

# Planfeststellung

## Schalltechnische Untersuchung

für

die Erweiterung der Tank- und Rastanlage Allertal  
und den Neubau der AS Allertal  
im Zuge der BAB A 7

von km 104,822 bis km 106,898

## Berechnungsunterlagen

Gliederung der Entwurfsunterlage 11.2:

11.2.1 Berechnung der Emissionspegel

11.2.2 Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Bearbeitet:

Wallenhorst, den 15.03.2015

Nach-/Geprüft

Verden, 25.09.2015

### **IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG**

Ingenieure ♦ Landschaftsarchitekten ♦ Stadtplaner  
Telefon (0 54 07) 8 80-0 ♦ Telefax (0 54 07) 8 80-88  
Marie-Curie-Straße 4a ♦ 49134 Wallenhorst  
<http://www.ingenieurplanung.de>  
Beratende Ingenieure – Ingenieurkammer Niedersachsen  
Qualitätsmanagementsystem TÜV-CERT DIN EN ISO 9001-2008

Im Auftrage .....gez. Zulauf.....

Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Verden



Manfred Ramm



# Planfeststellung

## **Schalltechnische Untersuchung**

für

die Erweiterung der Tank- und Rastanlage Allertal  
und den Neubau der AS Allertal  
im Zuge der BAB A 7

von km 104,822 bis km 106,898

## **Berechnung der Emissionspegel**





Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr  
 Neubau AS Allertal + Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost  
 RL 2100 E Lr T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Bezugstrail

Unterlage 11.2.1

| Straße                              | KM      | Abschnitts<br>name | DTV<br>Kfz/24h | vPkw<br>Tag<br>km/h | vPkw<br>Nacht<br>km/h | vLkw<br>Tag<br>km/h | vLkw<br>Nacht<br>km/h | k<br>Tag | k<br>Nacht | M<br>Tag<br>Kfz/h | M<br>Nacht<br>Kfz/h | DStrO<br>Tag<br>dB | DStrO<br>Nacht<br>dB | p<br>Tag<br>% | p<br>Nacht<br>% | Steigung<br>% | D Stg<br>dB(A) | D Refl<br>dB(A) | Lm25<br>Tag<br>dB(A) | Lm25<br>Nacht<br>dB(A) | LmE<br>Tag<br>dB(A) | LmE<br>Nacht<br>dB(A) |
|-------------------------------------|---------|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 103,338 | 1100               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0562   | 0,0125     | 2732              | 607                 | 1,00               | 1,00                 | 33,6          | 61,9            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 104,514 | 1101               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0562   | 0,0125     | 2732              | 607                 | 1,00               | 1,00                 | 33,6          | 61,9            | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 104,822 | 1102               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0562   | 0,0125     | 2732              | 607                 | 1,00               | 1,00                 | 33,6          | 61,9            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 105,440 | 1103               | 42600          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0564   | 0,0123     | 2401              | 573                 | 1,00               | 1,00                 | 31,9          | 60,1            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,7                 | 72,2                   | 78,4                | 73,4                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 106,380 | 1104               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 1,00               | 1,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,6           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 106,780 | 1105               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 106,780 | 1105               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 106,800 | 1106               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 106,800 | 1106               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 106,996 | 1107               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 1,00               | 1,00                 | 33,5          | 61,7            | 1,2           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 107,196 | 1108               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,8           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 107,226 | 1109               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 1,00               | 1,00                 | 33,5          | 61,7            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 107,455 | 1110               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 107,516 | 1111               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 1,00               | 1,00                 | 33,5          | 61,7            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 108,262 | 1112               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 108,324 | 1113               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 1,00               | 1,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 103,338 | 1200               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2605              | 861                 | -2,00              | -2,00                | 31,8          | 64,1            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 75,8                | 72,8                  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 104,823 | 1201               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2605              | 861                 | -2,00              | -2,00                | 31,8          | 64,1            | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 75,8                | 72,8                  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 105,060 | 1202               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2605              | 861                 | -2,00              | -2,00                | 31,8          | 64,1            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 75,8                | 72,8                  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 105,300 | 1203               | 42601          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0538   | 0,0174     | 2293              | 740                 | -2,00              | -2,00                | 30,2          | 62,4            | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 76,3                 | 73,7                   | 77,1                | 72,1                  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 106,380 | 1204               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | -2,00              | -2,00                | 31,7          | 64,0            | 0,7           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 75,8                | 72,8                  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 106,779 | 1205               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,8           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 106,779 | 1205               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,8           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 106,805 | 1206               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 106,805 | 1206               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 106,996 | 1207               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 1,00               | 1,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,8           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 78,8                | 75,8                  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 107,195 | 1208               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 107,226 | 1209               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 1,00               | 1,00                 | 31,7          | 64,0            | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 78,8                | 75,8                  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 107,454 | 1210               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 107,515 | 1211               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 1,00               | 1,00                 | 31,7          | 64,0            | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 78,8                | 75,8                  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 108,260 | 1212               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 108,322 | 1213               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 1,00               | 1,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 78,8                | 75,8                  |
| Null Abfahrt BAB 7 Ost              | 0,000   | 1300_1             | 3839           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0554   | 0,0142     | 213               | 55                  | -2,00              | -2,00                | 31,5          | 53,7            | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 66,1                 | 62,0                   | 64,9                | 60,3                  |

~~Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr~~  
~~Neubau AS Allertal und Erweiterung E-B-Anlage Allertal west + Ost~~  
~~RL 2100 E-LP T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Bezugstall~~

Unterlage 11.2.1

| Straße                       | KM    | Abschnitts<br>name | DTV<br>Kfz/24h | vPkw<br>Tag<br>km/h | vPkw<br>Nacht<br>km/h | vLkw<br>Tag<br>km/h | vLkw<br>Nacht<br>km/h | k<br>Tag | k<br>Nacht | M<br>Tag<br>Kfz/h | M<br>Nacht<br>Kfz/h | DStrO<br>Tag<br>dB | DStrO<br>Nacht<br>dB | p<br>Tag<br>% | p<br>Nacht<br>% | Steigung<br>% | D Stg<br>dB(A) | D Refl<br>dB(A) | Lm25<br>Tag<br>dB(A) | Lm25<br>Nacht<br>dB(A) | LmE<br>Tag<br>dB(A) | LmE<br>Nacht<br>dB(A) |
|------------------------------|-------|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| Null Abfahrt BAB 7 Ost       | 0,232 | 1300_2             | 3839           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0554   | 0,0142     | 213               | 55                  | 0,00               | 0,00                 | 31,5          | 53,7            | -0,5          | 0,0            | 0,0             | 66,1                 | 62,0                   | 63,0                | 59,2                  |
| Null Abfahrt BAB 7 Ost       | 0,000 | 1300_2             | 383            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0554   | 0,0142     | 213               | 55                  | 0,00               | 0,00                 | 31,5          | 53,7            | 0,5           | 0,0            | 0,0             | 66,1                 | 62,0                   | 63,0                | 59,2                  |
| Null Zufahrt BAB 7 Ost (IPW) | 0,000 | 1301_1             | 3951           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0552   | 0,0145     | 218               | 57                  | 0,00               | 0,00                 | 33,4          | 55,8            | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 66,4                 | 62,3                   | 63,3                | 59,5                  |
| Null Zufahrt BAB 7 Ost (IPW) | 0,423 | 1301_1             | 3951           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0552   | 0,0145     | 218               | 57                  | 0,00               | 0,00                 | 33,4          | 55,8            | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 66,4                 | 62,3                   | 63,3                | 59,5                  |
| Null Zufahrt BAB 7 Ost (IPW) | 0,448 | 1301_2             | 3951           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0552   | 0,0145     | 218               | 57                  | 1,00               | 1,00                 | 33,4          | 55,8            | 0,6           | 0,0            | 0,0             | 66,4                 | 62,3                   | 63,3                | 63,6                  |
| Null Zufahrt auf L180 Ost    | 0,000 | 1302               | 845            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0568   | 0,0114     | 48                | 10                  | 0,00               | 0,00                 | 10,3          | 19,6            | -1,8          | 0,0            | 0,0             | 56,7                 | 51,6                   | 52,6                | 48,2                  |
| Null Abfahrt von L180 Ost    | 0,000 | 1303               | 845            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0568   | 0,0114     | 48                | 10                  | 0,00               | 0,00                 | 10,3          | 19,6            | 1,5           | 0,0            | 0,0             | 56,7                 | 51,6                   | 52,6                | 48,2                  |
| Null Abfahrt BAB 7 West      | 0,000 | 1400_1             | 3820           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0565   | 0,0119     | 216               | 46                  | 1,00               | 1,00                 | 34,2          | 53,0            | -0,4          | 0,0            | 0,0             | 66,4                 | 61,2                   | 63,4                | 62,5                  |
| Null Abfahrt BAB 7 West      | 0,233 | 1400_2             | 3820           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0565   | 0,0119     | 216               | 46                  | 0,00               | 0,00                 | 34,2          | 53,0            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 66,4                 | 61,2                   | 63,4                | 58,3                  |
| Null Zufahrt BAB 7 West      | 0,000 | 1401_1             | 4090           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0566   | 0,0118     | 231               | 48                  | 0,00               | 0,00                 | 33,2          | 51,9            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 66,7                 | 61,4                   | 63,5                | 58,5                  |
| Null Zufahrt BAB 7 West      | 0,218 | 1401_2             | 4090           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0566   | 0,0118     | 231               | 48                  | 1,00               | 1,00                 | 33,2          | 51,9            | 0,7           | 0,0            | 0,0             | 66,7                 | 61,4                   | 63,5                | 62,7                  |
| Null Zufahrt auf L180 West   | 0,000 | 1402               | 946            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0576   | 0,0097     | 55                | 9                   | 0,00               | 0,00                 | 10,3          | 19,6            | -2,0          | 0,0            | 0,0             | 57,3                 | 51,1                   | 53,2                | 47,6                  |
| Null Zufahrt von L180 West   | 0,000 | 1403               | 946            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0576   | 0,0097     | 55                | 9                   | 0,00               | 0,00                 | 10,3          | 19,6            | 3,2           | 0,0            | 0,0             | 57,3                 | 51,1                   | 53,2                | 47,6                  |

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr  
 Neubau AS Allertal und Erweiterung T + B Anlage Allertal west + Ost  
 PL 2100 E L + R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Bezugstall

Unterlage 11.2.1

**Legende**

|                  |         |   |
|------------------|---------|---|
| Straße           |         | Straßenname   |
| KM               |         | Kilometrierung  |
| Abschnitts- name |         |   |
| DTV              | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr                                      |
| vPkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Pkw Tag  |
| vPkw Nacht       | km/h    | -   |
| vLkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag                                    |
| vLkw Nacht       | km/h    | -   |
| k Tag            |         | stündlicher Anteil am DTV Tag   |
| k Nacht          |         | stündlicher Anteil am DTV Nacht   |
| M Tag            | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag                           |
| M Nacht          | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht                         |
| DStrO Tag        | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| DStrO Nacht      | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| p Tag            | %       | Schwerverkehrsanteil Tag  |
| p Nacht          | %       | Schwerverkehrsanteil Nacht  |
| Steigung         | %       | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| D Stg            | dB(A)   | Zuschlag für Steigung   |
| D Refl           | dB(A)   | Zuschlag für Mehrfachreflexionen  |
| Lm25 Tag         | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| Lm25 Nacht       | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| LmE Tag          | dB(A)   | Emissionspegel Tag  |
| LmE Nacht        | dB(A)   | Emissionspegel Nacht  |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
Berechnung der Emissionspegel  
RL 4100 E Lr T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Bezugsfall (2030)

