

Nr.		Ziel	Gewicht Ziel	Ziel / Hauptkriterium / Schutzgut	Kriterium / Wirkfaktor	Einflussgröße/ Indikator		Gewicht Haupt- / Kriterium	relatives Gewicht Einflussgröße	Messgröße	Variante 1 Linienbestimmte Trasse	Variante 2 Trasse südlich der Rotschlammdeponie				
						Länge der Variante				km	10,60	9,60				
1	1,1	Raumstrukturelle Wirkung	20,00%	Raumstrukturelle Wirkung							+	0				
				100,00%												
				Raum- und Siedlungsstruktur / Städtebau							+	-				
						Betroffenheit von Grundzentren und zentralen Siedlungsgebieten				0,00%	0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral		
						Grundzentrum					0,00%	ha	bewertungsneutral	bewertungsneutral		
						Zentrales Siedlungsgebiet					0,00%	ha	bewertungsneutral	bewertungsneutral		
												ha	bewertungsneutral	bewertungsneutral		
						Betroffenheit von Vorranggebieten für industrielle Anlagen und Gewerbe				0,00%	0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral		
						VRG Industrielle Anlagen und Gewerbe					0,00%	ha	bewertungsneutral	bewertungsneutral		
						Betroffenheit von Gewerbegebieten gemäß Bauleitplanung				100,00%	0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral		
						Gewerbegebiete (GE) - BESTAND					0,00%	ha	bewertungsneutral	bewertungsneutral		
						Gewerbegebiete (GE) - PLANUNG					0,00%	ha	bewertungsneutral	bewertungsneutral		
						Beeinträchtigung von Siedlungsstrukturen				100,00%	100,00%		+	-		
										100,00%			+	-		
						Durchführung von / Annäherung an Siedlungsstrukturen mit Auswirkungen auf die Siedlungsentwicklung							1 (Hohenschöllisch)	3 (Hohenschöllisch, Stader Moor, Hammahermoor)		
						Landwirtschaft / Landwirtschaftliche Betroffenheit						70,00%	0,00%		+	0
						Betroffenheit von Vorbehaltsgebieten für die Landwirtschaft durch Überbauung				0,00%	0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral		
						Vorbehaltsgebiet Landwirtschaft aufgrund hohen Ertragspotenzials					0,00%	ha	bewertungsneutral	bewertungsneutral		
													n.b.	n.b.		
						VBH Landwirtschaft aufgrund besonderer Funktionen					0,00%	ha	bewertungsneutral	bewertungsneutral		
													n.b.	n.b.		
						Anzahl betroffener Betriebe				60,00%	100,00%		+	-		
						mit starker Betroffenheit					20,00%	St.	+	-		
													1	5		
						mit sehr starker Betroffenheit					30,00%	St.	+	0		
													3	4		
						stark und sehr stark betroffene Haupteerwerbsbetriebe					50,00%	St.	+	-		
													4	8		
						Flächenverbrauch				40,00%	100,00%		+	0		
						Flächenverlust gesamt (ha LF der betroffenen Betriebe)					100,00%	ha LF	+	0		
													155,58	177,22		
						Flächenverlust direkt (ha LF der betroffenen Betriebe)					0,00%	ha LF	bewertungsneutral	bewertungsneutral		
												ha LF	146,58	133,22		
						Flächenverlust indirekt (ha LF der betroffenen Betriebe)					0,00%	ha LF	bewertungsneutral	bewertungsneutral		
													9,00	44,00		
						Forstwirtschaft						0,00%	0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral
						Betroffenheit von Vorranggebieten Wald durch Überbauung				0,00%	0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral		
						VRG Wald					0,00%	ha	bewertungsneutral	bewertungsneutral		
													n.b.	n.b.		
