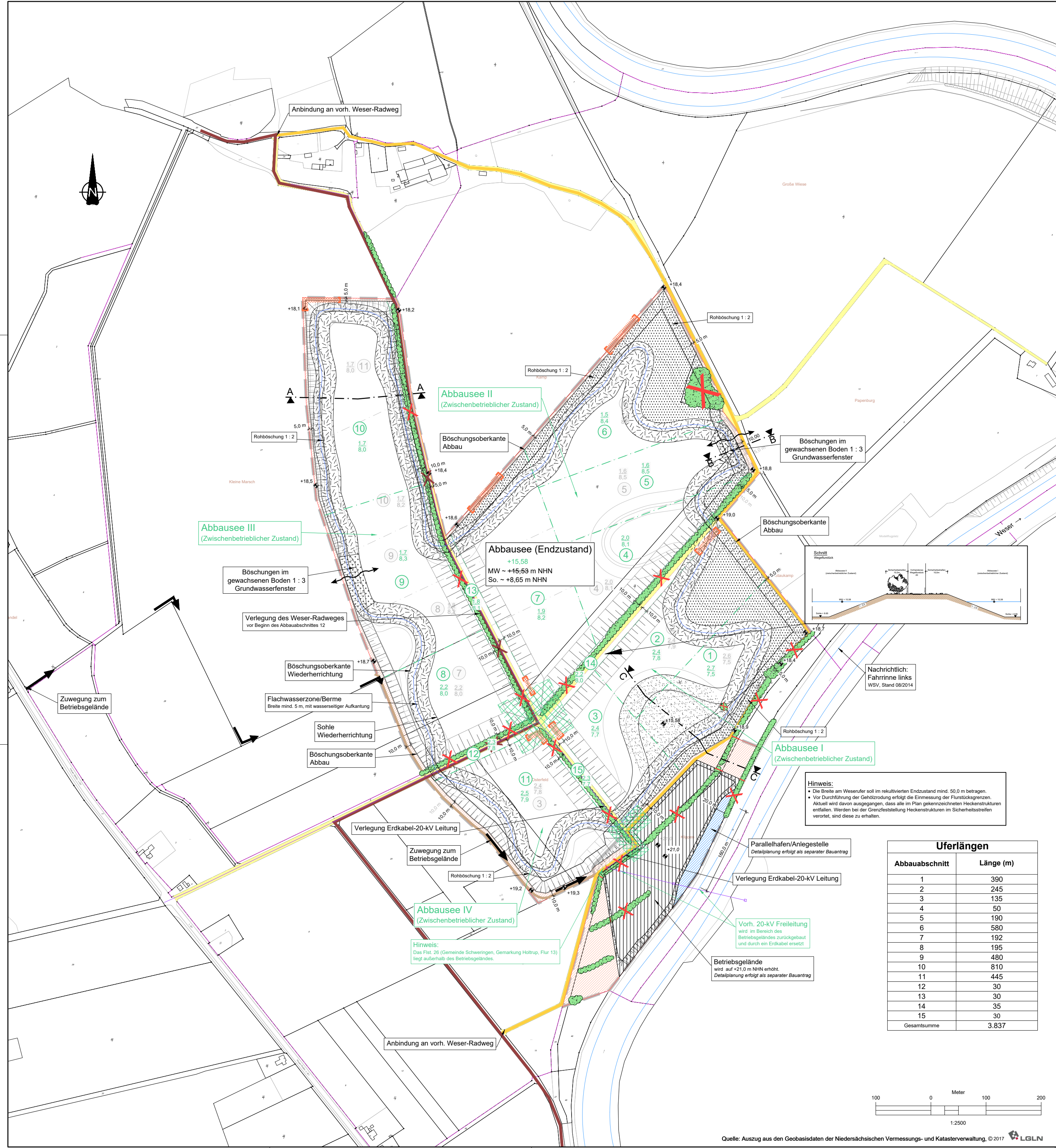
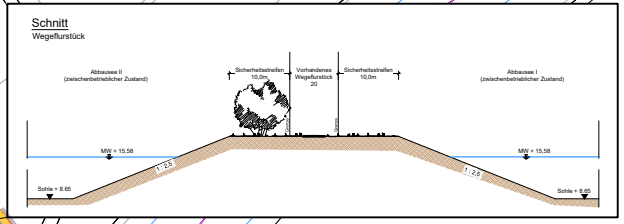




Hinweis:
Die Wegflurstücke (Abschnitt 12 - 15) bleiben zunächst bestehen, es entstehen die Abbaueen I - IV (Zwischenbetrieblicher Zustand). Nach dem Abbau der Wege entsteht ein zusammenhängender Abbauee (Endzustand).

