



Planung ¹
geplante Trassenführung NOR-9-2 & Leerrohr NOR-12-1
— Bauabschnitt 1 - Anlandungsbereich Dornumergröde
— Bauabschnitt 2 - Eulitoral
- - - Horizontalspülbohrung
- - - Rückspüleleitung

Zuwegungen, BE- & Lagerflächen
■ Zuwegungen & Lagerflächen
■ alternative fußläufige Zuwegung ins Watt
■ alternative Zuwegung
■ alternative Rohrlaufbahn
■ BE-Flächen
■ weitere Systeme
■ NOR-9-3

Untersuchungsgebiet
■ BE-Flächen Puffer 500 m
■ Zuwegungen, Anlandungen & Lagerflächen Puffer 500 m
■ Trassen Puffer 500 m

Kartiergebiete
■ Untersuchungsgebiet binnendeichs
■ Brutvogel-Zählgebiete (mit Nummern)

EU-Vogelschutzgebiete ²
■ Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer, DE2210-401, V01
■ Ostfriesische Seemarsch zwischen Norden und Esens, DE2309-431, V63

Brutstatus ³
○ Brutnachweis ● Brutverdacht

Brutvogelbestand im Jahr 2019 ³
● Au - Austernfischer ● Ros - Rotschenkel
● Blk - Blaukehlchen ● Sr - Schilfrohrsänger
● Brg - Brandgans ● Sto - Stockente
● FI - Feldlerche ● T - Teichrohrsänger
● Nig - Nilgans ● W - Wiesenpieper
● Ro - Rohrammer

Datenquellen:
¹ TenneT 2024
² NLWKN 2018
³ NLWKN 2019

Auftraggeber:
TenneT Offshore GmbH
Bernecker Straße 70
95448 Bayreuth

Auftragnehmer:
IBL Umweltplanung GmbH
Bahnhofstraße 14a
26122 Oldenburg

Projekt:
NOR-9-2 ±525 KV-HGÜ-Offshore-Netzanschluss
Konverterplattform NOR-9-2 – Wilhelmshaven2
für den Bereich der 12 sm-Grenze bis Anlandungspunkt Dornumergröde
– Abschnitt Seetrasse –

Unterlage:
Anlage 10.6
Naturschutzfachliche Ergänzungsunterlage

Anhang:
NOR-9-2 10.6 Anhang Karte 2
Bestand Brutvögel Dornumergröde 2019

Blattgröße: 297 x 1100 mm
gezeichnet: IBL, ai
geprüft: IBL, af

Maßstab: 1:5.000
Status: Final
Stand: 26.02.2024

Kartenhintergrund: WMS DE BASEMAP DE WEB RASTER © basemap.de / BKG Februar 2024

0 50 100 200 300 Meter