

Übersicht der Laufenden Kosten 2015 / 2019

Varianten der Ortsumgehungen und Ortsdurchfahrten

Stand: 08.11.2019

Unterlage 5.2

Einzelbetrachtungen und Kombinationen

2015: Varianten mit Preisstand (12/2014) 2015

2019: verbleibende Varianten mit Preissteigerung nach Baupreisindex 17 %

verb. Bew. Matrix.
von: sehr günstig
bis: sehr ungünstig

Südvarianten

Varianten südlich Luhdorf

Bezeichnung	Länge	Laufende Kosten 2015	Laufende Kosten 2019	(Bew. Einzel-Matrix.)
Farbe grau: "abgeschichtet" - entfällt 2019			n. b. = nicht betrachtet	
Variante 1-L	3,0 km	2.997.433,37 €	3.506.997,04 €	sehr günstig
Variante 2-L	4,2 km	3.849.926,44 €	n. b.	n. b.
Variante 2.1-L	4,0 km	3.808.906,74 €	4.456.420,89 €	sehr ungünstig

Varianten südlich Pattensen

Bezeichnung	Länge	Laufende Kosten 2015	Laufende Kosten 2019	(Bew. Einzel-Matrix.)
Variante 1-P	3,6 km	2.631.112,28 €	3.078.401,37 €	günstig
Variante 1.1-P	3,5 km	2.610.602,43 €	3.054.404,84 €	sehr günstig
Variante 2-P	4,4 km	2.795.191,08 €	n. b.	n. b.
Variante 2.1-P	4,4 km	2.795.191,08 €	3.270.373,57 €	ungünstig
Variante 2.2-P	4,0 km	2.713.151,68 €	3.174.387,47 €	mittel
Variante 3 (kompl. Verbindung inklusive 1-L und 1-P)	7,7 km	3.472.016,13 €	n. b.	n. b.
Variante 3.1 (verl. auf 2.1-P, jed. zusätzl. Verbindung mit 1-L erf. (entf.10.1))	5,2 km	2.959.269,88 €	3.462.345,76 €	sehr ungünstig

Summe Varianten südl. Luhdorf und südl. Pattensen

verbleibende Variantenkombinationen 2019

Bezeichnung	Länge	Laufende Kosten 2015	Rang 2015:	Rang 2019:	Laufende Kosten 2019	verb. Bew. Matrix.
Variante 1-L und Variante 1-P	6,6 km	n. b.	n. b.	3	4.415.943,41 €	mittel
Variante 1-L und Variante 1.1-P	6,5 km	3.753.800,76 €	9	2	4.391.946,89 €	günstig
Variante 1-L und Variante 2.2-P	7,0 km	3.856.350,01 €	10	4	4.511.929,51 €	ungünstig
Variante 3 (kompl. Verbindung inklusive 1-L und 1-P)	7,7 km	3.472.016,13 €	4	n. b.	n. b.	n. b.
Variante 1-L und Variante 3.1 (verl. auf 2.1-P)	8,2 km	n. b.	n. b.	5	4.799.887,81 €	sehr ungünstig
(Variante 2.1-L und Variante 2.1-P)	8,4 km	n. b.	n. b.	6	4.847.880,85 €	sehr ungünstig

(Hinweis: lt. Raumordn. Bewertung LK Harburg 05.2015 nicht geeignet.)

Nordvarianten

Varianten nördlich Pattensen bis nördlich Luhdorf

Bezeichnung	Länge	Laufende Kosten 2015	Rang 2015:	nicht relevant
Farbe grau: "abgeschichtet" - entfällt 2019				
Variante 4	6,7 km	3.321.134,68 €	2	
Variante 5S + 5P mit Ausbau K 8	7,1 km	3.403.174,08 €	3	
Variante 6 (Verbindung mit 1-L erforderlich)	6,4 km	3.184.842,67 €		
Variante 7	entfällt	keine Ermittlung		
Variante 8	entfällt	3.368.396,58 €		
Variante 9 (Nordseite A39)	8,4 km	3.865.411,53 €		
Variante 9.1 (Südseite A39)	8,4 km	3.742.709,79 €	8	
Variante 10 (von L234) Gradiente - Hoch mit BW Luhd. Str.	3,9 km	3.742.709,79 €		
Variante 10 (von L234) Gradiente - Tief mit Stützwand	3,9 km	2.812.062,01 €		
Variante 10 (von L234) Tief, optimiert abgerückt, mit KVP - Luhd. Str.	3,9 km	2.812.062,01 €		
Variante 10.1 (von L215) Tief, optimiert abgerückt, mit KVP	3,9 km	2.812.062,01 €		
Variante 10.2 (von L234) Tief, optimiert abgerückt, mit 2 x KVP	4,2 km	2.852.903,48 €		
Variante 10.3 (wie 10.2, jedoch entlang Südseite A39)	4,1 km	2.832.393,63 €		

Kombinationen aus Nord- und Südvarianten

Summe der Variantenkombinationen

Farbe grau: "abgeschichtet" - entfällt 2019

Bezeichnung	Länge	Laufende Kosten 2015	Rang 2015:	nicht relevant
Variante 1-L und Variante 6	9,4 km	4.328.041,00 €	14	
Variante 2.2-P und Variante 10 (optimiert)	7,9 km	3.670.978,65 €	5	
Variante 2.2-P und Variante 10.2	8,2 km	3.711.820,11 €	7	
Variante 2.2-P und Variante 10.3	8,1 km	3.691.310,26 €	6	
Variante 3.1 und Variante 10.1	9,1 km	3.917.096,85 €	11	
Variante 3.1 und Variante 10.2	9,4 km	3.957.938,31 €	13	
Variante 3.1 und Variante 10.3	9,3 km	3.937.428,46 €	12	

Null-Plus-Varianten

Varianten in den Ortsdurchfahrten

Bezeichnung	Länge	Laufende Kosten 2015	Laufende Kosten 2019
Null-Plus-Variante OD Scharmbeck	1,2 km	358.268,04 €	419.173,61 €
Maßnahme umfasst:	1,2 km	K 8	
Null-Plus-Variante OD Pattensen	3,8 km	964.330,46 €	1.128.266,64 €
Maßnahme umfasst:	0,4 km	K 7	
	1,4 km	K 8	
	0,5 km	K 37	
	1,5 km	L 215	
Null-Plus-Variante OD Luhdorf	2,1 km	531.636,54 €	622.014,76 €
Maßnahme umfasst:	0,5 km	L 234 - West	
	0,4 km	L 234 - Nord	
	1,2 km	K 78	

Summe der Varianten in den Ortsdurchfahrten

Bezeichnung	Länge	Laufende Kosten 2015	Rang 2015:	Rang 2019:	Laufende Kosten 2019	verb. Bew. Matrix.
Null-Plus-Varianten; Summe Od s Scharmbeck, Pattensen, Luhdorf	7,1 km	1.854.235,04 €	1	1	2.169.455,00 €	sehr günstig