

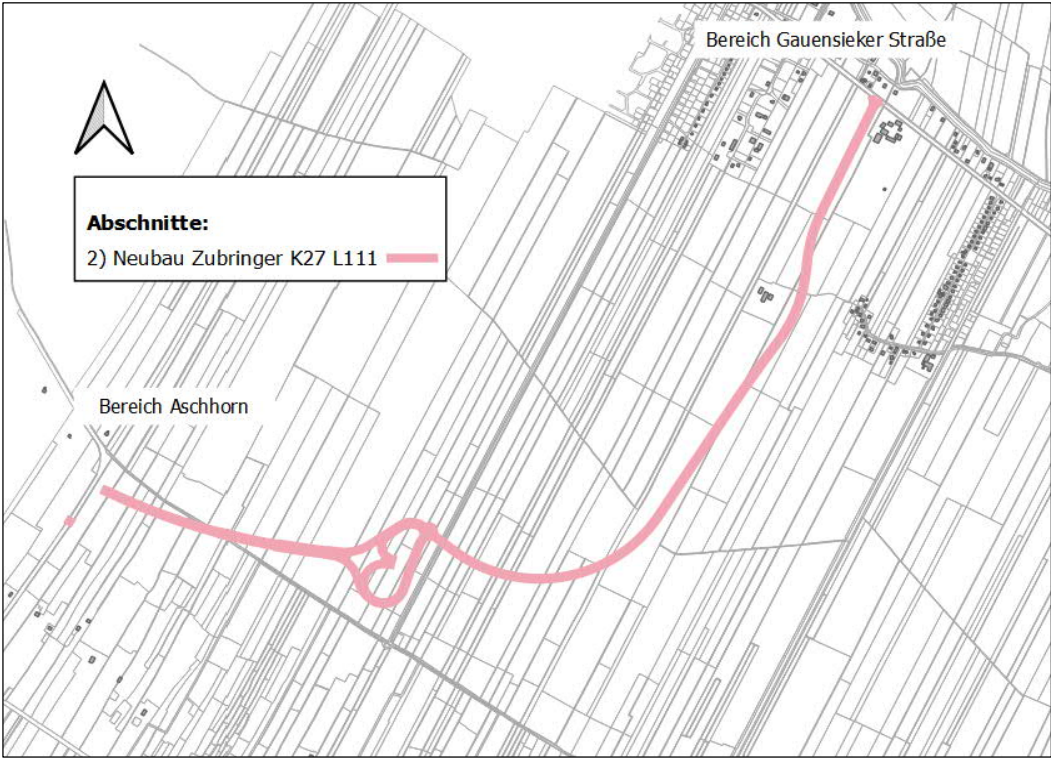
Berechnungspunkt					Immissionsgr.		Neubau AK-Kehdingen u. A26			Neubau Zubringer K27 / L111				Änderung L111 (Gauensieker S.) / K27 (Aschhorn)								Variante 1				Variante 2a				Variante 2b						
ID	Adresse	Fass.	Ge- schoss	Nut- zung	tags	nachts	BP tags	BP nachts	Anspruch auf Lärmschutz		BP tags	BP nachts	Anspruch auf Lärmschutz		Prog.-Nullfall		Prog.-Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz		Summenpegel RLS-19 (2022)				Summenpegel RLS-19 (2022)				Summenpegel RLS-19 (2022)					
		Nr.							dB(A)	dB(A)			Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	Tag	Nacht	BP tags	BP nachts	BP tags	BP nachts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	BP tags	BP nachts	GW-Überschreit. tags	GW-Überschreit. nachts	BP tags	BP nachts	GW-Überschreit. tags	GW-Überschreit. nachts
G19	Hohenblöcken 1 Gebäude 2	1	EG	G	69	59	57	52	nein	nein	53	43	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	57	51	-	-	55	49	-	-	55	49	-	-		
		1	1.OG	G	69	59	57	52	nein	nein	53	44	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	60	54	-	-	58	52	-	-	58	52	-	-		
		2	EG	G	69	59	54	49	nein	nein	50	41	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	62	56	-	-	60	54	-	-	60	54	-	-		
		2	1.OG	G	69	59	57	52	nein	nein	52	43	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	62	56	-	-	60	54	-	-	60	54	-	-		
		3	EG	G	69	59	60	55	nein	nein	54	45	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	61	55	-	-	59	53	-	-	59	53	-	-		
		3	1.OG	G	69	59	61	56	nein	nein	55	45	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	64	58	-	-	62	56	-	-	62	56	-	-		
		4	EG	G	69	59	59	54	nein	nein	52	43	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	64	59	-	-	63	57	-	-	63	57	-	-		
		4	1.OG	G	69	59	59	54	nein	nein	53	43	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	65	59	-	-	64	58	-	-	64	58	-	-		
		5	EG	G	69	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	56	-	-	60	54	-	-	60	54	-	-		
