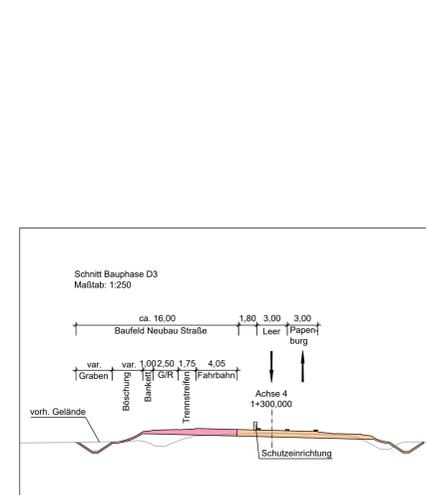
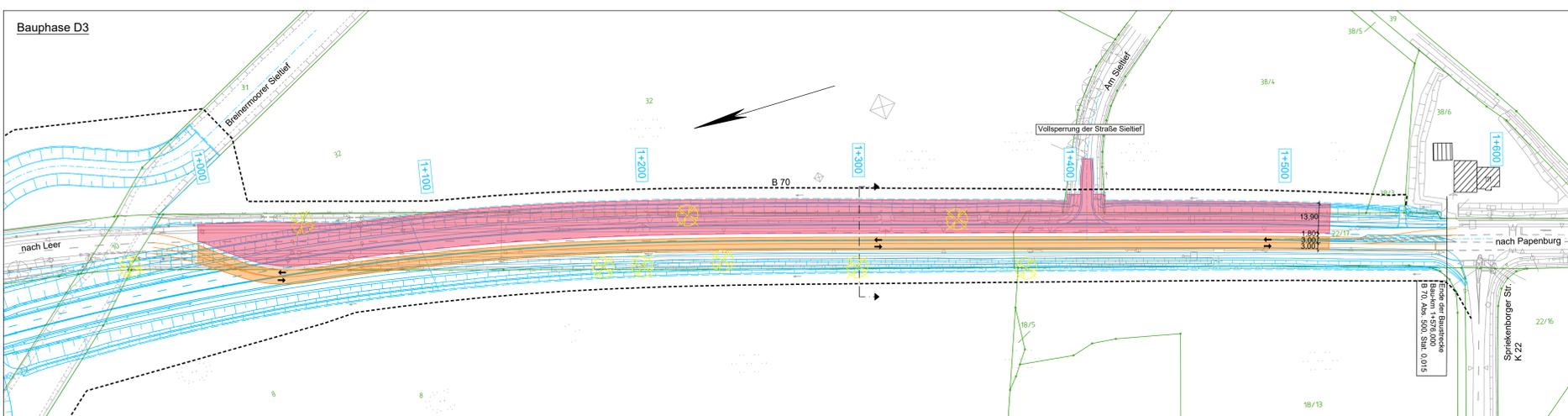
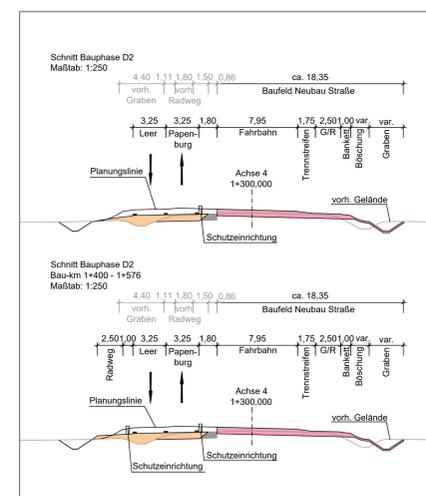
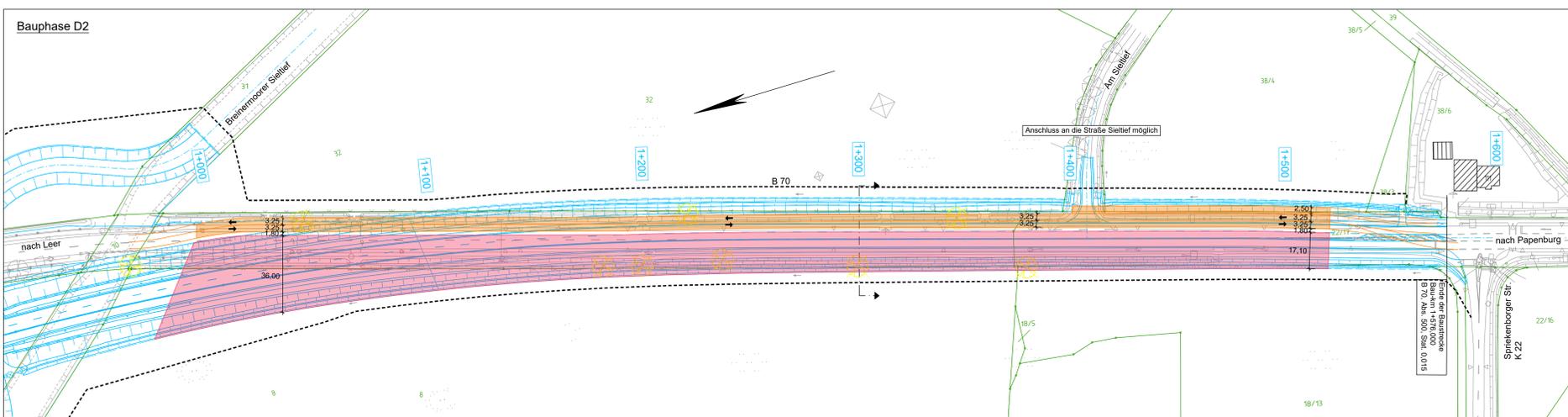
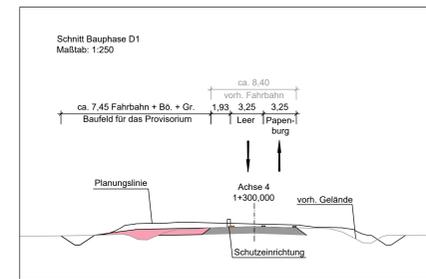
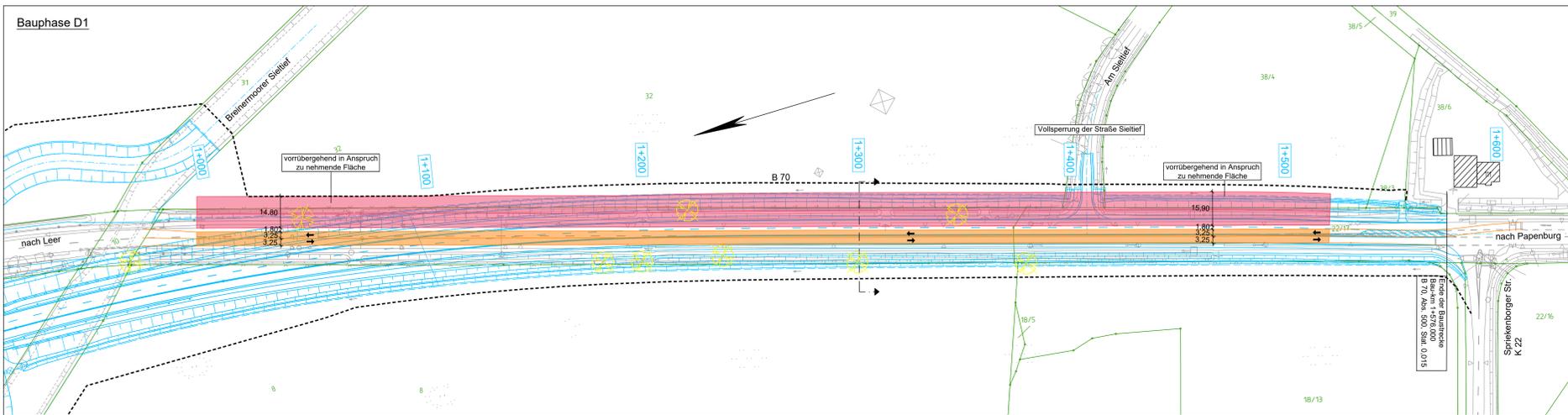


