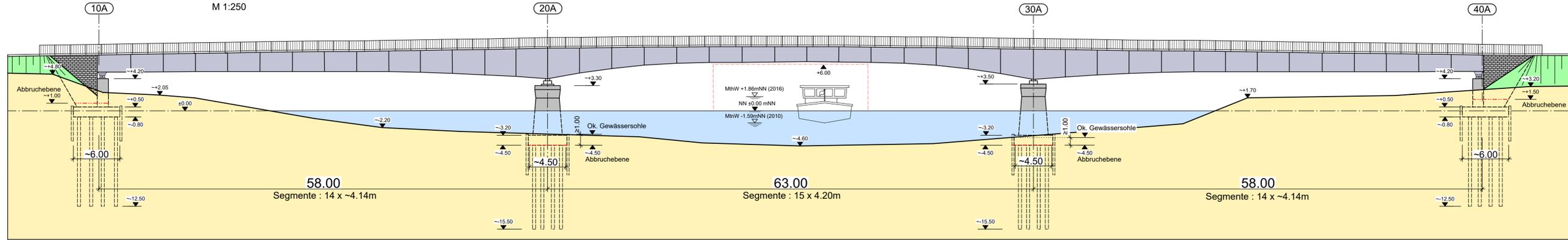


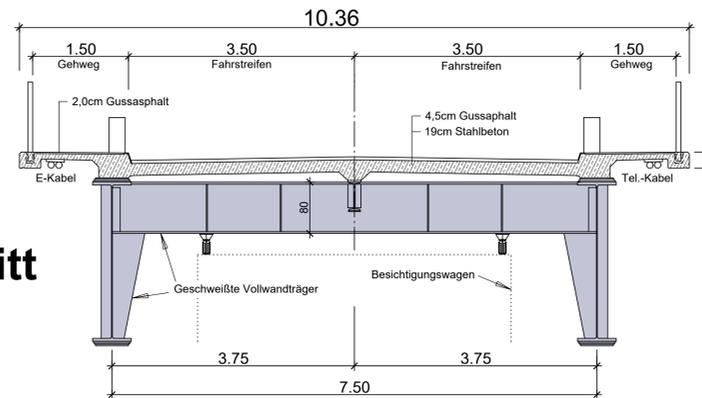
Ansicht von Westen

M 1:250



Regelquerschnitt

M 1:50



Zugehörige Pläne :

