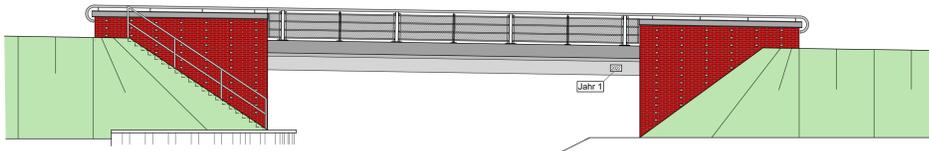


Ansicht von Westen

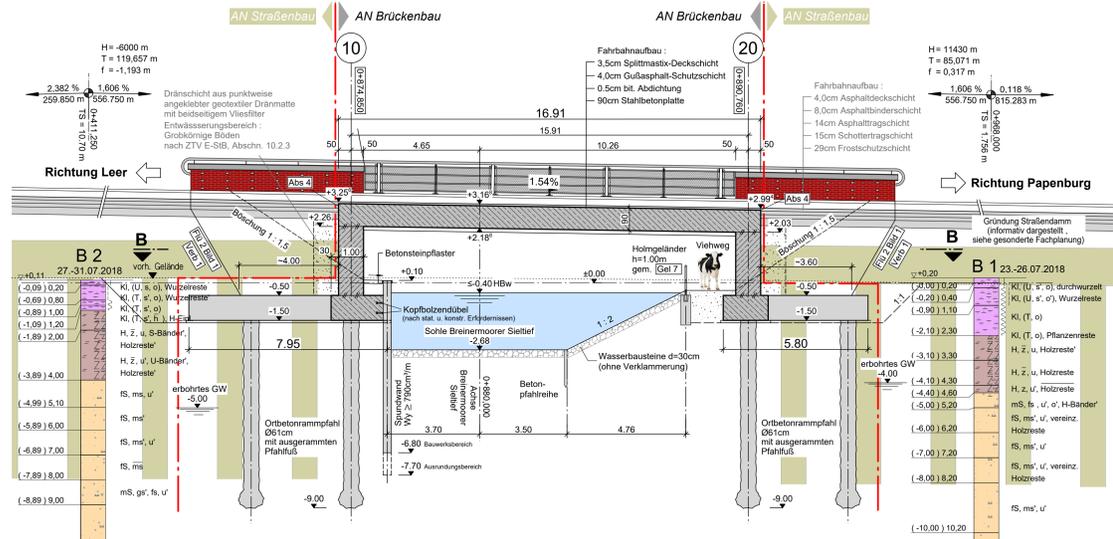
M 1:100



Längs-Schnitt A-A

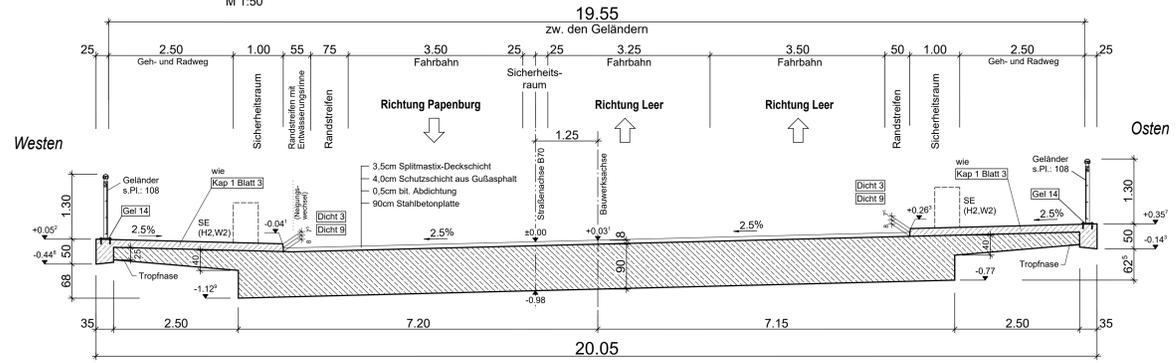
M 1:100

In der Gradienten Böschung und Flügel nur angedeutet



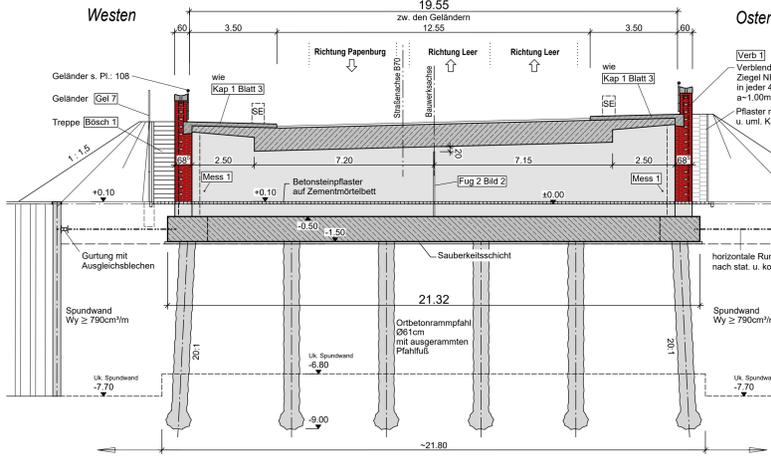
Regelquerschnitt C-C