						Rohstoffgewinnung						10,00%	100,00%		+	-
						Betroffenheit von Vorranggebieten für die Rohstoffgewinnung durch Überbauung				100,00%	100,00%		+	-		
						VRG Rohstoffgewinnung					100,00%	m	+	-		
						Durchführung Torfabbau Kehdinger Moor							0	4.400		

Nr.		Ziel	Gewicht Ziel	Ziel / Hauptkriterium / Schutzgut	Kriterium / Wirkfaktor	Einflussgröße/ Indikator		Gewicht Haupt- / Kriterium	relatives Gewicht Einflussgröße	Messgröße	Variante 1 Linienbestimmte Trasse	Variante 2 Trasse südlich der Rotschlammdéponie	
2.2	2.2.1	Verkehrliche Wirkung, Entwurfs- und sicherheitsechn. Beurteilung		Verkehrlicher Nutzen BAB und Entlastungswirkung					80,00%	100,00%		0	0
				verkehrslicher Nutzen A 26, A 20, Zubringer AS PF2030					40,00%	100,00%		0	+
				A 26					60,00%		Kfz/24h	-	+
											SV/24h	33.200	37.300
				A 20 nördlich AS Drochtersen					13,33%			3.890	5.010
											Kfz/24h	+	0
											SV/24h	41.300	40.500
				A 20 südlich AS Drochtersen					13,33%			5.120	5.050
											Kfz/24h	+	-
											SV/24h	45.800	41.600
				A 20 südlich Groß Sterneberg					13,33%			8.050	5.520
											Kfz/24h	-	+
							SV/24h	45.800	53.000				
Zubringer AS Drochtersen					0,00%			8.050	9.380				
								bewertungsneutral	bewertungsneutral				
							Kfz/24h	22.000	22.000				
							SV/24h						

Nr.			Ziel	Gewicht Ziel	Ziel / Hauptkriterium / Schutzgut	Kriterium / Wirkfaktor	Einflussgröße/ Indikator			Gewicht Haupt- / Kriterium	relatives Gewicht Einflussgröße	Messgröße	Variante 1 Linienbestimmte Trasse	Variante 2 Trasse südlich der Rotschlammedponie	
2.3	2.3.1	Verkehrliche Wirkung, Entwurfs- und sicherheitsechn. Beurteilung			Entwurfs- und sicherheitsechn. Beurteilung					20,00%	100,00%		0	0	
					Entwurfsklasse und Gestaltungsmerkmale						40,00%	100,00%		0	-
						durch Charakteristik Netzfunktion widerspiegeln		25,00%		bedingt erfüllt (zunächst Anschluss K27, künftig voraussichtlich B 73n)	bedingt erfüllt (zunächst Anschluss K27, künftig voraussichtlich B 73n)				
						Verkehrswirksamkeit des Abschnittes ohne A 20 gegeben		50,00%		+	-				
						zulässige Höchstgeschwindigkeit		0,00%		ja	nein				
						empfohlene Knotenpunktabstände eingehalten (A26 > 5.000 m; A20 > 8.000m)				bewertungsneutral	bewertungsneutral				
						im Zuge der A20				keine	keine				
						im Zuge der A26		25,00%		-	-				
										11.000	3.800				
										1.000	J.				
					sichere Fahrverläufe						0,00%	0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral
						gute Radienrelation eingehalten		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral				
						Räumliche Linienführung beachtet		0,00%		eingehalten	eingehalten				
										n.b.	n.b.				
						Sichtweiten eingehalten		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral				
										n.b.	n.b.				
						Querneigungen und Schrägneigungen eingehalten		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral				
					sicheres Neben- und Hintereinanderfahren						0,00%	100,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral
						max. Längsneigungen eingehalten		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral				
						Zusatzfahrstreifen an Steigungstrecken		0,00%		ja	ja				
						ausreichende Fahrstreifenbreite in Arbeitsstellen [1 Behelfsfahrbahn + erforderl. Breite gem ASR 5.2]		100,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral				
										nicht erforderlich	nicht erforderlich				
						Seitenstreifen vorhanden		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral				
										ja	ja				
						Verkehrsbeeinflussungsanlagen		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral				
konfliktarme Knotenpunkte						60,00%	100,00%		0	+					
	Entscheidungs- und Konfliktpunkte räumlich entzerren		10,00%		-	+									
	größzügige Entwurfsselemente im Lage- und Höhenplan		0,00%		nicht gegeben	vorhanden									
	ausreichende Verflechtungslängen oder Vermeidung von Verflechtungsbereichen		20,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral									
					vorhanden	vorhanden									
	ausreichende Sichtweiten auf hinzukommende Verkehrsströme		0,00%		-	+									
					nicht vorhanden	vorhanden									
	ausreichende Abstände von aufeinanderfolgenden Knotenpunkten für die wegweisende Beschilderung		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral									
					vorhanden	vorhanden									
			60,00%		0	+									
	Kreuz Kehdingen - AS Drochtersen				Ausnahmebeschilderung (komplexer Knotenpunkt)	J.									