		5	1.OG	G	69	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	57	-	-	61	55	-	-	61	55	-	-		
		6	EG	G	69	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	45	-	-	50	43	-	-	50	43	-	-		
		6	1.OG	G	69	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	48	-	-	52	46	-	-	52	46	-	-		
		G20	Hohenblöcken 1 Gebäude 3	1	EG	G	69	59	56	51	nein	nein	52	42	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	59	53	-	-	58	52	-	-	58	52	-	-
				1	1.OG	G	69	59	56	51	nein	nein	52	43	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	60	54	-	-	58	52	-	-	58	52	-	-
2	EG			G	69	59	57	52	nein	nein	53	43	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	62	56	-	-	60	54	-	-	60	54	-	-		
2	1.OG			G	69	59	59	54	nein	nein	54	44	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	63	58	-	-	62	56	-	-	62	56	-	-		
3	EG			G	69	59	54	49	nein	nein	50	41	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	60	54	-	-	58	52	-	-	58	52	-	-		
3	1.OG			G	69	59	58	53	nein	nein	52	43	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	63	57	-	-	61	55	-	-	61	55	-	-		
4	EG			G	69	59	54	49	nein	nein	47	38	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	57	51	-	-	56	50	-	-	56	50	-	-		
		4	1.OG	G	69	59	57	52	nein	nein	49	40	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	60	54	-	-	58	52	-	-	58	52	-	-		
		G22	Ritscher Str. 65	1	EG	M	64	54	-	-	-	-	43	33	nein	nein	61	51	56	47	-4.7	-3.9	nein	nein	58	49	-	-	58	49	-	-	58	49	-	-
				1	1.OG	M	64	54	-	-	-	-	44	34	nein	nein	62	52	57	48	-4.8	-4.0	nein	nein	59	51	-	-	59	50	-	-	59	50	-	-
				1	2.OG	M	64	54	-	-	-	-	46	36	nein	nein	63	53	58	49	-4.6	-3.9	nein	nein	61	52	-	-	60	52	-	-	60	51	-	-
				2	EG	M	64	54	-	-	-	-	47	38	nein	nein	48	38	49	39	0.3	0.4	nein	nein	57	49	-	-	55	47	-	-	55	47	-	-
				2	1.OG	M	64	54	-	-	-	-	50	41	nein	nein	49	39	49	39	-0.1	0.0	nein	nein	58	50	-	-	57	48	-	-	56	48	-	-
				2	2.OG	M	64	54	-	-	-	-	52	42	nein	nein	52	42	50	40	-1.6	-1.6	nein	nein	59	50	-	-	57	49	-	-	57	49	-	-
3	EG			M	64	54	-	-	-	-	45	36	nein	nein	36	26	32	23	-4.3	-3.7	nein	nein	57	51	-	-	56	49	-	-	56	49	-	-		
