Landkreis Harburg

Stadt Winsen (Luhe)

Samtgemeinde Salzhausen

LK Lüneburg

Ashausen

Gehrden

Grevelau

Scharmbeck

Pattensen

Luhdorf

Bahlburg

WULFSEN

Tangendorf

Kieselshöh

Bullhorn

Am Abenberg

Ziegelei

Windkraftanlagen

Stadthalle

Golfplatz

Vordere lange Heid

WSG Schutzzone III A

WSG Schutzzone III B

Deichgraben

Pattenser Bach

Bahnstrecke stillgelegt

Bahnstrecke der OHE

Knoten 1
Anschluss K 78 / K 84
Ende der Varianten
1-L, 2-L, 2.1-L, 3

Knoten 2
Anschluss L 215 / 216
Beginn der Varianten 1-L, 2-L, 2.1-L

Knoten 3
Anschluss L 234

Knoten 3.1
Anschluss K 37

Knoten 4
Anschluss K 7

Knoten 5
Anschluss L 215

Knoten
Einmündung vorh L215 /
Weg nach Holtorfsloh

Knoten
L 217 v. Ashausen /
Verbindungsweg n. Grevelau

Knoten K 8

BW 01
Unterführung
der Luhe

BW 02
Unterführung der BAB 39
mit Unterführung Luhe

BW 03
Unterführung der L 234
Luhdorfer Strasse
oder Knoten plangleich L 234

BW 04
Unterführung
der OHE Strecke

BW 05
Unterführung
der BAB 39

BW 06
Unterführung
Scharmbecker Dorfbach

BW 07
Unterführung
der OHE Strecke

BW 08
Unterführung
der BAB 39

BW 09
Unterführung
Pattenser Graben

BW 10
Unterführung
"Aubach" / "Aueweg"

BW 11
Unterführung der Luhe
mit WiWeg "Suhrfeldweg"

BW 11-1
Unterführung
Abzugsgraben "alte Luhe"

BW 11-12
Unterführung der Luhe mit WiWeg "Suhrfeldweg"
Abzugsgraben "alte Luhe"
und Luhekanal mit WiWeg "Falkenbergsweg"

BW 12
Unterführung Luhekanal
und WiWeg "Falkenbergsweg"

BW 14
Überführung
Wirtschaftsweg Reitanlage

Hauptgelenkpunkt

Rutestätte Gesterfeld

Pferdepension P. J. Anton Pferdehandel

Waldgebiet Langenberg Heidenkiet

Beginn der Variante 1-L
Beginn der Variante 10 / 10.2 / 10.3

Ende der Variante 9 / 9.1

Ende der Variante 5-S

Ende der Varianten 6 / 6.1

Ende der Variante 2-P

Ende der Varianten 2.1-L / 2-L

Ende der Varianten 1-L / 2-L

Ende der Varianten 10 / 10.1 / 10.2 / 10.3

Variante 1-L 13.0 km

Variante 2-L 14.2 km

Variante 2.1-L 14.0 km

Variante 2-P 14.4 km

Variante 2.1-P 14.4 km

Variante 1-P 13.6 km

Variante 11-P 13.6 km

Variante 5-P 13.6 km

Variante 5-S 12.8 km

Variante 4 14.7 km

Variante 7 17.2 km

Variante 8 17.0 km

Variante 9/9.1 18.4 km

Variante 10.2 14.2 km

Variante 10.3 14.1 km

Variante 8 16.4 km

Variante 3 17.7 km

Variante 3.1 15.2 km

ZEICHENERKLÄRUNG

Kreisgrenzen
Gemeindegrenzen
A 39 Bundesautobahn Nr. 39
L 234 Landesstraße Nr. 234
K 78 Kreisstraße Nr. 78
Gemeindestraße
Bahnstrecke
WWG Wasserschutzgebiet
FFH-Gebiet "2132"
Überschwemmungsgebiet
Landschafts-/Naturschutzgebiet

Ortsumgehung Südvarianten
Knotenpunkt
Nr. Zwangspunkte Lage / Höhe
Querungen / Bauwerke
Variante 1
Variante 11
Variante 2
Variante 21
Variante 22
Variante 3
Variante 31

Ortsumgehung Nordvarianten
Knotenpunkt
Nr. Zwangspunkte Lage / Höhe
Querungen / Bauwerke
Variante 4
Variante 5
Variante 6
Variante 8
Variante 9
Variante 9.1
Variante 10
Variante 10.1
Variante 10.2
Variante 10.3
Baufeld der NL-Trasse
Ursprüngliche Trassierung der Varianten

UVS - Raumwiderstandskarte
sehr hoch
hoch
mittel
sehr hohes Konfliktpotenzial mit Nr.
Grenze des Untersuchungsraumes

2-L / 2.1-L Bahnhofsbar Gelenkpunkt mit Variantennr.

Hauptgelenkpunkt (Nord-Süd bzw. Ost-West Verbindungen)
Gelenkpunkt

Vorabzug

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Odermann Herbert Krause

Neue Straße 16
21244 Buchholz i.d.N.
Tel. : 0 41 81 - 28 77 0
Fax: 0 41 81 - 28 77 11
buchholz@odermann-krause.de

Kälthe-Krüger-Straße 17
21337 Lüneburg
Tel. : 0 41 31 - 86 34 0
Fax: 0 41 31 - 86 34 10
luenebuerg@odermann-krause.de

Lüneburg, den 19.12.2014

gez. Novotny

1051-02-03-001-2015-04-17-Sta

	Datum	Name
bearbeitet	12/2014	Konarske
gezeichnet	12/2014	Groll / Stapelfeldt
geprüft	12/2014	Ullrich

Neubau der
Ortsumgehung Luhdorf/Pattensen

Landkreis Harburg
Der Landrat
Betrieb Kreisstraßen

Geprüft: Winsen (Luhe), den
Im Auftrag

Aufgestellt: Winsen (Luhe), den
Im Auftrag

Karsten

Übersichtslageplan
Varianten 1-10.3
M. 1 : 10.000

Ausfertigung
Unterlage : 3
Blatt - Nr. : 1

V:\vb6daten\1051-Luhdorf-Pattensen\

PLOTM 6HTA04 Blatt: 60 M 1:10000 30.05.2013 11:41

Quelle:
Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
LGN GLL