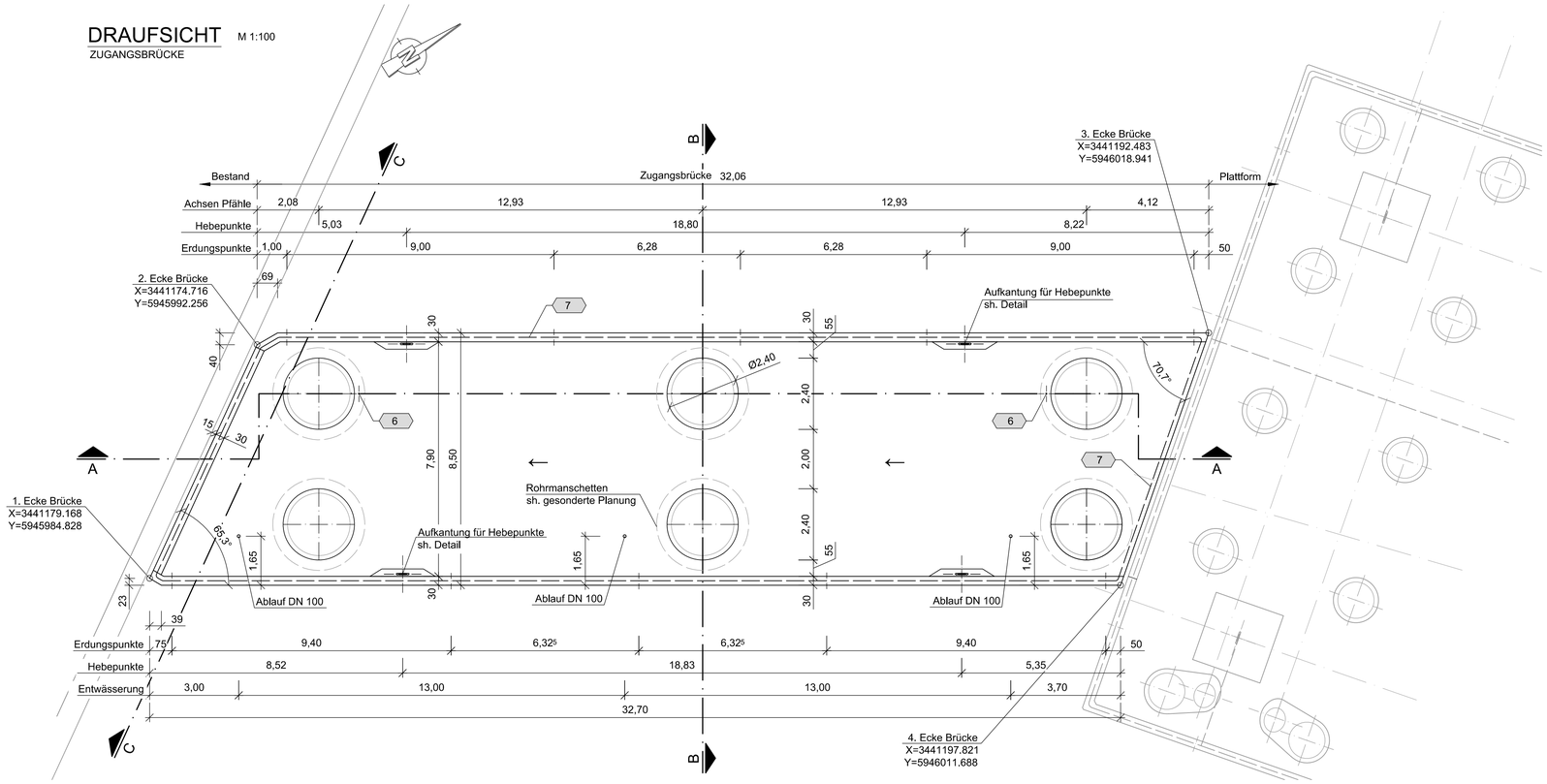
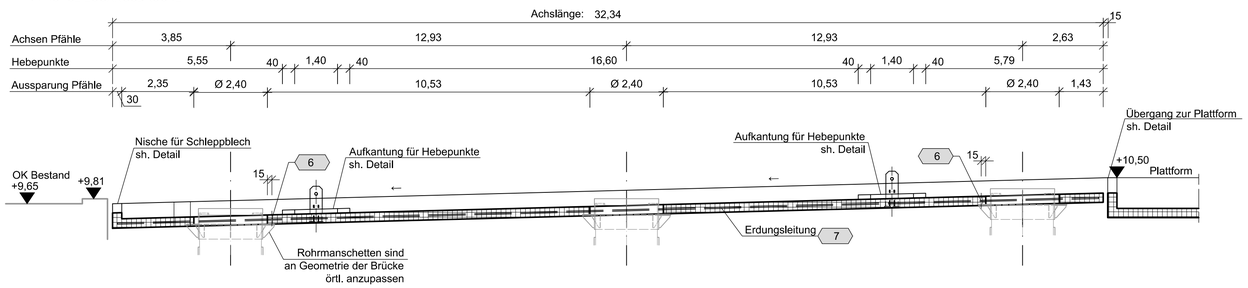
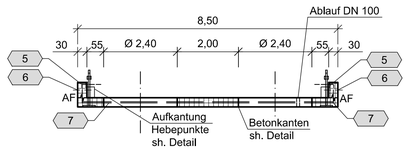
DRAUFSICHT M 1:100
ZUGANGSBRÜCKE