In Achse Breinemoorer Stieltief M 1:50



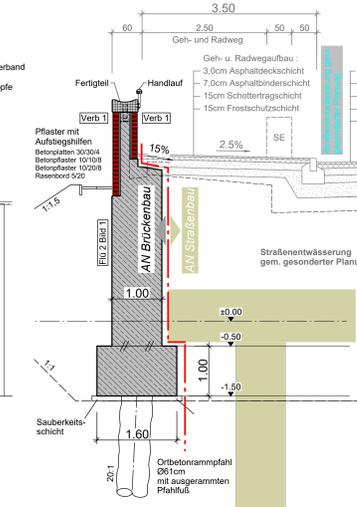
Quer-Schnitt D-D

M 1:100



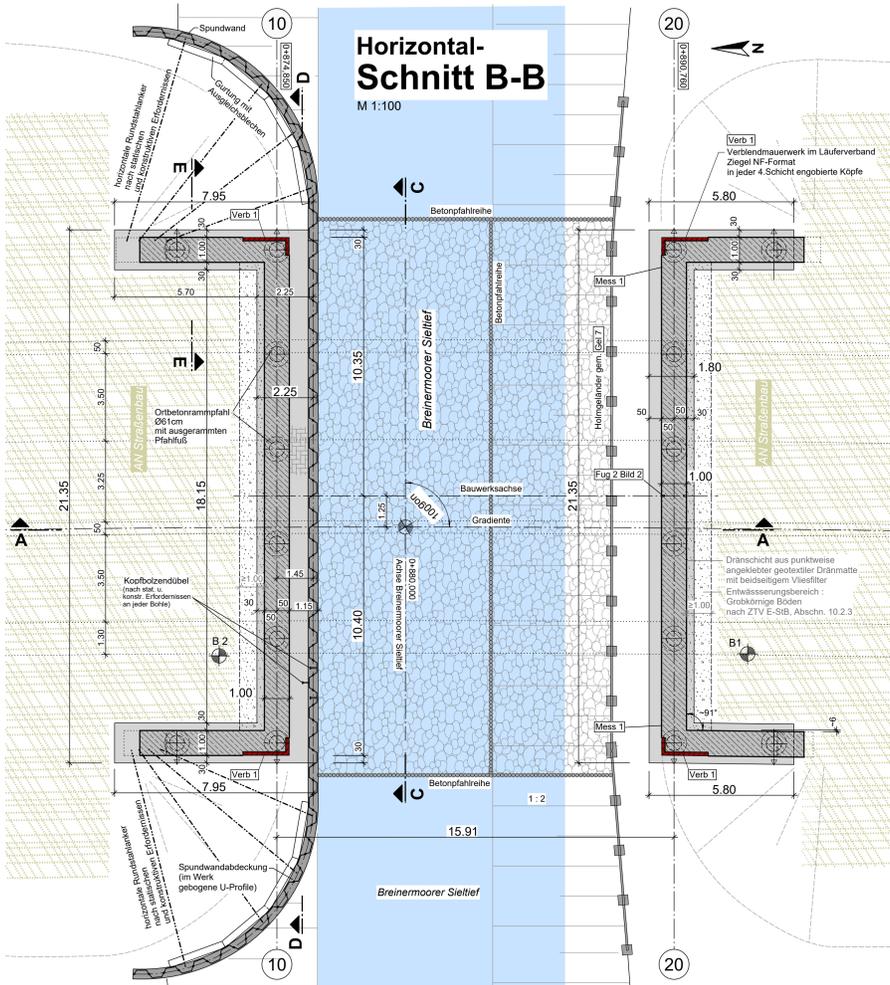
Teil-Schnitt E-E

M 1:50



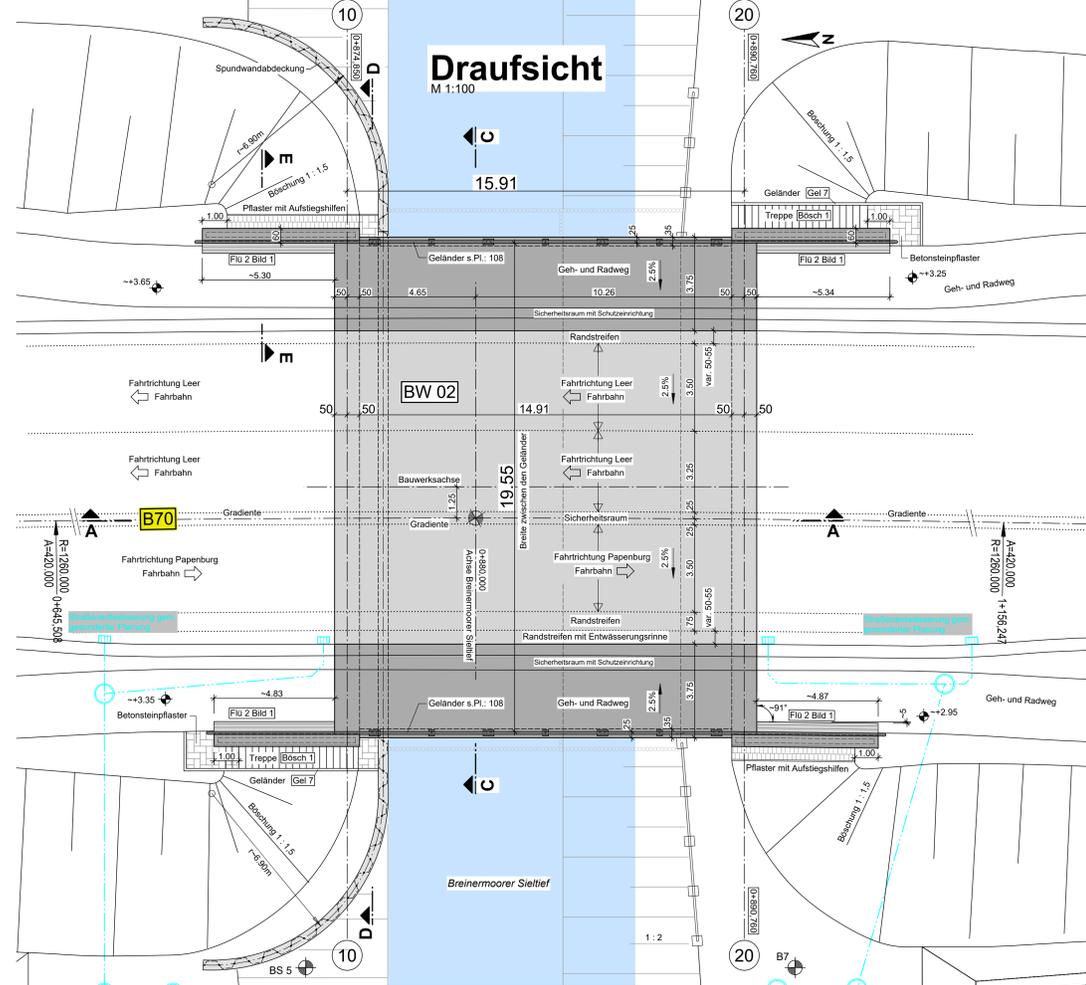
Horizontal-Schnitt B-B

M 1:100



Draufsicht

M 1:100



Zugehörige Pläne :

- 100 Übersichtslageplan M 1:1000
- 102 Bauphase 1 : Bestand
- 103 Bauphase 2 : Gründung u. Unterbauten der neuen Brücke
- 104 Bauphase 3 : Herstellung Brückenunterbau u. Verrohrung des bestehenden Stieltiefs
- 105 Bauphase 4 : Straßenbau
- 106 Bauphase 5 : Umverlegung Gewässer, Rückbauarbeiten
- 107 Bauphase 6 : Endzustand
- 108 Geländeplan

