

Prüfschema für Einzelfalluntersuchung nach § 3c UVPG

Bezeichnung, Art und Umfang des Vorhabens:

K402 freie Strecke zwischen Alfeld und Föhrste

Standort: **K 402**

Flächenbedarf: neu 128 m²

UVPG Anlage I Nr.:

Sp.

Anhang der 4. BImSchV Spalte:

Nr.:

1.	Projektmerkmale (umweltrelevante Merkmale des Vorhabens)	nein	ja	Bemerkungen (Art, Menge, Größe o. ä.)	Bewertung ¹⁾		
					e	n	u
1.1	inwieweit liegen für das Projekt Schwellenwerte im Anhang der 4. BImSchV vor - Spalte 1 - Spalte 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2	liegen im Beurteilungsgebiet*) andere Projekte mit relevanten Umwelteinwirkungen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bahn	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	besteht eine Vorbelastung hinsichtlich - Lärm - Luftschadstoffe - Gerüche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bestand Straße K402 und Bahn dito	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4	Verbrauch an Energie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	wird Wasser benötigt wie wird der Wasserbedarf gedeckt - Nutzung von Oberflächenwasser - Nutzung von Grundwasser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	fällt Bodenaushub an - wird Fläche versiegelt - wird Fläche entsiegelt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.7	entstehen beim Betrieb - besonders überwachungsbedürftige Abfälle - überwachungsbedürftige Abfälle - Abfälle (Siedlungs-/Gewerbeabfälle)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	entsteht Abwasser wie erfolgt die Entwässerung - betriebl. Abwasseraufbereitg. vor Ableitung - Ableitung in Kanalisation - Einleitung in ein Gewässer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9	werden Luftverunreinigungen beim Betrieb hervorgerufen - Luftschadstoffe - Gerüche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.10	werden Lärmemissionen hervorgerufen - bei der Errichtung - beim Betrieb	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.11	sonstige Umwelteinwirkungen - Licht - Wärme - Erschütterungen - Strahlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.12	können Einwirkungen auf den Boden und das Grundwassers auftreten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.13	wird das Verkehrsaufkommen ansteigen - bei der Errichtung - beim Betrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.14	werden (bei Änderungen) durch das Vorhaben Umweltauswirkungen verringert - Lärmemissionen - Abwassermenge, -belastung - Luftverunreinigungen - Geruchsemissionen - Abfallanfall, Abfalleinstufung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.15	werden Gefahrstoffe eingesetzt, erzeugt o. können sie entstehen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.16	werden wassergefährdende Stoffe eingesetzt oder erzeugt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.17	ist das Vorhaben störfallrelevant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*) i.d.R. nach 4.6.2.5 TA Luft

¹⁾ e- erheblich nachteilig, n- nachteilig, u- unerheblich, nicht nachteilig

3.	Merkmale der potentiellen Auswirkungen	nein	ja	Bemerkungen (Größenordnung, Dauer)	Bewertung ³⁾		
					e	u	k
3.1	- Änderung der Bodennutzung - Bodenabtrag - großflächige Versiegelung - Schadstoffeintrag in den Boden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Unwesentlich mehr als Bestand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	Änderung des Landschaftsbildes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3	Einfluss auf den Wasserhaushalt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4	Einfluss auf Grund-/ Oberflächenwasser durch - die Errichtung - Wasserentnahme - Abwasser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5	Einfluss auf die Luftbelastung - Schadstoffe - Gerüche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6	Änderung der Lärmimmissionswerte - Tageswert - Nachtwert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7	Auswirkungen auf Menschen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8	Einfluss auf die klimatischen Verhältnisse	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.9	Auswirkungen auf Kulturgüter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.10	Auswirkungen auf Flora und Fauna	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.11	Einfluss auf Erholungsfunktion von Landschaft oder Gewässer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

³⁾ e- erheblich nachteilig, u - unerheblich- nicht nachteilig, k -keine

Zusammenfassung der Bewertung und Begründung der Entscheidung

Siehe Erläuterungsbericht „Umweltauswirkungen des Bauvorhabens Einzelfalluntersuchung nach § 3c UVPG“

Aufgestellt:
Hildesheim, den 19.08.2020
Ingenieurbüro Pabsch & Partner

Im März und April 2016 wurde eine **geotechnische und umweltgeologische Untersuchung** von der geo-log Ingenieurgesellschaft durchgeführt, die als Grundlage für die Entwicklung von Maßnahmenvorschlägen dient. Einzelheiten sind dem geotechnischen Bericht von geo-log vom 27.04.2016 zu entnehmen.