# Bauphasenplan Süd: B 70, Streckenabschnitt südlich der Ledabrücke Maßstab 1:1.000



**Legende**

- Baufeld
- mögliche Verkehrsführung (Schleppkurven wurden für den Leistung bei einer Geschwindigkeit von 40 km/h geprüft)
- Planung
- Bestand
- Arbeitstreifen

**Schleppkurven**  
Die Schleppkurven wurden für die Geschwindigkeit von 40 km/h gewählt, da bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h ein Verlust in der Breite von etwa 2,00 m entsteht. (geprüft für die Bauphase 3 Süd).

Auszug aus der RSA-95 S.14 zu Zeichen 274 (Zulässige Höchstgeschwindigkeit)

(12) Bei der Festsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sind der Umfang sowie das Maß der Beschränkung so zu wählen, dass der Anordnungszeitpunkt erreicht, zugleich aber der Verkehr nicht übermäßig beschränkt wird. (...)

(13) Geschwindigkeitsbeschränkungen (z. 274) können nicht nur wegen zu geringer Fahrstreifenbreite, ungünstiger Kurvenführung (z. B. bei Fahrstreifenwechsel), (...), angeordnet werden (...)

S.24 10.0 Allgemeines

(4) Alle in den Teilen B bis D angegebenen Maße, ausgenommen Abmessungen von Verkehrszeichen, Fahrstreifen- und Fahrbahnbreiten, sind Richtwerte. (...)

