

















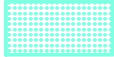










Legende

Technische Planung (3. Deckblattänderung)

-  Neubaumast
-  Rückbaumast DB Nr. 0541 Mast 3412
-  Umbeseilung Bl. 0830 Mast 21
-  Leitungssache
-  Schutzstreifen
-  Nicht verschiebbare Baustelleneinrichtungsfläche
-  Seilzugfläche
-  Verschiebbare Baustelleneinrichtungsfläche
-  vorhandener, befestigter Asphaltweg
-  Pflasterweg /-fläche
-  vorhandener, befestigter Schotterweg, ggf. Nachschottern
-  Zuwegung temporäre Baustraße mit Fahrbohlen o.ä.
-  Zuwegung unbefestigter / teilbefestigter Weg dauerhafter Ausbau durch Schotterung
-  Zuwegung unbefestigter / teilbefestigter Weg temporärer Ausbau durch Schotterung
-  Überplanung der Antragsunterlage (Planung entfällt)


Technische Planung (nachrichtlich)

-  Neubaumast Antragsunterlage
-  Leitungssachse Antragsunterlage
-  Schutzstreifen
-  Nicht verschiebbare Baustelleneinrichtungsfäche
-  Seilzugfläche
-  Verschiebbare Baustelleneinrichtungsfäche
-  vorhandener, befestigter Asphaltweg
-  Pflasterweg /-fläche
-  Zuwegung vorhandener, befestigter Schotterweg, ggf. Nachschottern
-  Zuwegung temporäre Baustraße mit Fahrbohlen o.ä.
-  Zuwegung unbefestigter / teilbefestigter Weg dauerhafter Ausbau durch Schotterung
-  Zuwegung unbefestigter / teilbefestigter Weg temporärer Ausbau durch Schotterung
-  Neubaumast 2. Planänderung





Bestand / Rückbau

- Mastbestand
- ⊗ Mastrückbau
- Leitungsbestand
- ⊗ — Leitungsrückbau
- Verschiebbare Baustellen-einrichtungsfläche für Mastdemontage
- Bestandsschutzstreifen
- Freiwerdender Schutzstreifen

Untersuchungsraum

-  Untersuchungsraum von 300 m
beidseits der Leitungsachse
(hier nur nachrichtliche Darstellung)

Waldfunktionsausweisungen¹

- | | |
|---|--|
|  | Alter Waldstandort
(ohne förmliche Festsetzung) |
|  | Waldschutzfläche
(förmlich festgesetzte Zweckbindung) |
|  | Immissionsschutzwald
(ohne förmliche Festsetzung) |
|  | Lärmschutzwald
(ohne förmliche Festsetzung) |

Wertigkeit des Waldes (Mittelwert) im Schutzstreifen²

-  < 2
 $\geq 2-3$
 > 3

Biotoptypenkartierung

- Wald-/Gehölzbiotop (detaillierte Kartierung siehe Anhang A1 **DB3** Karte 6.2-1)

Verwaltungsgrenzen

-  Landkreisgrenze
-  Gemeindegrenze

¹Graphische Ausweisung gemäß Daten
der Waldfunktionskarte, nach Runderlass vom 10.11.2003
Datenführende Quelle: Niedersächsisches Forstplanungsamt (NFP)

²weitergehende Erläuterung
siehe Kapitel 4.1.1 der Umweltgutachterlichen Beurteilung

Kartographische Darstellung der
FFH-Gebiete, Naturschutzgebiete siehe Anhang A1 Karte DB3 6.2-1
Wasserschutzgebiete siehe Anhang A1 Karte DB3 6.5-1
Vorrang-/Vorsorgegebiete Erholung siehe Anhang A1 Karte DB3 6.1-1

Amprium GmbH Auftraggeber: Robert-Schuman-Straße 7 44263 Dortmund		Tel: +49 (0) 231/ 5849-0 Fax: +49 (0) 231/ 5849-14188	
ERM GmbH Erstellt durch: Siemensstraße 9 63263 Neu-Isenburg		Tel: +49 (0) 6102/ 206-0 Fax: +49 (0) 6102/ 771 904-0	
<p align="center"> Neubau der 380-kV-Höchstspannungsleitung Wesel – Pkt. Meppen, Bl. 4201 Abschnitt Pkt. Haddorfer See – Pkt. Meppen (GA7) </p>			
Projekt:			
Phase: Planfeststellungsverfahren - Umweltgutachten 3. Deckblattänderung			
Thema: Landschaftspflegerischer Begleitplan Legende Wertigkeit des Waldes			
Blattgröße: 594 mm x 297 mm		Maßstab:	
Bearbeitet: FBR		Status: Bericht	
Gezeichnet: SES		Stand: 09.06.2022	
Geprüft: MBT		Kartennummer: DB3 7.2-1 Legend	