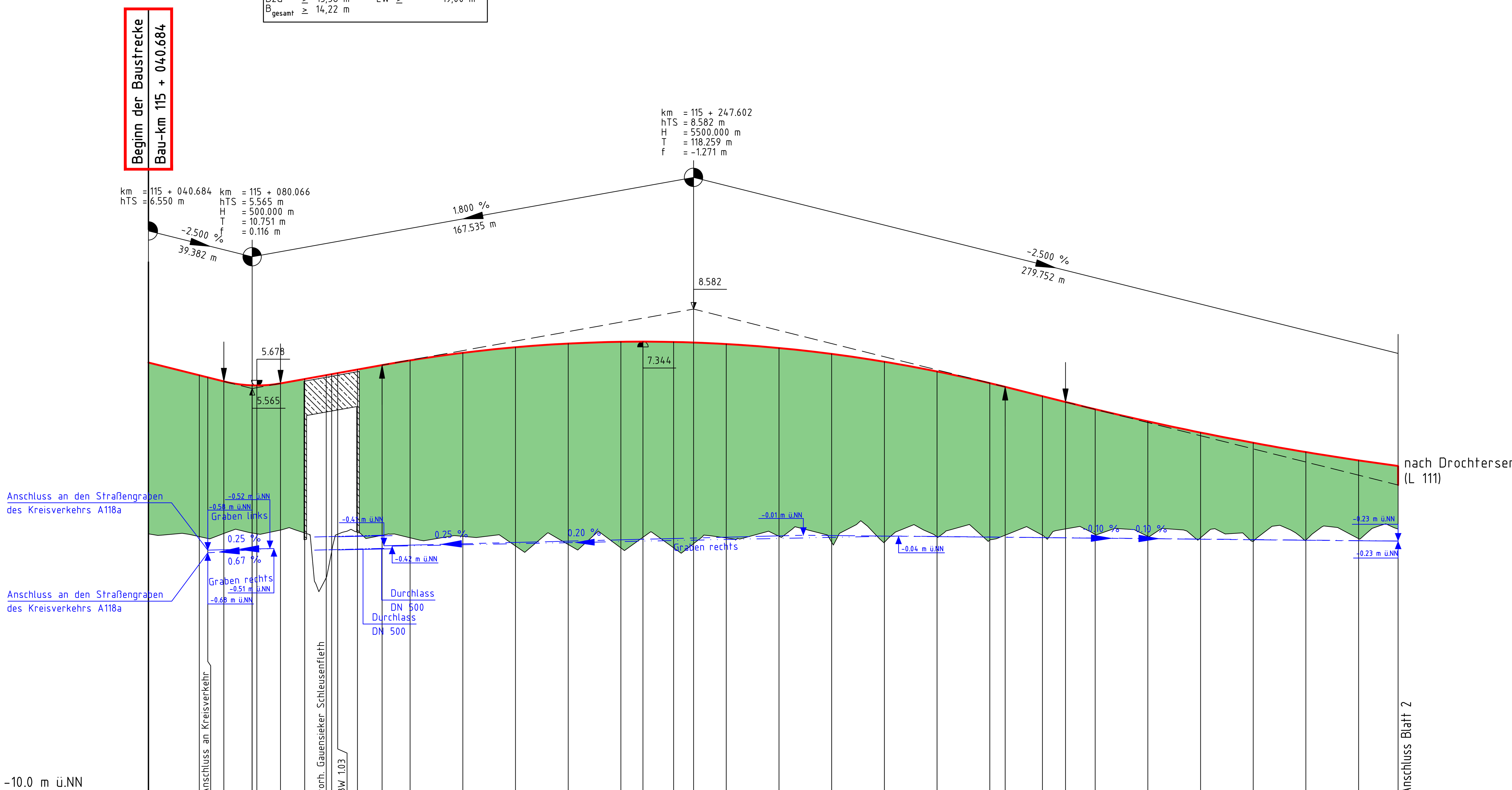
Bauwerk Nr. 10.03

Unterführung des Gauensieker Schleusenflethes und des Wirtschaftswegs unter dem Zubringer L 111

