

I17 Wind

Gutachterliche Stellungnahme zur
Standorteignung nach DIBt 2012 für den
Windpark Bever
Deutschland

Bericht Nr.: I17-SE-2017-160 Rev.01

08.01.2019





Gutachterliche Stellungnahme zur
Standorteignung nach DIBt 2012 für den
Windpark Bever
Deutschland

Bericht Nr.: I17-SE-2017-160 Rev.01

Gutachterliche Stellungnahme zur Standorteignung nach DIBt 2012 für den
Windpark Bever

Bericht-Nr. I17-SE-2017-160 Rev.01

Auftraggeber: PEG Landvolk Energie GmbH
Bornweg 28
D-49152 Bad Essen

Auftragsnehmer: I17-Wind GmbH & Co. KG
Am Westersielzug 11
25840 Friedrichstadt
Tel.: 04881 – 936 498 – 0
Fax.: 04881 – 936 498 – 19
E-Mail: mail@i17-wind.de
Internet: www.i17-wind.de

Bearbeitet: Guido Köhler (M. Sc.)

Geprüft: Heiko Pauls (B. Eng.)

Datum: 04. Dezember 2018

Haftungsausschluss und Urheberrecht

Die vorliegende Gutachterliche Stellungnahme wurde unabhängig, unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen nach derzeitigem Stand der Technik ausgeführt. Für die Daten, die nicht von der I17-Wind GmbH & Co. KG gemessen, erhoben und verarbeitet wurden, kann keine Garantie übernommen werden.

Urheber der vorliegenden Gutachterlichen Stellungnahme zur Standorteignung nach DIBt 2012 ist die I17-Wind GmbH & Co. KG. Der Auftraggeber erhält nach § 31 Urheberrechtsgesetz das einfache Nutzungsrecht, welches nur durch Zustimmung des Urhebers übertragen werden kann. Eine Bereitstellung zum uneingeschränkten Download in elektronischen Medien ist ohne gesonderte Zustimmung des Urhebers nicht gestattet.

Die I17-Wind GmbH & Co. KG ist Mitglied im Sachverständigenbeirat des Bundesverbandes WindEnergie (BWE) e.V. und erfüllt damit die Voraussetzung zur Anerkennung der gutachterlichen Stellungnahme eines Sachverständigen gemäß Anlage 2.7/12 Fußnote 2 der Musterliste der Technischen Baubestimmungen über die örtlich auftretende Turbulenzbelastung und über die Zulässigkeit von vorgesehenen Abständen zu benachbarten Windenergieanlagen in Bezug auf die Standsicherheit der geplanten und bestehenden Anlagen.

| Revisionsnummer | Revisionsdatum | Änderung | Bearbeitet |
|-----------------|----------------|--|------------|
| 0 | 11.12.2017 | Erstellung Bericht I17-SE-2017-160 | Köhler |
| 1 | 04.12.2018 | Berücksichtigung der typengeprüften Dokumente der neu geplanten WEA des Typs Nordex N149/4.0-4.5 auf 164 m Nabenhöhe | Köhler |

Bearbeitet

M. Sc. Guido Köhler,
Sachverständiger
Friedrichstadt, 04.12.2018



Geprüft

B. Eng Heiko Pauls,
Sachverständiger
Friedrichstadt, 04.12.2018



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Vorbemerkung..... | 6 |
| 1.1 | Allgemeines | 6 |
| 1.2 | Geführte Nachweise..... | 6 |
| 1.2.1 | Prüfung der Standorteignung an nicht topografisch komplexen Standorten..... | 7 |
| 1.2.2 | Prüfung der Standorteignung an topografisch komplexen Standorten..... | 7 |
| 1.2.3 | Verfahren bei Überschreitungen..... | 8 |
| 1.3 | Abweichungen von den Richtlinien..... | 8 |
| 2 | Aufgabenstellung..... | 9 |
| 2.1 | Umfang der Stellungnahme | 9 |
| 2.2 | Standortbeschreibung..... | 9 |
| 3 | Vergleich der Windverhältnisse | 11 |
| 3.1 | Grundlagen..... | 11 |
| 3.2 | Auslegungswerte der geplanten WEA..... | 11 |
| 3.2.1 | Auslegungswerte der Nordex N149/4.0-4.5 auf 164 m Nabenhöhe..... | 11 |
| 3.3 | Vorherrschende Windverhältnisse am Standort..... | 12 |
| 3.3.1 | Mittlere Windgeschwindigkeit auf Nabenhöhe | 12 |
| 3.3.2 | 50-Jahres-Windgeschwindigkeit..... | 13 |
| 4 | Vergleich der effektiven Turbulenzintensitäten I_{eff} | 14 |
| 4.1 | Grundlagen..... | 14 |
| 4.2 | Bedingungen am Standort..... | 15 |
| 4.2.1 | Windparkkonfiguration | 15 |
| 4.3 | Ermittlung der Umgebungsturbulenzintensität | 16 |
| 4.3.1 | Datengrundlage..... | 16 |
| 4.3.2 | Vorgehensweise | 16 |
| 4.3.3 | Untersuchung der topografischen Komplexität der Anlagenstandorte..... | 17 |
| 4.3.4 | Ermittlung des Turbulenzstrukturparameters | 17 |
| 4.3.5 | Repräsentative Turbulenzintensität..... | 18 |
| 4.3.6 | Modellunsicherheiten | 18 |
| 4.4 | Ermittlung der effektiven Turbulenzintensität I_{eff} | 19 |
| 4.4.1 | Grundlagen..... | 19 |
| 4.4.2 | Ergebnis..... | 21 |
| 5 | Zusammenfassung..... | 22 |
| 6 | Standortbesuch | 23 |
| 6.1 | Durchführung und Ergebnis | 23 |
| 6.2 | Auszug aus der Fotodokumentation | 23 |
| | Abkürzungs- und Symbolverzeichnis..... | 26 |
| | Literaturverzeichnis..... | 28 |

Abbildungsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Abbildung 2.1: Zu untersuchende Windparkkonfiguration am Standort..... | 10 |
| Abbildung 6.1: Übersichtskarte Fotopunkt (FP) [22] | 23 |
| Abbildung 6.2: Blick in Richtung Nord [22] | 24 |
| Abbildung 6.3: Blick in Richtung Nordost [22] | 24 |
| Abbildung 6.4: Blick in Richtung Ost [22] | 24 |
| Abbildung 6.5: Blick in Richtung Südost [22]..... | 24 |
| Abbildung 6.6: Blick in Richtung Süd [22]..... | 24 |
| Abbildung 6.7: Blick in Richtung Südwest [22] | 24 |
| Abbildung 6.8: Blick in Richtung West [22] | 25 |
| Abbildung 6.9: Blick in Richtung Nordwest [22]..... | 25 |

Tabellenverzeichnis

| | |
|--|----|
| Tabelle 2.1: Zu untersuchende Windparkkonfiguration | 9 |
| Tabelle 3.1: Auslegungswindbedingungen N149/4.0-4.5 auf 164 m Nabenhöhe [21]..... | 11 |
| Tabelle 3.2: Windverhältnisse am Standort auf einer Höhe 164 m ü. Grund [20]..... | 12 |
| Tabelle 3.3: Mittlere Windgeschwindigkeiten auf Nabenhöhe der geplanten Anlagen..... | 12 |
| Tabelle 3.4: Windzonenvergleich zwischen Standort und Typenprüfung bezogen auf DIBt 2012 | 13 |
| Tabelle 4.1: Beschreibung der hinsichtlich I_{eff} auszuweisenden Anlagen | 15 |
| Tabelle 4.2: Komplexitätskriterien nach DIN EN 61400-1:2011-08 [5] | 17 |
| Tabelle 4.3: Anzusetzende Turbulenzstrukturparameter nach [5] | 17 |
| Tabelle 4.4: Ermittelte Turbulenzstrukturparameter für alle in Betracht zu ziehenden Anlagen | 18 |
| Tabelle 4.5: Repräsentative Turbulenzintensität für einen Standort..... | 18 |
| Tabelle 4.6: Der Turbulenzermittlung zu Grunde gelegte Richtlinien..... | 21 |
| Tabelle 4.7: Ermittelte effektive Turbulenzintensitäten I_{eff} | 21 |
| Tabelle 5.1: Zusammenfassung der Ergebnisse Neuanlagen | 22 |

1 Vorbemerkung

1.1 Allgemeines

Das Deutsche Institut für Bautechnik DIBt hat Anfang des Jahres 2013 die Fassung Oktober 2012 der „Richtlinie für Windenergieanlagen – Einwirkungen und Standsicherheitsnachweise für Turm und Gründung“ [1.1] veröffentlicht und im März 2015 eine korrigierte Fassung herausgegeben [1], auf deren Grundlage die vorliegende Gutachterliche Stellungnahme erarbeitet wurde.

1.2 Geführte Nachweise

Die Richtlinie DIBt 2012 [1] schreibt ein alternatives, vereinfachtes Verfahren zur Prüfung der Standorteignung vor, das jedoch nur angewendet werden darf, wenn der Standort nach DIN EN 61400-1:2011-08 [5] als nicht topografisch komplex eingestuft wird. Ist dieser als topografisch komplex einzustufen, wird der vereinfachte Nachweis der Standorteignung um die Kriterien nach DIN EN 61400-1:2011-08 [5] Abschnitt 11.9 erweitert. Die folgenden Abschnitte stellen beide Verfahrensweisen dar. Die Vergleiche der Auslegungswerte nach Typen- bzw. Einzelprüfung für die zu untersuchenden Größen mit den im Rahmen dieses Gutachtens ermittelten Werten sind nach der DIBt Richtlinie Fassung Oktober 2012 nur für neu geplante Anlagen zu führen [1]. Für bestehende Anlagen, die nach der DIBt 1993 [3] oder DIBt 2004 [2] typen- / bzw. einzelgeprüft wurden, darf im Falle einer Parkänderung / -erweiterung der Nachweis der Standorteignung auch weiterhin nach dem Verfahren der DIBt 2004 erbracht werden [1].

Die Richtlinie DIBt 2012 [1] lässt folgende Möglichkeiten, bzw. mögliche auftretende Konfigurationen, in Bezug auf die Typenprüfung und die darin zu Grunde gelegte Richtlinie, unberücksichtigt:

- i. Der geplanten Anlage liegt eine Typenprüfung nach der Richtlinie DIBt 2004 [2] zu Grunde.
- ii. Einer oder mehrerer zu berücksichtigender Bestandsanlagen liegt eine Typenprüfung nach der DIBt 2012 [1] Richtlinie zu Grunde.

Im Januar 2015 wurde seitens des DKE ein Vorschlag erarbeitet, der dem DIBt übersandt wurde [1.2]. Eine Einarbeitung bzw. Kommentierung in die Richtlinie DIBt 2012 [1] dieses Vorschlages steht noch aus. Bis zur Kommentierung bzw. Einarbeitung des erarbeiteten Vorschlags in die Richtlinie werden für die zwei beschriebenen Fälle, die nicht durch die DIBt 2012 [1] abgedeckt werden, folgende Verfahrensweisen gemäß [1.2] als Quasistandard angewandt:

- i. Liegt einer neu geplanten Anlage eine Typenprüfung gemäß DIBt 2004 [2] zu Grunde, wird der Nachweis der Standorteignung basierend auf dem vereinfachten Verfahren nach DIBt 2012 [1], beschrieben in Abschnitt 1.2.1, geführt. Dieser Nachweis entspricht den Mindestanforderungen der zum Nachweis der Standorteignung der Typenprüfung nach DIBt 2004 [2] zu Grunde gelegten Richtlinie DIN EN 61400-1:2004 [6], bzw. IEC 61400-1 ed.2 [8].
- ii. Da davon auszugehen ist, dass für bereits genehmigte, bzw. bestehende Anlagen mit einer Typenprüfung nach DIBt 2012 [1] die Standorteignung bezüglich der Windbedingungen in deren Genehmigungsverfahren nachgewiesen wurde, werden nur durch hinzukommende Anlagen beeinflusste Parameter geprüft und mit den Auslegungswerten verglichen. Dies entspricht lediglich der effektiven Turbulenzintensität I_{eff} , welche durch einen Zubau erhöht werden kann.

Die dargestellte Verfahrensweise wurde in Abstimmung mit den Anlagenherstellern erarbeitet und findet solange Anwendung bis eine eindeutige Regelung durch das DIBt erfolgt ist [1].

1.2.1 Prüfung der Standorteignung an nicht topografisch komplexen Standorten

Die nach der DIBt Richtlinie Fassung 2012 [1] vereinfachte Prüfung zur Standorteignung verlangt folgende, zu erbringende Nachweise:

- i. Vergleich der mittleren Windgeschwindigkeit
 - 1) Die mittlere Windgeschwindigkeit am Standort ist um mindestens 5% kleiner als gemäß Typen-/Einzelprüfung oder
 - 2) die mittlere Windgeschwindigkeit ist kleiner als gemäß Typen-/Einzelprüfung und für den Formparameter k der Weibull-Funktion gilt: $k \geq 2$.
- ii. Vergleich der effektiven Turbulenzintensität nach DIN EN 61400-1:2011-08 [5] zwischen $0.2 v_{50}(h)$ und $0.4 v_{50}(h)$ mit der Auslegungsturbulenz nach NTM.
- iii. Vergleich der 50-Jahreswindgeschwindigkeit
 - 1) Die Windzone gemäß Typen-/Einzelprüfung deckt die Windzone des betrachteten Standortes entsprechend der Windzonenkarte ab (die detaillierten Regelungen gemäß DIN EN 1991-1-4, Absatz 4.3.3 einschließlich NA [7] für nicht ebene Geländelagen sind ggf. zu beachten) oder
 - 2) die 50-Jahreswindgeschwindigkeit $v_{50}(h)$ gemäß Typen-/Einzelprüfung deckt die 50-Jahreswindgeschwindigkeit am Standort ab (z.B. Nachweis durch ein Extremwindgutachten).

1.2.2 Prüfung der Standorteignung an topografisch komplexen Standorten

Handelt es sich nach Abschnitt 11.2 der DIN EN 61400-1:2011-08 [5] um einen topografisch komplexen Standort und liegt der zu untersuchenden WEA eine Typen-/Einzelprüfung nach DIBt 2012 [1] zu Grunde, wird die vereinfachte Standorteignungsprüfung nach Abschnitt 1.2.1 um folgende Berechnungen, bzw. Nachweise, basierend auf DIN EN 61400-1:2011-08 [5], erweitert:

- iv. Die sektoriellen Anströmwinkel auf Nabenhöhe müssen ermittelt und der Nachweis erbracht werden, dass der Anströmwinkel auf Nabenhöhe den vorgegebenen Wert von $\pm 8^\circ$, bzw. den in der Typen-/Einzelprüfung angegebenen Wert, nicht überschreitet.
- v. Der Standortmittelwert des Höhenexponenten α muss ermittelt und der Nachweis erbracht werden, dass dieser für jeden Sektor unter dem Maximal-, bzw. über dem Minimalwert liegt, der in der Norm [5] ($0 \leq \alpha \leq 0.2$) oder der Typen-/Einzelprüfung angegeben ist.
- vi. Der Standortmittelwert der Luftdichte darf bei allen Windgeschwindigkeiten größer gleich der Nennwindgeschwindigkeit den in der Norm [5] ($\rho \leq 1.225 \text{ kg/m}^3$) oder der Typen-/Einzelprüfung angegebenen Wert nicht überschreiten.
- vii. Die standortspezifische extreme Turbulenz muss ermittelt und der Nachweis erbracht werden, dass die Auslegungswerte des ETM im Sektor mit der höchsten mittleren Windgeschwindigkeit nicht überschritten werden.

1.2.3 Verfahren bei Überschreitungen

Wenn eine der Bedingungen aus Abschnitt 1.2 nicht eingehalten wird, kann die Standorteignung auf Basis eines Lastvergleiches der standortspezifischen Betriebsfestigkeits- und/oder Extremlasten mit den Lastannahmen der Typen-/Einzelprüfung, entsprechend den Lastfällen im Produktionsbetrieb DLC 1.1 – 1.5, nachgewiesen werden [5]. Hierzu werden die der Typen-/Einzelprüfung zu Grunde gelegten Auslegungslasten mit den standortspezifischen Lasten, die auf Basis der Ergebnisse aus der vorliegenden Gutachterlichen Stellungnahme ermittelt werden, verglichen. Wenn sich zeigt, dass die standortspezifischen Lasten die Auslegungslasten nicht überschreiten, ist eine Standorteignung gegeben. Lässt sich nicht nachweisen, dass die standortspezifischen Lasten eingehalten werden, muss die Anlage gegebenenfalls mit einer sektoriellen Betriebseinschränkung betrieben werden, um die Lasten soweit zu reduzieren, dass sie unterhalb der Auslegungslasten liegen oder die Standorteignung kann nicht nachgewiesen werden. Der Nachweis wird durch den/die Hersteller der betroffenen Anlagen geführt und der I17-Wind GmbH & Co. KG im Rahmen einer Geheimhaltungsvereinbarung vorgelegt.

