

## Inhaltsverzeichnis

0.	Tabellenaufbau Detaillierte Berechnungsergebnisse .....	2
1.	Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Drochtersen und Althemmoor.....	3
1.1	BLATTSCHNITT 1.1 AN DER K 27 / K 12 (BEI ASCHHORN) .....	3
1.2	BLATTSCHNITT 1.2 AN DER K 12 (BEI WOLFSBRUCH).....	4
1.3	BLATTSCHNITT 1.3 AN DER K 12 (BEI HAMMELWÖRDENERMOOR).....	5
1.4	BLATTSCHNITT 1.4 AN DER K 12 / K 11 (DÖSEMOOR – L 113).....	6
1.5	BLATTSCHNITT 1.5 AN DER K 10 / L 113 / K 12 (BEI OEDERQUART) .....	7
1.6	BLATTSCHNITT 1.6 AN DER K 10 (BREITENDEICH – K 6).....	8
1.7	BLATTSCHNITT 1.7 AN DER L 113 (K 10 – ZOLLBAUM –K 27) .....	9
1.8	BLATTSCHNITT 1.8 AN DER K 27 (L 113 – SCHÜTTDAMM) .....	10
1.9	BLATTSCHNITT 1.9 AN DER L 113 (OBERNDORF – K 27) .....	11
1.10	BLATTSCHNITT 1.10 AN DER K 25 (OBERNDORF – ALTHEMMOOR).....	12

Berechnungspunkt							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 - E3		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
A	Bezeichnung Immissionsort											
B	Adresse											
C	Orientierung der Fassade											
D	Geschoss											
E	Abstand zur Straßenachse											
F	Höhendifferenz Straßenachse-Geschoss											
G	Flächennutzung   =>   AM = Außenbereich Mischgebiet, M = Mischgebiet, G = Gewerbegebiet, S = Sondergebiet, W = Wohnen											
H	Beurteilungspegel tags – Bezugsfall 2030											
I	Beurteilungspegel nachts – Bezugsfall 2030											
J	Beurteilungspegel tags – Prognose 2030 Planfall E3											
K	Beurteilungspegel nachts – Prognose 2030 Planfall E3											
L	Pegeländerung tags Bezugsfall-Planfall											
M	Pegeländerung nachts Bezugsfall-Planfall											

## 1. Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Drochtersen und Althemmoor

### 1.1 Blattschnitt 1.1 an der K 27 / K 12 (bei Aschhorn)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme $\geq 2,1$ dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E3		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Rich- tung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
ASC_01	Dornbuschermoor 8	SW	EG	14.3	3.0	AM	60.5	52.9	66.2	58.6	5.7	5.7
ASC_01	Dornbuschermoor 8	SW	1.OG	14.3	5.8	AM	60.7	53.1	66.3	58.7	5.7	5.7

## **1.2 Blattschnitt 1.2 an der K 12 (bei Wolfsbruch)**

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 1.2 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

### **1.3 Blattschnitt 1.3 an der K 12 (bei Hammelwördenermoor)**

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 1.3 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

#### **1.4 Blattschnitt 1.4 an der K 12 / K 11 (Dösemoor – L 113)**

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 1.4 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

### **1.5 Blattschnitt 1.5 an der K 10 / L 113 / K 12 (bei Oederquart)**

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 1.5 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

### **1.6 Blattschnitt 1.6 an der K 10 (Breitendeich – K 6)**

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 1.6 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.



### **1.7 Blattschnitt 1.7 an der L 113 (K 10 – Zollbaum –K 27)**

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 1.7 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

### **1.8 Blattschnitt 1.8 an der K 27 (L 113 – Schüttdamm)**

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 1.8 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

### **1.9 Blattschnitt 1.9 an der L 113 (Oberndorf – K 27)**

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 1.9 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

### **1.10 Blattschnitt 1.10 an der K 25 (Oberndorf – Althemmoor)**

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 1.10 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.