SCHNITT A - A M 1:100
IN ACHSE ZUGANGSBRÜCKE

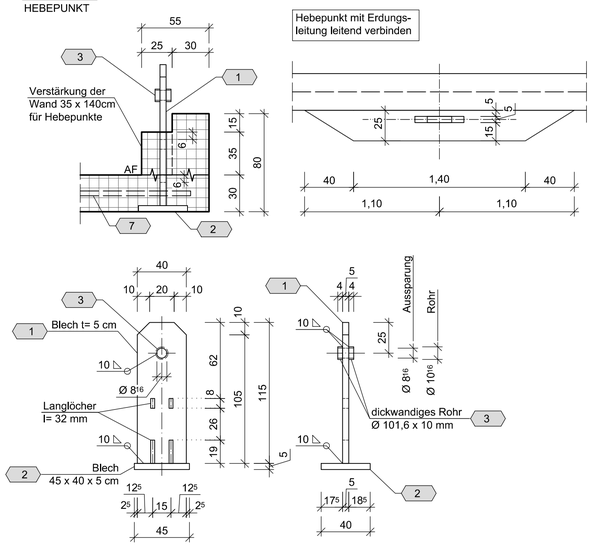


SCHNITT B - B M 1:100
ZUGANGSBRÜCKE

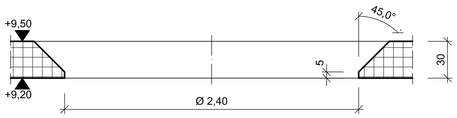


SCHNITT C - C M 1:100
ZUGANGSBRÜCKE

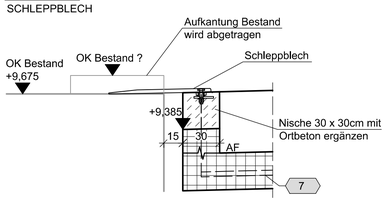
DETAIL M 1:25
HEBEPUNKT



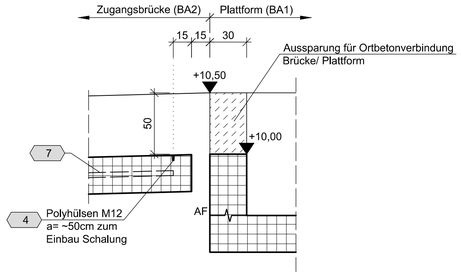
DETAIL M 1:25
PFAHLAUSSPAUNG



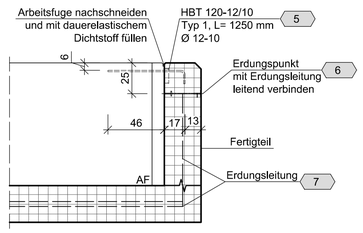
DETAIL M 1:25
SCHLEPPBLECH



DETAIL M 1:25
ÜBERGANG PLATTFORM



DETAIL M 1:25
ANSCHLUSSBEWEHRUNG UND ERDUNGSPUNKT



Schalung:
Sichtbare Betonflächen sind als Sichtbeton mit glatter Oberfläche auszuführen, Grate sind zu entfernen. Die Anforderungen gem. ZTV-W LB215, Teil 3, 5.3 sind zu beachten.

