



Zeichenerklärung

Landkreisgrenze

Gemeindegrenze

Gemarkungsgrenze

geplante Ausbaustrecke

geplante Anschlussstelle/Autobahnkreuz bzw. Autobahndreieck

geplante Baustrecke, Bestandteil des Straßennetzes im Planfall E3

geplante Baustrecke nachrichtlich, nicht Bestandteil des Straßennetzes im Planfall E3

Blatt 01

Untersuchungsabschnitt - Ergebnisse siehe Erläuterungsbericht zum nachgeordneten Straßennetz

33

Straßenabschnitt gemäß Tabelle 3 (Änderung der Emissionspegel)

Pegelzunahme ≤ 0,2 dB(A) (Prognose 2030 - Bezugsfall 2030)

Pegelzunahme > 0,2 bis ≤ 2,0 dB(A) (Prognose 2030 - Bezugsfall 2030)

Pegelzunahme > 2,0 dB(A) (Prognose 2030 - Bezugsfall 2030)

Anlage 1 zum Erläuterungsbericht

Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen
<div><div></div><div>OBERMEYER</div><div>Infrastruktur</div></div>	bearbeitet	20.07.2022	Swr	
	gezeichnet	20.07.2022	Han	
	geprüft:	22.07.2022	gez. i.V. Kohl	

Die Autobahn Nord

Heidenkampsweg 96-98, 20097 Hamburg

Projekt-Nr.: A20-G10-NI-SH-T8-NI

nachgeprüft: 07/2022 gez. Schmidt

2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Deckblatt Feststellungsentwurf

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System)					
Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 11.8.1/1			
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20: von 3+700.000 bis 5+254,513 A 26: von 1+700.000 bis -1+542,495		Übersichtslageplan Schall nachgeordnetes Straßennetz Planfall E3			
PROJIS-Nr.: 0304 113 700		Maßstab: 1:50.000			

A 20 Kreuz Kehdingen

Aufgestellt: 29.07.2022
Niederlassung Nord
Außenstelle Stade
gez. Smidt

M:\182390\CAD\IPS\4\OP\IL\PP\PS4LP501.DWG Blattgröße: 594x970