

Unterlage 8.4

Blatt 13	<ul style="list-style-type: none">- die Unterlage 8.4, Blatt 13 ersetzt die Unterlage 8.4, Blatt 13 vom 31.03.2017- Änderung Achse Ausfahrrampe Zubringer K 27 (877A) von Bau-km 877+253,956 bis Bau-km 877+454,744 sowie Bau-km 877+788,644 bis Bau-km 877+952,057- Änderung Gradiente Ausfahrrampe Zubringer K 27 (877A) von Bau-km 877+253,956 bis Bau-km 877+952,057- Änderung Achse Einfahrrampe Zubringer K 27 (875A) von Bau-km 875+015,847 bis Bau-km 875+086,783- Änderung Gradiente Einfahrrampe Zubringer K 27 (875A) von Bau-km 874+987,372 bis Bau-km 875+150,784- Gestaltung und Abmessungen Bauwerk Nr. 10.01- Anpassung der trassenparallelen Gräben und Durchlässe- Anpassung der Krümmungs-, Querneigungs- und Sichtweitenbänder
Blatt 14	<ul style="list-style-type: none">- die Unterlage 8.4, Blatt 14 ersetzt die Unterlage 8.4, Blatt 14 vom 31.03.2017- durchgehende Ausbildung der Einfahrrampe (883A) und Ausfahrrampe (883A) mit gesonderter Achse (Querschnitt Q1)- vollständige Anpassung der Achsen und Gradienten der Einfahrrampe (883A) und Ausfahrrampe (883A)- Anpassung der trassenparallelen Gräben und Durchlässe- Anpassung Krümmungs-, Querneigungs- und Sichtweitenbänder