		3	1.OG	M	64	54	-	-	-	-	49	39	nein	nein	39	29	34	25	-4.2	-3.6	nein	nein	59	53	-	-	57	51	-	-	57	51	-	-		
		3	2.OG	M	64	54	-	-	-	-	50	41	nein	nein	44	34	40	30	-4.1	-3.5	nein	nein	59	53	-	-	58	52	-	-	58	52	-	-		
		G22.AWB1	Ritscher Str. 65			MI	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	60	-	-	-	60	-	-	-		
		G22.AWB2	Ritscher Str. 65			MI	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	59	-	-	-	59	-	-	-		
		G23	Ritscher Str. 67	1	EG	M	64	54	-	-	-	-	52	43	nein	nein	58	48	55	45	-3.4	-3.0	nein	nein	61	52	-	-	60	51	-	-	60	51	-	-
				1	1.OG	M	64	54	-	-	-	-	53	44	nein	nein	59	49	55	46	-3.5	-3.1	nein	nein	62	53	-	-	61	52	-	-	61	52	-	-
				1	2.OG	M	64	54	-	-	-	-	54	45	nein	nein	60	50	56	46	-3.7	-3.3	nein	nein	61	52	-	-	61	52	-	-	60	51	-	-
2	EG			M	64	54	-	-	-	-	59	50	nein	nein	56	46	54	44	-1.7	-1.6	nein	nein	63	53	-	-	61	52	-	-	61	52	-	-		
2	1.OG			M	64	54	-	-	-	-	60	50	nein	nein	56	46	55	45	-1.7	-1.5	nein	nein	63	54	-	-	62	53	-	-	62	53	-	-		
2	2.OG			M	64	54	-	-	-	-	61	51	nein	nein	57	47	55	45	-1.7	-1.5	nein	nein	64	55	-	0.6	63	54	-	-	63	54	-	-		
3	EG			M	64	54	-	-	-	-	60	50	nein	nein	55	45	53	43	-1.5	-1.3	nein	nein	63	54	-	-	62	53	-	-	62	53	-	-		
		3	1.OG	M	64	54	-	-	-	-	61	51	nein	nein	55	45	54	44	-1.5	-1.3	nein	nein	64	55	-	0.1	62	53	-	-	62</					

Berechnungspunkt						Neubau AK-Kehdingen u. A26				Neubau Zubringer K27 / L111				Änderung L111 (Gauensieker S.) / K27 (Aschhorn)								Variante 1				Variante 2a				Variante 2b				
ID	Adresse	Fass.	Ge- schoss	Nut- zung	Immissionsgr.		Neubau RLS-90		Anspruch auf Lärmschutz		Neubau RLS-90		Anspruch auf Lärmschutz		Prog.-Nullfall		Prog.-Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz		Summenpegel RLS-19 (2022)				Summenpegel RLS-19 (2022)				Summenpegel RLS-19 (2022)			
		Nr.			tags	nachts	BP tags	BP nachts	Tag	Nacht	BP tags	BP nachts	Tag	Nacht	BP tags	BP nachts	BP tags	BP nachts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	BP tags	BP nachts	GW-Überschreit. tags	GW-Überschreit. nachts	BP tags	BP nachts	GW-Überschreit. tags	GW-Überschreit. nachts	BP tags	BP nachts	GW-Überschreit. tags	GW-Überschreit. nachts
