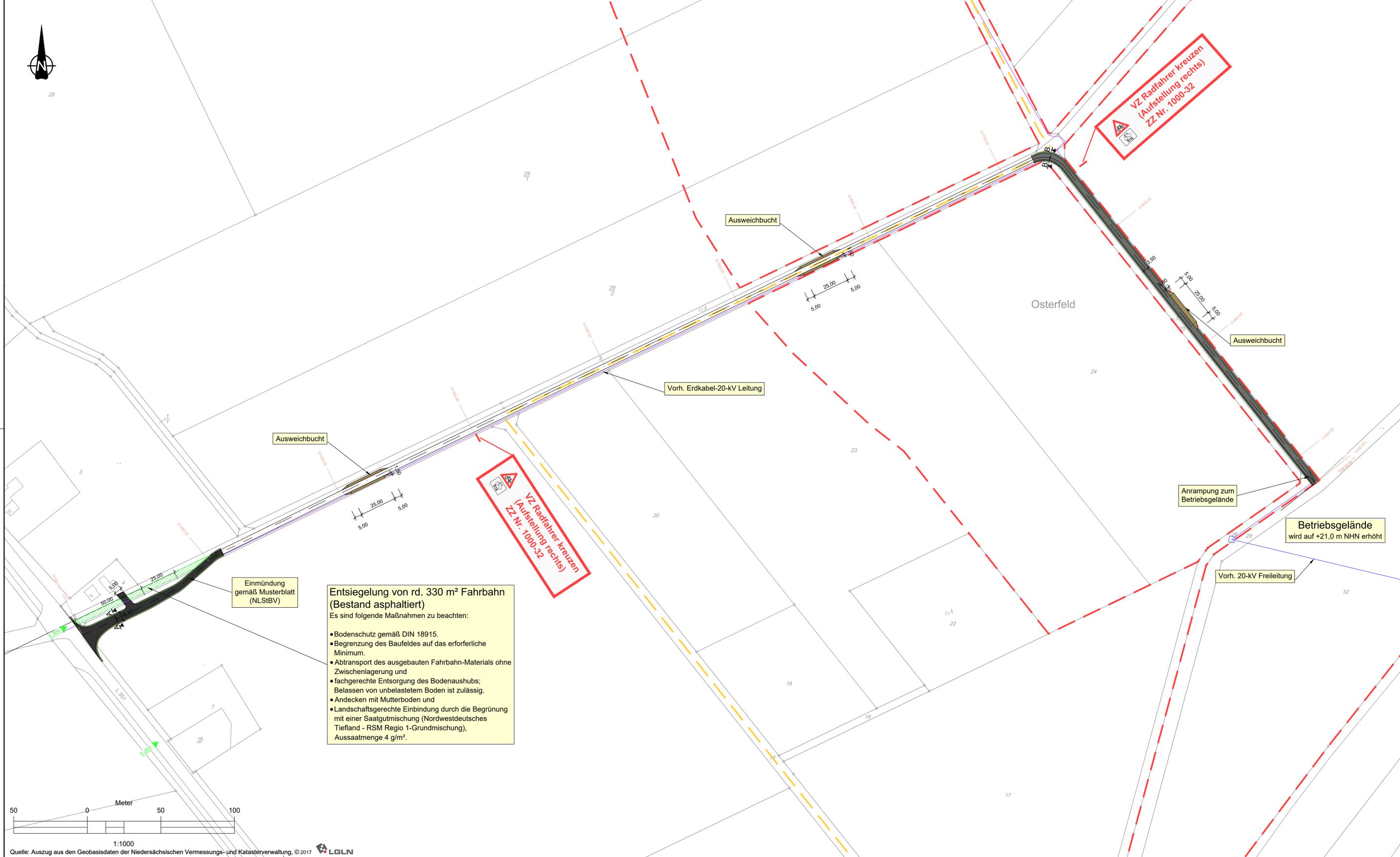


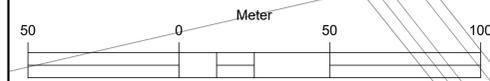


28



Entsiegelung von rd. 330 m² Fahrbahn (Bestand asphaltiert)
 Es sind folgende Maßnahmen zu beachten:

- Bodenschutz gemäß DIN 18915.
- Begrenzung des Baufeldes auf das erforderliche Minimum.
- Abtransport des ausgebauten Fahrbahn-Materials ohne Zwischenlagerung und
- fachgerechte Entsorgung des Bodenaushubs; Belassen von unbelastetem Boden ist zulässig.
- Andecken mit Mutterboden und
- Landschaftsgerechte Einbindung durch die Begrünung mit einer Saatgutmischung (Nordwestdeutsches Tiefland - RSM Regio 1-Grundmischung), Aussaatmenge 4 g/m².



1:1000

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, © 2017 LGLN

Legende

- Straßenprofil, mit Schnittbezeichnung
- Dachprofil
- Grenze Antragsgebiet für die Neuaufnahme des Bodenabbaus bei Bücken
- Weser-Radweg
- Mittelspannungsleitung, Erdkabel (nachrichtl.: Avacon, Stand Sept. 2016)
- Mittelspannungsleitung, Freileitung (nachrichtl.: Avacon, Stand Sept. 2016)
- 1.0 Bestandsstationierung, Landesstraße

Planung

- Fahrbahn (Einmündung), Asphaltdeckschicht, 60 cm Aufbau
- Fahrbahn (Zuwegung), bituminöse Tränkschicht
- Ausweichbucht, Schotter
- Bankett
- Grünstreifen
- Entsiegelung vorhandene Fahrbahn
- 0+800.00 Stationierung

Anmerkung:

Alle Maß-/Flächenangaben sind im Koordinatensystem ETRS89/UTM Zone 32 N erstellt!

Kieswerk Bücken
- Erschließung -

Projekt-Nr.: 5336-D

Name	Datum
gez.: DOMM	0521
gepr.: Ge	0521

Koordinatensystem:
ETRS 89 UTM Zone 32N

Plangröße:
0,594 x 1,165 = 0,689 m²

Maßstab: 1:1.000

Anlage: 2 Index:
Blatt-Nr.: 2

- Genehmigungsplanung -

Lageplan

INGENIEUR-DIENST-NORD
Dr. Lange - Dr. Anselm GmbH
Planungsbüro für Wasserwirtschaft, Städtebau, Landschafts-, Bauleistungs-, Ingenieurbüro
Krausenstraße 12 · 38105 Oyten · Tel. 04307 9895-0 · Fax 04307 9895-77 · info@idn-nord.de · www.idn-nord.de
Oyten, den 28. Mai 2021 gez. J. Anselm