Unterlage 11.2.1

| Straße                              | KM      | Abschnitts-<br>name | DTV     | vPkw | vPkw  | vLkw | vLkw  | k      | k      | M     | M     | DStrO | DStrO | p    | p     | Steigung | D Stg | D Refl | Lm25  | Lm25  | LmE   | LmE   |
|-------------------------------------|---------|---------------------|---------|------|-------|------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|----------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
|                                     |         |                     |         | Tag  | Nacht | Tag  | Nacht | Tag    | Nacht  | Tag   | Nacht | Tag   | Nacht | Tag  | Nacht |          |       |        |       |       |       |       |
|                                     |         |                     | Kfz/24h | km/h | km/h  | km/h | km/h  |        |        | Kfz/h | Kfz/h | dB    | dB    | %    | %     | %        | dB(A) | dB(A)  | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 103,338 | 1100 - nördlich TRA | 53884   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3008  | 720   | 1,00  | 1,00  | 14,7 | 35,8  | 0,0      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,8  | 78,0  | 73,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 104,514 | 1101 - nördlich TRA | 53884   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3008  | 720   | 1,00  | 1,00  | 14,7 | 35,8  | 0,1      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,8  | 78,0  | 73,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 104,822 | 1102 - nördlich TRA | 53884   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3008  | 720   | 1,00  | 1,00  | 14,7 | 35,8  | 0,0      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,8  | 78,0  | 73,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 105,440 | 1103 - Bereich TRA  | 49852   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0133 | 2783  | 666   | 1,00  | 1,00  | 14,5 | 35,6  | -0,1     | 0,0   | 0,0    | 75,1  | 71,5  | 77,6  | 73,1  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 106,380 | 1104 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 1,00  | 1,00  | 14,8 | 36,2  | 0,6      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 78,0  | 73,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 106,780 | 1105 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 0,00  | 0,00  | 14,8 | 36,2  | -0,1     | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 77,0  | 72,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 106,898 | 1106 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 0,00  | 0,00  | 14,8 | 36,2  | 0,7      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 77,0  | 72,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 106,996 | 1107 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 1,00  | 1,00  | 14,8 | 36,2  | 0,2      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 78,0  | 73,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 107,196 | 1108 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 0,00  | 0,00  | 14,8 | 36,2  | 0,8      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 77,0  | 72,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 107,226 | 1109 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 1,00  | 1,00  | 14,8 | 36,2  | -0,3     | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 78,0  | 73,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 107,455 | 1110 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 0,00  | 0,00  | 14,8 | 36,2  | 0,0      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 77,0  | 72,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 107,516 | 1111 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 1,00  | 1,00  | 14,8 | 36,2  | -0,1     | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 78,0  | 73,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 108,262 | 1112 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 0,00  | 0,00  | 14,8 | 36,2  | 0,0      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 77,0  | 72,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hannover            | 108,324 | 1113 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 1,00  | 1,00  | 14,8 | 36,2  | 0,1      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 78,0  | 73,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 103,338 | 1200 - nördlich TRA | 53884   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3008  | 720   | -2,00 | -2,00 | 14,7 | 35,8  | 0,0      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,8  | 75,0  | 70,5  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 104,823 | 1201 - nördlich TRA | 53884   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3008  | 720   | -2,00 | -2,00 | 14,7 | 35,8  | 0,1      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,8  | 75,0  | 70,5  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 105,060 | 1202 - nördlich TRA | 53884   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3008  | 720   | -2,00 | -2,00 | 14,7 | 35,8  | 0,0      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,8  | 75,0  | 70,5  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 105,300 | 1203 - Bereich TRA  | 49852   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0133 | 2783  | 666   | -2,00 | -2,00 | 14,5 | 35,6  | -0,2     | 0,0   | 0,0    | 75,1  | 71,5  | 74,6  | 70,1  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 106,380 | 1204 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | -2,00 | -2,00 | 14,8 | 36,2  | 0,7      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 75,0  | 70,5  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 106,779 | 1205 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 0,00  | 0,00  | 14,8 | 36,2  | 0,8      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 77,0  | 72,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 106,897 | 1206 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 0,00  | 0,00  | 14,8 | 36,2  | 0,6      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 77,0  | 72,5  |
| Bezugsfall BAB 7 RiFa Hamburg (IPW) | 106,805 | 1206 - südlich TRA  | 54020   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3016  | 722   | 0,00  | 0,00  | 14,8 | 36,2  | 0,0      | 0,0   | 0,0    | 75,5  | 71,9  | 77,0  | 72,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 106,996 | 1207 - südlich TRA  | 53964   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3013  | 721   | -2,00 | -2,00 | 14,9 | 36,4  | 0,0      | 0,0   | 0,0    | 75,6  | 71,9  | 75,0  | 70,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 107,195 | 1208 - südlich TRA  | 53964   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3013  | 721   | 0,00  | 0,00  | 14,9 | 36,4  | -0,1     | 0,0   | 0,0    | 75,6  | 71,9  | 77,0  | 72,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 107,226 | 1209 - südlich TRA  | 53964   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3013  | 721   | -2,00 | -2,00 | 14,9 | 36,4  | -0,2     | 0,0   | 0,0    | 75,6  | 71,9  | 75,0  | 70,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 107,454 | 1210 - südlich TRA  | 53964   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3013  | 721   | 0,00  | 0,00  | 14,9 | 36,4  | -0,1     | 0,0   | 0,0    | 75,6  | 71,9  | 77,0  | 72,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 107,515 | 1211 - südlich TRA  | 53964   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3013  | 721   | -2,00 | -2,00 | 14,9 | 36,4  | -0,2     | 0,0   | 0,0    | 75,6  | 71,9  | 75,0  | 70,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 108,260 | 1212 - südlich TRA  | 53964   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3013  | 721   | -2,00 | -2,00 | 14,9 | 36,4  | 0,1      | 0,0   | 0,0    | 75,6  | 71,9  | 75,0  | 70,5  |
| Null BAB 7 RiFa Hamburg             | 108,322 | 1213 - südlich TRA  | 53964   | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 3013  | 721   | -2,00 | -2,00 | 14,9 | 36,4  | 0,0      | 0,0   | 0,0    | 75,6  | 71,9  | 75,0  | 70,5  |
| Null Abfahrt BAB 7 Ost              | 0,000   | 1300_1              | 4016    | 130  | 130   | 80   | 80    | 0,0558 | 0,0134 | 224   | 54    | -2,00 | -2,00 | 20,7 | 41,3  | -1,0     | 0,0   | 0,0    | 65,1  | 61,0  | 64,2  | 59,6  |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
 A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
 Berechnung der Emissionspegel  
 RL 4100 E Lr T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Bezugsfall (2030)

Unterlage 11.2.1

| Straße                             | KM     | Abschnitts-<br>name | DTV<br>Kfz/24h | vPkw<br>Tag<br>km/h | vPkw<br>Nacht<br>km/h | vLkw<br>Tag<br>km/h | vLkw<br>Nacht<br>km/h | k<br>Tag | k<br>Nacht | M<br>Tag<br>Kfz/h | M<br>Nacht<br>Kfz/h | DStrO<br>Tag<br>dB | DStrO<br>Nacht<br>dB | p<br>Tag<br>% | p<br>Nacht<br>% | Steigung<br>% | D Stg<br>dB(A) | D Refl<br>dB(A) | Lm25<br>Tag<br>dB(A) | Lm25<br>Nacht<br>dB(A) | LmE<br>Tag<br>dB(A) | LmE<br>Nacht<br>dB(A) |
|------------------------------------|--------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| Null Abfahrt BAB 7 Ost             | 0,232  | 1300_2              | 4016           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0558   | 0,0134     | 224               | 54                  | 0,00               | 0,00                 | 20,7          | 41,3            | -0,5          | 0,0            | 0,0             | 65,1                 | 61,0                   | 61,7                | 58,1                  |
| Null Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)       | 0,000  | 1301_1              | 4088           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0558   | 0,0135     | 228               | 55                  | 0,00               | 0,00                 | 21,9          | 43,0            | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 65,3                 | 61,3                   | 61,9                | 58,3                  |
| Null Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)       | 0,448  | 1301_2              | 4088           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0135     | 228               | 55                  | 1,00               | 1,00                 | 21,9          | 43,0            | 0,6           | 0,0            | 0,0             | 65,3                 | 61,3                   | 67,4                | 62,7                  |
| Null Zufahrt auf L180 Ost          | 0,000  | 1302                | 1004           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0558   | 0,0134     | 56                | 14                  | 0,00               | 0,00                 | 6,0           | 14,7            | -1,8          | 0,0            | 0,0             | 56,5                 | 52,0                   | 51,8                | 48,3                  |
| Null Abfahrt von L180 Ost          | 0,000  | 1303                | 1004           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0558   | 0,0134     | 56                | 14                  | 0,00               | 0,00                 | 6,0           | 14,7            | 1,5           | 0,0            | 0,0             | 56,5                 | 52,0                   | 51,8                | 48,3                  |
| Null Abfahrt BAB 7 West            | 0,000  | 1400_1              | 3960           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 221               | 53                  | 1,00               | 1,00                 | 21,2          | 37,4            | -0,4          | 0,0            | 0,0             | 65,1                 | 60,6                   | 67,2                | 62,2                  |
| Null Abfahrt BAB 7 West            | 0,233  | 1400_2              | 3960           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0558   | 0,0134     | 221               | 53                  | 0,00               | 0,00                 | 21,2          | 37,4            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 65,1                 | 60,6                   | 61,7                | 57,6                  |
| Null Zufahrt BAB 7 West            | 0,000  | 1401_1              | 4320           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0588   | 0,0074     | 254               | 32                  | 0,00               | 0,00                 | 17,9          | 32,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 65,3                 | 58,0                   | 61,7                | 54,9                  |
| Null Zufahrt BAB 7 West            | 0,218  | 1401_2              | 4320           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0588   | 0,0074     | 254               | 32                  | 1,00               | 1,00                 | 17,9          | 32,7            | 0,7           | 0,0            | 0,0             | 65,3                 | 58,0                   | 67,5                | 59,7                  |
| Null Zufahrt auf L180 West         | 0,000  | 1402                | 1004           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0588   | 0,0075     | 59                | 8                   | 0,00               | 0,00                 | 6,6           | 13,5            | -2,0          | 0,0            | 0,0             | 56,9                 | 49,3                   | 52,3                | 45,4                  |
| Null Zufahrt von L180 West         | 0,000  | 1403                | 1004           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0588   | 0,0075     | 59                | 8                   | 0,00               | 0,00                 | 6,6           | 13,5            | 3,2           | 0,0            | 0,0             | 56,9                 | 49,3                   | 52,3                | 45,4                  |
| L 180 Planprognose, Ri. Engehausen | 29,723 | Mitte               | 1548           | 70                  | 70                    | 70                  | 70                    | 0,0588   | 0,0074     | 91                | 12                  | 0,00               | 0,00                 | 6,7           | 13,7            | 2,1           | 0,0            | 0,0             | 58,8                 | 51,2                   | 56,4                | 49,4                  |
| L 180 Planprognose Ri. Hademsdorf  | 29,723 | Mitte               | 1548           | 70                  | 70                    | 70                  | 70                    | 0,0588   | 0,0074     | 91                | 12                  | 0,00               | 0,00                 | 6,7           | 13,7            | 2,8           | 0,0            | 0,0             | 58,8                 | 51,2                   | 56,4                | 49,4                  |
| L 180 Planprognose, Ri. Engehausen | 30,144 | Ost                 | 1368           | 70                  | 70                    | 70                  | 70                    | 0,0588   | 0,0073     | 81                | 10                  | 0,00               | 0,00                 | 7,7           | 18,2            | -2,1          | 0,0            | 0,0             | 58,5                 | 51,3                   | 56,2                | 49,7                  |
| L 180 Planprognose Ri. Hademsdorf  | 30,143 | Ost                 | 1368           | 70                  | 70                    | 70                  | 70                    | 0,0588   | 0,0073     | 81                | 10                  | 0,00               | 0,00                 | 7,7           | 18,2            | -3,2          | 0,0            | 0,0             | 58,5                 | 51,3                   | 56,2                | 49,7                  |
| L 180 Planprognose, Ri. Engehausen | 29,559 | West                | 1616           | 70                  | 70                    | 70                  | 70                    | 0,0588   | 0,0074     | 95                | 12                  | 0,00               | 0,00                 | 6,3           | 13,0            | 0,7           | 0,0            | 0,0             | 58,9                 | 51,2                   | 56,5                | 49,4                  |
| L 180 Planprognose Ri. Hademsdorf  | 29,559 | West                | 1544           | 70                  | 70                    | 70                  | 70                    | 0,0586   | 0,0078     | 91                | 12                  | 0,00               | 0,00                 | 6,3           | 13,0            | -2,4          | 0,0            | 0,0             | 58,7                 | 51,2                   | 56,3                | 49,4                  |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
 A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
 Berechnung der Emissionspegel  
 RL 4100 E Lr T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Bezugsfall (2030)