1.3 Abweichungen von den Richtlinien

Folgende, von der DIBt 2012 Richtlinie [1] abweichende, Verfahren wurden für die vorliegende gutachterliche Stellungnahme zur Standorteignung gewählt:

- I. Generell ist die Umgebungsturbulenzintensität nach DIN EN 1991-1-4/NA:2010-12 [7] zu ermitteln, wobei jedoch lokale Rauigkeiten nicht direkt berücksichtigt werden, sondern nur als Geländekategorie Eingang in die Berechnung finden. Die Richtlinie des Deutschen Institutes für Bautechnik DIBt sieht die Ermittlung der Umgebungsturbulenzintensität für die Geländekategorie I und II nach einer vereinfachten Formel vor [1]. Um den tatsächlichen Rauigkeiten am Standort Rechnung zu tragen, wird die Umgebungsturbulenzintensität auf Basis eines invers logarithmischen Profils berechnet, das die Anordnung und den Abstand der Rauigkeitselemente berücksichtigt und die Werte nach [7] mit abdeckt.
- II. Die effektiven Turbulenzintensitäten werden bis zur Abschaltwindgeschwindigkeit der zu betrachtenden Anlage ermittelt und nachgewiesen.
- III. Bezüglich der effektiven Turbulenzintensität werden grundsätzlich alle Anlagen im Umkreis des 10-fachen Rotordurchmessers RD der geplanten Anlage(n) in die Betrachtung einbezogen und nachgewiesen.
- IV. Der Standortmittelwert der Luftdichte wird abdeckend für alle Windgeschwindigkeiten angegeben.
- V. Die standortspezifische extreme Turbulenz wird nicht nur für den Sektor mit der höchsten mittleren Windgeschwindigkeit, sondern für alle Sektoren ermittelt. Der höchste ermittelte Wert wird ausgewiesen und mit der Referenzkurve des ETM verglichen.

Im vorliegenden Nachweis ist mit der mittleren Windgeschwindigkeit v_{ave} immer das Jahresmittel der Windgeschwindigkeit auf Nabenhöhe gemeint.

2 Aufgabenstellung

2.1 Umfang der Stellungnahme

Da im Windpark Bever kein Anlagenstandort einer nach DIBt 2012 typen-/einzelgeprüften Anlage nach DIN EN 61400-1:2011-08 [5] als topografisch komplexer Standort zu bewerten ist und, bzw. oder, einer zu prüfenden Anlage eine Typen-/Einzelprüfung nach DIBt 2004 [2] zu Grunde liegt, findet das vereinfachte Verfahren nach Abschnitt 1.2.1 für alle Anlagen Anwendung.

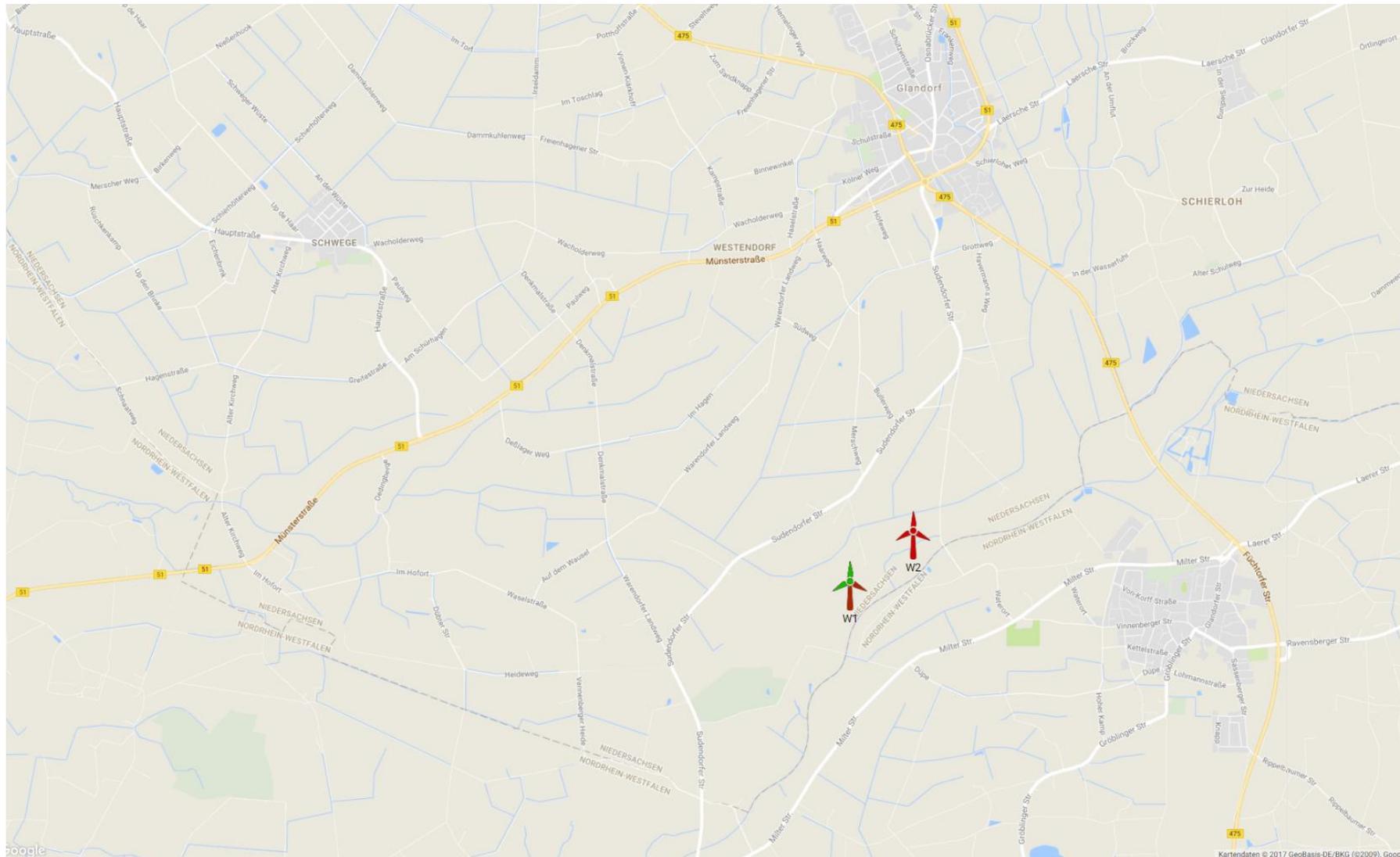
2.2 Standortbeschreibung

Der Auftraggeber plant die Errichtung von zwei Windenergieanlagen (WEA) des Typs N149/4.0-4.5 auf 164 m Nabenhöhe, die WEA sollen mit 4.500kW Nennleistung betrieben werden. In der näheren Umgebung des Standortes keine weiteren Anlagen errichtet. Das Standortzentrum liegt ca. 3km südlich der Ortschaft Glandorf in der Gemeinde Glandorf im Landkreis Osnabrück in Niedersachsen. Die I17-Wind GmbH & Co. KG wurde damit beauftragt, eine gutachterliche Stellungnahme zur Standorteignung nach der „Richtlinie für Windenergieanlagen...“ DIBt 2012 [1] für alle zu betrachtenden WEA abzugeben, welche an den in Tabelle 2.1 aufgeführten und in Abbildung 2.1 dargestellten Koordinaten errichtet werden sollen. Im vorliegenden Gutachten beziehen sich alle Bezeichnungen auf die interne, laufende W-Nummer.

| Interne lfd. Nr. | Neu / Bestand | Bezeichnung Kunde | Hersteller | WEA | Nennleistung [kW] | NH [m] | UTM ETRS89 Zone 32 | |
|------------------|---------------|-------------------|------------|--------------|-------------------|--------|--------------------|---------|
| | | | | | | | X [m] | Y [m] |
| W1 | Neu | WEA 1 | Nordex | N149/4.0-4.5 | 4500 | 164.0 | 430915 | 5767060 |
| W2 | Neu | WEA 2 | Nordex | N149/4.0-4.5 | 4500 | 164.0 | 431411 | 5767445 |

Tabelle 2.1: Zu untersuchende Windparkkonfiguration

Im vorgegeben Windparklayout ergibt sich der geringste relative Abstand einer neu geplanten Anlage zu einer anderen Anlage von 4.21 Rotordurchmessern (RD). Dies betrifft die Anlagen W1 und W2.



Neuanlagen
 Bestandsanlagen

 Windverteilung

Abbildung 2.1: Zu untersuchende Windparkkonfiguration am Standort

I17-SE-2017-160 Rev.01

Gutachterliche Stellungnahme zur Standorteignung nach DIBt 2012 im Windpark Bever

3 Vergleich der Windverhältnisse

3.1 Grundlagen

Vom Auftraggeber wurden standortbezogene Windverhältnisse übermittelt [20] und von der I17-Wind GmbH & Co. KG auf Plausibilität geprüft. Der Vergleich der Windverhältnisse am Standort mit den Auslegungsbedingungen ist nach DIBt 2012 [1] nur für Neuanlagen zu führen, siehe Tabelle 2.1.

3.2 Auslegungswerte der geplanten WEA

Es muss der Nachweis erbracht werden, dass die Windbedingungen auf Nabenhöhe die der Typen-/Einzelprüfung zu Grunde gelegten Werte nicht überschreiten. Dieser Nachweis bezieht sich auf die mittlere Windgeschwindigkeit v_{ave} und die 50-Jahreswindgeschwindigkeit v_{50} . Die Auslegungswindbedingungen werden entweder der Typen-/Einzelprüfung entnommen, oder nach den resultierenden Gleichungen bezüglich der Windzone und der Geländekategorie nach DIN EN 1991-1-4/NA:2010-12 mit DIN EN 1991-1-4:2010-12 [7] ermittelt, wenn die zu betrachtende Anlage nach der DIBt Fassung 2012 [1] typen-/einzelgeprüft ist, bzw. eine solche Typen-/Einzelprüfung angestrebt wird. Handelt es sich um eine zu betrachtende Anlage, deren Typen-/Einzelprüfung auf Auslegungswerten nach der DIBt Richtlinie Fassung 2004 [2] basiert und der Typen-/Einzelprüfung keine Auslegungswerte entnommen werden können, werden die Auslegungswindbedingungen entweder nach DIN EN 1991-1-4/NA:2010-12 mit DIN EN 1991-1-4:2010-12 [7] oder entsprechend der Staudruckzonen (Windzonen) und Gleichungen aus Anhang B der DIBt Fassung 2004 [2] berechnet. Entscheidend ist, welche Richtlinie der Typen-/Einzelprüfung zu Grunde liegt.

