

Technische Planung


- Trasse in offener Bauweise
- Trasse in geschlossener Bauweise
- Rohrlagerplätze
- Arbeitsstreifen
- KKS Schalthaus
- Stationen

Verwaltungsgrenzen

- Landesgrenze
- Landkreis bzw. Kreis

Signaturen/Symbole siehe Bestandskarte - Legende

|          |            |           |            |           |                |
|----------|------------|-----------|------------|-----------|----------------|
|          |            |           |            |           |                |
|          |            |           |            |           |                |
|          |            |           |            |           |                |
| 00       | 30.05.2025 | --        | Lendvaczky | Feldwisch | Schneider, OGE |
| Revision | Datum      | Bemerkung | erstellt   | geprüft   | freigegeben    |

|   |                         |   |                             |
|---|-------------------------|---|-----------------------------|
| Auftragnehmer<br>Ingenieurbüro <b>Feldwisch</b>                           |                         | Vorhabenträgerin<br> |                             |
| H2ercules Nordsee-Ruhr-Link (NRL III) / Bunde – Wettringen                |                         |   |                             |
| Bundesland: Niedersachsen<br>Reg.-Bez.: -<br>Landkreis: Emsland           |                         | OGE Proj. Nr.<br>LB-24066   | Leitungs-Nr.<br>503/000/000 |
| Kapitel 18.1 Fachbeitrag Bodenschutz<br><br>Anlage 1: Bestandskarte Boden | IBF Proj. Nr.:<br>P2347 |   | Rev00                       |
|   | Maßstab<br>1: 5.000     |   | Blatt-Nr.<br>055 von 85     |