Flur 39
Gemarkung Drochtersen
Gemeinde Drochtersen

Flur 24
Gemarkung Drochtersen
Gemeinde Drochtersen

Flur 25
Gemarkung Assel
Gemeinde Drochtersen

Flur 18
Gemarkung Assel
Gemeinde Drochtersen

Anschluss Blatt 3

Anschluss Blatt 6

von Stade

nach Bad Segeberg

Ende der Baustrecke
S = 4+780,197

Ende der Baustrecke
S = 5+254,513

Entwässerungsanlagen der Autobahn
Einleitung in das Verbandsgewässer 13.1 (Zuggraben)
Entwässerungsabschnitt EA L111-5

Entwässerungsanlagen der Autobahn
Einleitung in das Verbandsgewässer 13.1 (Zuggraben)
Entwässerungsabschnitt EA L111-6

Entwässerungsanlagen der Autobahn
Einleitung in das Verbandsgewässer 13.1 (Zuggraben)
Entwässerungsabschnitt EA 1.7

Entwässerungsanlagen der Autobahn
Einleitung in das Verbandsgewässer 46.0 (Ritscher Schleusenfleth)
Entwässerungsabschnitt 1.6

Schnitt C-C
Zubringer L 111 RQ 11 nach RAL 2012

Schnitt A-A
A 20 RQ 28 nach der mit RAA Ein-und Ausfädelungsstreifen und Verteilerfahrbahn

Schnitt B-B
A 20 RQ 31 nach der RAA

Planausschnitt 5-A
anschließender Lageplan

anschließender Lageplan
siehe Planausschnitt 5-A

Ritschermoorstraße (K 26)

Zeichenerklärung

Flurgrenze	Laterne	Funkmast, Funkstelle, Umsetzer	Markstein Gas	Böschung vorhanden	Durchlass	Schilf, Reet, Rohr
Flurstücksgrenze	Windrad, Windmotor	Transformator, Umformer	Hydrant	Zufahrt, Zugang	Fließrichtungspfeil	Nadelwald
Landesgrenze	Hecke / Zaun	Stahlgittermast	Schilderpfahl	Hochspannungsmt. oberird.	Haltestelle	Grundwasserbeobachtungsrohr	Laubwald
Kreisgrenze	Stahlbetonmast	Signalmast	Schrankenbaum	Verkehrszeichen	Schranke	FWC-Anlage	Laubbaum
Gemarkungsgrenze	Holzmast	Stellenablauf	Straßenablauf	Trigpo. Punkt	Viehtränke	Obstanbaufläche	
Gemeindegrenze	Kabelkasten, Schaltkasten	Mastschutzze	Schächte	HP Bundesnullpunkt	Blinklicht	Grünland	

Zeichenerklärung

Planung:

- Wirtschaftsweg Bauweise ohne Deckschicht mit Bankett
- Deckschicht auf Tragschicht
- Wirtschaftsweg Bituminöse Deckschicht mit Bankett
- Entwässerungsmulde mit Flächrichtung
- Böschung
- Graben
- Rabatte
- Seitenstreifen
- Fahrbahn / Anpassungsbereich
- Bankett
- Rand- Rad- und Gehweg mit Bankett und Rand- bzw. Hanggräben
- Grünfläche
- Entwässerungsgraben mit Flächrichtung
- Fläche zur Behandlung / Aufarbeitung in Anspruch genommener Fläche

- Hochpunkt / Tiefpunkt
- km = 0+327,469 H = 8050 m T = 92,000 m
- 1,250% 23,438m / 6,330% 125,82m
- Gewässer mit Flächrichtung
- 2,5% Fahrbahnquerneigung
- 0 + 200 Kilometrierung
- geplantes Gebäudeabbruch (Wohnhaus-Wirtschaftsgebäude)
- bereits abgebrochenes Gebäude
- Abbruch / beschränkte Mauer
- Abbruch sonstiger Anlagen / Bauwerke
- Lärmschutzwall
- Schranke
- Brückenwiderlager
- E2 geplante Einlaufschale
- Grenze vergleichgleisig zu beanspruchende Fläche, Arbeitsstreifen
- Grenze verbleibender zu beanspruchende Fläche zur Anpassung der Leitelverhältnissen Nutzflächen
- Grenze verbleibender zu beanspruchende Fläche, Leitungsverlegung
- Grenze dauerhaft zu beanspruchende Fläche Straßenbau
- Fläche zur Behandlung / Aufarbeitung des Drängewassers

- Wildschutzzaun
- Fischotterzaun
- Kollisionsschutzwand
- Stützwand

Bestandsleitungen:
Ungefähre Lage! Genaue Lage der Versorgungseinrichtungen ist mit den jeweiligen Versorgungsträger abzustimmen.

- Gas
- Gas - Hochdruck
- Fernmelde / Telekommunikation
- Trinkwasser
- Schmutzwasser
- Erdkabel - Mittelspannung
- Freileitung - Mittelspannung
- Erdkabel - Niederspannung
- Freileitung - Niederspannung
- WEA Windenergieanlage vorhanden
- vorhandene Drainageleitung

geplante Leitungen:

- Gas (nachrichtlich)
- Straßenfernmeldekabel (nachrichtlich)
- Trinkwasser (nachrichtlich)
- Schmutzwasser (nachrichtlich)
- Erdkabel - Mittelspannung (nachrichtlich)
- Straßenentwässerungsleitung mit Schacht und Flächrichtung
- Straßenentwässerungsleitung Druckrohrleitung mit Flächrichtung

Schachtbezeichnung
RI Regenwasserschacht
Kahlump-M
Schacht-M. innerhalb der Kahlung

- Übersteichung / Herrschaus der vorhandenen Drainageleitung

geplante Drainagesammelleitung mit Schacht

Koordinatensystem: Gauss-Krüger (Lagestatus: 100), Höhensystem: NHN 160

Entwurfsbearbeitung:

OBERMEYER Infrastruktur
Michaelisstraße 24
2104 059 Hamburg
Telefon: 04103 49 62 09-0
Telefax: 04103 49 62 09-90

	Datum	Zeichen
bearbeitet	16.06.2021	Wul
gezeichnet	16.06.2021	Han
geprüft:	16.06.2021	gez. i.V. Kohl

Die Autobahn
Nord
Heidenkampsweg 96-98, 20097 Hamburg

Projekt-Nr.: A20-G10-NI-SH-T6-NI
nachgeprüft: 06/2021 gez. Schmidt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
2.			
1.	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	06/2021	Wul/MWA

Deckblatt Feststellungsentwurf

Planungsrechtfertigung (PNS Projekt-Management-System)

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20: von 3+700,000 bis 5+254,513
A 26: von 1+700,000 bis -1+542,495

PROJIS-Nr.: 0304 113 700

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 5

Lageplan
Bau-km 4+600 bis Bau-km 5+650

Maßstab: 1:1.000

A 20
Kreuz Kehdingen

Aufgestellt: 30.09.2021

Niederlassung Nord
Außenstelle Stade
gez. Smidt

Grundplan Grundriss
photogram. Aufnahme vom: 21.03.2003 bzw. 01.04.2005
verm.-techn. Fieldvergleich vom: 03 / 2007
kartentechnische Nachverfassung: 06 / 2004 bzw. 10 / 20100
alphos Leipzig AG
Prager Straße 17
04103 Leipzig

Grundplan Kataster

Maßstabsnr.: A 20
Maßstab: 1:1.000
Stand: 2003 / 2006
Grundlage: ALK

M:\18239\2\CAD\PS\4\OPBL\PPPS4LP200.DWG

Blattgröße: 891x1350