3.2.1 Auslegungswerte der Nordex N149/4.0-4.5 auf 164 m Nabenhöhe

Die geplante Anlage des Typs Nordex N149/4.0-4.5 auf 164 m Nabenhöhe ist basierend auf der DIBt Richtlinie von 2012 [1] typengeprüft [21]. Die Anlage ist für die **Klasse S** ausgelegt. Die Auslegungsbedingungen werden in Tabelle 3.1 dargestellt.

| DIBt 2012 | |
|-----------------------------|-----------------|
| Referenzgröße auf Nabenhöhe | Auslegungswerte |
| V_{ave} [m/s]: | 7.2 |
| V_{50} [m/s]: | 40.3 |
| Turbulenzkategorie: | S |

Tabelle 3.1: Auslegungswindbedingungen N149/4.0-4.5 auf 164 m Nabenhöhe [21]

3.3 Vorherrschende Windverhältnisse am Standort

3.3.1 Mittlere Windgeschwindigkeit auf Nabenhöhe

Um die Windverhältnisse auf Nabenhöhe an jedem Anlagenstandort zu ermitteln, werden die Daten der Windverhältnisse [20] auf alle notwendigen Höhen umgerechnet, sofern sie nicht vorliegen. Die Umrechnung erfolgt auf Basis des am jeweiligen Standort ermittelten Höhenexponenten α . Bei der vertikalen Umrechnung wird der Formparameter k als invariant mit der Höhe angenommen und lediglich der Skalenparameter A umgerechnet. Tabelle 3.2 führt die Windbedingungen am Standort auf.

| Höhe: 164 m | | A Parameter [m/s] | k Parameter [-] | Häufigkeit [%] | Mittlere Windgeschwindigkeit [m/s] |
|------------------------|---------|----------------------|--------------------|-------------------|--|
| UTM ETRS89 Zone 32 | | | | | |
| 430915 | 5767060 | | | | |
| Sektor | | | | | |
| N | | 4.9 | 2.01 | 2.9 | 4.34 |
| NNO | | 4.8 | 2.08 | 5.4 | 4.25 |
| ONO | | 6.4 | 1.93 | 7.2 | 5.68 |
| O | | 6.4 | 2.01 | 7.3 | 5.67 |
| OSO | | 5.6 | 2.14 | 10.3 | 4.96 |
| SSO | | 5.0 | 1.90 | 7.3 | 4.44 |
| S | | 7.1 | 1.96 | 8.1 | 6.30 |
| SSW | | 9.1 | 2.42 | 13.5 | 8.07 |
| WSW | | 9.2 | 2.58 | 16.9 | 8.17 |
| W | | 7.1 | 1.80 | 11.0 | 6.31 |
| WNW | | 6.2 | 1.97 | 6.0 | 5.50 |
| NNW | | 5.4 | 1.91 | 4.2 | 4.79 |
| Gesamt (alle Sektoren) | | 7.0 | 1.90 | 100.0 | 6.20 |

Tabelle 3.2: Windverhältnisse am Standort auf einer Höhe 164 m ü. Grund [20]

Das Ergebnis der Berechnung der mittleren Windgeschwindigkeit v_{ave} auf Nabenhöhe jeder zu betrachtenden Anlage ist in Tabelle 3.3 dargestellt. Des Weiteren werden dort die Ergebnisse mit den Auslegungswerten der Anlagen verglichen. Überschreitungen des Auslegungswertes werden **fett kursiv** dargestellt und in der relativen Betrachtung mit einem positiven Vorzeichen versehen. Unterschreitungen werden normal dargestellt und in der relativen Betrachtung mit einem negativen Vorzeichen versehen.

| Interne Ifd. Nr. | Hersteller | WEA | NH [m] | v_{ave} (Standort) [m/s] | v_{ave} (Auslegung) [m/s] | $v_{ave}(\text{Standort})$ / $v_{ave}(\text{TP})$ [%] | Einhaltung des Auslegungs- wertes |
|---------------------|------------|--------------|-----------|----------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| W1 | Nordex | N149/4.0-4.5 | 164.0 | 6.2 | 7.2 | -13.9 | Ja |
| W2 | Nordex | N149/4.0-4.5 | 164.0 | 6.2 | 7.2 | -13.9 | Ja |

Tabelle 3.3: Mittlere Windgeschwindigkeiten auf Nabenhöhe der geplanten Anlagen

Die mittlere Windgeschwindigkeit v_{ave} am Standort unterschreitet die Auslegungswerte für alle WEA um mindestens 5%, somit ist die Standorteignung in Bezug auf die mittlere Windgeschwindigkeit v_{ave} am Standort nachgewiesen.

3.3.2 50-Jahres-Windgeschwindigkeit

Der Vergleich der 50-Jahreswindgeschwindigkeit v_{50} am Standort mit dem Auslegungswert kann auf zwei Wegen erfolgen. Wenn die Anlage in einer Windzone errichtet wird, die niedriger oder gleich der Windzone liegt, die der Typen-/Einzelprüfung zu Grunde gelegt wurde, reicht der Nachweis, dass die Windzone gemäß Typen-/Einzelprüfung die Windzone des betrachteten Standortes abdeckt [1]. Ist dies nicht der Fall, muss nachgewiesen werden, dass die 50-Jahreswindgeschwindigkeit v_{50} gemäß Typen-/Einzelprüfung die 50-Jahreswindgeschwindigkeit am Standort abdeckt [1]. Hierzu muss die 50-Jahreswindgeschwindigkeit mittels einer geeigneten Methode (z.B. der *Gumbel*-Methode [10]) am Standort ermittelt werden.

Im Abschnitt 3.2 werden die Auslegungsbedingungen bezüglich v_{50} der zu betrachtenden Anlagen dargestellt und in der folgenden Tabelle 3.4 mit den Bedingungen am Standort verglichen.

Alle zu betrachtenden Standorte liegen in Windzone 2 [11] und Geländekategorie II nach DIBt 2012 [1], bzw. nach DIN EN 1991-1-4/NA:2010-12 mit DIN EN 1991-1-4:2010-12 [7]. Die folgende Tabelle 3.4 stellt den Vergleich zwischen der Auslegungswindbedingung und der dem Standort zugeordneten Windzone dar.

| WEA-Typ | NH [m] | Typenprüfung | v_{50} Auslegung | v_{50} Standort | Standortklasse | Einhaltung des Auslegungs- wertes |
|--------------|--------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|---|
| N149/4.0-4.5 | 164.0 | Klasse S | 40.30 | 39.11 | WZ 2 GK II | Ja |

Tabelle 3.4: Windzonenvergleich zwischen Standort und Typenprüfung bezogen auf DIBt 2012

Die geplanten Anlagen sollen in einer Windzone errichtet werden, die durch die Auslegungswerte hinsichtlich der 50-Jahreswindgeschwindigkeit auf Nabenhöhe abgedeckt ist. Die Standorteignung hinsichtlich der 50-Jahreswindgeschwindigkeit ist somit für alle geplanten Anlagen nachgewiesen.

4 Vergleich der effektiven Turbulenzintensitäten I_{eff}

4.1 Grundlagen

WEA sind für eine bestimmte mittlere Windgeschwindigkeit auf Nabenhöhe ausgelegt, welche sich durch die der Typen-/Einzelprüfung zu Grunde gelegten Windzone ergibt. Wird durch eine Messung oder ein Gutachten gezeigt, dass die vorherrschenden Windgeschwindigkeiten auf Nabenhöhe innerhalb der Auslegungswerte der Typenprüfung liegen, kann eine Anlage des betrachteten Typs in Erwägung gezogen werden, siehe hierzu Abschnitt 3. Für die Turbulenzintensität auf Nabenhöhe existieren ebenfalls Auslegungswerte, welche in der aktuellen Norm DIN EN 61400-1:2011-8 [5] unter anderem in die drei Klassen A, B und C unterteilt sind. Im Gegensatz zur Windgeschwindigkeit, einer atmosphärisch auferlegten Größe, kann sich die Turbulenzintensität in Windfarmen derart erhöhen, dass die Auslegungswerte bezüglich dieser Größe überschritten werden. Ist dies der Fall, arbeitet eine WEA außerhalb der definierten Grenzwerte, was eine Verkürzung der in der Typen-/Einzelprüfung festgelegten Betriebsdauer zur Folge haben kann.

