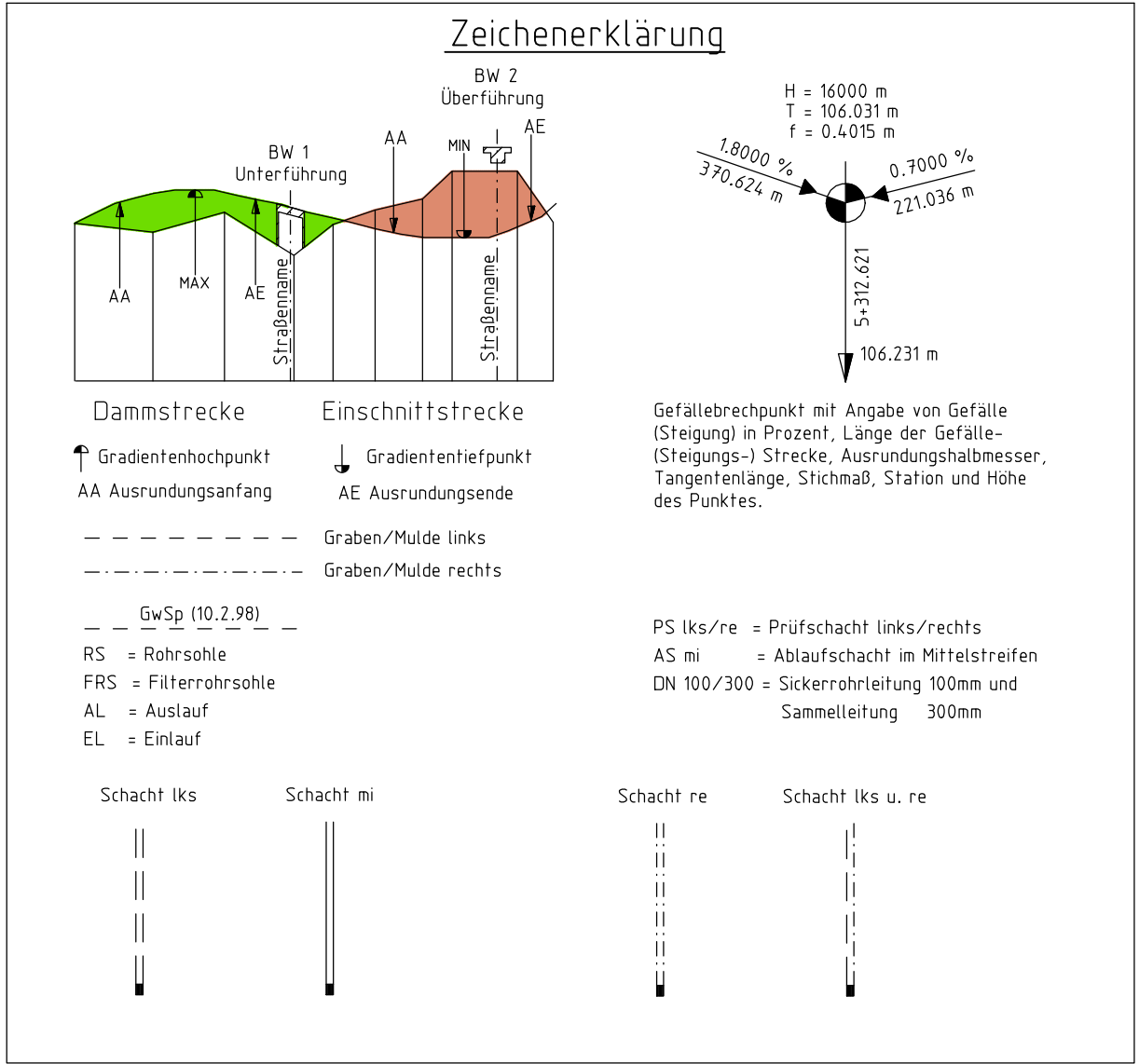
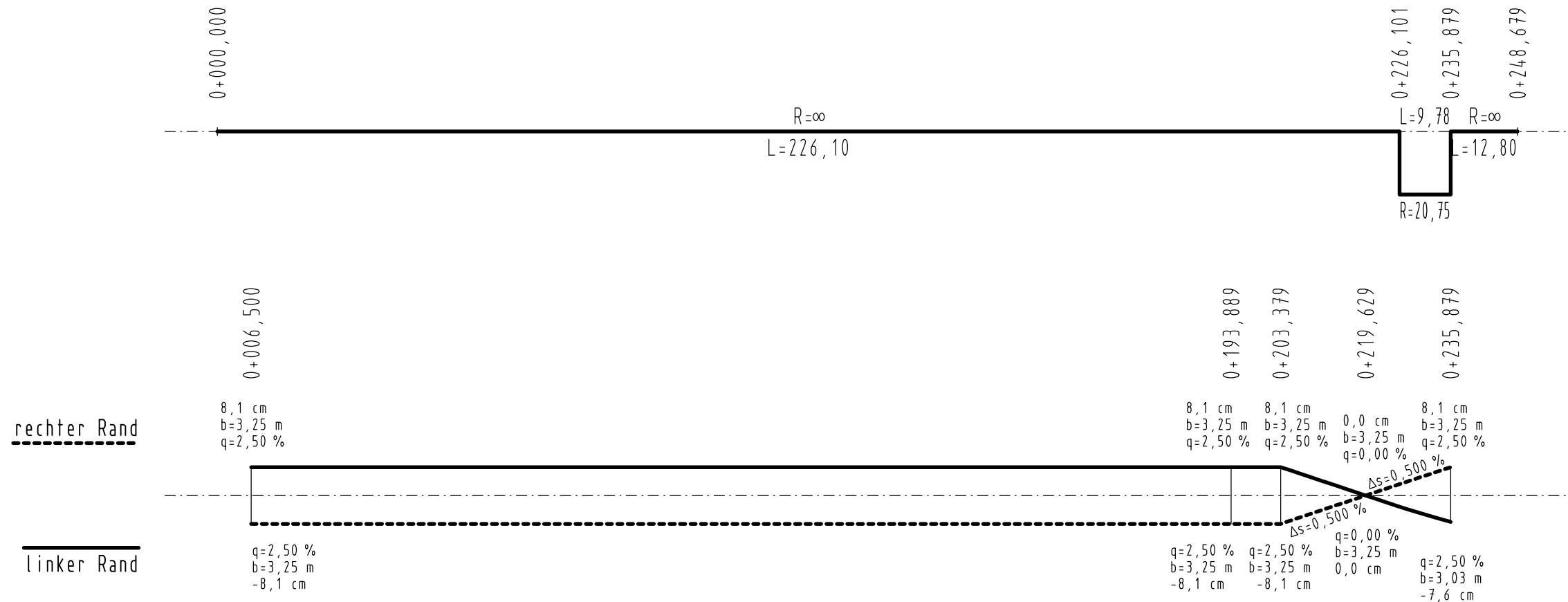