Materialangaben:
Fertigteil: C35/45, Expositionsklasse XC4, XD1, XS3, XF2, WA

Betonstahl: B 500 B

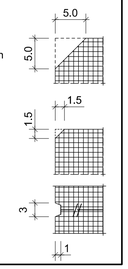
Betondeckung:
- nom c=6cm
- im Bereich d. Ortbetonergänzung nom c=2cm

Hinweise:
- Alle Stahlbauteile sind dauerhaft leitend mit der Erdungsleitung zu verbinden.
- Die Bewehrung ist alle 2m dauerhaft leitend mit der Erdungsleitung zu verbinden.

Betonkanten:
Die sichtbare Oberkante des Betons im Bereich ohne Geländer mit Dreikantleisten 5,0cm x 5,0cm brechen

Alle anderen sichtbaren Betonkanten mit Dreikantleisten 1,5cm x1,5cm brechen

An den sichtbaren Arbeitsfugen Trapezleisten einlegen !



Gesamtgewicht ~ 250 t

Schweißtechnisch geprüft:
Hamburg, den 19. Mai 2022
Dipl.-Ing. T. Richter
Schweißfachingenieur (Auftragnehmer)

Einbauteile im Fertigteil

Pos.	Anzahl	Bezeichnung	Breite	Länge	Stahlgüte/ Material	Einzel-gewicht	Gesamt-gewicht	Bemerkungen
	[Stück]		[mm]	[mm]		[kg]	[kg]	
1	4	Blech t= 50 mm	400	1150	J2+N	180,55	722,20	Hebepunkt, feuerverzinkt
2	4	Blech t= 50 mm	450	400	J2+N	70,65	282,60	Hebepunkt, feuerverzinkt
3	8	dickwandiges Rohr ø 101,6 x 10 mm	-	40	J2H	0,90	7,23	Hebepunkt, feuerverzinkt
4	17	Polyhülsen M12	-	-	-	-	-	PFEIFFER-Polyhülsen M12 o.glw., a= ca. 50 cm
5	-	Rückbiegeanschluss als Anschlussbewehrung		65070	-	-	-	Ø12mm; Bügelabstand a= 10 cm HBT 120 Typ 1, L= 1250 mm o. glw. jeweils nördl. und südl. der Brücke auf ganzer Länge einbauen
6	12	Erdungspunkte	-	-	-	-	-	DEHN Wanddurchführung Typ: 478 530 o.glw.; Wanddurchführung 200-300 mm
7	-	Erdungsleitung Flachstahl 40x4 mm	-	81300	-	-	-	

Index	Datum	Art der Änderung	gezeichnet	geprüft

2-FT-001

Bauherr:
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG
Zentrale Oldenburg

Hindenburgstraße 26 - 30
26122 Oldenburg
Tel.: 0441 / 3 50 20-0
Fax: 0441 / 3 50 20-999

Niedersachsen Ports

ARBEITSGEMEINSCHAFT
LNG Wilhelmshaven

DEPENBROCK FREDRICH

Prüfstempel Prüfingenieur

Prüfstempel Bauherr

Bauvorhaben:

LNG Terminal Wilhelmshaven

Darstellung:
Fertigteilplan
Zugangsbrücke

gezeichnet	19.05.22	Kindt
geprüft	19.05.22	Ommen
gesehen	19.05.22	Janssen
Maßstab	1:100, 25	

Zeichnungs-Nr.
2-FT-001

Tragwerksplanung und Konstruktion:
FICHTNER WATER & TRANSPORTATION
Hammerbrookstraße 47b - 20097 Hamburg
Tel.: +49-40-300673-0
Fax: +49-40-300673-110
E-mail: hamburg@fwt.fichtner.de
Internet: www.fwt.fichtner.de

P:\618\1450-1499\618-1451 TP LNG WHV AUSFÜHRUNG\600_CADD\610_CAD\06_TWP\2-FT-001-D-E_FERTIGTEIL ZUGANGSBRÜCKE.DWG