Wenn nachgewiesen werden kann, dass die an den zu betrachtenden Anlagen ermittelten, effektiven Turbulenzintensitäten unterhalb der Auslegungswerte der Typen-/Einzelprüfung der Anlage liegen, bzw. diese nicht überschreiten, kann die betrachtete Windenergieanlage am Standort betrieben werden und die Standorteignung bezüglich der effektiven Turbulenzintensität ist nachgewiesen. Die Ermittlung der effektiven Turbulenzintensität I_{eff} erfolgt hierbei nach dem in Abschnitt 4.4 beschriebenen Verfahren. Wenn effektive Turbulenzintensitäten ermittelt werden, die oberhalb der Auslegungswerte der betrachteten Turbulenzklasse liegen, kann die Standorteignung hinsichtlich der effektiven Turbulenzintensität über einen Vergleich mit den Auslegungswerten nicht nachgewiesen werden.

Aufgrund fehlender Kriterien für einen Immissionsgrenzwert für die durch benachbarte Windenergieanlagen verursachten erhöhten Turbulenzbelastungen an einer WEA, können ersatzweise die Kriterien der Standorteignung bezüglich der effektiven Turbulenzintensität für eine Turbulenzimmissionsprognose im Rahmen eines Antrages nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) herangezogen werden. Eine Reduktion der Lebenszeit und der zusätzliche Verschleiß der WEA sind zumutbar, solange die Standorteignung hinsichtlich der Auslegungswerte der Turbulenzintensität oder hinsichtlich der Auslegungslasten gewährleistet bleibt. Somit stellt die vorliegende gutachterliche Stellungnahme zur Turbulenzbelastung zusätzlich eine Turbulenzimmissionsprognose im Sinne des BImSchG dar, und kann als Bestandteil der Antragsstellung nach dem BImSchG verwendet werden.

4.2 Bedingungen am Standort

4.2.1 Windparkkonfiguration

Der Auftraggeber hat die in Tabelle 2.1 und Abbildung 2.1 dargestellte Windparkkonfiguration übermittelt [19]. Aufgeführt sind alle übermittelten Anlagen, siehe hierzu auch Abschnitt 2.2. Die effektive Turbulenzintensität I_{eff} ist nur für Anlagen innerhalb eines Radius von 10 RD [5] um die geplanten Anlagen auszuweisen, bei der Ermittlung von I_{eff} wird aber das gesamte Windparklayout aus Tabelle 2.1 berücksichtigt. Tabelle 4.1 führt die für die Betrachtung der effektiven Turbulenzintensität relevanten Anlagen auf.

| Interne lfd. Nr. | Hersteller | WEA | Nennleistung [kW] | RD [m] | NH [m] | UTM ETRS89 Zone 32 | |
|------------------|------------|--------------|-------------------|--------|--------|--------------------|---------|
| | | | | | | X [m] | Y [m] |
| W1 | Nordex | N149/4.0-4.5 | 4500 | 149.0 | 164.0 | 430915 | 5767060 |
| W2 | Nordex | N149/4.0-4.5 | 4500 | 149.0 | 164.0 | 431411 | 5767445 |

Tabelle 4.1: Beschreibung der hinsichtlich I_{eff} auszuweisenden Anlagen

4.3 Ermittlung der Umgebungsturbulenzintensität

4.3.1 Datengrundlage

Im Wesentlichen hängt die Umgebungsturbulenz I_{amb} von den Windverhältnissen, der Orographie und der Geländerauigkeit ab. Die Windverhältnisse aus [20] enthalten keinerlei Informationen zur Umgebungsturbulenzintensität vor Ort, somit wurde diese auf Basis der vorliegenden Informationen zur Bodenbedeckung [13] am Standort auf Nabenhöhe ermittelt.

4.3.2 Vorgehensweise

Die Umgebungsturbulenzintensität I_{amb} beschreibt im Allgemeinen die Schwankung der Windgeschwindigkeit in einem definierten Zeitintervall um ihren Mittelwert. Sie ist nach den geltenden Richtlinien als der Quotient aus der Standardabweichung σ der Windgeschwindigkeit und der zugehörigen mittleren Windgeschwindigkeit v_{ave} in einem 10 Minuten Intervall zu bilden [5]. Liegen Daten einer Windmessung am Standort vor, kann I_{amb} direkt, bzw. I_{char} durch Addition der 1-fachen Standardabweichung σ_σ und I_{rep} durch Addition der 1.28-fachen Standardabweichung σ_σ der Umgebungsturbulenzintensität zu I_{amb} , ermittelt werden [5]. Durch Ermittlung der Windscherung kann die auf Messhöhe ermittelte charakteristische, bzw. repräsentative Turbulenzintensität auf Nabenhöhe extrapoliert werden. Liegt keine Messung vor, muss die Umgebungsturbulenzintensität rechnerisch, bzw. numerisch ermittelt werden.

Zur Berechnung von I_{amb} werden an jedem zu untersuchenden WEA Standort die flächenmäßigen Informationen zur Bodenbedeckung aus dem CORINE Datensatz [13] mit 20 km Radius um den Standort zu Grunde gelegt. Die in [13] enthaltenen Flächen verschiedener Bodenbedeckung werden nach den Vorgaben des Europäischen Wind Atlas [12] in Flächen mit einer Rauigkeitslänge z_0 konvertiert. Alle innerhalb eines Sektors liegenden Rauigkeitselemente werden abschließend nach Abstand und Größe gewichtet und in einen, für diesen Sektor, repräsentativen Rauigkeitswert umgerechnet. Aus den sektoriell vorliegenden Rauigkeitslängen wird mittels eines von der Rauigkeitslänge z_0 abhängigen invers logarithmischen Profils die Umgebungsturbulenzintensität auf Nabenhöhe der jeweiligen WEA berechnet.

Da in der Richtlinie des Deutschen Instituts für Bautechnik DIBt 2012 [1] für die Ermittlung der Standorteignung bezüglich der effektiven Turbulenzintensitäten Turbulenzwerte für verschiedene Windgeschwindigkeiten gefordert sind, wird den ermittelten Werten für die Umgebungsturbulenzintensität das NTM nach der geltenden Richtlinie [5] zu Grunde gelegt. Der ermittelten Turbulenzkurve wird in Anlehnung an das vom Risø DTU National Laboratory entwickelte Verfahren im *Windfarm Assessment Tool* eine windgeschwindigkeitsabhängige Standardabweichung σ_σ unterstellt, die ebenfalls dem NTM Verlauf folgt [15]. Die Werte für die Standardabweichung der Umgebungsturbulenzintensität σ_σ sind so gewählt, dass die Summe aus der Referenzsturbulenzintensität nach NTM und dem 1-fachen σ_σ die Referenzkurve nach der geltenden Richtlinie [5] ergibt.

Die repräsentative Turbulenzintensität I_{rep} wird nach dem beschriebenen Verfahren für jede zu betrachtende, nach DIBt 2012 [1] typen-/einzelgeprüfte, WEA auf Nabenhöhe ermittelt und den weiteren Berechnungen zu Grunde gelegt. Für Anlagen, deren Typen-/Einzelprüfung auf der Richtlinie DIBt 2004 [2] oder DIBt 1993 [3] basiert, findet die charakteristische Turbulenzintensität I_{char} Anwendung.

4.3.3 Untersuchung der topografischen Komplexität der Anlagenstandorte

Das verwendete Höhenmodell aus dem SRTM Datensatz [14] liegt in einer Auflösung von ca. 30 m vor und wird für die Ermittlung der topografischen Komplexität der Standorte herangezogen.

Die Standorte aller zu betrachtenden Anlagen werden basierend auf den Vorgaben der geltenden Norm DIN EN 61400-1:2011-08 [5] auf topografische Komplexität untersucht. Die topografische Komplexität des Standortes wird dargestellt durch die Neigung des Geländes und die Abweichungen der Topografie des Geländes von einer dem Gelände angenäherten Ebene. Die Beurteilungskriterien sind in Tabelle 4.2 dargestellt.

| Abstand von der betrachteten WEA [m] | Sektoramplitude [°] | Größte Neigung der angenäherten Ebene | Größte Geländeabweichung [m] |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| < 5*NH | 360 | < 10 | < 0.3*NH |
| < 10*NH | 30 | | < 0.6*NH |
| < 20*NH | 30 | | < 1.2*NH |

Tabelle 4.2: Komplexitätskriterien nach DIN EN 61400-1:2011-08 [5]

Ein Standort wird als topografisch komplex eingestuft, wenn 15% der Windenergie aus Sektoren kommt, die die Kriterien in Tabelle 4.2 nicht erfüllen [5]. Demnach ist im Windpark Bever kein Anlagenstandort einer nach DIBt 2012 [1] typen-/einzelgeprüften Anlage als topografisch komplex einzustufen und es ist das vereinfachte Verfahren nach Abschnitt 1.2.1 anzuwenden.

