN

bearbeitet
04/2015
Kindermann

gezeichnet
04/2015
Schnitz

geprüft
28.02.2020
NL SBV
GK/CL

Datum
04/2015

Zeichen
Schnitz

5.
4.
3.
2.
1. Änderung Gewässerverlegung Bekhäuser Bäche	28.02.2020	NL SBV GK/CL
Nr.	Datum	Aufgestellt

Niedersachsen

Plankezeichnung (PMS Projekt-Management-System) | A | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | - | U | 09 | 3 | - | 25

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage 9.3

Bundesautobahn: A 20

Blatt Nr.: 25-D

Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen

Reg. Nr.:

Teilstrecke: A 28 bei Westerstede - A 29 bei Jaderberg

Datum

A 20

nachgeprüft 04/2015

von Westerstede bis Drochtersen

Maßnahmenplan zur Seitenentnahme Bekhäuser Moor - Herrichtungsbereich

von der A 28 bei Westerstede bis zur A 29 bei Jaderberg

Bauwerk 100+000.000 bis Bauwerk 113+000.000

Aufgestellt:

Oldenburg, den 28.04.2015

Naturnähe Verlegung der Bekhäuser Bäche

Oldenburg, den 28.02.2020

Im Auftrag: gzt Mann

Im Auftrag: gzt Holthaus

Deckblatt zur Planfeststellungsunterlage vom 28.04.2015

Aufgestellt:

Oldenburg, den 28.02.2020

Im Auftrag: gzt Holthaus

Blattgröße 130x491