

## Ermittlung des Abflusses

Fortlaufende Nr.	relevante Teileinzugsgebiete	Art der Fläche	Ages [m²]	Abflussbeiwert $\Psi$	Ared [m²]	Einleitstelle/ Bezeichnung des Gewässers	Versickerungseinrichtung	Abflussmenge [l/s] $r_{(10;5)} = 213,7 (l/s \cdot ha)$
1	1.1	Fahrbahn	1.241	0,90	1.117	E <sub>01</sub> Grundwasser	SM01	28,2
		Bankett	357	0,20	71			
		Versickerungsfläche	130	1	130			
		Gesamt	<b>1.728</b>		<b>1.318</b>			
2	2.1	Fahrbahn	1.180	0,90	1.062	E <sub>02</sub> Grundwasser	SM02	28,2
		Bankett	547	0,20	109			
		Versickerungsfläche	150	1	150			
		Gesamt	<b>1877</b>		<b>1.321</b>			
3	3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7	Fahrbahn	4.487	0,90	4.038	E <sub>03</sub> Grundwasser	SM03	197,0
		Bankett	1.466	0,20	293			
		Brückenbauwerk	3.913	0,90	3.522			
		Böschung	2.580	0,20	516			
		Versickerungsmulde	850	1	850			
		Gesamt	<b>13.296</b>		<b>9.219</b>			
4	4.1	Fahrbahn	3.250	0,90	2.925	E <sub>04</sub> Grundwasser	SM04	107,9
		Bankett	1.662	0,20	332			
		Brückenbauwerk	544	0,90	490			
		Böschung	4.511	0,20	902			
		Versickerungsmulde	400	1	400			
		Gesamt	<b>10.367</b>		<b>5.049</b>			
5	5.1	Fahrbahn	3.080	0,90	2.772	E <sub>05</sub> Grundwasser	SM05	99,5
		Bankett	514	0,20	103			
		Brückenbauwerk	529	0,90	476			
		Böschung	4.272	0,20	854			
		Versickerungsmulde	450	1	450			
		Gesamt	<b>8.845</b>		<b>4.655</b>			
1 <sub>FV</sub>	1F.1	Fahrbahn	1.500	0,90	1.350	E <sub>F01</sub> Grundwasser	FV01	39,4
		Bankett	641	0,20	128			
		Böschung	1.821	0,20	364			
		Gesamt	<b>3.962</b>		<b>1.842</b>			