4.3.4 Ermittlung des Turbulenzstrukturparameters

Um der Deformation der turbulenten Anströmung durch die Topografie Rechnung zu tragen, erfolgt die Einführung des von der Energieverteilung abhängigen Turbulenzstrukturparameters C_{CT} . Hierfür wird nach DIN EN 61400-1:2011-08 [5] der Komplexitätsindex i_c ermittelt und angesetzt, siehe Tabelle 4.3. Bei der Ermittlung von i_c werden alle Energieanteile aus den Sektoren aufsummiert, welche die Kriterien aus Tabelle 4.2 nicht erfüllen. Der errechnete Turbulenzstrukturparameter C_{CT} kommt dann in jedem dieser Sektoren zum Tragen. Dieser wird auf Basis des verwendeten Höhenmodells [14] und der übermittelten Windverhältnisse [20] berechnet.

| Anteil an der Energieverteilung [%] | Komplexitätsindex i_c [-] | Turbulenzstrukturparameter C_{CT} [-] |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|
| 0 - 5 | 0 | 1.000 |
| 6 | 0.1 | 1.015 |
| 7 | 0.2 | 1.030 |
| 8 | 0.3 | 1.045 |
| 9 | 0.4 | 1.060 |
| 10 | 0.5 | 1.075 |
| 11 | 0.6 | 1.090 |
| 12 | 0.7 | 1.105 |
| 13 | 0.8 | 1.120 |
| 14 | 0.9 | 1.135 |
| 15 | 1 | 1.150 |
| 16 - 100 | 1 | 1.150 |

Tabelle 4.3: Anzusetzende Turbulenzstrukturparameter nach [5]

Die folgende Tabelle 4.4 führt auf, in welchen Sektoren der für den Standort ermittelte Turbulenzstrukturparameter C_{CT} zum Tragen kommt und welcher Wert errechnet wurde.

| Interne lfd. Nr. | C _{CT} (0) | C _{CT} (30) | C _{CT} (60) | C _{CT} (90) | C _{CT} (120) | C _{CT} (150) | C _{CT} (180) | C _{CT} (210) | C _{CT} (240) | C _{CT} (270) | C _{CT} (300) | C _{CT} (330) |
|------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Alle WEA | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

Tabelle 4.4: Ermittelte Turbulenzstrukturparameter für alle in Betracht zu ziehenden Anlagen

4.3.5 Repräsentative Turbulenzintensität

In Tabelle 4.5 werden die sektoriell nach dem in Abschnitt 4.3.2 beschriebenen Verfahren ermittelten, repräsentativen Turbulenzintensitäten, bezogen auf eine Windgeschwindigkeit von 15 m/s, für eine Anlagenposition aufgeführt.

| W1 | NH: 164 m | I _{rep} [%] |
|--------------------|-----------|-------------------------|
| UTM ETRS89 Zone 32 | | |
| 430915 | 5767060 | |
| Sektor | | |
| N | | 11.76 |
| NN0 | | 11.68 |
| ONO | | 12.07 |
| O | | 10.95 |
| OSO | | 10.77 |
| SSO | | 10.99 |
| S | | 11.15 |
| SSW | | 11.03 |
| WSW | | 11.53 |
| W | | 11.29 |
| WNW | | 10.58 |
| NNW | | 10.87 |

Tabelle 4.5: Repräsentative Turbulenzintensität für einen Standort

4.3.6 Modellunsicherheiten

Berechnungsmodelle bilden nur annähernd die Realität ab und bei den Berechnungen werden teilweise vereinfachte Annahmen getroffen, die jedoch allesamt als konservativ zu bewerten sind.

4.4 Ermittlung der effektiven Turbulenzintensität I_{eff}

4.4.1 Grundlagen

Die effektive Turbulenzintensität I_{eff} ist definiert als die mittlere Turbulenzintensität, die über die Lebensdauer einer WEA dieselbe Materialermüdung verursacht, wie die am Standort herrschenden, verschiedenen Turbulenzen. Die Materialkennzahl, die maßgeblich in die Berechnung der effektiven Turbulenzintensität einfließt, ist der Wöhlerkoeffizient m , welcher in der vorliegenden Stellungnahme gemäß [21] mit $m=14$ zu Grunde gelegt wird. Dadurch sind alle Komponenten einer WEA in die Betrachtung mit einbezogen.

Die effektive Turbulenzintensität wird auf Nabenhöhe jeder zu betrachtenden Anlage ausgewiesen. In der Ausarbeitung von Sten Frandsen [16], welche Inhalt sowohl der nationalen [1, 2], als auch internationalen Richtlinie [8, 9] ist, wird kein relativer Mindestabstand zwischen WEA ausgewiesen, bis zu welchem das Turbulenzmodell seine Gültigkeit behält. In der Zusammenfassung des Vergleichs des Modells mit realen Messungen an Anlagen wird beschrieben, dass das angewandte Modell in den unteren Windgeschwindigkeitsbereichen, in welchen die Schubbeiwerte c_t am höchsten sind, gute Übereinstimmung mit den Messungen liefert. In höheren Windgeschwindigkeitsbereichen werden die mit Hilfe des Modells ermittelten Lasten durch den Nachlauf anderer Anlagen in allen Fällen überschätzt. Diese Vergleiche des Modells mit realen Messungen wurden bis zu relativen Anlagenabständen von 2.0 RD durchgeführt. Die Versuche fanden im Vergleich zu heutigen Anlagengrößen an sehr kleinen Anlagen statt, sodass eine Übertragbarkeit auf heutige Anlagengrößen nicht uneingeschränkt gegeben ist. Aus diesem Grund wird von einer pauschalen Anwendbarkeit bis 2.0 RD abgesehen und eine Einzelfallprüfung durchgeführt.

Die Ergebnisse der ermittelten, effektiven Turbulenzintensitäten bei Anlagenabständen von mindestens 2.5 RD können uneingeschränkt für eine standortspezifische Lastenrechnung (siehe Abschnitt 1.2.3) herangezogen werden. Bei relativen Anlagenabständen zwischen 2.0 RD und 2.5 RD wird nach einschlägigen Kriterien im Einzelfall entschieden, ob die Ergebnisse für eine Lastenrechnung verwendet werden können, oder nicht. In der Einzelfallprüfung werden folgende Größen im Bereich der zu untersuchenden Nachlaufsituation bewertet:

- Der Formfaktor der Weibullverteilung k
- Der Energieanteil
- Die Kriterien nach Tabelle 4.2

Ergibt die Einzelfallprüfung, dass die Ergebnisse nicht für eine Lastenrechnung herangezogen werden können, werden sektorielle Abschaltungen oder Betriebsweisen eingearbeitet, um die Standorteignung hinsichtlich der effektiven Turbulenzintensität nachzuweisen.

In den zu Grunde gelegten Richtlinien DIBt 2012 [1] und DIBt 2004 [2] dient eine windgeschwindigkeitsabhängige effektive Turbulenzintensität I_{eff} als Grundlage zur Bewertung der Standorteignung hinsichtlich der effektiven Turbulenzintensität, in der DIBt 1993 Richtlinie [3] eine konstante, mittlere effektive Turbulenzintensität $I_{\text{eff}} = 20\%$. Des Weiteren wird von einer uniformen Windgeschwindigkeitsverteilung ausgegangen. Diese kann jedoch optional durch die am Standort vorherrschende Häufigkeitsverteilung angepasst werden. Im vorliegenden Nachweis werden die auf der vorliegenden Häufigkeitsverteilung basierenden [20], und in Tabelle 3.2 für einen Standort beispielhaft aufgeführten, sektoriellen Windrichtungsverteilungen als Grundlage herangezogen.

Die zusätzliche Turbulenzbelastung wird durch den sogenannten „Wake-Effekt“ erzeugt. Die zu verwendende anlagenspezifische Größe, die diese Nachlaufeffekte beschreibt, ist die c_t -Kurve. Grundsätzlich wird die repräsentative, bzw. charakteristische Umgebungsturbulenzintensität (I_{rep} bzw. I_{char}) als Grundlage herangezogen und die durch benachbarte WEA erzeugte Turbulenz quadratisch hinzuaddiert, wenn eine Nachlaufsituation auftritt. Diese Betrachtung muss

durchgeführt werden, solange sich WEA in einem Abstand kleiner 10 RD von der zu betrachtenden Anlage befinden [5]. Ist der Abstand aller WEA im Umfeld grösser 10 RD gilt $I_{\text{eff}} = I_{\text{rep}}$, bzw. $I_{\text{eff}} = I_{\text{char}}$.

Die ermittelten Werte für I_{eff} werden den Auslegungswerten, die der Typen-/Einzelprüfung der betrachteten Anlage zu Grunde liegen, gegenübergestellt. Liegen die ermittelten Werte unterhalb der Auslegungswerte gilt eine Standorteignung hinsichtlich der effektiven Turbulenzintensität nach der jeweiligen Richtlinie als nachgewiesen. Liegen die Werte über den Auslegungswerten, kann eine Standorteignung hinsichtlich der effektiven Turbulenzintensität nach der zu Grunde gelegten Richtlinie nicht nachgewiesen werden, was jedoch durch eine standortspezifische Lastenberechnung seitens des Anlagenherstellers oder eines Zertifizierers ermöglicht werden kann.

