



Planung <sup>1</sup>

geplante Trassenführung NOR-9-2 & Leerrohr NOR-12-1

- Bauabschnitt 1 - Anlandungsbereich Dornumergröde
- Bauabschnitt 2 - Eulitoral
- Horizontalspülbohrung
- Rückspülleitung

Zuwegungen, BE- & Lagerflächen

- Zuwegungen & Lagerflächen
- alternative fußläufige Zuwegung ins Watt
- alternative Zuwegung
- alternative Rohrlaufbahn
- BE-Flächen

weitere Systeme

- NOR-9-3

Pufferbereiche <sup>2</sup>

- BE-Flächen Puffer 500 m
- Zuwegungen, Anlandungen & Lagerflächen Puffer 500 m
- Trassen Puffer 500 m

Gastvogeltrupps (01.06. - 30.09.2021) <sup>3</sup>

- Brandgans (BG)
- Eiderente (EE)
- Grosser Brachvogel (GB)
- Lachmoewe (LM)
- Regenbrachvogel (RG)
- Seeadler (SEA)

Gastvogelzählgebiete <sup>3</sup>

- WWZ-Zählgebiete Dornumersiel

Schutzgebiete

- EU-Vogelschutzgebiet <sup>4</sup>

Datenquellen:

- <sup>1</sup> TenneT 2024
- <sup>2</sup> Gutachterliche Erhebung, IBL 2023
- <sup>3</sup> Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN), 2018 - 2021
- <sup>4</sup> Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN), 2022

Auftraggeber: **TenneT Offshore GmbH**  
Bernecker Straße 70  
95448 Bayreuth

Auftragnehmer: **IBL Umweltplanung GmbH**  
Bahnhofstraße 14a  
26122 Oldenburg



Projekt: **NOR-9-2 ±525 kV-HGÜ-Offshore-Netzanbindungssystem  
Konverterplattform NOR-9-2 – Wilhelmshaven2  
für den Bereich der 12 sm-Grenze bis Anlandungspunkt Dornumergröde  
– Abschnitt Seetrasse –**

Unterlage: **Anlage 10.6  
Naturschutzfachliche Ergänzungsunterlage**

Anhang: **NOR-9-2 10.6 Anhang Karte 12  
Bestand Gastvögel Dornumergröde 2021**

Blattgröße: 420 x 297 mm

Maßstab: 1:15.000

gezeichnet: IBL, mb

Status: finaler Stand

geprüft: IBL, af

Stand: 26.02.2024

Kartenhintergrund: WMS DE BASEMAP.DE WEB RASTER © basemap.de/ BKG/Februar 2024

0 250 500 750 1.000 Meter



DE2309-431 - Ostfriesische Seemarsch zwischen Norden und Esens