Unterlage 11.2.1

**Legende**

|                  |         |   |
|------------------|---------|---|
| Straße           |         | Straßenname   |
| KM               |         | Kilometrierung  |
| Abschnitts- name |         |   |
| DTV              | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr                                      |
| vPkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Pkw Tag  |
| vPkw Nacht       | km/h    | -   |
| vLkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag                                    |
| vLkw Nacht       | km/h    | -   |
| k Tag            |         | stündlicher Anteil am DTV Tag   |
| k Nacht          |         | stündlicher Anteil am DTV Nacht   |
| M Tag            | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag                           |
| M Nacht          | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht                         |
| DStrO Tag        | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| DStrO Nacht      | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| p Tag            | %       | Schwerverkehrsanteil Tag  |
| p Nacht          | %       | Schwerverkehrsanteil Nacht  |
| Steigung         | %       | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| D Stg            | dB(A)   | Zuschlag für Steigung   |
| D Refl           | dB(A)   | Zuschlag für Mehrfachreflexionen  |
| Lm25 Tag         | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| Lm25 Nacht       | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| LmE Tag          | dB(A)   | Emissionspegel Tag  |
| LmE Nacht        | dB(A)   | Emissionspegel Nacht  |

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr  
 Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal west + Ost  
 PL 2101 E L T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Prognosefall

Unterlage 11.2.1

| Straße                               | KM      | Abschnitts<br>name | DTV<br>Kfz/24h | vPkw<br>Tag<br>km/h | vPkw<br>Nacht<br>km/h | vLkw<br>Tag<br>km/h | vLkw<br>Nacht<br>km/h | k<br>Tag | k<br>Nacht | M<br>Tag<br>Kfz/h | M<br>Nacht<br>Kfz/h | DStrO<br>Tag<br>dB | DStrO<br>Nacht<br>dB | p<br>Tag<br>% | p<br>Nacht<br>% | Steigung<br>% | D Stg<br>dB(A) | D Refl<br>dB(A) | Lm25<br>Tag<br>dB(A) | Lm25<br>Nacht<br>dB(A) | LmE<br>Tag<br>dB(A) | LmE<br>Nacht<br>dB(A) |
|--------------------------------------|---------|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb   | 103,338 | 2100               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0562   | 0,0125     | 2732              | 607                 | 1,00               | 1,00                 | 33,6          | 61,9            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb   | 104,514 | 2101               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0562   | 0,0125     | 2732              | 607                 | 1,00               | 1,00                 | 33,6          | 61,9            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover - innerhalb | 104,822 | 2103               | 4260           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0564   | 0,0123     | 2401              | 521                 | 1,00               | 1,00                 | 31,9          | 60,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 76,7                 | 72,2                   | 78,4                | 73,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover - innerhalb | 106,680 | 2105               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 1,00               | 1,00                 | 33,5          | 61,7            | 1,1           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb   | 106,898 | 2106               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb   | 106,780 | 2106               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb   | 106,996 | 2107               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 1,00               | 1,00                 | 33,5          | 61,7            | 1,2           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb   | 107,196 | 2108               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,8           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb   | 107,226 | 2109               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 1,00               | 1,00                 | 33,5          | 61,7            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb   | 107,455 | 2110               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb   | 107,516 | 2111               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 1,00               | 1,00                 | 33,5          | 61,7            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb   | 108,262 | 2112               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb   | 108,324 | 2113               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 1,00               | 1,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 79,1                | 74,2                  |
| BAB 7 RiFa Hamburg_NEU außerhalb     | 103,338 | 2200               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2605              | 861                 | -2,00              | -2,00                | 31,7          | 64,1            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 72,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb    | 104,822 | 2201               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2605              | 861                 | -2,00              | -2,00                | 31,7          | 64,1            | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 75,8                | 72,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb    | 105,090 | 2203               | 42601          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0538   | 0,0174     | 2293              | 740                 | -2,00              | -2,00                | 31,2          | 62,4            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 76,3                 | 73,9                   | 75,1                | 72,1                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb  | 106,779 | 2205               | 42601          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0538   | 0,0174     | 2293              | 740                 | 0,00               | 0,00                 | 31,2          | 62,4            | 0,7           | 0,0            | 0,0             | 76,3                 | 73,9                   | 77,1                | 74,1                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb  | 106,898 | 2206               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb  | 106,876 | 2206               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb  | 106,996 | 2207               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 1,00               | 1,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,8           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 75,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb  | 107,195 | 2208               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb  | 107,226 | 2209               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 1,00               | 1,00                 | 31,7          | 64,0            | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 75,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb  | 107,454 | 2210               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb  | 107,515 | 2211               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 1,00               | 1,00                 | 31,7          | 64,0            | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 75,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb  | 108,260 | 2212               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb  | 108,322 | 2213               | 48655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 1,00               | 1,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 75,8                  |
| Plan Abfahrt BAB 7 Ost (IPW)         | 0,000   | 2300_1             | 941            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0570   | 0,0110     | 55                | 11                  | -2,00              | -2,00                | 7,5           | 17,0            | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 56,8                 | 51,3                   | 56,8                | 50,6                  |
| Plan Abfahrt BAB 7 Ost (IPW)         | 0,263   | 2300_2             | 941            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0570   | 0,0110     | 55                | 11                  | 0,00               | 0,00                 | 7,5           | 17,0            | -0,8          | 0,0            | 0,0             | 56,8                 | 51,3                   | 52,3                | 47,7                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)      | 0,000   | 2301_1             | 941            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0577   | 0,0117     | 53                | 11                  | 0,00               | 0,00                 | 12,6          | 26,4            | -2,7          | 0,0            | 0,0             | 57,6                 | 52,7                   | 53,7                | 44,4                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)      | 0,235   | 2301_2             | 941            | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0567   | 0,0117     | 53                | 11                  | -2,00              | -2,00                | 12,6          | 26,4            | -0,7          | 0,0            | 0,0             | 57,6                 | 52,7                   | 54,7                | 50,2                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)      | 1,030   | 2301_3             | 941            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0567   | 0,0117     | 53                | 11                  | -2,00              | -2,00                | 12,6          | 26,4            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 57,6                 | 52,7                   | 57,2                | 51,1                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)     | 0,000   | 2302_1             | 5890           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0542   | 0,0166     | 319               | 98                  | -2,00              | -2,00                | 50,1          | 71,7            | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 69,4                 | 65,6                   | 67,8                | 63,7                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)     | 0,182   | 2302_2             | 5890           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0542   | 0,0166     | 319               | 98                  | -2,00              | -2,00                | 50,1          | 71,7            | 1,2           | 0,0            | 0,0             | 69,4                 | 65,6                   | 67,2                | 63,4                  |



Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr  
 Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal west + Ost  
 PL 2101 E L T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Prognosefall

Unterlage 11.2.1

| Straße                            | KM    | Abschnitts<br>name | DTV<br>Kfz/24h | vPkw<br>Tag<br>km/h | vPkw<br>Nacht<br>km/h | vLkw<br>Tag<br>km/h | vLkw<br>Nacht<br>km/h | k<br>Tag | k<br>Nacht | M<br>Tag<br>Kfz/h | M<br>Nacht<br>Kfz/h | DStrO<br>Tag<br>dB | DStrO<br>Nacht<br>dB | p<br>Tag<br>% | p<br>Nacht<br>% | Steigung<br>% | D Stg<br>dB(A) | D Refl<br>dB(A) | Lm25<br>Tag<br>dB(A) | Lm25<br>Nacht<br>dB(A) | LmE<br>Tag<br>dB(A) | LmE<br>Nacht<br>dB(A) |
|-----------------------------------|-------|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)  | 0,789 | 2302_3             | 5890           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0542   | 0,0166     | 319               | 98                  | 0,00               | 0,00                 | 10,1          | 71,7            | -0,4          | 0,0            | 0,0             | 69,4                 | 65,6                   | 66,5                | 62,9                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)  | 2,158 | 2302_4             | 5890           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0542   | 0,0166     | 319               | 98                  | -2,00              | -2,00                | 10,1          | 71,7            | 0,5           | 0,0            | 0,0             | 69,4                 | 65,6                   | 67,2                | 63,4                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)  | 2,294 | 2402_5             | 960            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0570   | 0,0110     | 55                | 11                  | -2,00              | -2,00                | 7,5           | 17,0            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 56,8                 | 51,3                   | 56,8                | 50,6                  |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)  | 0,395 | 2400_0             | 862            | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0576   | 0,0099     | 50                | 9                   | -2,00              | -2,00                | 10,9          | 21,2            | 0,6           | 0,0            | 0,0             | 57,0                 | 51,0                   | 54,0                | 48,3                  |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)  | 0,050 | 2400_1             | 862            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0576   | 0,0099     | 50                | 9                   | -2,00              | -2,00                | 10,9          | 21,2            | -1,2          | 0,0            | 0,0             | 57,0                 | 51,0                   | 56,7                | 50,1                  |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)  | 0,513 | 2400_1             | 862            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0576   | 0,0099     | 50                | 9                   | 0,00               | 0,00                 | 10,9          | 21,2            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 57,0                 | 51,0                   | 54,0                | 47,5                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)  | 0,000 | 2401_1             | 1022           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0577   | 0,0097     | 59                | 10                  | 0,00               | 0,00                 | 9,2           | 18,2            | -1,6          | 0,0            | 0,0             | 57,4                 | 51,2                   | 53,2                | 47,7                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)  | 0,262 | 2401_2             | 1022           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0577   | 0,0097     | 59                | 10                  | -2,00              | -2,00                | 9,2           | 18,2            | 0,5           | 0,0            | 0,0             | 57,4                 | 51,2                   | 54,3                | 48,5                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)  | 0,410 | 2401_2             | 1022           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0577   | 0,0097     | 59                | 10                  | -2,00              | -2,00                | 9,2           | 18,2            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 57,4                 | 51,2                   | 54,3                | 50,5                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW) | 2,444 | 2401_5             | 240            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | -2,00              | -2,00                | 55,9          | 73,2            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 66,8                | 61,5                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW) | 0,050 | 2402_1             | 4240           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | -2,00              | -2,00                | 55,9          | 73,2            | -1,2          | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 66,8                | 61,5                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW) | 0,395 | 2402_2             | 4240           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | -2,00              | -2,00                | 55,9          | 73,2            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 66,3                | 61,3                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW) | 0,831 | 2402_3             | 4240           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | 0,00               | 0,00                 | 55,9          | 73,2            | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 65,7                | 60,7                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW) | 2,190 | 2402_4             | 4240           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | -2,00              | -2,00                | 55,9          | 73,2            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 66,3                | 61,3                  |



Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr  
 Neubau AS Allertal und Erweiterung T + B Anlage Allertal west + Ost  
 PL 2101 E L + R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Prognosefall

Unterlage 11.2.1

**Legende**

|                  |         |   |
|------------------|---------|---|
| Straße           |         | Straßenname   |
| KM               |         | Kilometrierung  |
| Abschnitts- name |         |   |
| DTV              | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr                                      |
| vPkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Pkw Tag  |
| vPkw Nacht       | km/h    | -   |
| vLkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag                                    |
| vLkw Nacht       | km/h    | -   |
| k Tag            |         | stündlicher Anteil am DTV Tag   |
| k Nacht          |         | stündlicher Anteil am DTV Nacht   |
| M Tag            | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag                           |
| M Nacht          | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht                         |
| DStrO Tag        | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| DStrO Nacht      | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| p Tag            | %       | Schwerverkehrsanteil Tag  |
| p Nacht          | %       | Schwerverkehrsanteil Nacht  |
| Steigung         | %       | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| D Stg            | dB(A)   | Zuschlag für Steigung   |
| D Refl           | dB(A)   | Zuschlag für Mehrfachreflexionen  |
| Lm25 Tag         | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| Lm25 Nacht       | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| LmE Tag          | dB(A)   | Emissionspegel Tag  |
| LmE Nacht        | dB(A)   | Emissionspegel Nacht  |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
Berechnung der Emissionspegel  
RL 4101 E Lr T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Prognosefall (2019)

Unterlage 11.2.1

| Straße                                  | KM      | Abschnitts-<br>name | DTV<br>Kfz/24h | vPkw<br>Tag | vPkw<br>Nacht | vLkw<br>Tag | vLkw<br>Nacht | k<br>Tag | k<br>Nacht | M<br>Tag | M<br>Nacht | DStrO<br>Tag | DStrO<br>Nacht | p<br>Tag | p<br>Nacht | Steigung<br>% | D Stg<br>dB(A) | D Refl<br>dB(A) | Lm25<br>Tag | Lm25<br>Nacht | LmE<br>Tag | LmE<br>Nacht |
|---|---------|---------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|----------|------------|----------|------------|--------------|----------------|----------|------------|---------------|----------------|-----------------|-------------|---------------|------------|--------------|
|   |         |                     |                | km/h        | km/h          | km/h        | km/h          |          |            | Kfz/h    | Kfz/h      | dB           | dB             | %        | %          | %             |                |                 | dB(A)       | dB(A)         | dB(A)      | dB(A)        |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Nord | 103,338 | 2100 - nördlich TRA | 53884          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3008     | 720        | 1,00         | 1,00           | 14,7     | 35,8       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,5        | 71,8          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Nord | 104,514 | 2101 - nördlich TRA | 53884          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3008     | 720        | 1,00         | 1,00           | 14,7     | 35,8       | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 75,5        | 71,8          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover - innerhalb    | 104,850 | 2103 - Bereich TRA  | 47444          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 2649     | 634        | 1,00         | 1,00           | 11,4     | 29,7       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 74,4        | 70,7          | 77,1       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover - innerhalb    | 104,822 | 2103 - nördlich TRA | 53884          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3008     | 720        | 1,00         | 1,00           | 14,7     | 35,8       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,5        | 71,8          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover - innerhalb    | 106,680 | 2105 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,9       | 1,1           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 106,898 | 2106 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,7           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 106,780 | 2106 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 106,996 | 2107 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,4       | 0,2           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 107,196 | 2108 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,8           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 107,226 | 2109 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,4       | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 107,455 | 2110 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 107,516 | 2111 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,4       | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 108,262 | 2112 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 108,324 | 2113 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,4       | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| BAB 7 RiFa Hamburg_NEU außerhalb Nord   | 103,338 | 2200 - nördlich TRA | 53884          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3008     | 720        | -2,00        | -2,00          | 14,7     | 35,8       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,5        | 71,8          | 75,0       | 70,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb       | 105,077 | 2201 - Bereich TRA  | 47444          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 2649     | 634        | -2,00        | -2,00          | 11,4     | 29,7       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 74,4        | 70,7          | 74,1       | 69,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb       | 104,822 | 2201 - nördlich TRA | 53884          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3008     | 720        | -2,00        | -2,00          | 14,7     | 35,8       | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 75,5        | 71,8          | 75,0       | 70,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb       | 105,090 | 2203 - Bereich TRA  | 47444          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 2649     | 634        | -2,00        | -2,00          | 11,4     | 29,7       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 74,4        | 70,7          | 74,1       | 69,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 106,779 | 2205 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,7           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 106,898 | 2206 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,6           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 106,876 | 2206 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 106,996 | 2207 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | -2,00        | -2,00          | 14,9     | 36,4       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 75,0       | 70,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 107,195 | 2208 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 107,226 | 2209 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | -2,00        | -2,00          | 14,9     | 36,4       | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 75,0       | 70,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 107,454 | 2210 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 107,515 | 2211 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | -2,00        | -2,00          | 14,9     | 36,4       | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 75,0       | 70,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 108,260 | 2212 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 108,322 | 2213 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | -2,00        | -2,00          | 14,9     | 36,4       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 75,0       | 70,5         |
| Plan Abfahrt BAB 7 Ost (IPW)            | 0,000   | 2300_1              | 1056           | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0587   | 0,0076     | 62       | 8          | -2,00        | -2,00          | 3,4      | 8,6        | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 56,3        | 48,6          | 56,8       | 48,5         |
| Plan Abfahrt BAB 7 Ost (IPW)            | 0,263   | 2300_2              | 1056           | 50          | 50            | 50          | 50            | 0,0587   | 0,0076     | 62       | 8          | 0,00         | 0,00           | 3,4      | 8,6        | -0,8          | 0,0            | 0,0             | 56,3        | 48,6          | 51,1       | 44,4         |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
Berechnung der Emissionspegel  
RL 4101 E Lr T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Prognosefall (2019)