	Dreieck Groß Sterneberg - AS Drochtersen				J.	Regelbeschilderung									
	Dreieck Groß Sterneberg - AS Bhimmelplorten				Regelbeschilderung	Regelbeschilderung									
	Nachweis der Einfahrsicht		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral									
					n.b.	n.b.									
	Übergang Hauptfahrstreifen in Einfädelungstreifen / Rampe		10,00%		+	-									
sichere Mittelstreifen und Seitenräume						0,00%	0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral					
	Hindernisdichte neben der Fahrbahn		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral									
	Hindernisabstand vom Fahrbahnrand		0,00%		gering	gering									
	Qualität der Fahrzeugrückhalteeinrichtungen		0,00%	m	bewertungsneutral	bewertungsneutral									
					n.b.	n.b.									
	Seitenstreifen (Standstreifen)		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral									
					regelkonforme Ausbildung	regelkonforme Ausbildung									
	Auslaufbereich in Ausfahrten		0,00%	m	bewertungsneutral	bewertungsneutral									
					2,50	2,50									
	gesicherte Notrufsäulen		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral									
sichere Durchführung des Straßenbetriebsdienstes						0,00%	0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral					
	Breite der Seitenstreifen		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral									
					2,50	2,50									
	Gestaltung der Betriebsumfahrten		0,00%	m	bewertungsneutral	bewertungsneutral									
					n.b.	n.b.									
	Wahl der Fahrzeugrückhalteeinrichtungen		0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral									
					n.b.	n.b.									

Nr.			Ziel	Gewicht Ziel	Ziel / Hauptkriterium / Schutzgut	Kriterium / Wirkfaktor	Einflussgröße/ Indikator			Gewicht Haupt- / Kriterium	relatives Gewicht Einflussgröße	Messgröße	Variante 1 Linienbestimmte Trasse	Variante 2 Trasse südlich der Rotschlammdeponie				
3			Umweltverträglichkeit	40,00%	Umweltverträglichkeit								+	-				
				100,00%														
3.1		Umweltverträglichkeit		20,00%	Schutzgut Mensch, menschliche Gesundheit							40,00%	100,00%		+	-		
3.1.1	bau- und anlagebedingte Auswirkungen																	
	Verlust von Siedlungsflächen und siedlungsnahen Freiflächen durch Überbauung							0,00%		100,00%		bewertungsneutral		bewertungsneutral				
								Verlust von Wohngebäuden			100,00%	St.	bewertungsneutral	bewertungsneutral				
													0	0				
3.1.2	Lärmbelastungen angrenzender Ortschaften und visuelle Beeinträchtigung im Bereich des Anschlusses an die A 20							10,00%		100,00%		+		-				
								Lärmbelastung und visuelle Beeinträchtigung			100,00%	m	+	-				
												J.	Hannahermoor und Engelschoff					
	3.1.3		Beeinträchtigung des Wohnumfeldes durch Zerschneidung/ Durchfahrung							10,00%		100,00%		+		-		
Zerschneidung von Ortschaften											60,00%		+	-				
Wohnumfeld (100 m-Umfeld bei Wohnbauflächen im Außenbereich)										40,00%		+	-					
3.1.4		Summe der betroffenen Objekte nach 16. BImSchV (RLS-90)							60,00%		100,00%		+		-			
	Objekte Tag RLS-90									0,00%	Objekte	n.b.	n.b.					
	Objekte Nacht RLS-90									100,00%	Objekte	+	-					
	3.1.5	Summe der Schutzfälle nach 16. BImSchV (RLS-19)							20,00%		100,00%		+		-			
Objekte Nacht RLS-19 Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach aufgrund einer Grenzwert-überschreitung gemäß 16. BImSchV (Berechnung nach RLS-19)										80,00%	Objekte	5,00	26,00					
Objekte Nacht RLS-19 Überschreitung des Schwellenwertes der Gesundheitsgefährdung von 60 dB(A) in der Nacht										20,00%	Objekte	+	-					
3.1.6		Überschreitung der Zulässigkeitsschwelle der 39. BImSchV							0,00%		0,00%		bewertungsneutral		bewertungsneutral			
	Wohnbauflächen und sonstige bebaute Flächen mit Bedeutung für das Wohnen									0,00%	St/ Häuser	n.b.	n.b.					
