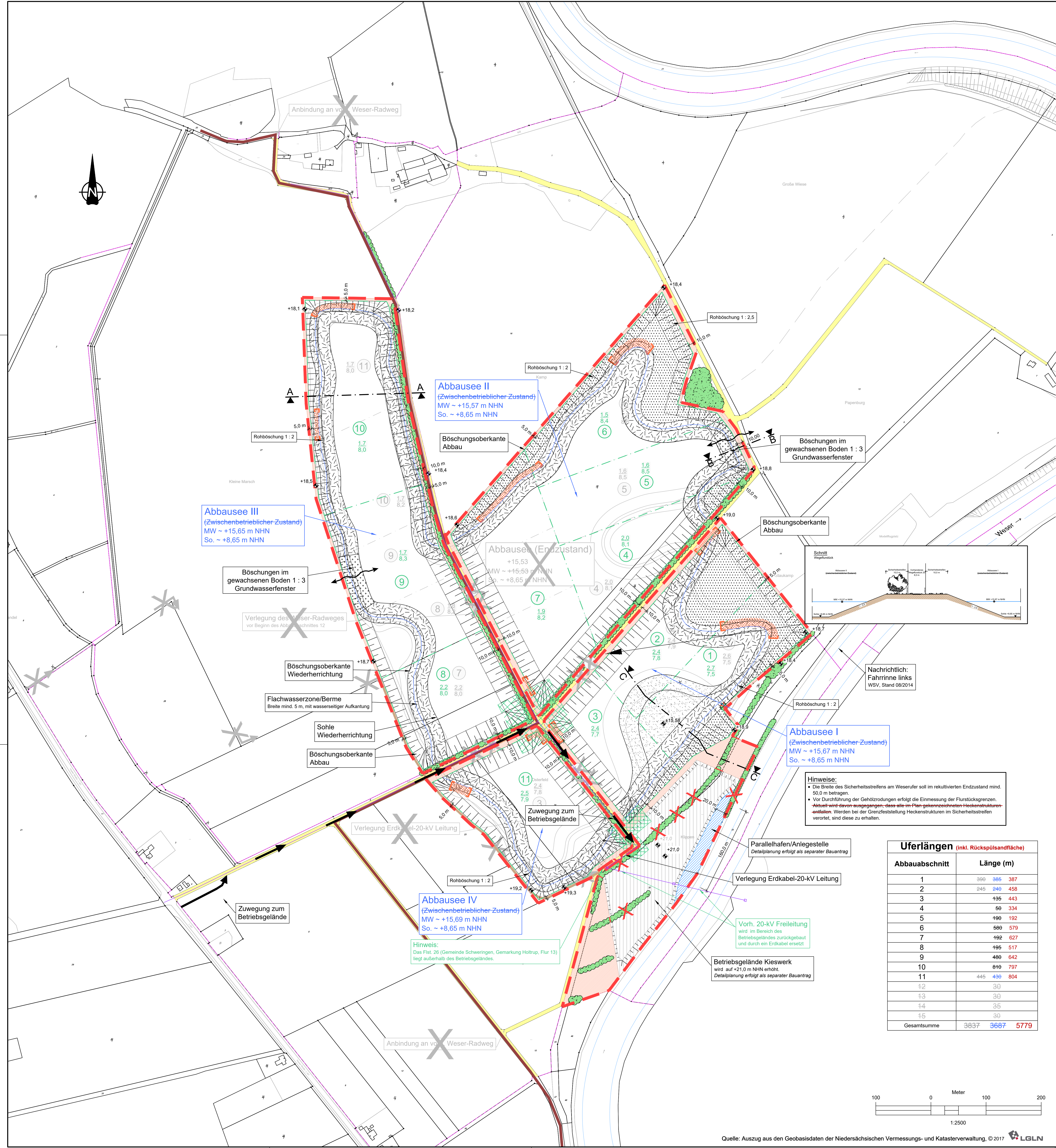




Hinweis:
Die Wegeflurstücke (Abschnitt 2 - 15) bleiben zunächst bestehen, es entstehen die Abbauseen I - IV (Zwischenbetrieblicher Zustand). Nach dem Abbau der Wege entsteht ein zusammenhängendes Abbausee (Endzustand).

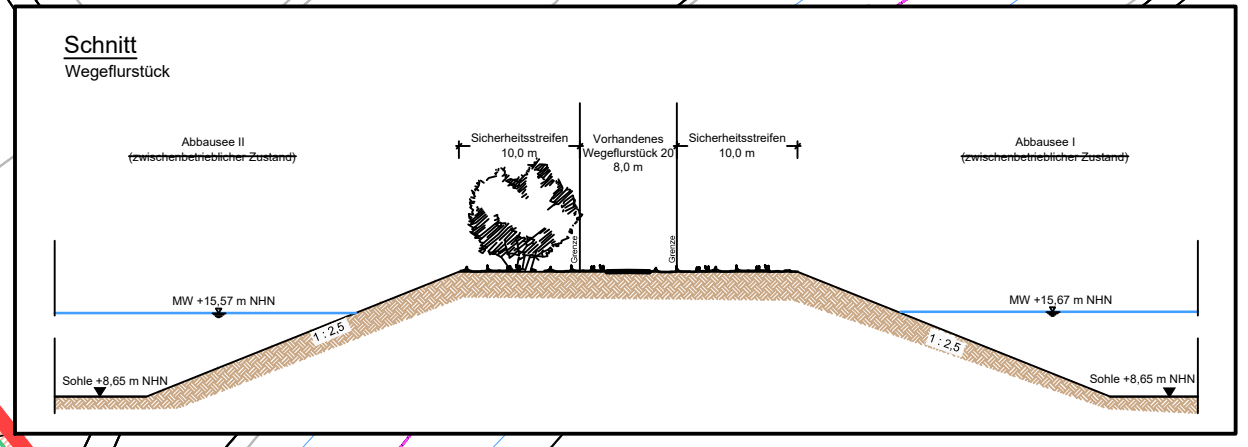
Legende
3.03.2019 (15.5.19)

Bestand

- Höhenangabe (Angabe in m ü. NHN)
- Mittelspannungsleitung (nachrichtl.: Avacon, Stand Sept. 2016)
- Weserradweg
- Wirtschaftsweg
- Baum-/Strauchhecke

Planung

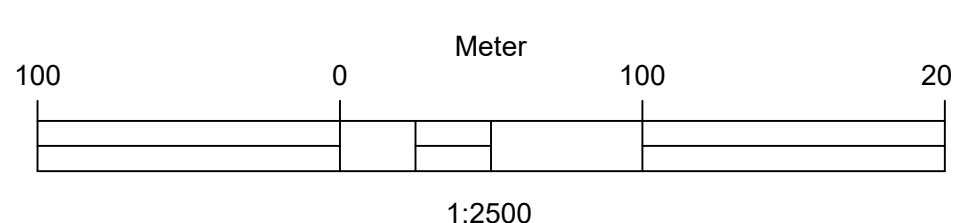
- Grenze Antragsgebiet
- Betriebsgelände
- Parallelhafen/Anlegestelle
- Sicherheitsstreifen / nicht abbaubarer Bereich
- Abbaubabschnitte 1 - 11 (gemäß Planung v. 29.05.2018)
- Abbaubabschnitte 1-15 (neu) - 1 - 11 (neu)
- Durchschnittliche Abgrabungstiefe (gemäß Planung v. 29.05.2018)
- Durchschnittliche Abgrabungstiefe (neu)
- Abbauböschung, Rohböschung 1 : 2
- Abbauböschung, im Wegebereich 1 : 2,5 (Zwischenbetrieblicher Zustand)
- Grundwasserfenster, im gewachsenen Boden, Böschung 1 : 3
- Herstellung des alten Geländeneivaus mit Abraum
- Höhenangabe (Angabe in m ü. NHN)
- Herstellung von Böschungen mit Abraum
- Herstellung von Böschungen in gewachsenem Boden
- Rückspülsande
- Querungsbereich Landförderband (Die exakte Querung wird erst im Rahmen der Feintrassierung festgelegt)
- Eintrömbereich erosionsgefährdet (siehe Anhang 6, Hydraulischer Fachbeitrag)
- Verlegung Weser-Radweg (entfällt)
- Erschließung (alt)
- Erschließung (neu)
- Baum-/Strauchhecke wird entfernt
- Schnittführung



Nachrichtlich:
Fahrrinne links
WSV, Stand 08/2014

Hinweise:
• Die Breite des Sicherheitsstreifens am Weserufer soll im rekonstruierten Endzustand mind. 50,0 m betragen.
• Vor Durchführung der Gehölzrodungen erfolgt die Einmessung der Flurstücksgrenzen.
• Anteil wird davon ausgegangen, dass alle im Plan gekennzeichneten Heckenstrukturen entfallen. Werden bei der Grenzfeststellung Heckenstrukturen im Sicherheitsstreifen verortet, sind diese zu erhalten.

Uferlängen (inkl. Rückspülsandfläche)		
Abbaubabschnitt	Länge (m)	
1	390	385 387
2	245	240 458
3		135 443
4	50	334
5	190	192
6	580	579
7	192	627
8	195	517
9	466	642
10	810	797
11	445	430 804
12	30	
13	30	
14	35	
15	30	
Gesamtsumme	3837	3687 5779



Überarbeitung Deckblatt
vom 11. November 2021

Überarbeitung Deckblatt
vom 28. Mai 2021

DECKBLATT vom 18.12.2019
Projekt-Nr.: 5336-G

C	11.11.2021	Verbesserung Darstellung, Änderungen Uferlängen Wiederherichtung	Sc	Wt
B	19.04.2021	Änderung Grenze Antragsgebiet, Erschließung, Einströmung	Sc	MF
A	18.12.2019	Abbaubabschnitte, Betriebsgel., gepl. Weser-Radweg, Erosionsgefährdung	Sa	MF

Kieswerk Bücken
Neuaufnahme des Bodenabbaus bei Bücken
HEIDELBERGCEMENT Group

Abbauplan

INGENIEUR-DIENST-NORD
Dr. Lange - Dr. Anselm GmbH
Planungsbüro für Wasserwirtschaft, Straßen-, Landschafts-, Bauplanung, Ingenieurbau
Helm-Corona-Str. 3, 38110 Oyten | Tel. 05201 8884 | Fax 05201 88877 | info@idn-nord.de | www.idn-nord.de

Anlage:
Blatt-Nr.: 3
Index: C

Projekt-Nr.: 5336-G
Name: 03/18
Datum: 03/18
Koordinatensystem: ETRS89 UTM Zone 32N
Plangröße: 0,97 x 0,941 = 0,92 m²
Maßstab: 1 : 2.500
Anlage:
Blatt-Nr.: 3
Index: C

Oyten, den 29. Mai 2018
gez. J. Anselm