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schnittprofilen der Bodenaufschlüsse gemäß der Baugrubenbeurteilung des Büros IGB Ingenieurgesellschaft mbH, Stand: 23.01.2020

Zusatzangaben

- Konstruktive und statische Vorgaben gemäß Erläuterungsbuch bzw. Baubeschreibung sind zu beachten.
- Das Böschungspflaster am Flügel ist ca. 30 cm breiter als AK Gesteins anzuordnen.
- Ankerlöcher der Schalungsanker sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu verschließen.
- Geländehöhe: RAL 280 30 35 (dunkelblau)
- Wahrscheinliche Stützensenkung $G_{s,1}$
- Mögliche Stützensenkung $G_{s,2}$
- Mögliche Stützensenkung $G_{s,3}$

Baustoffkennwerte

| Bauteil | Beton | Entwicklung der Betonfestigkeit | Baustahl | Betonstahl |
|-----------------------|------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|
| Kappen | C25/30 LP | XC4, XD3, XF4, WA | $f_{t,s} \leq 0,3$ | B500B |
| Überbau | C30/37 | XD1, XF2, WA | $f_{t,s} \leq 0,3$ | B500B |
| Stahl allgemein | | | | S 235 |
| Stahlanker | | | | S 235 GP |
| Kopfklemme | | | | S 235 |
| Geländer | | | | S 235 |
| Widerlager / Flügel | C30/37 | XC4, XD1, XF2, WA | $f_{t,s} \leq 0,3$ | B500B |
| Fundamente Widerlager | C30/37 | XC2, XD2, XF2, WA | $f_{t,s} \leq 0,3$ | B500B |
| Pfähle | C30/37 | XC2, XF2, XD1, XD2, WA | $f_{t,s} \leq 0,3$ | B500B |
| Sauberkeitsschicht | C20/25 | X0 | --- | --- |
| Vorspannung / | längs: --- | | | Anforderungskl: --- |
| Anforderungsklasse | quer: --- | | | Anforderungskl: --- |

Bauwerksdaten

| | |
|-------------------------------------|---|
| Bauart | Stahlbeton |
| Einwirkungen | nach DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1 |
| Verkehrskategorie | 1 |
| Verkehrstrass | große Entfernung (für Ermüdungsberechnung) |
| Mittlastenklasse | 50/50 - 100 |
| Klasse der Horizontalkraft (für SE) | Klasse C |
| Einzelstützweiten | 15,91 m |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern | 15,91 m |
| Lichte Weite zw. Widerl. | 14,91 m |
| Kleinste lichte Höhe | ≥ 2,00 m |
| Kreuzungswinkel | 100 gon (Straßenachse/Achse Breinemoorer Stieltief) |
| Breite zw. Geländem | 19,55 m |
| Brückenfläche | 311 m² |

Lagebezugssystem: ETRS 89 / UTM 32

Höhenbezugssystem: NHN (HS 160)

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Deckblatt ersetzt Unterlage 16.5 vom 23.10.2020

| | | | |
|----------------------|--|--------------|------------------------|
| Entwurfsbearbeitung: | Hamburg, d. 28.04.2022, gen. Dr. Jäppelt | Projekt-Nr.: | 19887 |
| | WTM ENGINEERS GMBH | Datum: | |
| | Beraterbüro Ingenieure im Bauwesen | Zeichen: | |
| | Johannesbollwerk 4-8, 20449 Hamburg | bearb.: | April 2022 Rahn |
| | Tel. 0430 399 09-0, info@wtm-hh.de | gez.: | April 2022 Koops |
| | Dr. Jäppelt | nachgeprüft: | April 2022 Dr. Jäppelt |
| | geändert | Datum: | gez.: |
| | | geprüft: | |

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Straßenklasse und Nr.: Bundesstraße B70
 Streckenbezeichnung: Leer - Papenburg
 Gemarkung: Leer (Ostfriesland)

Bauwerk:
 Neubau der Brücke über das Breinemoorer Stieltief

Pflichtenstellung:
 Bauwerksübersichtsplan
 Draufsicht, Schnitte, Ansicht

Aufgestellt:
 Hannover, den
 NLSBIV - Zentrale Geschäftsstelle, Dezernat 32

Überprüft:
 Hannover, den
 NLSBIV - Zentrale Geschäftsstelle, Dezernat 32

Genehmigt:
 Hannover, den
 NLSBIV - Zentrale Geschäftsstelle, Dezernat 32

Im Auftrag:

Im Auftrag: