

Zubringer L 111 (Achse 115a)

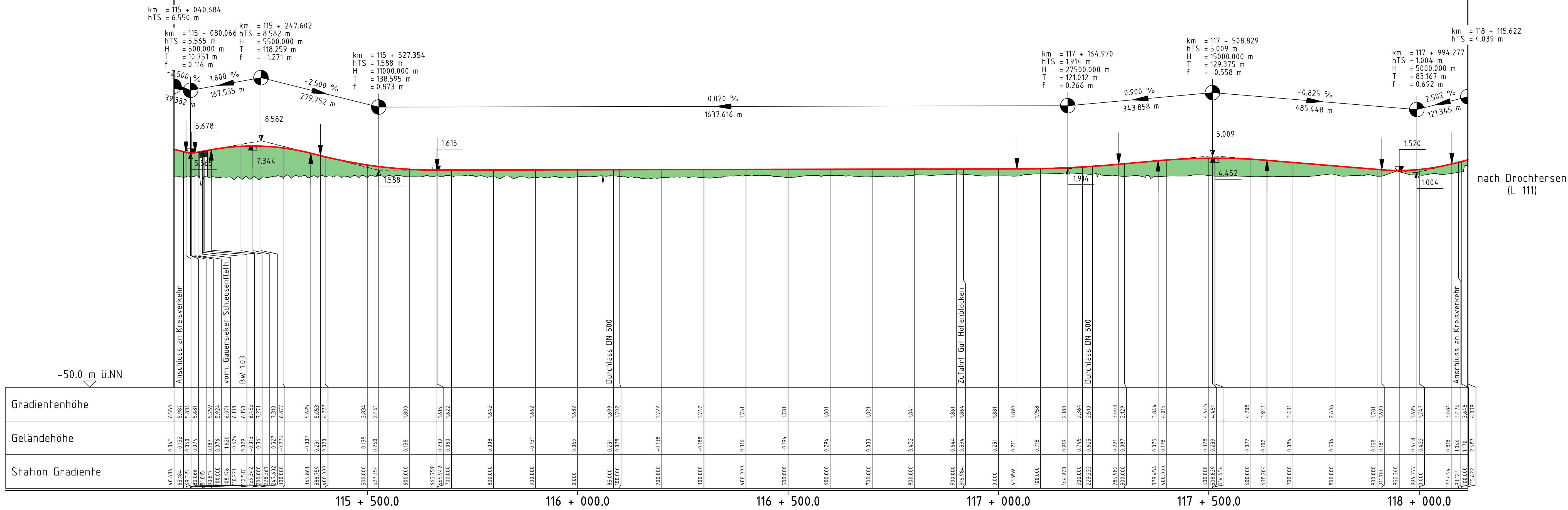
Bauwerk Nr. 10.03
Unterführung des Gauensieker
Schleusenfließes und des Wirtschaftswegs
unter dem Zubringer L 111

Bau-km Zubringer L 111: 115+110,221

KrW = 88 gon LH > (WW) 4,50 m
BzG > 13,38 m LW > 19,00 m
Gesamt > 14,22 m

Beginn der Baustrecke
Bau-km 115 + 040.684

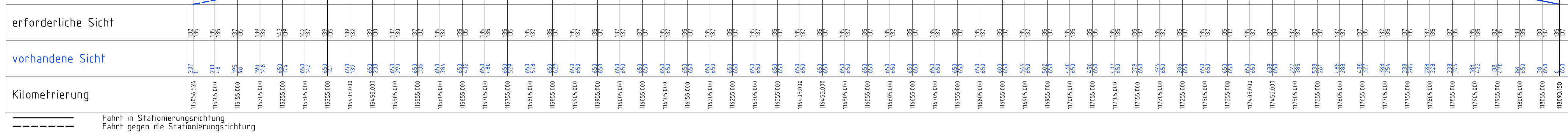
Ende der Baustrecke
Bau-km 118 + 115.622



