Kreisverkehr "Zubringer K 27/K 27"

Flur 36
Gemarkung Drochtersen
Gemeinde Drochtersen

Flur 37
Gemarkung Drochtersen
Gemeinde Drochtersen

Flur 42
Gemarkung Drochtersen
Gemeinde Drochtersen

Flur 41
Gemarkung Drochtersen
Gemeinde Drochtersen

Entwässerungsanlagen der Autobahn
Einleitung in das Verbandsgewässer 51.0 (Siel wendet Schleusenflethl)
Entwässerungsabschnitt K 27-3

Beginn der Baustrecke
Bau-km -1 + 542,463

Anschluss an Bestand

Anschluss Blatt 2

Schnitt B-B
K 27

Schnitt C-C
Wirtschaftsweg
gemäß DWA-A 904-1 (2016)

Schnitt D-D
Wirtschaftsweg
gemäß DWA-A 904-1 (2016)

Schnitt A-A
Zubringer K 27 RQ 15,5 nach RAL 2012

Neubau Zubringer K 27

Rückbau der K 27 in bestehender Lage

Lage- und Höhenanpassung der K 27 zum Anschluss des Zubringers K 27

Anpassung Landerweg mit bituminöser Deckschicht

Anpassung der bestehenden Oberfläche (Bauweise ohne Mindestdicke)

Radweg bleibt in bestehender Lage erhalten

Neubau Landerweg

Neubau Wirtschaftsweg

Rückbau Wirtschaftsweg Landerweg

Neubau Entwässerungsgraben

Rückbau Betriebs- und Unterhaltungsweg

Freizuhaltende Fläche für Großraum-/-sonderverkehr zu den Windenergieanlagen

Anschluss des Betriebs- und Unterhaltungsweges

Neubau Feldsammler C-B DN 400 L= 224 m, Gefälle= 0,6 %

Neubau Feldsammler B ab Zukerleitung DN 400 L= 71 m, Gefälle= 0,5 %

Neubau einseitiger Wirtschaftsweg Bauweise mit Asphaltdecke L = 561 m

Neubau einseitiger Wirtschaftsweg Bauweise mit Asphaltdecke L = 729 m

Neubau Entwässerungsgraben mit Grünstreifen DN 1000 (incl. Böschungsstuhl im Zulauf und Abstürzen) L= 13,50

Neubau Entwässerungsgraben mit Grünstreifen DN 800 (incl. Böschungsstuhl im Zulauf und Abstürzen) L= 13,50

Neubau Entwässerungsgraben mit Grünstreifen DN 800 (incl. Böschungsstuhl im Zulauf und Abstürzen) L= 7,50

Neubau Entwässerungsgraben mit Grünstreifen DN 800 (incl. Böschungsstuhl im Zulauf und Abstürzen) L= 7,50

Einsetzschacht DN 1000 mit Ablaufgarnitur und Tauchwand