	3.2		Umweltverträglichkeit		Schutzgut Mensch - Erholen							0,00%	100,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral		
3.2.1	betriebsbedingte Auswirkungen																	
	Erholungsfunktion im direkten Wohnumfeld							100,00%		100,00%		bewertungsneutral		bewertungsneutral				
								Verlärmung Erholungsräume in Siedlungsbereichen			100,00%	km	akustische und optische Belastungen in Bereichen mit untergeordneter Erholungsfunktion im direkten Wohnumfeld über die gesamte Trassenlänge (10,6 km)	akustische und optische Belastungen in Bereichen mit untergeordneter Erholungsfunktion im direkten Wohnumfeld über die gesamte Trassenlänge (9,5 km)				

[illegible]

Nr.			Ziel	Gewicht Ziel	Ziel / Hauptkriterium / Schutzgut	Kriterium / Wirkfaktor	Einflussgröße/ Indikator			Gewicht Haupt- / Kriterium	relatives Gewicht Einflussgröße	Messgröße	Variante 1 Linienbestimmte Trasse	Variante 2 Trasse südlich der Rotschlamdeponie		
3.5					Umweltverträglichkeit	Schutzgut Wasser									+	-
						5,00% 100,00%										
3.5.1				4,00%		Grundwasser bau- und anlagebedingte Auswirkungen										
						Beeinträchtigung grundwassernahe Standorte durch Überbauung	0,00% 0,00%						bewertungsneutral		bewertungsneutral	
							Grundwassernahe Standorte		0,00%	0,00%	ha	bewertungsneutral n.b.		bewertungsneutral n.b.		
3.5.2						betriebsbedingte Auswirkungen										
						Beeinträchtigung der Grundwasserqualität durch Schadstoffeintrag bei Unfällen/ Havarien	0,00% 0,00%						bewertungsneutral		bewertungsneutral	
							Bereiche mit hoher Verschmutzungsempfindlichkeit/ geringer Geschüttheit		0,00%	0,00%	m	bewertungsneutral n.b.		bewertungsneutral n.b.		
							Bereiche mit mittlerer Verschmutzungsempfindlichkeit/ geringer Geschüttheit		0,00%		m	bewertungsneutral n.b.		bewertungsneutral n.b.		
3.5.3				5,00%		Oberflächengewässer bau- und anlagebedingte Auswirkungen bau- und anlagebedingte Auswirkungen										
						Verlust von dauerhaft wasserführenden Stillgewässern durch Überbauung	0,00% 100,00%						bewertungsneutral		bewertungsneutral	
							Stillgewässer		100,00%	100,00%	ha	bewertungsneutral n.b.		bewertungsneutral n.b.		
3.5.4						Beeinträchtigung von Fließgewässern (Gräben) durch Überbauung/ Querung (OWK gem. WRRL)	100,00% 100,00%						+		-	
							Querung / Beeinträchtigung Hörne-Götzdorfer-Kanal (DE_RW_DENI29001)		0,00%		St.	bewertungsneutral		bewertungsneutral		
							Querung / Beeinträchtigung Burgbeckkanal Oberlauf (DE_RW_DENI_30045)		100,00%		St.	mehrfach im Überlappungsbe-reich und davor		mehrfach im Überlappungsbe-reich und davor		
												+		-		
												0		2		
3.6					5,00%	Schutzgut Klima/Luft									0	0
						10,00% 100,00%										
3.6.1				5,00%		bau- und anlagebedingte / betriebsbedingte Auswi bau- und anlagebedingte Auswirkungen										
						Beeinträchtigung des Klimas	100,00% 60,00%						0		0	
							Inanspruchnahme von Böden mit Bedeutung für den Klimawandel		60,00%			+		-		
										ha		34,76		77,8		
							davon Hochmoor			ha		0		51,04		
							davon Niedermoor			ha		0		12,96		
							davon Organomarsch			ha		34,76		13,8		
							Veränderung der Abgasbelastungen (NA) im Netz aufgrund der Verkehrsverlagerungen Kohlendioxid ausstoß		0,00%		t/a	bewertungsneutral		bewertungsneutral		
							Veränderung der Lebenszyklusemissionen von Treibhausgasen der Infrastruktur (NL)		40,00%		T€/a	-		+		
										206		187				
3.7				12,00%	Schutzgut Landschaft									-	+	
					5,00% 100,00%											
3.7.1					12,00%	bau- und anlagebedingte Auswirkungen bau- und anlagebedingte Auswirkungen										
						Beeinträchtigung der Landschaft durch visuelle Überprägung	100,00% 100,00%						-		+	
							Inanspruchnahme von Landschaftsbildeinheiten mittlerer und geringer Bedeutung		100,00%	100,00%	ha	-		+		
												142,55		127,51		
							davn mittlere					60,36		47,95		
							davon geringe					82,18		79,56		
3.7.2						Beeinträchtigung der Landschaft durch Zerschneidung	0,00% 100,00%						bewertungsneutral		bewertungsneutral	
										100,00%	qual.	bewertungsneutral n.b.		bewertungsneutral n.b.		