Unterlage 11.2.1

| Straße                                   | KM     | Abschnitts-<br>name | DTV<br>Kfz/24h | vPkw<br>Tag | vPkw<br>Nacht | vLkw<br>Tag | vLkw<br>Nacht | k<br>Tag | k<br>Nacht | M<br>Tag | M<br>Nacht | DStrO<br>Tag | DStrO<br>Nacht | p<br>Tag | p<br>Nacht | Steigung<br>% | D Stg<br>dB(A) | D Refl<br>dB(A) | Lm25<br>Tag | Lm25<br>Nacht | LmE<br>Tag | LmE<br>Nacht |
|--|--------|---------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|----------|------------|----------|------------|--------------|----------------|----------|------------|---------------|----------------|-----------------|-------------|---------------|------------|--------------|
|  |        |                     |                | km/h        | km/h          | km/h        | km/h          |          |            | Kfz/h    | Kfz/h      | dB           | dB             | %        | %          | %             |                |                 | dB(A)       | dB(A)         | dB(A)      | dB(A)        |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)          | 0,000  | 2301_1              | 1072           | 50          | 50            | 50          | 50            | 0,0588   | 0,0075     | 63       | 8          | 0,00         | 0,00           | 5,9      | 14,4       | -2,7          | 0,0            | 0,0             | 57,0        | 49,7          | 52,3       | 45,9         |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)          | 0,235  | 2301_2              | 1072           | 80          | 80            | 80          | 80            | 0,0588   | 0,0075     | 63       | 8          | -2,00        | -2,00          | 5,9      | 14,4       | -0,7          | 0,0            | 0,0             | 57,0        | 49,7          | 53,6       | 46,8         |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)          | 1,030  | 2301_3              | 1072           | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0588   | 0,0075     | 63       | 8          | -2,00        | -2,00          | 5,9      | 14,4       | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 57,0        | 49,7          | 57,2       | 49,2         |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)         | 0,000  | 2302_1              | 7328           | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 409      | 98         | -2,00        | -2,00          | 42,8     | 66,8       | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 70,0        | 65,3          | 68,4       | 63,5         |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)         | 0,789  | 2302_3              | 7328           | 50          | 50            | 50          | 50            | 0,0558   | 0,0134     | 409      | 98         | 0,00         | 0,00           | 42,8     | 66,8       | -0,4          | 0,0            | 0,0             | 70,0        | 65,3          | 67,0       | 62,6         |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)         | 2,158  | 2302_4              | 7328           | 80          | 80            | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 409      | 98         | -2,00        | -2,00          | 42,8     | 66,8       | 0,5           | 0,0            | 0,0             | 70,0        | 65,3          | 67,7       | 63,2         |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)         | 2,294  | 2302_5              | 7328           | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 409      | 98         | -2,00        | -2,00          | 42,8     | 66,8       | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 70,0        | 65,3          | 68,4       | 63,5         |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)         | 0,395  | 2400_               | 936            | 80          | 80            | 80          | 80            | 0,0588   | 0,0075     | 55       | 7          | -2,00        | -2,00          | 6,0      | 12,4       | 0,6           | 0,0            | 0,0             | 56,4        | 48,8          | 53,0       | 45,8         |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)         | 0,050  | 2400_1              | 936            | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0588   | 0,0075     | 55       | 7          | -2,00        | -2,00          | 6,0      | 12,4       | -1,2          | 0,0            | 0,0             | 56,4        | 48,8          | 56,6       | 48,4         |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)         | 0,513  | 2400_3              | 936            | 50          | 50            | 50          | 50            | 0,0588   | 0,0075     | 55       | 7          | 0,00         | 0,00           | 6,0      | 12,4       | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 56,4        | 48,8          | 51,8       | 44,9         |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)         | 0,000  | 2401_1              | 1105           | 50          | 50            | 50          | 50            | 0,0589   | 0,0072     | 65       | 8          | 0,00         | 0,00           | 5,9      | 12,2       | -1,6          | 0,0            | 0,0             | 57,1        | 49,3          | 52,5       | 45,4         |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)         | 0,410  | 2401_3              | 1105           | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0589   | 0,0072     | 65       | 8          | -2,00        | -2,00          | 5,9      | 12,2       | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 57,1        | 49,3          | 57,3       | 48,9         |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)        | 2,444  | 2401_5              | 4624           | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 258      | 62         | -2,00        | -2,00          | 51,7     | 70,4       | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 68,6        | 63,5          | 67,0       | 61,7         |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)        | 0,050  | 2402_1              | 4624           | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 258      | 62         | -2,00        | -2,00          | 51,7     | 70,4       | -1,2          | 0,0            | 0,0             | 68,6        | 63,5          | 67,0       | 61,7         |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)        | 0,395  | 2402_2              | 4624           | 80          | 80            | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 258      | 62         | -2,00        | -2,00          | 51,7     | 70,4       | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 68,6        | 63,5          | 66,4       | 61,4         |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)        | 0,831  | 2402_3              | 4624           | 50          | 50            | 50          | 50            | 0,0558   | 0,0134     | 258      | 62         | 0,00         | 0,00           | 51,7     | 70,4       | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 68,6        | 63,5          | 65,7       | 60,8         |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)        | 2,190  | 2402_4              | 4624           | 80          | 80            | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 258      | 62         | -2,00        | -2,00          | 51,7     | 70,4       | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 68,6        | 63,5          | 66,4       | 61,4         |
| L 180 Planprognose, Ri. Engehausen außer | 29,723 | Mitte               | 1368           | 70          | 70            | 70          | 70            | 0,0588   | 0,0073     | 81       | 10         | 0,00         | 0,00           | 7,7      | 18,2       | 2,1           | 0,0            | 0,0             | 58,5        | 51,3          | 56,2       | 49,7         |
| L 180 Planprognose Ri. Hademsdorf außerh | 29,723 | Mitte               | 1368           | 70          | 70            | 70          | 70            | 0,0588   | 0,0073     | 81       | 10         | 0,00         | 0,00           | 7,7      | 18,2       | 2,8           | 0,0            | 0,0             | 58,5        | 51,3          | 56,2       | 49,7         |
| L 180 Planprognose, Ri. Engehausen außer | 30,143 | Ost                 | 1368           | 70          | 70            | 70          | 70            | 0,0588   | 0,0073     | 81       | 10         | 0,00         | 0,00           | 7,7      | 18,2       | -2,0          | 0,0            | 0,0             | 58,5        | 51,3          | 56,2       | 49,7         |
| L 180 Planprognose Ri. Hademsdorf außerh | 30,143 | Ost                 | 1368           | 70          | 70            | 70          | 70            | 0,0588   | 0,0073     | 81       | 10         | 0,00         | 0,00           | 7,7      | 18,2       | -3,2          | 0,0            | 0,0             | 58,5        | 51,3          | 56,2       | 49,7         |
| L 180 Planprognose, Ri. Engehausen außer | 29,559 | West                | 1468           | 70          | 70            | 70          | 70            | 0,0589   | 0,0072     | 87       | 11         | 0,00         | 0,00           | 6,0      | 12,4       | 0,7           | 0,0            | 0,0             | 58,4        | 50,6          | 55,9       | 48,7         |
| L 180 Planprognose Ri. Hademsdorf außerh | 29,559 | West                | 1468           | 70          | 70            | 70          | 70            | 0,0589   | 0,0072     | 87       | 11         | 0,00         | 0,00           | 6,0      | 12,4       | -2,4          | 0,0            | 0,0             | 58,4        | 50,6          | 55,9       | 48,7         |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
 A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
 Berechnung der Emissionspegel  
 RL 4101 E Lr T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Prognosefall (2019)

Unterlage 11.2.1

**Legende**

|                  |         |   |
|------------------|---------|---|
| Straße           |         | Straßenname   |
| KM               |         | Kilometrierung  |
| Abschnitts- name |         |   |
| DTV              | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr                                      |
| vPkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Pkw Tag  |
| vPkw Nacht       | km/h    | -   |
| vLkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag                                    |
| vLkw Nacht       | km/h    | -   |
| k Tag            |         | stündlicher Anteil am DTV Tag   |
| k Nacht          |         | stündlicher Anteil am DTV Nacht   |
| M Tag            | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag                           |
| M Nacht          | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht                         |
| DStrO Tag        | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| DStrO Nacht      | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| p Tag            | %       | Schwerverkehrsanteil Tag  |
| p Nacht          | %       | Schwerverkehrsanteil Nacht  |
| Steigung         | %       | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| D Stg            | dB(A)   | Zuschlag für Steigung   |
| D Refl           | dB(A)   | Zuschlag für Mehrfachreflexionen  |
| Lm25 Tag         | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| Lm25 Nacht       | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| LmE Tag          | dB(A)   | Emissionspegel Tag  |
| LmE Nacht        | dB(A)   | Emissionspegel Nacht  |

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr  
 Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal west + Ost  
 RL 2310 Lr, Lärmsanierung Prognosefall - Anspruch = Bemessung ohne zus. LS

Unterlage 11.2.1

| Straße                               | KM      | Abschnitts<br>name | DTV<br>Kfz/24h | vPkw<br>Tag<br>km/h | vPkw<br>Nacht<br>km/h | vLkw<br>Tag<br>km/h | vLkw<br>Nacht<br>km/h | k<br>Tag | k<br>Nacht | M<br>Tag<br>Kfz/h | M<br>Nacht<br>Kfz/h | DStrO<br>Tag<br>dB | DStrO<br>Nacht<br>dB | p<br>Tag<br>% | p<br>Nacht<br>% | Steigung<br>% | D Stg<br>dB(A) | D Refl<br>dB(A) | Lm25<br>Tag<br>dB(A) | Lm25<br>Nacht<br>dB(A) | LmE<br>Tag<br>dB(A) | LmE<br>Nacht<br>dB(A) |
|--------------------------------------|---------|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| Plan Abfahrt BAB 7 Ost (IPW)         | 0,000   | 2300_1             | 960            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0570   | 0,0110     | 55                | 11                  | -2,00              | -2,00                | 7,5           | 17,0            | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 56,8                 | 51,3                   | 56,8                | 50,6                  |
| Plan Abfahrt BAB 7 Ost (IPW)         | 0,263   | 2300_2             | 960            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0570   | 0,0110     | 55                | 11                  | 0,00               | 0,00                 | 7,5           | 17,0            | -0,8          | 0,0            | 0,0             | 56,8                 | 51,3                   | 52,3                | 47,7                  |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)     | 0,050   | 2400_1             | 862            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0576   | 0,0099     | 50                | 9                   | -2,00              | -2,00                | 10,9          | 21,2            | -1,2          | 0,0            | 0,0             | 57,0                 | 51,0                   | 56,7                | 50,3                  |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)     | 0,395   | 2400_2             | 862            | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0576   | 0,0099     | 50                | 9                   | -2,00              | -2,00                | 10,9          | 21,2            | 0,6           | 0,0            | 0,0             | 57,0                 | 51,0                   | 54,0                | 49,3                  |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)     | 0,513   | 2400_3             | 862            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0576   | 0,0099     | 50                | 9                   | 0,00               | 0,00                 | 10,9          | 21,2            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 57,0                 | 51,0                   | 53,0                | 47,5                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb    | 104,822 | 2301               | 48656          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0538   | 0,0177     | 2605              | 861                 | -2,00              | -2,00                | 31,8          | 64,1            | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 75,8                | 72,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb    | 105,090 | 2303               | 42601          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0538   | 0,0174     | 2293              | 740                 | -2,00              | -2,00                | 30,2          | 62,4            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 76,3                 | 73,9                   | 75,1                | 72,1                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb  | 106,779 | 2205               | 43601          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0538   | 0,0174     | 2293              | 740                 | 0,00               | 0,00                 | 30,2          | 62,4            | 0,7           | 0,0            | 0,0             | 76,3                 | 73,9                   | 77,1                | 74,1                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb  | 106,876 | 2206               | 43655          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,8          | 64,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover - innerhalb | 104,822 | 2101               | 42600          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0564   | 0,0123     | 2401              | 523                 | -2,00              | -2,00                | 31,9          | 60,1            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 76,7                 | 72,2                   | 75,4                | 70,4                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover - innerhalb | 106,680 | 2105               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | -2,00              | -2,00                | 33,5          | 61,7            | 1,1           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 76,1                | 71,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb   | 106,780 | 2106               | 48657          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 77,1                | 73,2                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)      | 0,000   | 2301_1             | 941            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0567   | 0,0117     | 53                | 11                  | 0,00               | 0,00                 | 12,6          | 26,4            | -2,7          | 0,0            | 0,0             | 57,6                 | 52,7                   | 53,7                | 49,4                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)      | 0,235   | 2301_2             | 941            | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0567   | 0,0117     | 53                | 11                  | -2,00              | -2,00                | 12,6          | 26,4            | -0,7          | 0,0            | 0,0             | 57,6                 | 52,7                   | 54,7                | 50,2                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)      | 1,030   | 2301_3             | 941            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0567   | 0,0117     | 53                | 11                  | -2,00              | -2,00                | 12,6          | 26,4            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 57,6                 | 52,7                   | 57,2                | 51,6                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)     | 0,000   | 2401_1             | 1022           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0577   | 0,0099     | 59                | 10                  | 0,00               | 0,00                 | 9,2           | 18,2            | -1,6          | 0,0            | 0,0             | 57,4                 | 51,2                   | 53,2                | 47,7                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)     | 0,262   | 2401_2             | 1022           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0577   | 0,0099     | 59                | 10                  | -2,00              | -2,00                | 9,2           | 18,2            | 0,5           | 0,0            | 0,0             | 57,4                 | 51,2                   | 55,3                | 48,5                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)     | 0,410   | 2401_3             | 1022           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0577   | 0,0099     | 59                | 10                  | -2,00              | -2,00                | 9,2           | 18,2            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 57,4                 | 51,2                   | 57,3                | 50,5                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)     | 0,000   | 2302_1             | 5890           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0542   | 0,0166     | 319               | 98                  | -2,00              | -2,00                | 50,1          | 71,7            | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 69,4                 | 65,6                   | 67,8                | 63,7                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)     | 0,182   | 2302_2             | 5890           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0542   | 0,0166     | 319               | 98                  | -2,00              | -2,00                | 50,1          | 71,7            | 1,2           | 0,0            | 0,0             | 69,4                 | 65,6                   | 67,2                | 63,4                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)     | 0,789   | 2302_3             | 5890           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0542   | 0,0166     | 319               | 98                  | 0,00               | 0,00                 | 50,1          | 71,7            | -0,4          | 0,0            | 0,0             | 69,4                 | 65,6                   | 66,5                | 62,9                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)     | 2,158   | 2302_4             | 5890           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0542   | 0,0166     | 319               | 98                  | -2,00              | -2,00                | 50,1          | 71,7            | 0,5           | 0,0            | 0,0             | 69,4                 | 65,6                   | 67,2                | 63,4                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)     | 2,294   | 2302_5             | 5890           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0570   | 0,0110     | 55                | 11                  | -2,00              | -2,00                | 7,5           | 17,0            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 56,8                 | 51,3                   | 56,8                | 50,6                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)    | 0,050   | 2402_1             | 4240           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | -2,00              | -2,00                | 55,9          | 73,2            | -1,2          | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 66,8                | 61,5                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)    | 0,395   | 2402_2             | 4240           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | -2,00              | -2,00                | 55,9          | 73,2            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 66,3                | 61,3                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)    | 0,831   | 2402_3             | 4240           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | 0,00               | 0,00                 | 55,9          | 73,2            | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 65,7                | 60,7                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)    | 2,190   | 2402_4             | 4240           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | -2,00              | -2,00                | 55,9          | 73,2            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 66,3                | 61,3                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)    | 2,444   | 2401_5             | 4240           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | -2,00              | -2,00                | 55,9          | 73,2            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 66,8                | 61,5                  |

