



**Planung**<sup>1</sup>

geplante Trassenführung NOR-9-2 & Leerrohr NOR-12-1

- Bauabschnitt 1 - Anlandungsbereich Dornumergröde
- Bauabschnitt 2 - Eulitoral
- Horizontalspülbohrung
- Rückspüleleitung

**Zuwegungen, BE- & Lagerflächen**

- Zuwegungen & Lagerflächen
- alternative fußläufige Zuwegung ins Watt
- alternative Zuwegung
- alternative Rohraufbahn
- BE-Flächen

**weitere Systeme**

- NOR-9-3

**Untersuchungsgebiet**

- BE-Flächen Puffer 500 m
- Zuwegungen, Anlandungen & Lagerflächen Puffer 500 m
- Trassen Puffer 500 m

**Kartiergebiete**

- Untersuchungsgebiet binnendeichs
- Brutvogel-Zählgebiete (mit Nummern)

**EU-Vogelschutzgebiete**<sup>2</sup>

- Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer, DE2210-401, V01
- Ostfriesische Seemarsch zwischen Norden und Esens, DE2309-431, V63

**Brutstatus**<sup>3</sup>

- Brutnachweis
- Brutverdacht

**Brutvogelbestand im Jahr 2020**<sup>3</sup>

Au - Austernfischer	Sr - Schilfrohrsänger
Blk - Blaukehlchen	St - Schafstelze
Brg - Brandgans	Sto - Stockente
Fi - Feldlerche	Su - Sumpfrohrsänger
Ki - Kiebitz	T - Teichfrohrsänger
Ro - Rohrammer	W - Wiesenpieper
Ros - Rotschenkel	

Datenquellen:  
<sup>1</sup> TenneT 2024  
<sup>2</sup> NLWKN 2018  
<sup>3</sup> NLWKN 2020

<b>Auftraggeber:</b>	<b>TenneT Offshore GmbH</b> Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth
<b>Auftragnehmer:</b>	<b>IBL Umweltplanung GmbH</b> Bahnhofstraße 14a 26122 Oldenburg
<b>Projekt:</b>	<b>NOR-9-2 1525 KV-HGÜ-Offshore-Netzanbindungssystem</b> Konverterplattform NOR-9-2 – Wilhelmshaven2 für den Bereich der 12 sm-Grenze bis Anlandungspunkt Dornumergröde – Abschnitt Seetrasse –
<b>Unterlage:</b>	<b>Anlage 10.6</b> <b>Naturschutzfachliche Ergänzungsunterlage</b>
<b>Anhang:</b>	<b>NOR-9-2 10.6 Anhang Karte 3</b> <b>Bestand Brutvögel Dornumergröde 2020</b>
Blattgröße: 297 x 1100 mm	Maßstab: 1:5.000
gezeichnet: IBL, ai	Status: Final
geprüft: IBL, af	Stand: 26.02.2024

Kartenhintergrund: WMS DE BASEMAPDE WEB RASTER © basemap.de / BKG Februar 2024