Krümmung
Maßstab: 1000/R [cm]
Rechtskurve
Linkscurve

Querneigung
Maßstab: 1:20
linker FBR
rechter FBR

Haltesichtweiten
Maßstab: 1:25000



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

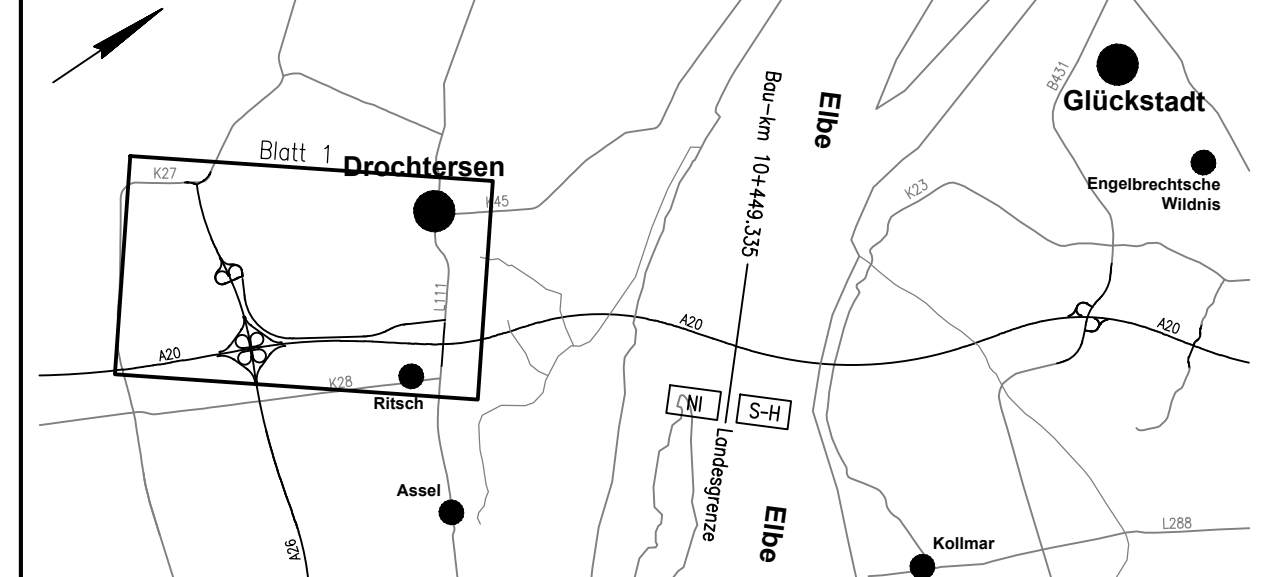
Gefällebrechpunkt, Station,
Höhe, Ausrundungs-
halbmesser,
Tangentenlänge, Stich,
Gefälle (Steigung) in
Prozent, Länge der
Gefälle- (Steigungs-)
Strecke des Punktes

Damm
Einschnitt

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
OBERMEYER Infrastruktur	bearbeitet 16.06.2021 gezeichnet 16.06.2021 geprüft: 18.06.2021	Wul Han gez. i.V. Kohl

Die Autobahn Nord Heidenkampsweg 96-98, 20097 Hamburg	Projekt-Nr.: A20-G10-NI-SH-T8-NI nachgeprüft: 06/2021 gez. Schmidt
---	---

2.		
1.	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	06/2021 Wul/Han
Nr.	Art der Änderung	Datum Zeichen



Deckblatt Feststellungsentwurf

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 4.3 / 1 Übersichtshöhenplan Zubringer L 111 Bau-km 115+041 bis Bau-km 118+116
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20: von 3+700.000 bis 5+254.513 A 26: von 1+700.000 bis -1+542.495	Maßstab: 1:5.000/500
PROJ.-Nr.: 0304 113 700	
A 20 Kreuz Kehdingen	
Aufgestellt: 30.09.2021 Niederlassung Nord Außenstelle Stade gez. Smidt	