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr  
 Neubau AS Allertal und Erweiterung T. B. Anlage Allertal west + Ost  
 RL 2310 Lr, Lärmsanierung Prognosefall - Anspruch = Bemessung ohne zus. LS

Unterlage 11.2.1

**Legende**

|                  |         |   |
|------------------|---------|---|
| Straße           |         | Straßenname   |
| KM               |         | Kilometrierung  |
| Abschnitts- name |         |   |
| DTV              | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr                                      |
| vPkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Pkw Tag  |
| vPkw Nacht       | km/h    | -   |
| vLkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag                                    |
| vLkw Nacht       | km/h    | -   |
| k Tag            |         | stündlicher Anteil am DTV Tag   |
| k Nacht          |         | stündlicher Anteil am DTV Nacht   |
| M Tag            | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag                           |
| M Nacht          | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht                         |
| DStrO Tag        | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| DStrO Nacht      | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| p Tag            | %       | Schwerverkehrsanteil Tag  |
| p Nacht          | %       | Schwerverkehrsanteil Nacht  |
| Steigung         | %       | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| D Stg            | dB(A)   | Zuschlag für Steigung   |
| D Refl           | dB(A)   | Zuschlag für Mehrfachreflexionen  |
| Lm25 Tag         | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| Lm25 Nacht       | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| LmE Tag          | dB(A)   | Emissionspegel Tag  |
| LmE Nacht        | dB(A)   | Emissionspegel Nacht  |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11.2.1

RL 4310 Lr, Lärmsanierung Prognosefall - Anspruch = Bemessung mit zus. LS

| Straße                                  | KM      | Abschnitts-<br>name | DTV<br>Kfz/24h | vPkw<br>Tag<br>km/h | vPkw<br>Nacht<br>km/h | vLkw<br>Tag<br>km/h | vLkw<br>Nacht<br>km/h | k<br>Tag | k<br>Nacht | M<br>Tag<br>Kfz/h | M<br>Nacht<br>Kfz/h | DStrO<br>Tag<br>dB | DStrO<br>Nacht<br>dB | p<br>Tag<br>% | p<br>Nacht<br>% | Steigung<br>% | D Stg<br>dB(A) | D Refl<br>dB(A) | Lm25<br>Tag<br>dB(A) | Lm25<br>Nacht<br>dB(A) | LmE<br>Tag<br>dB(A) | LmE<br>Nacht<br>dB(A) |
|---|---------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| Plan BAB 7 RiFa Hannover - innerhalb    | 104,822 | 2103                | 47444          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 2649              | 634                 | -2,00              | -2,00                | 11,4          | 29,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 74,4                 | 70,7                   | 74,1                | 69,5                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover - innerhalb    | 106,680 | 2105                | 53964          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 3013              | 721                 | -2,00              | -2,00                | 14,9          | 36,5            | 1,1           | 0,0            | 0,0             | 75,6                 | 71,9                   | 75,0                | 70,5                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 106,780 | 2106                | 53964          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 3013              | 721                 | 0,00               | 0,00                 | 14,9          | 36,4            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 75,6                 | 71,9                   | 77,0                | 72,5                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb       | 105,077 | 2201 - Bereich TRA  | 47444          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 2649              | 634                 | -2,00              | -2,00                | 11,4          | 29,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 74,4                 | 70,7                   | 74,1                | 69,5                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb       | 104,822 | 2201 - nördlich TRA | 53884          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 3008              | 720                 | -2,00              | -2,00                | 14,7          | 35,8            | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 75,5                 | 71,8                   | 75,0                | 70,5                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb       | 105,090 | 2203 - Bereich TRA  | 47444          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 2649              | 634                 | -2,00              | -2,00                | 11,4          | 29,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 74,4                 | 70,7                   | 74,1                | 69,5                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 106,779 | 2205 - südlich TRA  | 53964          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 3013              | 721                 | 0,00               | 0,00                 | 14,9          | 36,4            | 0,7           | 0,0            | 0,0             | 75,6                 | 71,9                   | 77,0                | 72,5                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 106,876 | 2206 - südlich TRA  | 53964          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 3013              | 721                 | 0,00               | 0,00                 | 14,9          | 36,4            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,6                 | 71,9                   | 77,0                | 72,5                  |
| Plan Abfahrt BAB 7 Ost (IPW)            | 0,000   | 2300_1              | 1056           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0587   | 0,0076     | 62                | 8                   | -2,00              | -2,00                | 3,4           | 8,6             | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 56,3                 | 48,6                   | 56,8                | 48,5                  |
| Plan Abfahrt BAB 7 Ost (IPW)            | 0,263   | 2300_2              | 1056           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0587   | 0,0076     | 62                | 8                   | 0,00               | 0,00                 | 3,4           | 8,6             | -0,8          | 0,0            | 0,0             | 56,3                 | 48,6                   | 51,1                | 44,4                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)         | 0,000   | 2301_1              | 1072           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0588   | 0,0075     | 63                | 8                   | 0,00               | 0,00                 | 5,9           | 14,4            | -2,7          | 0,0            | 0,0             | 57,0                 | 49,7                   | 52,3                | 45,9                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)         | 0,235   | 2301_2              | 1072           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0588   | 0,0075     | 63                | 8                   | -2,00              | -2,00                | 5,9           | 14,4            | -0,7          | 0,0            | 0,0             | 57,0                 | 49,7                   | 53,6                | 46,8                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)         | 1,030   | 2301_3              | 1072           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0588   | 0,0075     | 63                | 8                   | -2,00              | -2,00                | 5,9           | 14,4            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 57,0                 | 49,7                   | 57,2                | 49,2                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)        | 0,000   | 2302_1              | 7328           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 409               | 98                  | -2,00              | -2,00                | 42,8          | 66,8            | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 70,0                 | 65,3                   | 68,4                | 63,5                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)        | 0,789   | 2302_3              | 7328           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0558   | 0,0134     | 409               | 98                  | 0,00               | 0,00                 | 42,8          | 66,8            | -0,4          | 0,0            | 0,0             | 70,0                 | 65,3                   | 67,0                | 62,6                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)        | 2,158   | 2302_4              | 7328           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 409               | 98                  | -2,00              | -2,00                | 42,8          | 66,8            | 0,5           | 0,0            | 0,0             | 70,0                 | 65,3                   | 67,7                | 63,2                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost (IPW)        | 2,294   | 2302_5              | 7328           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 409               | 98                  | -2,00              | -2,00                | 42,8          | 66,8            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 70,0                 | 65,3                   | 68,4                | 63,5                  |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)        | 0,395   | 2400_               | 936            | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0588   | 0,0075     | 55                | 7                   | -2,00              | -2,00                | 6,0           | 12,4            | 0,6           | 0,0            | 0,0             | 56,4                 | 48,8                   | 53,0                | 45,8                  |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)        | 0,050   | 2400_1              | 936            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0588   | 0,0075     | 55                | 7                   | -2,00              | -2,00                | 6,0           | 12,4            | -1,2          | 0,0            | 0,0             | 56,4                 | 48,8                   | 56,6                | 48,4                  |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)        | 0,513   | 2400_3              | 936            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0588   | 0,0075     | 55                | 7                   | 0,00               | 0,00                 | 6,0           | 12,4            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 56,4                 | 48,8                   | 51,8                | 44,9                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)        | 0,000   | 2401_1              | 1105           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0589   | 0,0072     | 65                | 8                   | 0,00               | 0,00                 | 5,9           | 12,2            | -1,6          | 0,0            | 0,0             | 57,1                 | 49,3                   | 52,5                | 45,4                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)        | 0,410   | 2401_3              | 1105           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0589   | 0,0072     | 65                | 8                   | -2,00              | -2,00                | 5,9           | 12,2            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 57,1                 | 49,3                   | 57,3                | 48,9                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)       | 2,444   | 2401_5              | 4624           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 258               | 62                  | -2,00              | -2,00                | 51,7          | 70,4            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 68,6                 | 63,5                   | 67,0                | 61,7                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)       | 0,050   | 2402_1              | 4624           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 258               | 62                  | -2,00              | -2,00                | 51,7          | 70,4            | -1,2          | 0,0            | 0,0             | 68,6                 | 63,5                   | 67,0                | 61,7                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)       | 0,395   | 2402_2              | 4624           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 258               | 62                  | -2,00              | -2,00                | 51,7          | 70,4            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 68,6                 | 63,5                   | 66,4                | 61,4                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)       | 0,831   | 2402_3              | 4624           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0558   | 0,0134     | 258               | 62                  | 0,00               | 0,00                 | 51,7          | 70,4            | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 68,6                 | 63,5                   | 65,7                | 60,8                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West (IPW)       | 2,190   | 2402_4              | 4624           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0558   | 0,0134     | 258               | 62                  | -2,00              | -2,00                | 51,7          | 70,4            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 68,6                 | 63,5                   | 66,4                | 61,4                  |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
 A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
 Berechnung der Emissionspegel  
 RL 4310 Lr, Lärmsanierung Prognosefall - Anspruch = Bemessung mit zus. LS

Unterlage 11.2.1

**Legende**

|                  |         |   |
|------------------|---------|---|
| Straße           |         | Straßenname   |
| KM               |         | Kilometrierung  |
| Abschnitts- name |         |   |
| DTV              | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr                                      |
| vPkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Pkw Tag  |
| vPkw Nacht       | km/h    | -   |
| vLkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag                                    |
| vLkw Nacht       | km/h    | -   |
| k Tag            |         | stündlicher Anteil am DTV Tag   |
| k Nacht          |         | stündlicher Anteil am DTV Nacht   |
| M Tag            | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag                           |
| M Nacht          | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht                         |
| DStrO Tag        | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| DStrO Nacht      | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| p Tag            | %       | Schwerverkehrsanteil Tag  |
| p Nacht          | %       | Schwerverkehrsanteil Nacht  |
| Steigung         | %       | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| D Stg            | dB(A)   | Zuschlag für Steigung   |
| D Refl           | dB(A)   | Zuschlag für Mehrfachreflexionen  |
| Lm25 Tag         | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| Lm25 Nacht       | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| LmE Tag          | dB(A)   | Emissionspegel Tag  |
| LmE Nacht        | dB(A)   | Emissionspegel Nacht  |



Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr  
 Neubau AS Allertal und Erweiterung T+P Allertal West + Ost  
 RL 2+10 Lr, Lkw-Fahrer Prognose o LS - neu hoch (IPW W+O -2)

Unterlage 11.2.1

| Straße                              | KM      | Abschnitts<br>name | DTV<br>Kfz/24h | vPkw<br>Tag<br>km/h | vPkw<br>Nacht<br>km/h | vLkw<br>Tag<br>km/h | vLkw<br>Nacht<br>km/h | k<br>Tag | k<br>Nacht | M<br>Tag<br>Kfz/h | M<br>Nacht<br>Kfz/h | DStrO<br>Tag<br>dB | DStrO<br>Nacht<br>dB | p<br>Tag<br>% | p<br>Nacht<br>% | Steigung<br>% | D Stg<br>dB(A) | D Refl<br>dB(A) | Lm25<br>Tag<br>dB(A) | Lm25<br>Nacht<br>dB(A) | LmE<br>Tag<br>dB(A) | LmE<br>Nacht<br>dB(A) |
|-------------------------------------|---------|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| Plan Abfahrt BAB 7 Ost (IPW)        | 0,000   | 2300_1             | 960            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0570   | 0,0110     | 55                | 11                  | -2,00              | -2,00                | 7,5           | 17,0            | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 56,8                 | 51,3                   | 56,8                | 50,6                  |
| Plan Abfahrt BAB 7 Ost (IPW)        | 0,263   | 2300_2             | 960            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0570   | 0,0110     | 55                | 11                  | 0,00               | 0,00                 | 7,5           | 17,0            | -0,8          | 0,0            | 0,0             | 56,8                 | 51,3                   | 52,3                | 47,7                  |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)    | 0,050   | 2400_1             | 862            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0576   | 0,0099     | 50                | 9                   | -2,00              | -2,00                | 9,9           | 21,2            | -1,2          | 0,0            | 0,0             | 57,0                 | 51,0                   | 56,7                | 50,5                  |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)    | 0,395   | 2400_2             | 862            | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0576   | 0,0099     | 50                | 9                   | -2,00              | -2,00                | 9,9           | 21,2            | 0,6           | 0,0            | 0,0             | 57,0                 | 51,0                   | 54,0                | 48,3                  |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)    | 0,513   | 2400_3             | 862            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0576   | 0,0099     | 50                | 9                   | 0,00               | 0,00                 | 9,9           | 21,2            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 57,0                 | 51,0                   | 53,0                | 47,5                  |
| BAB 7 RiFa Hamburg_NEU außerhalb    | 103,338 | 2200               | 48556          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2605              | 861                 | -2,00              | -2,00                | 31,8          | 64,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 75,8                | 72,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb | 106,898 | 2206               | 48555          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb | 106,996 | 2207               | 48555          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | -2,00              | -2,00                | 31,7          | 64,0            | 0,8           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 75,8                | 72,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb | 107,195 | 2208               | 48555          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb | 107,226 | 2209               | 48555          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | -2,00              | -2,00                | 31,7          | 64,0            | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 75,8                | 72,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb | 107,454 | 2210               | 48555          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb | 107,515 | 2211               | 48555          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | -2,00              | -2,00                | 31,7          | 64,0            | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 75,8                | 72,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb | 108,260 | 2212               | 48555          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb | 108,322 | 2213               | 48555          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | -2,00              | -2,00                | 31,7          | 64,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 72,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb   | 104,822 | 2201               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2605              | 861                 | -2,00              | -2,00                | 31,8          | 64,1            | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 75,8                | 72,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb   | 105,090 | 2203               | 42601          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0538   | 0,0174     | 2293              | 740                 | -2,00              | -2,00                | 30,2          | 62,4            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 76,3                 | 73,9                   | 75,1                | 72,1                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb | 106,779 | 2205               | 42601          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0538   | 0,0174     | 2293              | 740                 | 0,00               | 0,00                 | 30,2          | 62,4            | 0,7           | 0,0            | 0,0             | 76,3                 | 73,9                   | 77,1                | 74,1                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb | 106,876 | 2206               | 48555          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0536   | 0,0177     | 2610              | 862                 | 0,00               | 0,00                 | 31,7          | 64,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,0                 | 74,6                   | 77,8                | 74,8                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb  | 103,338 | 2100               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0562   | 0,0125     | 2737              | 607                 | -2,00              | -2,00                | 33,6          | 61,9            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 76,1                | 71,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb  | 104,514 | 2101               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0562   | 0,0125     | 2737              | 607                 | -2,00              | -2,00                | 33,6          | 61,9            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 71,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb  | 106,780 | 2106               | 48567          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb  | 106,780 | 2107               | 48567          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb  | 106,996 | 2108               | 48567          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | -2,00              | -2,00                | 33,5          | 61,7            | 1,2           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 76,1                | 71,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb  | 107,196 | 2109               | 48567          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,8           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb  | 107,226 | 2109               | 48567          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | -2,00              | -2,00                | 33,5          | 61,7            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 76,1                | 71,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb  | 107,455 | 2110               | 48567          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb  | 107,516 | 2111               | 48567          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | -2,00              | -2,00                | 33,5          | 61,7            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 76,1                | 71,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb  | 108,262 | 2112               | 48567          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | 0,00               | 0,00                 | 33,5          | 61,7            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 78,1                | 73,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb  | 108,324 | 2113               | 48567          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | -2,00              | -2,00                | 33,5          | 61,7            | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 76,1                | 71,2                  |
| Plan BAB 7 RiFa H innerh. IPW, -2   | 104,822 | 2103               | 42601          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0564   | 0,0123     | 2401              | 523                 | -2,00              | -2,00                | 31,9          | 60,1            | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 76,7                 | 72,2                   | 75,4                | 70,4                  |
| Plan BAB 7 RiFa H innerh. IPW, -2   | 106,680 | 2105               | 48566          | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0563   | 0,0125     | 2737              | 608                 | -2,00              | -2,00                | 33,5          | 61,7            | 1,1           | 0,0            | 0,0             | 77,4                 | 73,0                   | 76,1                | 71,2                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)     | 0,000   | 2301_1             | 941            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0567   | 0,0117     | 53                | 11                  | 0,00               | 0,00                 | 12,6          | 26,4            | -2,7          | 0,0            | 0,0             | 57,6                 | 52,7                   | 53,7                | 49,4                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)     | 0,235   | 2301_2             | 941            | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0567   | 0,0117     | 53                | 11                  | -2,00              | -2,00                | 12,6          | 26,4            | -0,7          | 0,0            | 0,0             | 57,6                 | 52,7                   | 54,7                | 50,2                  |

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr  
 Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost  
 RL 2410 Lr, Lkw-Fahrer Prognose o LS - neu hoch (IPW W+O -2)

Unterlage 11.2.1

| Straße                             | KM    | Abschnitts<br>name | DTV<br>Kfz/24h | vPkw<br>Tag<br>km/h | vPkw<br>Nacht<br>km/h | vLkw<br>Tag<br>km/h | vLkw<br>Nacht<br>km/h | k<br>Tag | k<br>Nacht | M<br>Tag<br>Kfz/h | M<br>Nacht<br>Kfz/h | DStrO<br>Tag<br>dB | DStrO<br>Nacht<br>dB | p<br>Tag<br>% | p<br>Nacht<br>% | Steigung<br>% | D Stg<br>dB(A) | D Refl<br>dB(A) | Lm25<br>Tag<br>dB(A) | Lm25<br>Nacht<br>dB(A) | LmE<br>Tag<br>dB(A) | LmE<br>Nacht<br>dB(A) |
|------------------------------------|-------|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)    | 1,030 | 2301_3             | 941            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0567   | 0,0117     | 53                | 11                  | -2,00              | -2,00                | 2,6           | 26,4            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 57,6                 | 52,7                   | 57,2                | 51,6                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)   | 0,000 | 2401_1             | 102            | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0077   | 0,0097     | 59                | 10                  | 0,00               | 0,00                 | 2             | 18,2            | -1,6          | 0,0            | 0,0             | 57,4                 | 51,2                   | 53,2                | 47,7                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)   | 0,262 | 2401_2             | 102            | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0577   | 0,0097     | 59                | 10                  | -2,00              | -2,00                | 9,2           | 18,2            | 0,5           | 0,0            | 0,0             | 57,4                 | 51,2                   | 54,3                | 48,5                  |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)   | 0,410 | 2401_3             | 122            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0577   | 0,0097     | 59                | 10                  | -2,00              | -2,00                | 9,2           | 18,2            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 57,4                 | 51,2                   | 57,3                | 50,5                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost nur Lkw | 0,000 | 2302_1             | 5890           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0542   | 0,0166     | 319               | 98                  | -2,00              | -2,00                | 50,1          | 71,7            | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 69,4                 | 65,6                   | 67,8                | 63,7                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost nur Lkw | 0,182 | 2302_2             | 5890           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0542   | 0,0166     | 319               | 98                  | -2,00              | -2,00                | 50,1          | 71,7            | 1,2           | 0,0            | 0,0             | 69,4                 | 65,6                   | 67,2                | 63,4                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost nur Lkw | 0,789 | 2302_3             | 5890           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0542   | 0,0166     | 319               | 98                  | 0,00               | 0,00                 | 50,1          | 71,7            | -0,4          | 0,0            | 0,0             | 69,4                 | 65,6                   | 66,5                | 62,9                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost nur Lkw | 1,220 | 2302_4             | 5890           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0542   | 0,0166     | 319               | 98                  | -2,00              | -2,00                | 50,1          | 71,7            | 0,5           | 0,0            | 0,0             | 69,4                 | 65,6                   | 67,2                | 63,4                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost nur Lkw | 1,356 | 2302_5             | 960            | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0570   | 0,0100     | 35                | 11                  | -2,00              | -2,00                | 7,5           | 17,0            | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 56,8                 | 51,3                   | 50,8                | 50,6                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West nur    | 0,050 | 2402_1             | 4240           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | -2,00              | -2,00                | 55,9          | 73,2            | -1,2          | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 66,8                | 61,5                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West nur    | 0,395 | 2402_2             | 4240           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | -2,00              | -2,00                | 55,9          | 73,2            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 66,3                | 61,3                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West nur    | 0,831 | 2402_3             | 4240           | 50                  | 50                    | 50                  | 50                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | 0,00               | 0,00                 | 55,9          | 73,2            | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 65,7                | 60,7                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West nur    | 1,508 | 2402_4             | 4240           | 80                  | 80                    | 80                  | 80                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | -2,00              | -2,00                | 55,9          | 73,2            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 66,3                | 61,3                  |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West nur    | 1,762 | 2401_5             | 4240           | 130                 | 130                   | 80                  | 80                    | 0,0556   | 0,0138     | 236               | 59                  | -2,00              | -2,00                | 55,9          | 73,2            | 0,3           | 0,0            | 0,0             | 68,5                 | 63,4                   | 66,8                | 61,5                  |