Die vorliegenden Ergebnisse für die effektive Turbulenzintensität werden nach den Vorgaben der „Richtlinie für Windenergieanlagen – Einwirkungen und Standsicherheitsnachweise für Turm und Gründung“ Fassung 2012 des Deutschen Institutes für Bautechnik [1] ermittelt. Alle Forderungen und Vorgaben decken ebenfalls die Forderungen der „Richtlinie für Windenergieanlagen – Einwirkungen und Standsicherheitsnachweise für Turm und Gründung“ Fassung 2004 [2], sowie die der Fassung von 1993, 2. Überarbeitete Auflage 1995 des Deutschen Institutes für Bautechnik [3], ab.

4.4.2 Ergebnis

Die folgende Tabelle 4.6 führt die den zu betrachtenden Anlagen zu Grunde gelegten, bzw. unterstellten Richtlinien in Bezug auf deren Typenprüfung auf.

| Anlage | Nabenhöhe [m] | Zu Grunde gelegte Richtlinie | Turbulenzkategorie |
|--------------|---------------|------------------------------|--------------------|
| N149/4.0-4.5 | 164 | DIBt 2012 | S [21] |

Tabelle 4.6: Der Turbulenzermittlung zu Grunde gelegte Richtlinien

Die folgende Tabelle 4.7 stellt die ermittelten effektiven Turbulenzintensitäten nach Zubau der geplanten Anlagen in Abhängigkeit von der Windgeschwindigkeit dar. Die nach der jeweils zu Grunde gelegten Richtlinie ermittelten effektiven Turbulenzintensitäten werden der Referenzkurve nach [21] gegenübergestellt. Überschreitungen sind **fett kursiv** dargestellt.

| v_{hub} | W1 | W2 | Referenz Klasse S [21] |
|-----------|-------|-------|------------------------|
| 3 | 0.297 | 0.292 | 0.321 |
| 4 | 0.257 | 0.256 | 0.299 |
| 5 | 0.234 | 0.238 | 0.280 |
| 6 | 0.219 | 0.228 | 0.261 |
| 7 | 0.209 | 0.223 | 0.244 |
| 8 | 0.201 | 0.218 | 0.229 |
| 9 | 0.191 | 0.211 | 0.215 |
| 10 | 0.179 | 0.202 | 0.202 |
| 11 | 0.168 | 0.191 | 0.191 |
| 12 | 0.157 | 0.181 | 0.182 |
| 13 | 0.146 | 0.170 | 0.173 |
| 14 | 0.137 | 0.159 | 0.165 |
| 15 | 0.130 | 0.151 | 0.158 |
| 16 | 0.124 | 0.144 | 0.151 |
| 17 | 0.120 | 0.138 | 0.145 |
| 18 | 0.116 | 0.133 | 0.139 |
| 19 | 0.113 | 0.128 | 0.134 |
| 20 | 0.111 | 0.125 | 0.128 |

Tabelle 4.7: Ermittelte effektive Turbulenzintensitäten I_{eff}

5 Zusammenfassung

Am Standort Bever wurden die Standortbedingungen nach Abschnitt 1.2.1 für die neu geplanten WEA ermittelt und mit den Auslegungswerten verglichen. Dieser Vergleich hat gezeigt, dass

- i. W1 und W2 keine Überschreitung der mittleren Windgeschwindigkeit im Vergleich zur Auslegungswindgeschwindigkeit aufweisen (siehe Abschnitt 3.3.1),
- ii. W1 und W2 in einer Windzone errichtet werden sollen, die den Auslegungswert der 50-Jahreswindgeschwindigkeit nicht überschreitet (siehe Abschnitt 3.3.2) und
- iii. W1 und W2 keine Überschreitungen der effektiven Turbulenzintensität gegenüber den Auslegungswerten aufweisen (siehe Abschnitt 4.4.2).

Die Standorteignung gemäß DIBt 2012 [1] ist für die geplanten Anlagen W1 und W2 durch die vorliegende gutachterliche Stellungnahme nachgewiesen.

Die folgende Tabelle 5.1 stellt die Ergebnisse zusammenfassend dar.

| Interne lfd. Nr. | Hersteller | Anlagentyp | Nennleistung [kW] | NH [m] | UTM ETRS89 Zone 32 | | Standorteignung gemäß DIBt 2012 nachgewiesen |
|------------------|------------|--------------|-------------------|--------|--------------------|---------|--|
| | | | | | X [m] | Y [m] | |
| W1 | Nordex | N149/4.0-4.5 | 4500 | 164.0 | 430915 | 5767060 | Ja |
| W2 | Nordex | N149/4.0-4.5 | 4500 | 164.0 | 431411 | 5767445 | Ja |

Tabelle 5.1: Zusammenfassung der Ergebnisse Neuanlagen

6 Standortbesuch

6.1 Durchführung und Ergebnis

Entsprechend der Forderung in der Richtlinie DIBt Fassung Oktober 2012 [1] nach einer Standortbesichtigung wurde diese durchgeführt [22].

Die Standortbesichtigung dient zur Ermittlung, bzw. zum Abgleich von Geländebeschaffenheit mit vorhandenen Satellitendaten zur Rauigkeit [13] und ggf. zu den Höhenlinien [14]. Mögliche turbulenzrelevante Einzelstrukturen wurden untersucht und dokumentiert. Die Standortdokumentation bestätigt die zu Grunde gelegten Rauigkeiten und die Ergebnisse zur Komplexität.

6.2 Auszug aus der Fotodokumentation

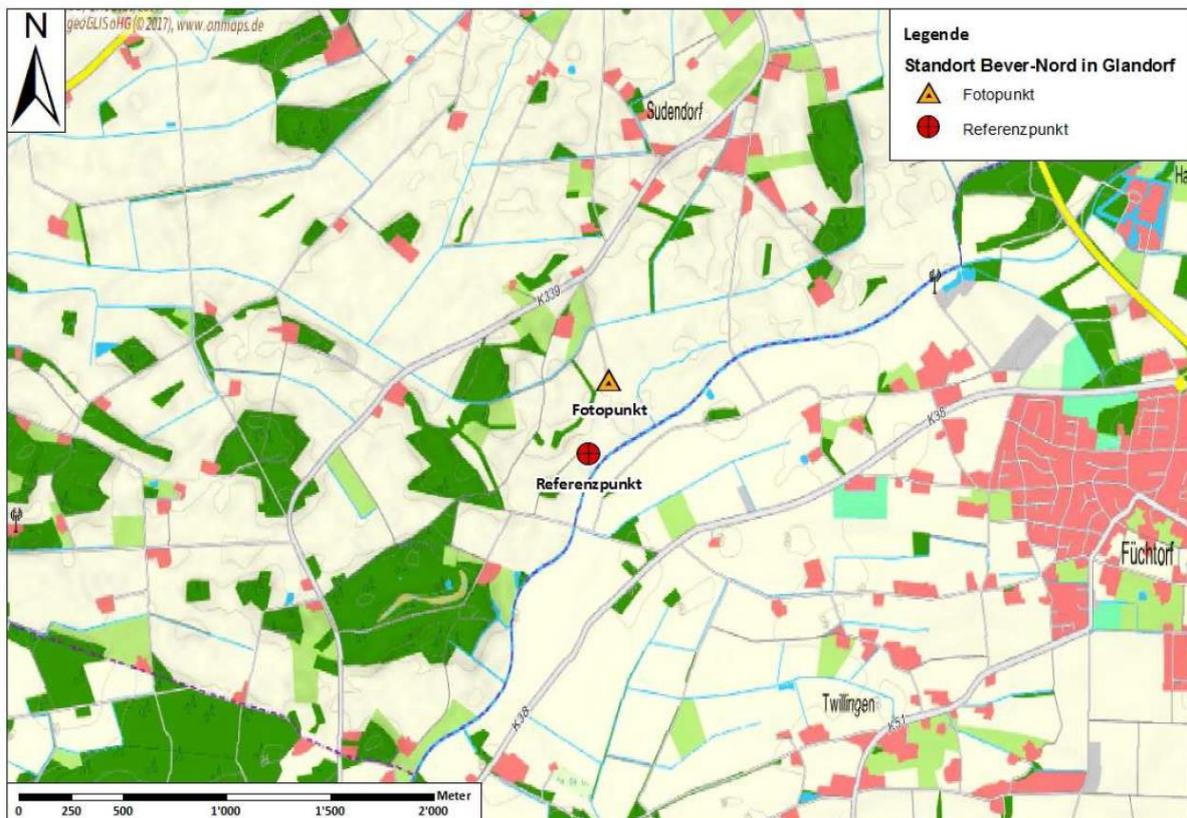


Abbildung 6.1: Übersichtskarte Fotopunkt (FP) [22]



Abbildung 6.2: Blick in Richtung Nord [22]



Abbildung 6.3: Blick in Richtung Nordost [22]



Abbildung 6.4: Blick in Richtung Ost [22]



Abbildung 6.5: Blick in Richtung Südost [22]



Abbildung 6.6: Blick in Richtung Süd [22]