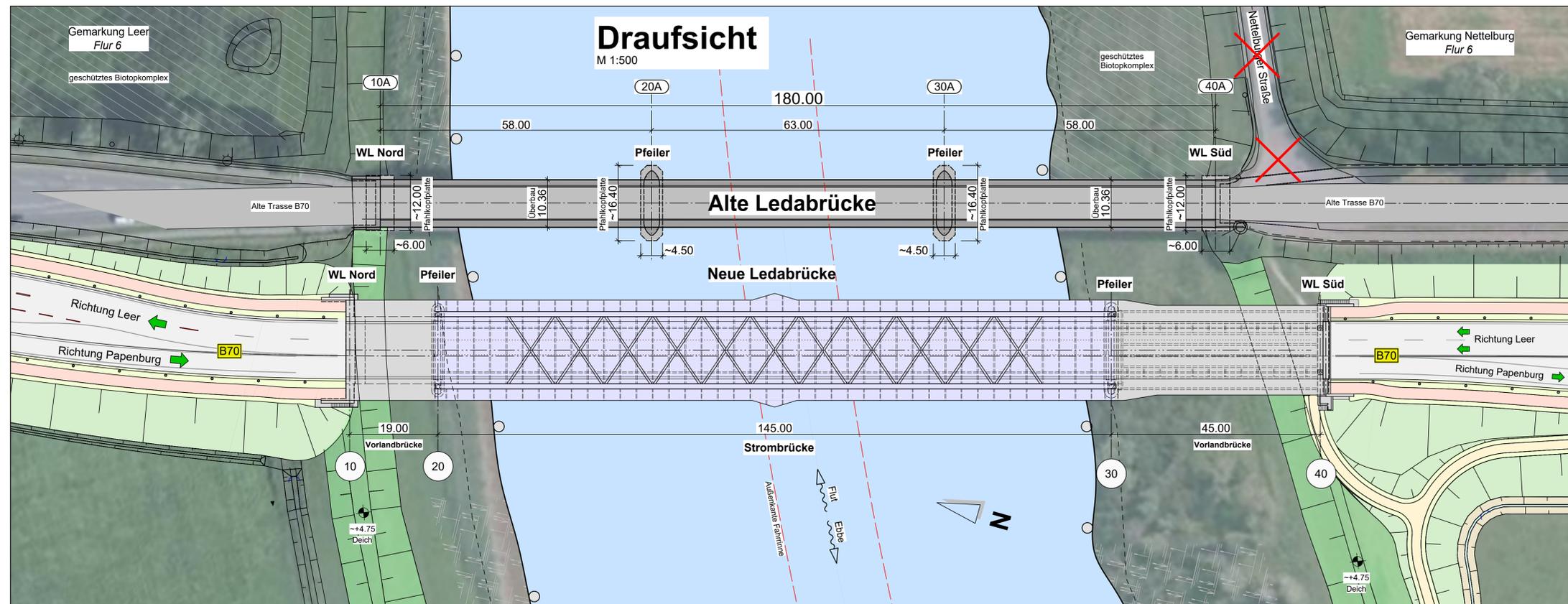
- 061 Rückbau Bestandsbauwerk Bauphase 8.1
- 062 Rückbau Bestandsbauwerk Bauphase 8.2
- 063 Rückbau Bestandsbauwerk Bauphase 8.3
- 064 Rückbau Bestandsbauwerk Bauphase 8.4
- 065 Rückbau Bestandsbauwerk Bauphase 8.5

050 bis 056 Neubau Brückenbauwerk Bauphasen

Lagebezugssystem: ETRS 89 / UTM 32

Höhenbezugssystem: DHHN 92_NHN (HS160)

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



Entwurfsbearbeitung: Hamburg, d. 14.06.2022 gez. Dr. Jäppelt WTM ENGINEERS WTM ENGINEERS GMBH Beratende Ingenieure im Bauwesen Johannisbollwerk 6-8 20499 Hamburg Tel. 040 330 09-0 info@wtm-hh.de		Projekt-Nr.: 13987 Datum: 13.06.2022 Zeichen: RaHN	
Der Plan stellt geändertes Eigentum von WTM Engineers und darf nur mit Erlaubnis von WTM Engineers verwendet oder Dritten zugänglich gemacht werden.		Der Plan wurde gemäß Interner QA-System geprüft und von der Geschäftsleitung freigegeben.	
geändert		Datum: 13.06.2022 gez.: Dr. Jäppelt geprüft:	
d			
c			
b			
a			
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Straßenklasse und Nr.: Bundesstraße B70 Streckenbezeichnung: Leer - Papenburg Gemarkung: Leer (Ostfriesland)		Unterlage: 8 Blatt-Nr.: 060 Projekt-Nr.:	
Bauwerk: Neubau der Ledabrücke bei Leer		Datum: 13.06.2022 Zeichen: RaHN bearb.: Juni 2022 gez.: Juni 2022 nachgeprüft: Juni 2022 ASB-Nr.: 2710 506 Entwurfsplan Maßstab: 1:500,250,50	
Planerstellung: Übersichtsplan Bestandsbauwerk		Entwurfsplan Maßstab: 1:500,250,50	
Aufgestellt: Hannover, den NLSiBV - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32		Überprüft: Hannover, den NLSiBV - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32	
Im Auftrage:		Im Auftrage:	
Genehmigt: Hannover, den NLSiBV - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezernat 32		Im Auftrage:	