		4	EG	M	64	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	52	-	-	59	50	-	-	58	50	-	-
		4	1.OG	M	64	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	52	-	-	60	51	-	-	59	51	-	-
G40	Postkutschenweg 1A	1	EG	M	64	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	53	-	-	60	51	-	-	59	51	-	-
		2	EG	M	64	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	47	-	-	55	46	-	-	54	46	-	-
		3	EG	M	64	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	43	-	-	50	42	-	-	50	42	-	-
		4	EG	M	64	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	50	-	-	57	49	-	-	56	48	-	-
G08	Ritschermoor 29	1	EG	AM	64	54	53	48	nein	nein	32	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	48	42	-	-	46	41	-	-	46	41	-	-
		1	1.OG	AM	64	54	53	48	nein	nein	32	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	48	43	-	-	46	41	-	-	46	41	-	-
		2	EG	AM	64	54	51	46	nein	nein	32	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	48	43	-	-	47	41	-	-	47	41	-	-
		2	1.OG	AM	64	54	51	46	nein	nein	32	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	48	43	-	-	47	41	-	-	47	41	-	-
G09	Ritscher Moor 33	1	EG	AM	64	54	55	50	nein	nein	33	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	48	43	-	-	46	41	-	-	46	41	-	-
		1	1.OG	AM	64	54	55	50	nein	nein	33	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	48	43	-	-	46	41	-	-	46	41	-	-
		2	EG	AM	64	54	53	48	nein	nein	33	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	48	43	-	-	47	41	-	-	47	41	-	-
		2	1.OG	AM	64	54	53	48	nein	nein	33	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	48	43	-	-	47	41	-	-	47	41	-	-
G10	Ritscher Moor 36	1	EG	AM	64	54	54	49	nein	nein	33	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	48	43	-	-	46	41	-	-	46	41	-	-
		1	1.OG	AM	64	54	54	49	nein	nein	33	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	48	43	-	-	46	41	-	-	46	41	-	-
