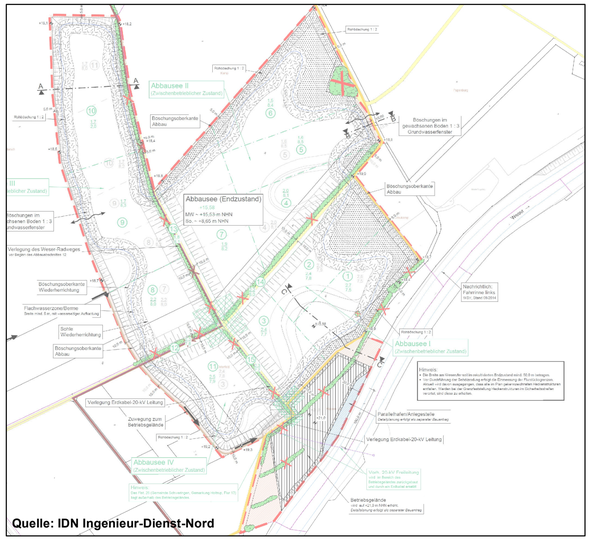

Quelle: IDN Ingenieur-Dienst-Nord

Kartengrundlage: OpenStreetMap

Legende

Geschwindigkeitsänderung END-Zustand zu IST-Zustand bei Deichbruch [m/s]

Abnahme

- 0,02 - 0,10
- 0,11 - 0,25
- 0,26 - 0,50
- 0,51 - 0,54
- nicht verwendet
- nicht verwendet

Zunahme

- 0,02 - 0,10
- 0,11 - 0,18
- nicht verwendet
- nicht verwendet
- nicht verwendet
- nicht verwendet

- Überschwemmungsgrenze END-Zustand bei HQ_{100} der Weser bei Deichbruch
- Konturen der Planung
- Bruchstelle der Verwallung (Sommerdeich)

Projektbezeichnung
Kieswerk Bücken
Neuaufnahme des Bodenabbaus bei Bücken
Anhang 6: Hydraulischer Fachbeitrag

Anlage 7 | Blatt 2

Planbenennung
END-Zustand:
Geschwindigkeitsänderungen zum IST-Zustand bei HQ_{100} der Weser mit Bruch der Verwallung (Sommerdeich)

Maßstab 1 : 10.000 | Plangröße [mm] 590 x 297 | Planidentifikation 0538-2021-0001-2072 | Datum 28.05.2021

STADT-LAND-FLUSS INGENIEURDIENSTE
AUF DEM HOLLEN 12
D-30165 HANNOVER
FON (0511) 35 31 96 00
FAX (0511) 35 31 96 09
Hannover@S-L-F.de