M = 1:1000/100  
NN 24,00

Schachtnummer		RP-26015-N		RP-26010-N		RP-26005-N		RP-23010-N		RP-27005-N		RP-27010-N	
Material/Durchm. [mm]		B/300		B/300		B/300		B/300		B/300		B/300	
Haltungslänge [cm]		25,00		50,00		50,00		50,00		50,00		40,00	
Gefälle [%]		5,20		5,00		13,00		5,80		5,00			
OK Schacht [mNN]		19,70		19,50		19,70		19,70		19,70		19,80	
Rohrsohle [mNN]		18,00		17,90		17,40		17,80		17,80		17,40	
Station (rechts)		3,330		28,330		28,330		128,330		218,330		218,330	
Höhen	Gradiente	28,769 29,772		29,105 29,490		29,006 29,422		28,305 29,422		28,287 29,322		28,145 29,468	
	Gelände	28,769 29,772		29,105 29,490		29,006 29,422		28,305 29,422		28,287 29,322		28,145 29,468	
	Station	0,000 6,500		20,000 40,000		60,000 80,000		0,000 7,803		68,261 73,261		82,261 88,261	
Station		0+000		0+050		0+100		0+150		0+200			

KRÜMMUNGSBAND

QUERNEIGUNGSBAND



Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen
 Gewebering 2 22113 Oststeinbek b. Hamburg Telefon 040 / 713004-0 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.mongeneure.de email mo@mongeneure.de		bearbeitet	15.09.2015	Kie/Hei
		gezeichnet	15.09.2015	Kie
		geprüft:	gez. H. Rzondkowski	
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 8.2		
Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal		Blatt: 8		
(nächster Ort): Engehausen		Reg. Nr.		
von Betr.-km 104,822 bis Betr.-km 106,898		Datum	09/2015	Zeichen
nachgeprüft		Höhenplan		
Erweiterung der T+R Anlage Allertal		Achse 330		
Neubau der Anschlussstelle Allertal		Maßstab 1:1000/100		
Aufgestellt:				
Verden, den 25.09.2015				
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr				
Geschäftsbereich Verden				
Im Auftrage: .....gez. S. Zulauf.....				