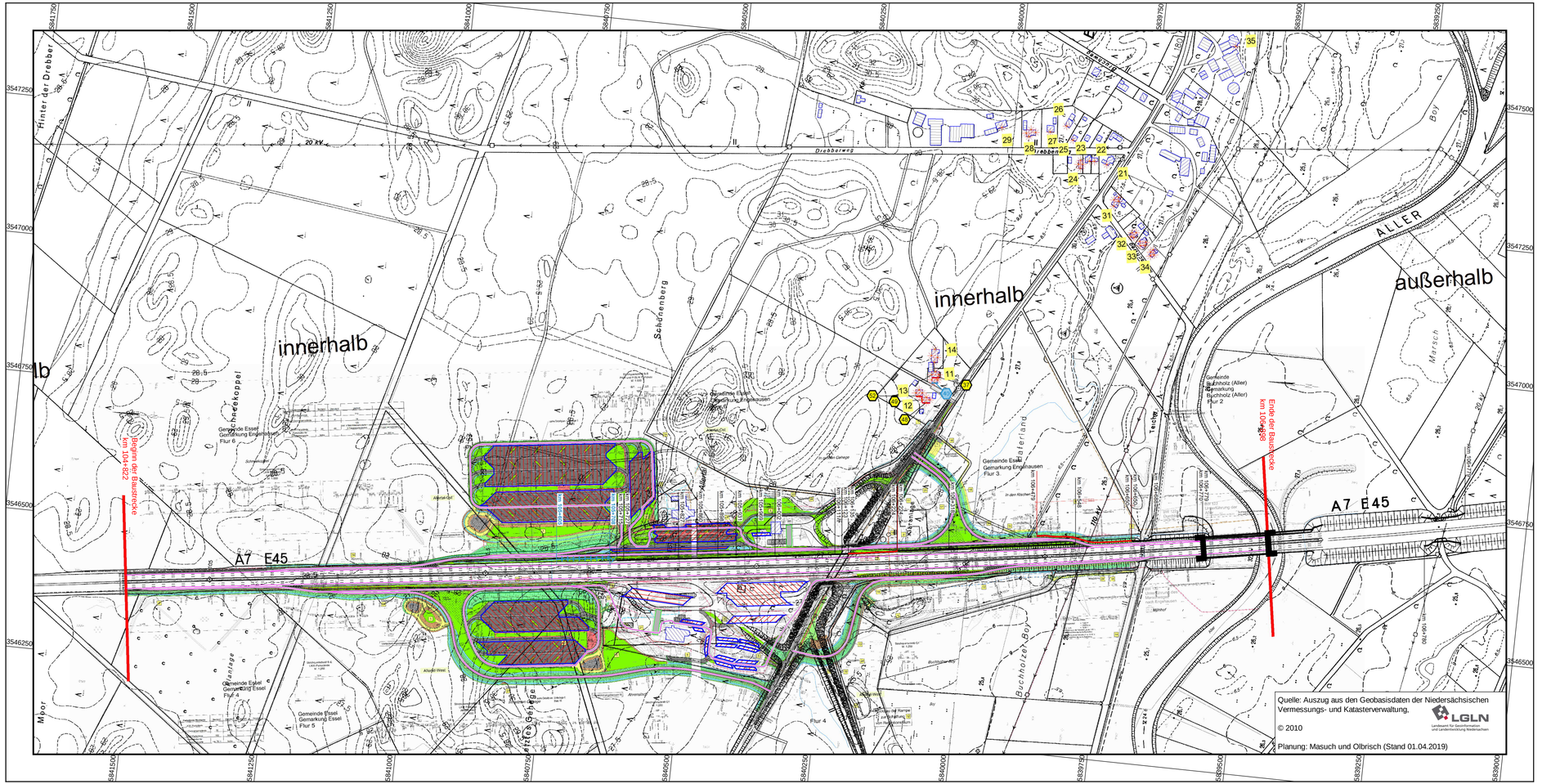

Legende

- 01 Objektnummer
- Parkplatz
- Emission Straße
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort
- Immissionsort Außenwohnbereich Anspruch
- Immissionsort Campingplatz Anspruch Tag+
- Brückenwiderlager
- Berechnungspunkt mit Anspruch dem Grunde nach
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
- Lärmschutzwand Bestand (h=3,50 m) h = Höhe über Höhenbezug
- geplante Lärmschutzwand (h = 3,50 m) h = Höhe über Höhenbezug, d = Länge

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
4.			
3.			
2.			
1.	Anpassungen an geänderte Verkehrsdaten / Entfall einer Lärmschutzwand (Ergebnisse) Bau-km 105+605 bis 105+715	01 / 2020	gez. Zulauf

Entwurfsbearbeitung:

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

	Datum	Zeichen
bearbeitet	2015-03	vW
gezeichnet	2015-03	vW
geprüft	2015-03	Ra
freigegeben	2015-03	Ra

Wallenhorst, den 2015-03-15

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\218385\BERECHNUNG\SC\V81_konvertiert_Allertal_NLSTBVU11_3-2_190404_PF_gez_Deckblatt_20200103

Deckblatt vom 30.01.2020

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: **A 7**

(Nächster Ort): Essel (Engehausen)

von km: 104+822 bis km 106+898

Unterlage 11.3-2

Blatt Nr. 1 / 1

Reg. Nr.:

	Datum	Zeichen
nach-/geprüft	**09/15**	

Erweiterung der Tank- und Rastanlage Allertal und Neubau der AS Allertal im Zuge der BAB A 7

Lageplan Schalltechnische Untersuchung ('Lärmsanierung')

Maßstab 1 : 5.000

Aufgestellt:

Verden, den 25.09.2019

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden

im Auftrag: ..... *gez. Zulauf* .....