- Legende**
3.03.40 (15.5.3)
- Bestand**
- Höhenangabe (Angabe in m ü. NHN)
 - Mittelspannungsleitung (nachrichtl.: Avacon, Stand Sept. 2016)
 - Weserradweg
 - Baum-/Strauchhecke
- Planung**
- Grenze Antragsgebiet
 - Betriebsgelände
 - Parallelhafen/Anlegestelle
 - Sicherheitsstreifen / nicht abbaubarer Bereich
 - Abbaubereich 1 - 11 (gemäß Planung v. 29.05.2018)
 - Abbaubereich 1 - 15 (neu)
 - Durchschnittliche Abgrabungstiefe (gemäß Planung v. 29.05.2018)
 - Durchschnittliche Abgrabungstiefe (neu)
 - Abbauböschung, Rohböschung 1 : 2
 - Abbauböschung im Wegebereich 1 : 2,5 (Zwischenbetrieblicher Zustand)
 - Grundwasserfenster, im gewachsenen Boden, Böschung 1 : 3
 - Herstellung des alten Geländeniveaus mit Abraum
 - Höhenangabe (Angabe in m ü. NHN)
 - Herstellung von Böschungen mit Abraum
 - Herstellung von Böschungen in gewachsenem Boden
 - Rückspülende
 - Querungsbereich Landförderband (Die exakte Querung wird erst im Rahmen der Feinstrassierung festgelegt)
 - Einstrombereich erosionsgefährdet (siehe Anhang 6, Hydraulischer Fachbeitrag, Anlage 3, Blatt 3)
 - Verlegung Weser-Radweg
 - Erschließung
 - Baum-/Strauchhecke wird entfernt



Hinweis:
• Die Breite am Weserufer soll im rekonstruierten Endzustand mind. 50,0 m betragen.
• Vor Durchführung der Gehölzrodung erfolgt die Einmessung der Flurstücksgrenzen. Aktuell wird davon ausgegangen, dass alle im Plan gekennzeichneten Heckenstrukturen entfallen. Werden bei der Grenzfeststellung Heckenstrukturen im Sicherheitsstreifen verortet, sind diese zu erhalten.

Uferlängen	
Abbaubereich	Länge (m)
1	390
2	245
3	135
4	50
5	190
6	580
7	192
8	195
9	480
10	810
11	445
12	30
13	30
14	35
15	30
Gesamtsumme	3.837

DECKBLATT vom 18.12.2019
Projekt-Nr.: 5336-G

C					
B					
A	18.12.2019	Abbauee I, II, III, IV, gesamt, Weser-Radweg, Erosionsgefährdung	Sa	MF	
Index	Datum	Änderung	gezeichnet	geprüft	

WIKAL Sand und Kies GmbH & Co. KG
HEDDELBORGER SAND UND KIES

Kieswerk Bücken
Neuaufnahme des Bodenabbaus bei Bücken

- Antragsunterlagen -

Abbauplan

IDN INGENIEUR-DIENST-NORD
Dr. Lange - Dr. Anselm GmbH
Planungsbüro für Wasserwirtschaft, Straßen-, Landschafts-, Bauplanung, Ingenieurbau
Netze-Service GmbH, 38111 Syke, Tel. 04207 6804, Fax 04207 6807-7, info@idn-nord.de, www.idn-nord.de

Dr. Lange - Dr. Anselm GmbH
Maßstab: 1 : 2.500
Anlage: 3
Blatt-Nr.: A

Oyten, den 29. Mai 2018, gezeichnet J. Anselm