**Oberbau Fahrbahn Provisorium während Bauphasen in Anlehnung an RStO 12, Belastungsklasse 32, Tafel 1, Zeile 3**

10,0 - 12,0 cm	Asphalttragdeckschicht (Provisorium)
14,0 cm	Asphalttragsschicht
15,0 cm	Schottertragsschicht
29,0 cm	Frostschuttschicht

68,0 - 70,0 cm Gesamtaufbau

Um Nahtausbildungen für den Ausbau des Endzustandes weitgehend zu vermeiden wird die prov. Asphalttragdeckschicht abgefräst und die Asphaltbinderschicht sowie die Asphaltdeckschicht unter Vollsperrung aufgebracht.

**Oberbau Fahrbahn Endzustand gem. RStO 12, Belastungsklasse 32, Tafel 1, Zeile 3**

4,0 cm	Asphaltdeckschicht
8,0 cm	Asphalttragsschicht
14,0 cm	Asphalttragsschicht
15,0 cm	Schottertragsschicht
29,0 cm	Frostschuttschicht

70,0 cm Gesamtaufbau

Deckblatt ersetzt Unterlage 16.4.4, Blatt 2 vom 23.10.2020

<p>Entwurfsbearbeitung:</p> <p><b>lindschulte</b> Ingenieurgesellschaft mbH Spezialbereich Straßentwurf</p> <p>Linde Schulte Ingenieurgesellschaft mbH Spezialbereich Straßentwurf Tel.: +49 59 21 188 44 - 0 Fax: +49 59 21 188 44 - 22 E-Mail: moerthom@lindschulte.de Internet: www.lindschulte.de</p>	<p>Datum: 28.07.2023 Zeichen: Sinnigen</p> <p>bearbeitet: 28.07.2023 gezeichnet: 28.07.2023 geprüft: Nordhorn, 04.08.2023</p> <p>gez. Sinnigen</p>
<p>P-Nr.: 227728 nachgeprüft: 14.08.2023</p>	
<p><b>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Aurich -</b> Eschener Allee 31 26603 Aurich</p>	
<p>P-Nr.: 227728 nachgeprüft: 14.08.2023</p> <p>gez. Wantje</p>	

**Regelplan C 1 / 3**  
Verkehrsführung über Behelfsfahrstreifen

**Anordnung Schutzeinrichtung / Leitbake**  
gem. RSA (Stand 2017), ZTV-SA (Stand 2001),  
Sachgebiet 7.3: Straßenservicetechnik und Straßenausstattung; Arbeitsstellen an Straßen  
TRA-ASR A5.2 (Stand 2016); TRA-ASR A1.8 (Stand 2012)

**Beispiele nach TRA-ASR A5.2 / RSA**

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 18/1999  
Sachgebiet 7.3: Straßenservicetechnik und Straßenausstattung; Arbeitsstellen an Straßen

Standort	Fahrzeugart	Auffahlliste	Wirkungsbereich
A) Zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr	LKW	≥ T2	≤ W4 ≤ W8* -W4
B) Zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr	LKW	≥ T1	≤ W3 ≤ W5 -W2
C) Zwischen Arbeitsstelle und abfließendem Verkehr	LKW	keine Schutzeinrichtung erforderlich	

\* nach der Ortstafel (W8 = 3,50 m)

**Anordnung Schutzeinrichtung**  
W2 = 0,80 m, Systembreite 0,30 m und 0,50 m Freiraum  
W4 = 1,3 m, Systembreite 0,30 m und 1,0 m Freiraum  
SQ = 0,40 m (bei 40 km/h, TRA-ASR A5.2 Tabelle 1)  
BM = 0,80 m

**Anordnung Leitbake**  
SQ = 0,40 m (bei 40 km/h, TRA-ASR A5.2 Tabelle 1)  
BM = 0,80 m

**Grundplan Grundriss / Höhe**  
Standort: Aurich, Aufnahme vom: März/April 2011 und Juli 2017  
verm. nach: Bau techn. Feldregeln vom: ...

**Grundplan Kataster**  
Maßstab: 1:1.000  
LGLN

**lindschulte**  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Spezialbereich Straßentwurf  
Tel.: +49 59 21 188 44 - 0  
Fax: +49 59 21 188 44 - 22  
E-Mail: moerthom@lindschulte.de  
Internet: www.lindschulte.de

gez. Damm  
Oktober 2019

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen  
Straße: **B 70** von Abs. 510 / Stat. 0,446 bis Abs. 500 / Stat. 0,015

Unterlage / Blatt-Nr.: **16.4.4 / 2 D**  
Bauphasenplan Süd

PROJIS-Nr.:  
Maßstab: 1:1000

**Neubau der Ledabrücke im Zuge der B 70 Bauablauf-Konzept Süd: B70, Streckenabschnitt südlich der Ledabrücke Bauphase D1 - D3**

**Aufgestellt!**  
Aurich, den 28.07.2023  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Aurich  
Im Auftrag: gez. Klicke