		2	EG	AM	64	54	56	51	nein	nein	33	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	47	42	-	-	45	40	-	-	45	40	-	-
		2	1.OG	AM	64	54	56	51	nein	nein	33	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	47	42	-	-	46	40	-	-	46	40	-	-
		3	EG	AM	64	54	56	51	nein	nein	32	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	47	42	-	-	45	40	-	-	45	40	-	-
		3	1.OG	AM	64	54	56	51	nein	nein	32	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	47	42	-	-	45	40	-	-	45	40	-	-
G11	Ritscher Moor 35	1	EG	AM	64	54	51	46	nein	nein	32	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	48	43	-	-	46	41	-	-	46	41	-	-
		1	1.OG	AM	64	54	53	48	nein	nein	32	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	48	43	-	-	46	41	-	-	46	41	-	-
		2	EG	AM	64	54	55	50	nein	nein	32	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	47	41	-	-	45	40	-	-	45	40	-	-
		2	1.OG	AM	64	54	56	51	nein	nein	32	23	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	47	42	-	-	45	40	-	-	45	40	-	-
G12	Gauensiekermoor 19	1	EG	AM	64	54	36	29	nein	nein	39	29	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	43	34	-	-	41	33	-	-	41	33	-	-
		1	1.OG	AM	64	54	39	33	nein	nein	39	29	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	43	35	-	-	42	34	-	-	42	34	-	-
		2	EG	AM	64	54	48	43	nein	nein	40	31	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	49	42	-	-	47	41	-	-	47	41	-	-
		2	1.OG	AM	64	54	48	43	nein	nein	40	31	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	49	42	-	-	47	41	-	-	47	41	-	-
		3	EG	AM	64	54	50	45	nein	nein	35	26	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	47	42	-	-	46	40	-	-	46	40	-	-
		3	1.OG	AM	64	54	50	45	nein	nein	36	26	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	47	42	-	-	46	40	-	-	46	40	-	-
G13	Drochtersermoor 22	1	EG	AM	64	54	40	34	nein	nein	41	32	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	46	38	-	-	45	37	-	-	45	37	-	-
		1	1.OG	AM	64	54	40	34	nein	nein	41	32	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	47	38	-	-	45	37	-	-	45	37	-	-
