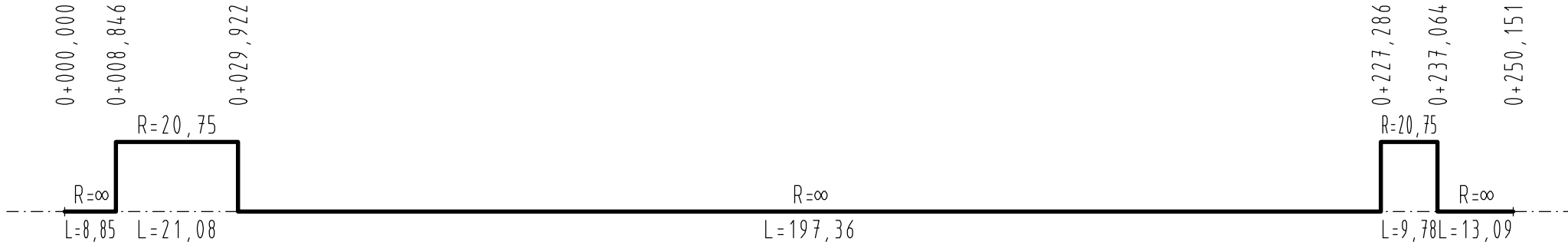


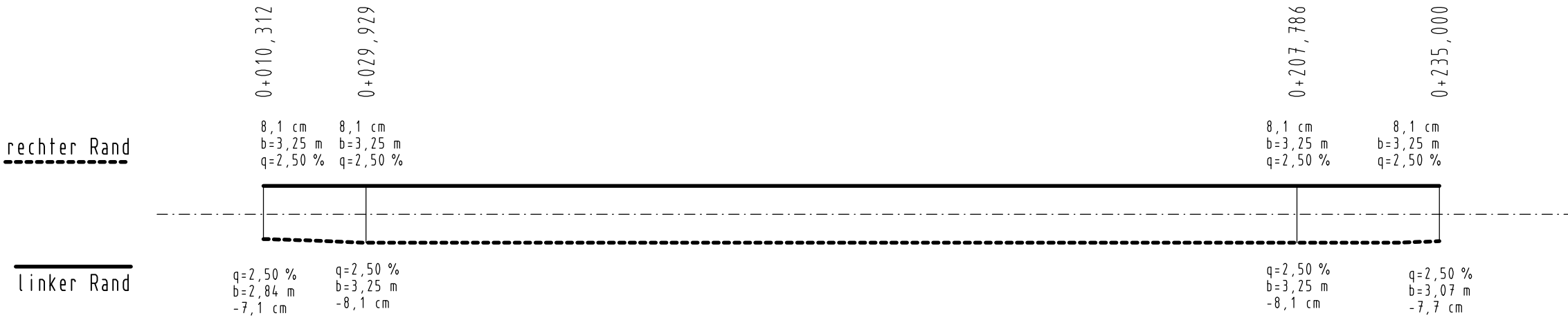
M = 1:1000/100  
NN 24,00

Schachtnummer		RP-11015-N				RP-11010-N				RP-11005-N				RP-10030-N				RP-14005-N			
Material/Durchm. [mm]						B/300				B/400				B/400				B/300			
Haltungslänge [m]						60,00				50,00				50,00				20,00			
Gefälle [%]						3,33				2,60				2,60				3,50			
OK Schacht [mNN]		18,590				18,890				18,930				18,680				18,580			
Rohrsohle [mNN]		17,300				17,000				16,950				16,800				16,800			
Station (rechts)		32,148				92,148				142,148				192,148				212,148			
Höhen	Gradiente																				
	Gelände	0,000	28,531	28,490		28,531	28,490		28,531	28,490		28,531	28,490		28,531	28,490		28,531	28,490		
	Station	0,000	7,842	28,505		7,842	28,505		7,842	28,505		7,842	28,505		7,842	28,505		7,842	28,505		
		20,000	28,539	28,566		28,539	28,566		28,539	28,566		28,539	28,566		28,539	28,566		28,539	28,566		
		40,000				60,000				80,000				0,000				16,874			
		28,174				28,283				28,155				27,684				27,442			
		28,666				28,766				28,866				28,981				29,050			

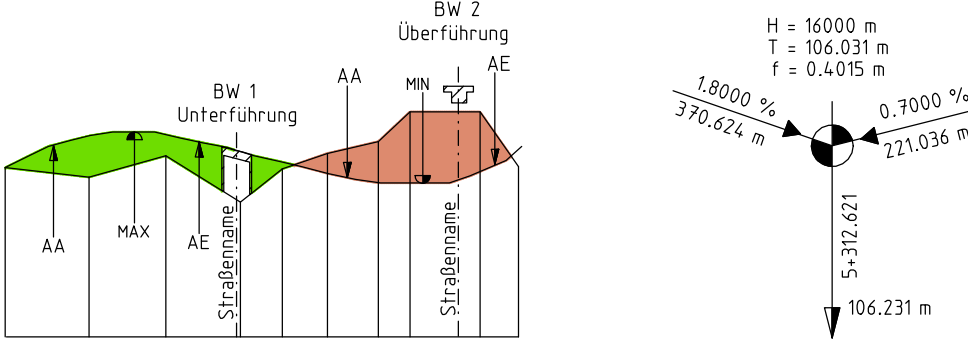
## KRÜMMUNGSBAND



## QUERNEIGUNGSBAND



## Zeichenerklärung



Dammstrecke  
↑ Gradientenhochpunkt  
AA Ausrundungsanfang  
AE Ausrundungsende

Einschnittstrecke  
↓ Gradiententiefpunkt  
AE Ausrundungsende

Graben/Mulde links  
Graben/Mulde rechts

GwSp (10,2,98)

RS = Rohrsohle  
FRS = Filterrohrsohle  
AL = Auslauf  
EL = Einlauf

Schacht lks

Schacht mi

Schacht re

Schacht lks u. re

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

PS lks/re = Prüfschacht links/rechts  
AS mi = Ablaufschacht im Mittelstreifen  
DN 100/300 = Sickerrohrleitung 100mm und Sammelleitung 300mm

## Planfeststellung

<div>Entwurfsbearbeitung:</div> <div><div>MASUCH + OLBRISCH</div><div>Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH</div></div> <div><div>Gewerbering 2</div><div>22113 Oststeinbek b.Hamburg</div><div>Telefon 040 / 713004-0</div><div>Telefax 040 / 713004-10</div><div>Internet <a href="http://www.moeningenieure.de">www.moeningenieure.de</a></div><div>email <a href="mailto:mo@moeningenieure.de">mo@moeningenieure.de</a></div></div>		DatumZeichen			
		bearbeitet	15.09.2015	Kie/Hei	
		gezeichnet	15.09.2015	ZEICHNER	
		geprüft:		gez. H. Rzondkowski	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 8.4	
Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal		Blatt: 2	
(nächster Ort): Engehausen		Reg. Nr.	
von Betr.-km 104,822 bis Betr.-km 106,898		Datum	Zeichen

Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal	nachgeprüft	09/2015	
	Höhenplan Achse 620		
Maßstab 1:1000/100			

<div>Aufgestellt:</div> <div>Verden, den 25.09.2015</div> <div>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr</div> <div>Geschäftsbereich Verden</div> <div>Im Auftrage: .....gez. S. Zulauf.....</div>	