



Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Ortsdurchfahrten:

Mittelsel mit s-förmiger Versenkung:
(Fußgängerquerung möglich)
M 1:100
Ziffer der Anwendungsbereiche: 1

Knotenumbau:
M 1:100
Ziffer der Anwendungsbereiche: 2

Querungshilfe:
M 1:100
Ziffer der Anwendungsbereiche: 3

Lichtsignalanlage:
Ziffer der Anwendungsbereiche: 4

vorh. BU mit neuen Schrankenanlagen (LSA vorh.):
Ziffer der Anwendungsbereiche: 5

Abhängen / Umbau von Einmündungen:
Ziffer der Anwendungsbereiche: 6

Pflasterung in der Ortsdurchfahrt:
Ziffer der Anwendungsbereiche: 7

Fahrbahnanhebung in der Verbindungsstraße:
Ziffer der Anwendungsbereiche: 8

Ortsdurchfahrt:

◇ OD Ortsdurchfahrtsstein ○ Ortstafel Gebäude (Sondernutzung, Schule und Kindergarten)

Q-K8-05: Lage Querprofil (ungünstigste Breite im Bestand)

○ wertvoller Baumbestand ⊗ zu fallende Bäume
○ Gebäude im Bereich Ausbaugerschnitt ⊗ Abbruch Nebengebäude

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Oßmann Herbert Krause

Käthe-Kröner-Straße 17
21337 Lüneburg
Tel. 0 41 31 - 86 34 0
Fax 0 41 31 - 86 34 10
lueburg@oßmann-krause.de
ger. Name

1051-02-7.1-003-2014-12-18-Sta

Datum Name
bearbeitet 12/2014 Konarski
gezeichnet 12/2014 Stapflekt
geprüft 12/2014 Ulrich

Landkreis Harburg
der Landrat

Neubau der
Ortsumgehung Luhdorf/Pattensen

Geprüft: Winsen (Luhe), den
Im Auftrag

Aufgestellt: Winsen (Luhe), den
Im Auftrag

Karsten

Lageplan
Null Plus - Variante Luhdorf

M. 1 : 2.000

Ausfertigung
Unterlage : 7.1
Blatt - Nr. : 3