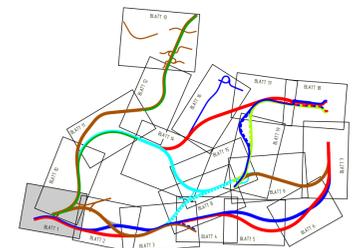


### ZEICHENERKLÄRUNG

|                          |  |   |   |
|--------------------------|--|---|---|
| <b>Kataster</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kreisgrenzen</li> <li>Gemeindegrenzen</li> <li>Gemarkungsgrenze</li> <li>Flurgrenze</li> </ul>  | <b>Planung Ortsumgebung:</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Südvarianten</li> <li>Nordvarianten</li> </ul>   |
| <b>Flächennutzung</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinstzonengebiet</li> <li>Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet</li> <li>Gewerbegebiet</li> <li>Sondergebiet (Schulen, Home, Krankenhäuser)</li> <li>Grünfläche</li> <li>Gemeindebestand</li> <li>Bereich Bodenabbau, Schuttberg-Pattensen</li> <li>Überschwemmungsgebiet</li> <li>Gefährdungsgebiet</li> <li>Wald</li> <li>Ungrenzung von Flächen für Maßnahmen zum Schutz vor Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft</li> <li>Ungrenzung von Flächen mit Bindungen für Begrünungen und für die Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen sowie von Gewässern</li> <li>FFH-Gebiet</li> <li>Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet</li> <li>Schutzräume für Ausgleichsmaßnahmen</li> <li>Wasserschutzgebiet</li> <li>DfE-Trasse (Bahnkajal)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Baumblösung</li> <li>Barett</li> <li>Fahrbahn (Farbe Variante)</li> <li>Barett</li> <li>Einschnittabschreibung</li> <li>Knotenpunkt</li> <li>Nr. Zuordnungsart</li> <li>Lage / Höhe</li> <li>Q01</li> <li>Querschnitt charakteristische Bereiche, variantenübergreifend</li> <li>Querschnitt / Bauwerke</li> <li>Buchstabe Gelenkpunkt mit Varianten</li> <li>21 / 21-H</li> <li>Gelenkpunkt</li> <li>Gebäudeabruch</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>UVS - Raumwiderstandskarte</li> <li>sehr hohes Konfliktpotenzial</li> <li>sehr hoch</li> <li>hoch</li> <li>mittel - nicht dargestellt</li> <li>Grenze des Untersuchungsraumes</li> </ul> |
| <b>Bestandsleitungen</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Strom (vwh)</li> <li>Gas (vwh)</li> <li>NL-Trasse (GAS)</li> </ul>  |   |   |

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen eingetragenen Leitungen wird keine Gewähr übernommen! Die genaue Lage und Tiefe der einzelnen Leitungen ist bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen



|     |                  |       |             |
|-----|------------------|-------|-------------|
| 5.  |                  |       |             |
| 4.  |                  |       |             |
| 3.  |                  |       |             |
| 2.  |                  |       |             |
| 1.  |                  |       |             |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Aufgestellt |

|   |  |   |
|---|--|---|
| INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN<br>Werner Cramer Herbert Krause   |  | 1051-01-07-001-2015-04-16-Sta   |
| Neue Straße 16<br>21244 Buchholz LdN.<br>Tel. 0 41 81 - 28 77 0<br>Fax: 0 41 81 - 28 77 11<br>buchholz@odermann-krause.de<br>Lüneburg, den 19.12.2014 | Köhne-Krüger-Straße 17<br>21537 Lüneburg<br>Tel. 0 41 31 - 86 34 0<br>Fax: 0 41 31 - 86 34 10<br>luneburg@odermann-krause.de<br>gez. Novotny | Datum Name<br>12/2014 Koranske<br>12/2014 Bader/Stapelhoff<br>12/2014 Ullrich |

**Neubau der Ortsumgebung Luhdorf/Pattensen**

Landkreis Harburg  
Der Landrat  
Betrieb Kreisstraßen

Geprüft: Winsen (Luhe), den  
Im Auftrag

Aufgestellt: Winsen (Luhe), den  
Im Auftrag

Karsten

Lageplan  
M. 1 : 2.000

Ausfertigung  
Unterlage : 7  
Blatt - Nr. : 1