Umweltverträglichkeit

Nr.			Ziel	Gewicht Ziel	Ziel / Hauptkriterium / Schutzgut	Kriterium / Wirkfaktor	Einflussgröße/ Indikator		Gewicht Haupt- / Kriterium	relatives Gewicht Einflussgröße	Messgröße	Variante 1 Linienbestimmte Trasse	Variante 2 Trasse südlich der Rotschlammdeponie						
3.8	3.8.1	3.8.2	3.8.3	Umweltverträglichkeit	2,00%	Schutzgut Kulturgüter und sonstige Sachgüter				0,00%	0,00%		bewertungsneutral	bewertungsneutral					
						Kulturgüter	bau- und anlagebedingte Auswirkungen		bau- und anlagebedingte Auswirkungen						bewertungsneutral		bewertungsneutral		
							Verlust von Kulturdenkmalen durch Überbauung			0,00%		100,00%				bewertungsneutral		bewertungsneutral	
								Bodendenkmale mit gesetzlichem Schutz [Baukörper zzgl. pauschaler 10 m Baustreifen]				100,00%		St.		bewertungsneutral 2		bewertungsneutral 2	
								Denkmale im Bereich der Anbindung an die K 27											
							betriebsbedingte Auswirkungen								bewertungsneutral		bewertungsneutral		
							Beeinträchtigung von Kulturdenkmalen durch Verlärmung und visuelle Überprägung			0,00%		100,00%				bewertungsneutral		bewertungsneutral	
								Baudenkmale [50 m beidseits des Baukörpers]				100,00%		St.		bewertungsneutral 0		bewertungsneutral 0	
							sonstige Sachgüter								bewertungsneutral		bewertungsneutral		
							bau- und anlagebedingte Auswirkungen		bau- und anlagebedingte Auswirkungen						bewertungsneutral		bewertungsneutral		
							Beeinträchtigung von Bereichen mit verbindlichen Festlegungen durch Überbauung			0,00%		100,00%				bewertungsneutral		bewertungsneutral	
								Vorranggebiet Rohstoffgewinnung (Salz)				100,00%		ha		bewertungsneutral n.b.		bewertungsneutral n.b.	
4	4.1	4.1.1	4.1.3	Wirtschaftlichkeit	20,00%	Wirtschaftlichkeit						-		+					
					100,00%	100,00%													
					Investitionsgesamtkosten				90,00%		100,00%				-		+		
					Investitionskosten														
																-		+	
						100,00%				100,00%		Mio. €							
						Investitionsgesamtkosten						100,00%		Mio. €		-		+	
						Strecke A 26 (V1: 9,55 km; V2: 9,2 km)								Mio. €		343,73		320,59	
						AK Kehdingen inkl. 2,2 km A 26								Mio. €		178,57		188,72	
						AD Variante 2								Mio. €		66,30		J.	
						AS Drochtersen								Mio. €		J.		36,02	
						Leitungen (A26 und AK Kehdingen bzw AS Drochtersen)								Mio. €		31,60		40,07	
														Mio. €		67,26		55,78	
					Betriebs- / Unterhaltungskosten				10,00%		100,00%				0		+		
Betriebs- / Unterhaltungskosten																			
											0		+						
	100,00%				100,00%														
	Betriebs- und Unterhaltungskosten gesamt						100,00%		Mio. €		0		+						
	BAB 26 (30 Jahre)						0,00%		Mio. €		27,75		25,61						
	AS+Kreuz / AS+Dreieck (30 Jahre)						0,00%		Mio. €		-		+						
											17,89		14,63						
	Zubringer (30 Jahre)						0,00%		Mio. €		+		-						
											9,86		8,43						
										2,28		2,55							
Mathematisches Ergebnis der Bewertung												2,23	1,93						
Gesamtbewertung												0	0						
#BEZUG!																			