

Quelle: IDN Ingenieur-Dienst-Nord

Legende

Geschwindigkeitsänderung END-Zustand zu IST-Zustand [m/s]

- Abnahme**
- 0,02 - 0,10
 - 0,11 - 0,25
 - 0,26 - 0,50
 - 0,51 - 0,56
 - nicht verwendet
 - nicht verwendet

- Zunahme**
- 0,02 - 0,10
 - 0,11 - 0,25
 - 0,26 - 0,28
 - nicht verwendet
 - nicht verwendet
 - nicht verwendet

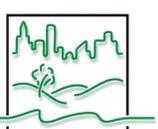
- Überschwemmungsgrenze END-Zustand bei HQ₁₀₀ der Weser
- Konturen der Planung

■ Projektbezeichnung
Kieswerk Bücken
 Neuaufnahme des Bodenabbaus bei Bücken
 Anhang 6: Hydraulischer Fachbeitrag

■ Anlage ■ Blatt
 6 2

■ Planbenennung
END-Zustand:
 Geschwindigkeitsänderung zum IST-Zustand bei HQ₁₀₀ der Weser

■ Maßstab 1:10.000 ■ Plangröße [mm] 990 x 297 ■ Planidentifikation 0538-2021-0001-2062 ■ Datum 28.05.2021



**STADT-LAND-FLUSS
 INGENIEURDIENSTE**
 AUF DEM HOLLEN 12
 D-30165 HANNOVER
 FON (0511) 35 31 96 00
 FAX (0511) 35 31 96 09
 Hannover@S-L-F.de