

The diagram illustrates the cross-section of a road construction (Fahrbahnaufbau) for a road class A 20, showing two examples of road structure (A 20) with dimensions and material specifications.

Example 1 (Left): Shows a cross-section with dimensions (in meters) from left to right: 5.00 (Arbeitsstreifen), 1.00 (Gelenk), 2.00 (Gelenk), 3.00 (Berme), >2.75 (Graben), 8.25 (Boschung), 1.50 (Bankett), 0.75 (Randstreifen), 4.50 (Verteilerfahrbahn), 0.75 (Randstreifen), 4.00 (Trennstreifen), 3.00 (Seitenstreifen), 0.75 (Randstreifen), 3.75 (Fahrbahn), 3.75 (Fahrbahn), 0.75 (Randstreifen), 4.00 (Mittelstreifen), 0.75 (Randstreifen), 3.75 (Fahrbahn), 3.75 (Fahrbahn), 0.75 (Randstreifen), 3.00 (Seitenstreifen), 4.00 (Trennstreifen), 0.75 (Randstreifen), 4.50 (Verteilerfahrbahn), 0.75 (Randstreifen), 1.50 (Bankett), 8.25 (Boschung), >2.75 (Graben), 3.00 (Berme), 2.00 (Gelenk), 1.00 (Gelenk), 5.00 (Arbeitsstreifen). The total width is 11.00 meters. The road structure consists of: 4cm Splittmastixasphalt SMA 11 S (ZTV Asphalt-SiB 07), 8cm Asphaltbinder AC 22 BS (ZTV Asphalt-SiB 07), 18cm Asphalttragschicht AC 32 TS (ZTV Asphalt-SiB 07), 45cm Schicht aus frostunempfindlichem Material/enggestuftes Material gemäß DIN 18196 davon die oberen 20cm Verfestigung, 75cm Verfestigung.

Example 2 (Right): Shows a cross-section with dimensions (in meters) from left to right: 5.00 (Arbeitsstreifen), 1.00 (Gelenk), 2.00 (Gelenk), 3.00 (Berme), >2.75 (Graben), 8.25 (Boschung), 1.50 (Bankett), 0.75 (Randstreifen), 4.50 (Verteilerfahrbahn), 0.75 (Randstreifen), 4.00 (Trennstreifen), 3.00 (Seitenstreifen), 0.75 (Randstreifen), 3.75 (Fahrbahn), 3.75 (Fahrbahn), 0.75 (Randstreifen), 4.00 (Mittelstreifen), 0.75 (Randstreifen), 3.75 (Fahrbahn), 3.75 (Fahrbahn), 0.75 (Randstreifen), 3.00 (Seitenstreifen), 4.00 (Trennstreifen), 0.75 (Randstreifen), 4.50 (Verteilerfahrbahn), 0.75 (Randstreifen), 1.50 (Bankett), 8.25 (Boschung), >2.75 (Graben), 3.00 (Berme), 2.00 (Gelenk), 1.00 (Gelenk), 5.00 (Arbeitsstreifen). The total width is 11.00 meters. The road structure consists of: 4cm Splittmastixasphalt SMA 11 S (ZTV Asphalt-SiB 07), 8cm Asphaltbinder AC 22 BS (ZTV Asphalt-SiB 07), 18cm Asphalttragschicht AC 32 TS (ZTV Asphalt-SiB 07), 45cm Schicht aus frostunempfindlichem Material/enggestuftes Material gemäß DIN 18196 davon die oberen 20cm Verfestigung, 75cm Verfestigung.

Beispiel eines Fahrbahnaufbaus
gemäß RStO 12, Belastungsklasse 100, Tafel 1, Zeile 2.3

- 4cm Splittmastixasphalt SMA 11 S (ZTV Asphalt-SfB 07)
- 8cm Asphaltbinder AC 22 BS (ZTV Asphalt-SfB 07)
- 18cm Asphalttragschicht AC 32 TS (ZTV Asphalt-SfB 07)
- 45cm Schicht aus frostunempfindlichem Material/
engesieutes Material gemäß DIN 18196 davon die oberen
20cm Verfestigung

75cm

Beispiel eines Fahrbahnaufbaus
gemäß RStO 12, Belastungsklasse 100, Tafel 1, Zeile 2.3

- 4cm Splittmastixasphalt SMA 11 S (ZTV Asphalt-SfB 07)
- 8cm Asphaltbinder AC 22 BS (ZTV Asphalt-SfB 07)
- 18cm Asphalttragschicht AC 32 TS (ZTV Asphalt-SfB 07)
- 45cm Schicht aus frostunempfindlichem Material/
engesieutes Material gemäß DIN 18196 davon die oberen
20cm Verfestigung

75cm

Beispiel eines Fahrbahnaufbaus
gemäß RS+0 12, Belastungsklasse 100, Tafel 1, Zeile 2.3

4cm Splittmastixasphalt SMA 11 S (ZTV Asphalt-SfB 07)
8cm Asphaltbinder AC 22 BS (ZTV Asphalt-SfB 07)
18cm Asphalttragschicht AC 32 TS (ZTV Asphalt-SfB 07)
45cm Schicht aus Frostempfindlichem Material/
engesuftes Material gemäß DIN 18196 davon die oberen
20cm Verfestigung

Beispiel eines Fahrbahnaufbaus
gemäß RS+0 12, Belastungsklasse 100, Tafel 1, Zeile 2.3

4cm Splittmastixasphalt SMA 11 S (ZTV Asphalt-SfB 07)
8cm Asphaltbinder AC 22 BS (ZTV Asphalt-SfB 07)
18cm Asphalttragschicht AC 32 TS (ZTV Asphalt-SfB 07)
45cm Schicht aus Frostempfindlichem Material/
engesuftes Material gemäß DIN 18196 davon die oberen
20cm Verfestigung

① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80% Mineralstoff 0/32 und 20% 0/50 überboden)
② Auffüllung mit Frostempfindlichem Material
③ besondere Gründungsmaßnahmen gemäß Baugrundgutachten
④ passive Schutzzeintzung im Mittelstreifen (Aufhaltestufe H2 mit Wirkungsbereich)
⑤ passive Schutzzeintzung im äußeren

Entwurfsbearbeitung:  OBERMEYER Infrastruktur Michaelisstraße 24 20146 Hamburg Telefon: 040 63 49 62 99-0 Telefax: 040 63 49 62 99-90	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	16.06.2021	Wul	
	gezeichnet	16.06.2021	Han	
	geprüft:	18.06.2021	gez. I. V. Kohl	

 Die Autobahn Nord Heidenkampsweg 96-98, 20097 Hamburg	Projekt-Nr.: A20-G10-NI-SH-T8-NI
	nachgeprüft: 06/2021 gez. Schmidt

2.			
1.	Änderung gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	06/2021	Wul/Han
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Planzeichnung (PMS Projekt-Management-System)									
Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 10 Straßenquerschnitte Autobahnkreuz A 20 / A 26 A 20							
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20: von 3+700,000 bis 5+254,513 A 26: von 1+700,000 bis -1+542,495									
PROJIS-Nr.: 0304 113 700		Maßstab: 1:100							

<p style="text-align: center;">A 20 Kreuz Kehdingen</p>	
<p>Aufgestellt: 30.09.2021</p> <p>Niederlassung Nord Außenstelle Stade</p> <p>gez. Smidt</p>	