G14	Drochtersermoor 21	1	EG	AM	64	54	40	34	nein	nein	42	33	nein	nein	37	27	37	28	0.5	0.4	nein	nein	47	39	-	-	46	38	-	-	46	38	-	-
		1	1.OG	AM	64	54	40	34	nein	nein	42	33	nein	nein	37	27	37	28	0.4	0.4	nein	nein	47	39	-	-	46	38	-	-	46	38	-	-
G15	Aschhornermoor 5	1	EG	AM	64	54	40	33	nein	nein	39	30	nein	nein	37	28	37	28	0.4	0.3	nein	nein	45	37	-	-	44							

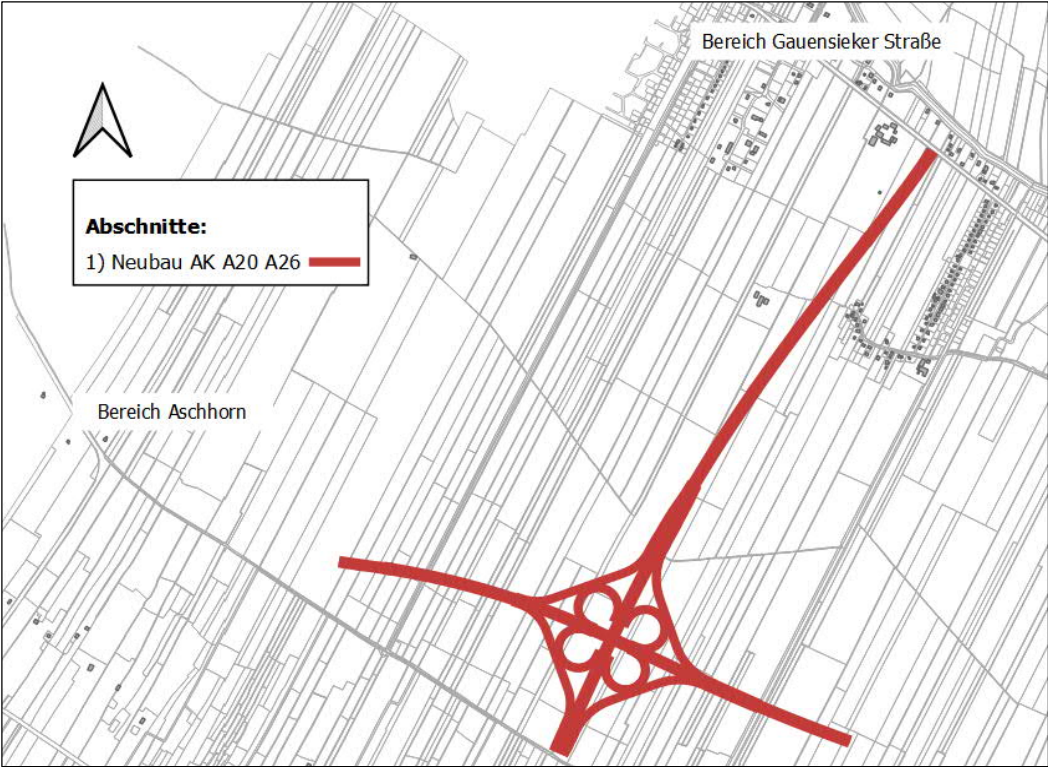


Berechnungspunkt							Neubau AK-Kehdingen u. A26				Neubau Zubringer K27 / L111				Änderung L111 (Gauensieker S.) / K27 (Aschhorn)								Variante 1				Variante 2a				Variante 2b					
ID		Adresse		Fass.	Ge- schoss	Nut- zung	Immissionsgr.		Neubau RLS-90		Anspruch auf Lärmschutz		Neubau RLS-90		Anspruch auf Lärmschutz		Prog.-Nullfall		Prog.-Planfall		Prüfung auf wesentliche Änderung		Anspruch auf Lärmschutz		Summenpegel RLS-19 (2022)				Summenpegel RLS-19 (2022)				Summenpegel RLS-19 (2022)			
				Nr.			tags	nachts	BP tags	BP nachts	Tag	Nacht	BP tags	BP nachts	Tag	Nacht	BP tags	BP nachts	BP tags	BP nachts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	BP tags	BP nachts	GW-Überschreit. tags	nachts	BP tags	BP nachts	GW-Überschreit. tags	nachts	BP tags	BP nachts	GW-Überschreit. tags	nachts
				1	1.OG	G	69	59	-	-	-	-	48	38	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	56	50	-	-	54	48	-	-	54	48	-	-
				2	EG	G	69	59	-	-	-	-	45	35	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	56	50	-	-	54	48	-	-	54	48	-	-
				2	1.OG	G	69	59	-	-	-	-	45	36	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	54	48	-	-	53	47	-	-	53	47	-	-
				3	EG	G	69	59	-	-	-	-	36	26	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	51	45	-	-	50	44	-	-	50	44	-	-
				3	1.OG	G	69	59	-	-	-	-	38	28	nein	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	47	41	-	-	46	39	-	-	46	39	-	-

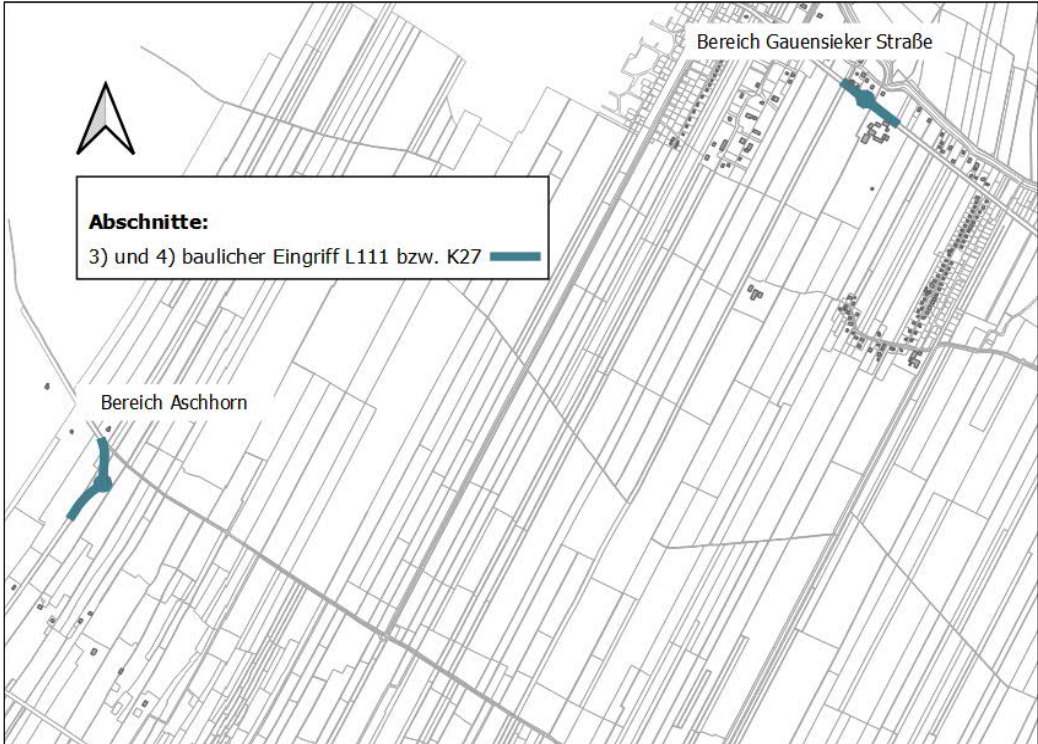
Neubau Zubringer K27 / L111



Neubau des AK-Kehindgen und der A26



Änderung an bestehenden Straßen L111(Gauensieker Str.) / K27 (Aschhorn)



Neubau Summenpegel RLS-19 (Varianten 1, 2a und 2b)

