

### Zeichenerklärung

Gefällebrechpunkt, Station, km = 3 + 397,730  
 Höhe, Ausrundungs- TS = 2.766 m  
 halbmesser, H = 11002,000 m  
 Tangentenlänge, Stich, T = 152,350 m  
 Gefälle (Steigung) in f = 0,106 m  
 Prozent, Länge der  
 Gefälle- (Steigungs-)  
 Strecke des Punktes


Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt




Lärmschutzwand /-wall rechts -----

Graben / Mulde links mit  
Angabe der Fließrichtung,  
Neigung 4%

 4.00 %  
Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts mit  
Angabe der Fließrichtung,  
Neigung 4%  4.00 %  
Graben / Mulde rechts

Schacht

Schacht mit Neigungswechsel 

Schacht mit Wechsel DN bzw.  
DN und Neigung 

SLG DN300 = Sickerrohrleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m

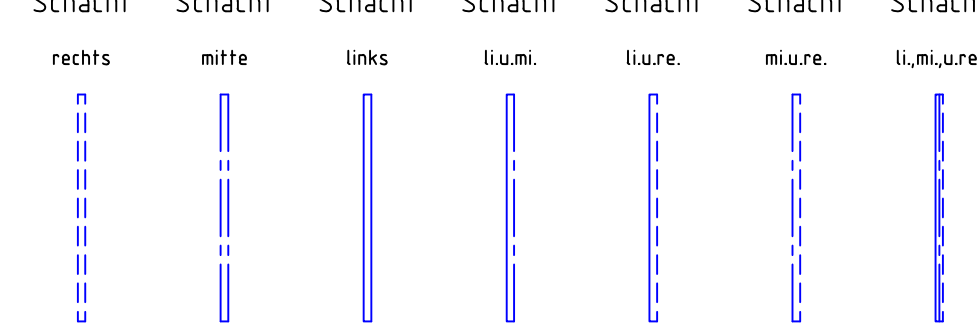
DN600  
50.0m 3.0‰ = Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m

S1 = Schacht Nr. 1  
D. 202 Höhe Gehäuses

BSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf

RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf

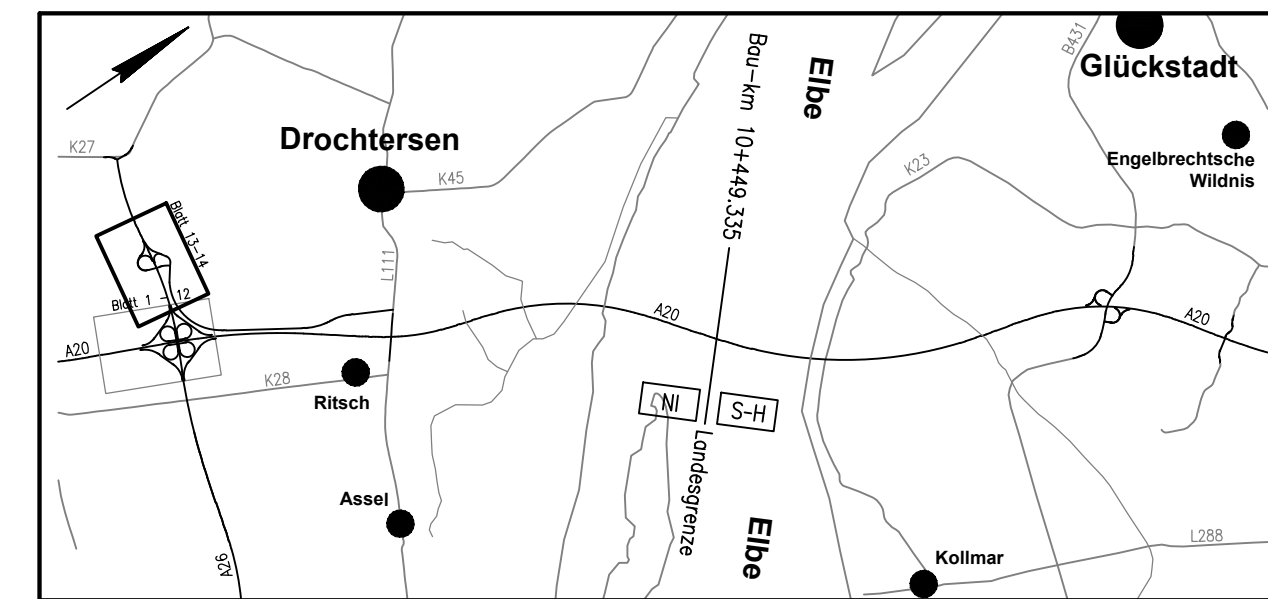
Schacht Schacht Schacht Schacht



Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen		
 <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur	Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90		bearbeitet	16.06.2021	Wu	
			gezeichnet	16.06.2021	Han	
			geprüft:			
			18.06.2021	gez. i.V. Kohl		



2.			
1.	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	06/2021	Wul/Han
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



## Deckblatt Feststellungsentwurf

Fachzeichnung (MS Projekt Management-System) Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 8.4 / 13 <b>Höhenplan</b> AS Zubringer K 27 / L 111 Rampen Süd (Achsen 875a, 877a)
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20: von 1+700,000 bis 1+264,513 A 28: von 1+700,000 bis 1+342,695		Maßstab: 1:1.000/100
PROJUS-Nr.: 0304 113 700		
<h1>A 20</h1> <h2>Kreuz Kehdingen</h2>		
Aufgestellt: 30.09.2021  <b>Niederlassung Nord</b> <b>Außenstelle Stade</b> gez. <u>Smidt</u>		