Abbildung 6.7: Blick in Richtung Südwest [22]



Abbildung 6.8: Blick in Richtung West [22]



Abbildung 6.9: Blick in Richtung Nordwest [22]

Abkürzungs- und Symbolverzeichnis

| | |
|------------------|---|
| A | Skalen-Parameter der Weibullverteilung |
| α | Höhenexponent / Windscherung |
| β | Anströmwinkel bezogen auf die horizontale Ebene auf Nabenhöhe |
| BImSchG | Bundes Immissions-Schutz Gesetz |
| C_{CT} | Turbulenzstrukturparameter |
| c_t | Schubbeiwert |
| D | Dimensionsloser Abstand bezogen auf den größeren Rotordurchmesser |
| DIN | Deutsches Institut für Normung |
| DIBt | Deutsches Institut für Bautechnik |
| ETM | Extremturbulenzmodell |
| ETRS 89 | Europäisches Terrestrisches Referenzsystem von 1989 |
| GK | Gauss-Krüger oder Geländekategorie |
| h_{bot} | Höhe der Blattspitze über Grund, wenn Blatt in tiefster Stellung |
| H_{min} | Geringste Höhe, bei der die zu Grunde gelegten Gleichungen gültig sind. |
| H_{top} | Höhe der Blattspitze über Grund, wenn Blatt in höchster Stellung |
| I_{amb} | Umgebungsturbulenzintensität |
| I_{char} | Charakteristische Turbulenzintensität nach [2] |
| I_{rep} | Repräsentative Turbulenzintensität nach [3] |
| I_{eff} | Effektive Turbulenzintensität |
| I_{ext} | Extreme Turbulenzintensität |
| k | Formfaktor der Weibullverteilung |
| NA | Nationaler Anhang |
| NH | Nabenhöhe |
| NTM | Normalturbulenzmodell |
| RD | Rotordurchmesser |
| ρ | Luftdichte |
| TP | Typenprüfung |
| UTM | Universal Transverse Mercator coordinate system |
| V_{ave} | Jahresmittel der Windgeschwindigkeit auf Nabenhöhe |
| $V_{horizontal}$ | Horizontale Komponente der Windgeschwindigkeit |
| V_{in} | Einschaltwindgeschwindigkeit |
| V_{out} | Abschaltwindgeschwindigkeit |
| V_r | Nennwindgeschwindigkeit |
| V_{ref} | Referenzwindgeschwindigkeit |
| V_{en} | n-Jahres-Bö |
| $V_{vertikal}$ | Vertikale Komponente der Windgeschwindigkeit |
| V_{50} | 50-Jahreswindgeschwindigkeit (10-Minuten-Mittelwert) |

| | |
|-----------------|--|
| v_{50} (h) | 50-Jahreswindgeschwindigkeit (10-Minuten-Mittelwert) auf Nabenhöhe der WEA |
| WEA | Windenergieanlage |
| WGS 84 | World Geodetic System (letzte Revision in 2004) |
| WP | Windpark |
| WSM | Windsektormanagement (sektorielle Abschaltung) |
| WZ | Windzone / Staudruckzone |
| ρ | Luftdichte |
| σ | Standardabweichung der Windgeschwindigkeit |
| σ_σ | Standardabweichung der Turbulenzintensität |
| z_0 | Rauigkeitslänge |

Literaturverzeichnis

- [1] *Deutsches Institut für Bautechnik – DIBt -, Berlin; Referat I 8 Bautechnisches Prüfamt Grundlagen der Standsicherheit; Richtlinie für Windenergieanlagen – Einwirkungen und Standsicherheitsnachweise für Turm und Gründung; Stand: Oktober 2012 – Korrigierte Fassung März 2015;*
- [1.1] *Deutsches Institut für Bautechnik – DIBt -, Berlin; Richtlinie für Windenergieanlagen – Einwirkungen und Standsicherheitsnachweise für Turm und Gründung; Fassung Oktober 2012; Schriften des Deutschen Instituts für Bautechnik Reihe B, Heft 8;*
- [1.2] *DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik; DKE/AK 383.0.01/Untergruppe DIBt2012 an die PG „Windenergieanlagen“ des DIBt; Anwendung der DIBt 2012 zur Prüfung der Standorteignung, 30.01.2015;*
- [2] *Deutsches Institut für Bautechnik – DIBt -, Berlin; Richtlinie für Windenergieanlagen – Einwirkungen und Standsicherheitsnachweise für Turm und Gründung; Fassung März 2004; Schriften des Deutschen Instituts für Bautechnik Reihe B, Heft 8;*
- [3] *Deutsches Institut für Bautechnik – DIBt -, Berlin; Richtlinie für Windkraftanlagen – Einwirkungen und Standsicherheitsnachweise für Turm und Gründung; Fassung Juni 1993; 2. Überarbeitete Auflage 1995; Schriften des Deutschen Instituts für Bautechnik Reihe B, Heft 8;*
- [4] *Deutsches Institut für Bautechnik – DIBt -, Berlin; Musterliste für Baubestimmungen; Fassung September 2012; http://www.dibt.de/de/Geschaeftsfelder/data/Muster-LTB_09_2012.pdf;*
- [5] *Deutsches Institut für Normung; DIN EN 61400-1:2011-08 Windenergieanlagen – Teil 1: Auslegungsanforderungen (IEC 61400-1:2005 + A1:2012); Deutsche Fassung EN 61400-1:2005 + A1:2010;*
- [6] *Deutsches Institut für Normung; DIN EN 61400-1:2004 Windenergieanlagen – Teil 1: Sicherheitsanforderungen (IEC 61400-1:1999); Deutsche Fassung EN 61400-1:2004;*
- [7] *Deutsches Institut für Normung; DIN EN 1991-1-4/NA:2010-12 mit DIN EN 1991-1-4:2010-12; Nationaler Anhang – Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke – Teil 1-4: Allgemeine Einwirkungen: Windlasten;*
- [8] *International Electrotechnical Commission; IEC 61400-1 Edition 2.0 International Standard Wind turbine generator systems – Part 1: Safety requirements;*
- [9] *International Electrotechnical Commission; IEC 61400-1 Edition 3.0 International Standard Wind turbines – Part 1: Design requirement; Mit Implementierung von 61400-1/A1, Amendment 1, 2009;*
- [10] *ENC Solar & Wind Energy, J.W.M. Dekker und J.T.G. Pierik [Hrsg.]: European Wind Turbine Standards II, Petten, (NLD), 1998;*
- [11] *Deutsches Institut für Bautechnik; Windzonen nach Verwaltungsgrenzen; P5_Windzonen_April_2015.xls;*
- [12] *European Wind Atlas, Risø National Laboratory, Roskilde (DK), 1989 Troen, Ib; Petersen, Erik L.;*
- [13] *European Environment Agency; Corine Land Cover (CLC) 2012, Version 18.5.1; Veröffentlicht am 19.09.2016;*
- [14] *U.S. Geological Survey Earth Resources Observation & Science Center (EROS); SRTM 1 Arc-Sec Global; Download am 02.12.2016;*

-
- [15] *Risø DTU National Laboratory for Sustainable Energy, Windfarm Assessment Tool Version 3.3.0.128;*
- [16] *Frandsen, Sten T. (2007): Turbulence and turbulence-generated structural loading in wind turbine clusters. Roskilde (DK);*
- [17] *EMD International A/S; WindPRO / ENERGY; Modelling of the variation of air density with altitude through pressure, humidity and temperature; 12.05.2014;*
- [18] *EMD online Katalog oder Anlagendokumentation der Hersteller;*
- [19] *PEG Landvolk Energie GmbH; Stefan Thebing; 171116_Bever_2x N-149_NH164 m_Lageplan_A0_EM.pdf; übermittelt per E-Mail dem Betreff „WP Bever - Angebot Turbulenzgutachten“; 13.12.2017;*
- [20] *UL International GmbH, DEWI; Standortbezogene Windpotenzial- und Energieertragsermittlung am Standort Bever; DEWI-GER-WP17-11985849-01.02; 27.11.2017;;*
- [21] *TÜV SÜD Industrie Service GmbH; Gutachtliche Stellungnahme Bewertung der Konstruktion – Lastannahmen Windenergieanlage vom Typ Delta4000 Nordex N149/4.0-4.5, 50/60Hz, Rotorblatt Typ NR74.5-1 optional mit AIS und Serrations, 164 m Nabenhöhe über Geländeoberkante (Turm TCS164) für WEA Klasse S, Normal- und Kaltlima (CCV-B) gemäß DIN EN 61400-1:2011 (IEC 61400-1:2005 + A1:2010) und für Windzone S, Erdbebenzone 3 gemäß DIBt 2012, hier: Turm- und Fundamentlasten; Prüfnummer: 2740209-4-d-1, Rev. 1; 26.02.2018;*
- [22] *UL International GmbH, DEWI; Standortbezogene Windpotenzials- und Energieertragsermittlung am Standort Bever-Nord in Glandorf (Niedersachsen); DEWI-GER-WP17-11708147-03.02; 19.04.2017;*