



Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Ortsdurchfahrten:

- Mindestmaß mit s-förmiger Versenkung:** (Fußgängerungeneigung möglich) M. 1:500
Ziffer der Anwendungsbereiche: 1
- Knotenumbau:** M. 1:500
Ziffer der Anwendungsbereiche: 2
Knotenumbau zum Kreisverkehr
Knotenumbau zum Mini-Kreisverkehr
- Quergroßhilfe:** M. 1:500
Ziffer der Anwendungsbereiche: 3
- Lichtsignalanlage:** M. 1:500
Ziffer der Anwendungsbereiche: 4
gest. LSA für Fußgänger
vorb. LSA für Fußgänger
- vorb. BU mit neuen Schrankenablagen (LSA verb.):** M. 1:500
Ziffer der Anwendungsbereiche: 5
- Abhängen/Umbau von Einmündungen:** M. 1:500
Ziffer der Anwendungsbereiche: 6
- Pflasterung in der Ortsdurchfahrt:** M. 1:500
Ziffer der Anwendungsbereiche: 7
- Fahrbahnhebung in der Verbindungsstraße:** M. 1:500
Ziffer der Anwendungsbereiche: 8
h = 0,10 m

Ortsdurchfahrt:

- Ortsdurchfahrtsstein
- Ortsstapel
- Gebäude (Sondernutzung, Schule und Kindergärten)

Q-K8-05: Lage Querprofil (ungünstige Breite im Bestand)

- wertvoller Baumbestand
- zu fallende Bäume
- Gebäude im Bereich Ausbausquerschnitt
- Abbruch Nebengebäude

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Obermann · Herbold Krause
Kleine-Kogge-Strade 17
21337 Lüneburg
Tel. 041 81-28 77 0
Fax 041 81-28 77 11
knause@obermann-krause.de
gen. Neuhoff

1051-02/7-1/00-2014-10-18-Bau
Datum
12/2014
Karte
12/2014
Ursch

Neubau der
Ortsumgehung Lühdorf/Pattensen

Landkreis
Harburg
Betrieb Kreisstraßen

Geprüft: Winsen (Lühe), den
Im Auftrag

Lageplan
Null Plus - Variante Pattensen
M. 1 : 2.000
Ausfertigung
Unterlage : 7.1
Blatt - Nr. : 2

Aufgestellt: Winsen (Lühe), den
Im Auftrag

Kasten