Auf der gesamten Strecke wurden folgende Bedingungen angetroffen:

- Die Oberfläche weist auf der gesamten Strecke Schäden wie **Unebenheiten, Ausbrüche, Risse und Flickstellen** auf.
- Die **ungebundenen Tragschichten** haben größtenteils den Zuordnungswert **Z 1.1** oder **Z 2** gemäß TR Boden.
- Im Untergrund stehen wasser- und strukturempfindliche tonige, lehmige Böden mit Zuordnungswert **Z 2** gemäß TR Boden an.
- **Grundwasser** wurde ca. 2 m unter GOK angetroffen, d.h. es ist Grund-/ Schichtenwasser **höher als 1,5 m unter Planum** zu erwarten.
- Die Frostempfindlichkeitsklasse des ungebundenen Aufbaus und des Untergrundes liegt zwischen **F 1 und F 3**.

Die Fahrbahn der K 402 auf der freien Strecke zwischen den Ortsdurchfahrten Alfeld und Föhrste besitzt drei verschiedene Bauweisen:

1. Asphalt über Makadam-Bauweise
2. Asphalt (über Schotter) über Pflaster
3. Asphalt-Bauweise

Auf der Grundlage der Ergebnisse dieses Baugrundgutachtens erstellte das Ingenieurbüro Pabsch & Partner im Oktober 2016 ein Erneuerungskonzept für die K 402 zwischen Alfeld und Föhrste.

2.2 Pflicht zur Umweltverträglichkeitsprüfung

Aufgrund der Art und der Größenmerkmale des Vorhabens ergibt sich keine direkte UVP-Pflicht. Insofern wurde anhand des Prüfkatalog zur „Ermittlung der UVP-Pflicht von Straßenbauvorhaben“ eine allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls gemäß §3c UVPG durchgeführt.

Danach ergibt sich, dass aufgrund der beschriebenen Merkmale und der Wirkfaktoren des Vorhabens erhebliche Umweltauswirkungen offensichtlich ausgeschlossen werden können. Die geplante Maßnahme nimmt zwar geringe zusätzliche Flächen durch eine technisch erforderliche partielle Querschnittsverbreiterung in Anspruch (128 m²) und stellt dadurch einen Eingriff im Sinne des Naturschutzrechts dar, jedoch sind weitergehende erhebliche nachteilige Umweltauswirkungen zu verneinen. Zudem wird keine Entnahme von Gehölzen notwendig.

Die detaillierten Angaben sind dem Bericht zu den Umweltauswirkungen des Bauvorhabens entsprechend der Einzelfalluntersuchung zu entnehmen.

2.3 Besonderer naturschutzfachlicher Planungsauftrag

Entfällt.

2.4 Verkehrliche und raumordnerische Bedeutung des Vorhabens

2.4.1 Ziele der Raumordnung/ Landesplanung und Bauleitplanung

Ziele der Raumordnung/Landesplanung und Bauleitplanung werden nicht beeinträchtigt. Im ländlichen Raum haben der motorisierte Individualverkehr und der Radverkehr eine hohe Bedeutung für die Erreichbarkeit der Ziele. Ein gut ausgebautes und sicheres Verkehrsnetz ist daher anzustreben.

2.4.2 Bestehende und zu erwartende Verkehrsverhältnisse

Gemäß einer Zählung von 2015 beträgt in dem Planungsbereich der DTV 2.256 Kfz/24h und der SV 47 Kfz/24h. Dadurch ergibt sich die **Belastungsklasse 1,0** (im unteren Grenzbereich).

In einer Ortsbesichtigung am 14.06.2016 wurden folgende bauliche Mängel festgestellt.

- Durchgehend stark schadhafte Oberfläche mit
 - Unebenheiten
 - Kantenabbrüchen
 - Rissbildungen
 - Ausbrüchen