Bau-km Zubringer L 111: 115+110,221

KrW = 88 gon LH ≥ (WW) 4,50 m
BzG ≥ 13,38 m LW ≥ 19,00 m
$B_{gesamt}$ ≥ 14,22 m

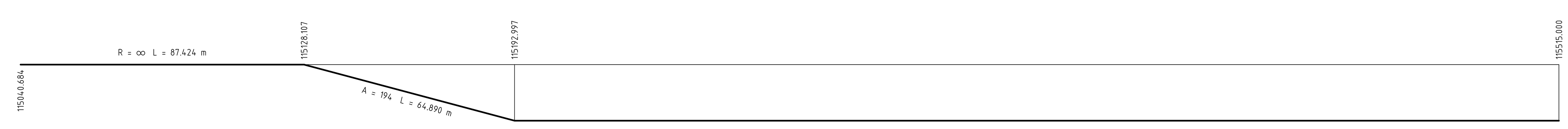
Zubringer L 111 (Achse 115a), Blatt 01



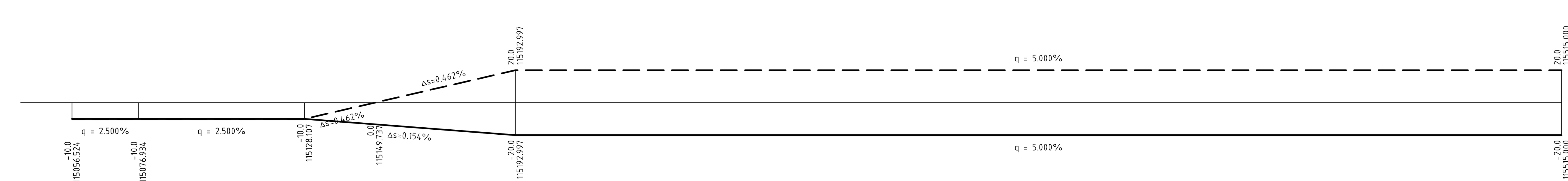

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | 6.550 | 6.067 | 5.987 | 5.834 | 5.681 | 5.681 | | 5.759 | 5.924 | 6.071 | 6.108 | 6.150 | 6.284 | 6.452 | 6.634 | 6.919 | 7.131 | 7.271 | 7.337 | | 7.331 | 7.310 | 7.253 | 7.101 | 6.877 | 6.580 | 6.211 | 5.768 | 5.625 | 5.272 | 5.053 | 4.777 | 4.316 | 3.891 | 3.502 | 3.150 | 2.834 | 2.621 |
| Geländehöhe | 0.043 | -0.062 | -0.132 | 0.060 | 0.075 | 0.074 | | 0.187 | 0.076 | -1.620 | -0.624 | 0.029 | 0.104 | -0.013 | -0.104 | -0.051 | -0.419 | -0.361 | -0.493 | | -0.487 | -0.327 | -0.112 | -0.049 | -0.275 | -0.279 | -0.070 | -0.194 | -0.007 | -0.009 | 0.231 | 0.020 | -0.049 | -0.106 | -0.247 | -0.187 | -0.138 | 0.227 |
| Station Gradiente | 40.684 | 60.000 | 63.184 | 69.315 | 80.000 | 80.066 | 81.815 | 90.817 | 100.000 | 108.176 | 110.221 | 112.517 | 120.000 | 129.342 | 140.000 | 160.000 | 180.000 | 200.000 | 220.000 | 228.361 | 240.000 | 247.602 | 260.000 | 280.000 | 300.000 | 320.000 | 340.000 | 360.000 | 365.861 | 380.000 | 388.759 | 400.000 | 420.000 | 440.000 | 460.000 | 480.000 | 500.000 | 515.000 |

115 + 100.0 115 + 200.0 115 + 300.0 115 + 400.0 115 + 500.0

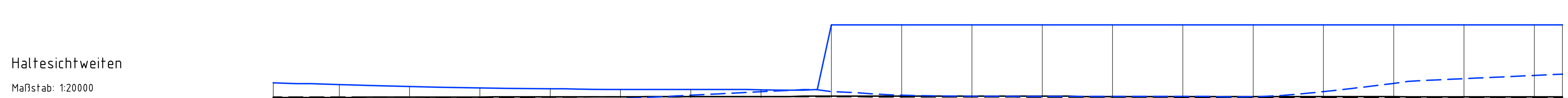
Krümmung
Maßstab: 1000/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve




Querneigung
Maßstab: 1:20
linker FBR
rechter FBR




Haltesichtweiten
Maßstab: 1:20000



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| erforderliche Sicht | 132 135 | 132 135 | 135 135 | 135 130 | 137 135 | 137 137 | 139 139 | 139 139 | 142 139 | 142 137 | 142 137 | 142 135 | 139 135 | 139 132 | 139 132 | 139 132 | 139 130 | 137 130 | 137 130 |
| vorhandene Sicht | 237 0 | 225 23 | 210 48 | 200 73 | 195 98 | 190 123 | 190 148 | 187 173 | 650 174 | 650 149 | 650 142 | 650 141 | 650 141 | 650 141 | 650 139 | 650 174 | 650 233 | 650 267 | 650 290 |
| Kilometrierung | 115056.524 | 115080.000 | 115105.000 | 115130.000 | 115155.000 | 115180.000 | 115205.000 | 115230.000 | 115255.000 | 115280.000 | 115305.000 | 115330.000 | 115355.000 | 115380.000 | 115405.000 | 115430.000 | 115455.000 | 115480.000 | 115505.000 |

Fahrt in Stationierungsrichtung
Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

## Zeichenerklärung

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes — km = 3 + 397.730, TS = 0.766 m, H = 110000.000 m, T = 152.350 m, f = 0.106 m, +0.250 % 572.04 m, +0.050 % 1188.85 m

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Damm

Einschnitt

Lärmschutzwand /-wall rechts

Graben / Mulde links mit Angabe der Fließrichtung, Neigung 4% — 4.00 % Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts mit Angabe der Fließrichtung, Neigung 4% — 4.00 % Graben / Mulde rechts

Rohrleitung links

Rohrleitung rechts

Rohrleitung mitte

Schacht

Schacht mit Neigungswechsel

Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

SLG DN300 50.0m 3.0‰ = Sickerrohrleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m

DN600 50.0m 3.0‰ = Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m

S1 = Schacht Nr.

D 3.93 = Höhe Schachtdeckel

RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf

RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf

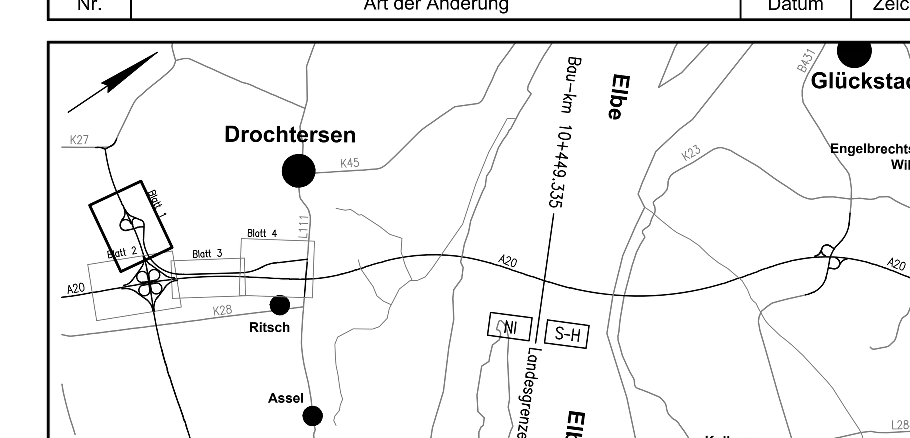
Schacht rechts — Schacht mitte — Schacht links — Schacht li.u.mi. — Schacht li.u.re. — Schacht mi.u.re. — Schacht li.,mi.,u.re.

| Entwurfsbearbeitung: | | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| OBERMEYER Infrastruktur, Michaelisstraße 24, 20459 Hamburg, Telefon: 040/3 49 62 99-0, Telefax: 040/3 49 62 99-90 | bearbeitet | 16.06.2021 | Wul |
| | gezeichnet | 16.06.2021 | Han |
| | geprüft: | 18.06.2021 | gez. i.V. Kohl |

Die Autobahn Nord
Heidenkampsweg 96-98, 20097 Hamburg

Projekt-Nr.: A20-G10-NI-SH-T8-NI
nachgeprüft: 06/2021 gez. Schmidt

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| 2. | | | |
| 1. | Änderungen gemäß der Übersicht dem Beiblatt | 06/2021 | Wul/WMA |




# Deckblatt Feststellungsentwurf

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System)

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 / 1

Höhenplan
Zubringer L 111
Bau-km 115+000 bis Bau-km 115+515

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20: von 3+700,000 bis 5+254,513
A 26: von 1+700,000 bis -1-542,495

PROJIS-Nr.: 0304 113 700

Maßstab: 1:1.000/100

## A 20
## Kreuz Kehdingen

Aufgestellt: 30.09.2021
**Niederlassung Nord**
Außenstelle Stade
gez. Smidt

M:\18239\0\CAD\PS\4\OPB\H\PP\PS4HP210.DWG

Blattgröße: 745x875