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr  
 Neubau AS Allertal und Erweiterung T+P Allertal West + Ost  
 RL 2410 Lr, Lkw-Fahrer Prognose o LS - neu hoch (IPW W+O -z)

Unterlage 11.2.1

**Legende**

|                  |         |   |
|------------------|---------|---|
| Straße           |         | Straßenname   |
| KM               |         | Kilometrierung  |
| Abschnitts- name |         |   |
| DTV              | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr                                      |
| vPkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Pkw Tag  |
| vPkw Nacht       | km/h    | -   |
| vLkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag                                    |
| vLkw Nacht       | km/h    | -   |
| k Tag            |         | stündlicher Anteil am DTV Tag   |
| k Nacht          |         | stündlicher Anteil am DTV Nacht   |
| M Tag            | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag                           |
| M Nacht          | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht                         |
| DStrO Tag        | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| DStrO Nacht      | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| p Tag            | %       | Schwerverkehrsanteil Tag  |
| p Nacht          | %       | Schwerverkehrsanteil Nacht  |
| Steigung         | %       | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| D Stg            | dB(A)   | Zuschlag für Steigung   |
| D Refl           | dB(A)   | Zuschlag für Mehrfachreflexionen  |
| Lm25 Tag         | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| Lm25 Nacht       | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| LmE Tag          | dB(A)   | Emissionspegel Tag  |
| LmE Nacht        | dB(A)   | Emissionspegel Nacht  |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
Berechnung der Emissionspegel  
RL 4410 Lr, Lkw-Fahrer Prognose o LS - neu hoch (IPW W+O -2) (2019)

Unterlage 11.2.1

| Straße                                  | KM      | Abschnitts-<br>name | DTV<br>Kfz/24h | vPkw<br>Tag | vPkw<br>Nacht | vLkw<br>Tag | vLkw<br>Nacht | k<br>Tag | k<br>Nacht | M<br>Tag | M<br>Nacht | DStrO<br>Tag | DStrO<br>Nacht | p<br>Tag | p<br>Nacht | Steigung<br>% | D Stg<br>dB(A) | D Refl<br>dB(A) | Lm25<br>Tag | Lm25<br>Nacht | LmE<br>Tag | LmE<br>Nacht |
|---|---------|---------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|----------|------------|----------|------------|--------------|----------------|----------|------------|---------------|----------------|-----------------|-------------|---------------|------------|--------------|
|   |         |                     |                | km/h        | km/h          | km/h        | km/h          |          |            | Kfz/h    | Kfz/h      | dB           | dB             | %        | %          | %             |                |                 | dB(A)       | dB(A)         | dB(A)      | dB(A)        |
| Plan Abfahrt BAB 7 Ost (IPW)            | 0,000   | 2300_1              | 1056           | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0587   | 0,0076     | 62       | 8          | -2,00        | -2,00          | 3,4      | 8,6        | -1,0          | 0,0            | 0,0             | 56,3        | 48,6          | 56,8       | 48,5         |
| Plan Abfahrt BAB 7 Ost (IPW)            | 0,263   | 2300_2              | 1056           | 50          | 50            | 50          | 50            | 0,0587   | 0,0076     | 62       | 8          | 0,00         | 0,00           | 3,4      | 8,6        | -0,8          | 0,0            | 0,0             | 56,3        | 48,6          | 51,1       | 44,4         |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)        | 0,050   | 2400_1              | 936            | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0588   | 0,0075     | 55       | 7          | -2,00        | -2,00          | 6,0      | 12,4       | -1,2          | 0,0            | 0,0             | 56,4        | 48,8          | 56,6       | 48,4         |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)        | 0,395   | 2400_2              | 936            | 80          | 80            | 80          | 80            | 0,0588   | 0,0075     | 55       | 7          | -2,00        | -2,00          | 6,0      | 12,4       | 0,6           | 0,0            | 0,0             | 56,4        | 48,8          | 53,0       | 45,8         |
| OK_Plan Abfahrt BAB 7 West (IPW)        | 0,513   | 2400_3              | 936            | 50          | 50            | 50          | 50            | 0,0588   | 0,0075     | 55       | 7          | 0,00         | 0,00           | 6,0      | 12,4       | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 56,4        | 48,8          | 51,8       | 44,9         |
| BAB 7 RiFa Hamburg_NEU außerhalb Nord   | 103,338 | 2200 - nördlich TRA | 53884          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3008     | 720        | -2,00        | -2,00          | 14,7     | 35,8       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,5        | 71,8          | 75,0       | 70,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 106,898 | 2206 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 106,996 | 2207 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,4       | 0,8           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 107,195 | 2208 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 107,226 | 2209 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,4       | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 107,454 | 2210 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 107,515 | 2211 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,4       | -0,2          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 108,260 | 2212 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 108,322 | 2213 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,4       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb       | 104,822 | 2201 - nördlich TRA | 53884          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3008     | 720        | -2,00        | -2,00          | 14,7     | 35,8       | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 75,5        | 71,8          | 75,0       | 70,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb       | 105,077 | 2201 - Bereich TRA  | 47444          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 2649     | 634        | -2,00        | -2,00          | 11,4     | 29,7       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 74,4        | 70,7          | 74,1       | 69,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg innerhalb       | 105,090 | 2203 - Bereich TRA  | 47444          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 2649     | 634        | -2,00        | -2,00          | 11,4     | 29,7       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 74,4        | 70,7          | 74,1       | 69,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 106,779 | 2205 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,7           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hamburg - außerhalb Süd | 106,876 | 2206 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Nord | 103,338 | 2100 - nördlich TRA | 53884          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3008     | 720        | 1,00         | 1,00           | 14,7     | 35,8       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,5        | 71,8          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Nord | 104,514 | 2101 - nördlich TRA | 53884          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3008     | 720        | 1,00         | 1,00           | 14,7     | 35,8       | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 75,5        | 71,8          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 106,898 | 2106 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 106,996 | 2107 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,4       | 1,2           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 107,196 | 2108 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,8           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 107,226 | 2109 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,4       | -0,3          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 107,455 | 2110 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 107,516 | 2111 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,4       | -0,1          | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 108,262 | 2112 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 0,00         | 0,00           | 14,9     | 36,4       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 77,0       | 72,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd  | 108,324 | 2113 - südlich TRA  | 53964          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3013     | 721        | 1,00         | 1,00           | 14,9     | 36,4       | 0,1           | 0,0            | 0,0             | 75,6        | 71,9          | 78,0       | 73,5         |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover - innerhalb    | 104,822 | 2103 - nördlich TRA | 53884          | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558   | 0,0134     | 3008     | 720        | 1,00         | 1,00           | 14,7     | 35,8       | 0,0           | 0,0            | 0,0             | 75,5        | 71,8          | 78,0       | 73,5         |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11.2.1

RL 4410 Lr, Lkw-Fahrer Prognose o LS - neu hoch (IPW W+O -2) (2019)

| Straße                                    | KM      | Abschnitts-<br>name | DTV     | vPkw        | vPkw          | vLkw        | vLkw          | k           | k             | M            | M              | DStrO        | DStrO          | p         | p           | Steigung | D Stg      | D Refl | Lm25  | Lm25  | LmE          | LmE            |
|---|---------|---------------------|---------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-----------|-------------|----------|------------|--------|-------|-------|--------------|----------------|
|   |         |                     | Kfz/24h | Tag<br>km/h | Nacht<br>km/h | Tag<br>km/h | Nacht<br>km/h | Tag<br>km/h | Nacht<br>km/h | Tag<br>Kfz/h | Nacht<br>Kfz/h | Tag<br>Kfz/h | Nacht<br>Kfz/h | Tag<br>dB | Nacht<br>dB | Tag<br>% | Nacht<br>% | %      | dB(A) | dB(A) | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover - innerhalb      | 104,850 | 2103 - Bereich TRA  | 47444   | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558      | 0,0134        | 2649         | 634            | 1,00         | 1,00           | 11,4      | 29,7        | 0,0      | 0,0        | 0,0    | 74,4  | 70,7  | 77,1         | 72,5           |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover - innerhalb      | 106,680 | 2105 - südlich TRA  | 53964   | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558      | 0,0134        | 3013         | 721            | 1,00         | 1,00           | 14,9      | 36,9        | 1,1      | 0,0        | 0,0    | 75,6  | 71,9  | 78,0         | 73,5           |
| Plan BAB 7 RiFa Hannover außerhalb Süd    | 106,780 | 2106 - südlich TRA  | 53964   | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558      | 0,0134        | 3013         | 721            | 0,00         | 0,00           | 14,9      | 36,4        | -0,1     | 0,0        | 0,0    | 75,6  | 71,9  | 77,0         | 72,5           |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)           | 0,000   | 2301_1              | 1072    | 50          | 50            | 50          | 50            | 0,0588      | 0,0075        | 63           | 8              | 0,00         | 0,00           | 5,9       | 14,4        | -2,7     | 0,0        | 0,0    | 57,0  | 49,7  | 52,3         | 45,9           |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)           | 0,235   | 2301_2              | 1072    | 80          | 80            | 80          | 80            | 0,0588      | 0,0075        | 63           | 8              | -2,00        | -2,00          | 5,9       | 14,4        | -0,7     | 0,0        | 0,0    | 57,0  | 49,7  | 53,6         | 46,8           |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 Ost (IPW)           | 1,030   | 2301_3              | 1072    | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0588      | 0,0075        | 63           | 8              | -2,00        | -2,00          | 5,9       | 14,4        | 0,3      | 0,0        | 0,0    | 57,0  | 49,7  | 57,2         | 49,2           |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)          | 0,000   | 2401_1              | 1105    | 50          | 50            | 50          | 50            | 0,0589      | 0,0072        | 65           | 8              | 0,00         | 0,00           | 5,9       | 12,2        | -1,6     | 0,0        | 0,0    | 57,1  | 49,3  | 52,5         | 45,4           |
| OK_Plan Zufahrt BAB 7 West (IPW)          | 0,410   | 2401_3              | 1105    | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0589      | 0,0072        | 65           | 8              | -2,00        | -2,00          | 5,9       | 12,2        | 0,3      | 0,0        | 0,0    | 57,1  | 49,3  | 57,3         | 48,9           |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost nur Lkw (IPW)  | 0,000   | 2302_1              | 7327    | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558      | 0,0134        | 409          | 98             | -2,00        | -2,00          | 42,8      | 66,8        | -1,0     | 0,0        | 0,0    | 70,0  | 65,3  | 68,4         | 63,5           |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost nur Lkw (IPW)  | 0,182   | 2302_2              | 7327    | 80          | 80            | 80          | 80            | 0,0558      | 0,0134        | 409          | 98             | -2,00        | -2,00          | 42,8      | 66,8        | 1,2      | 0,0        | 0,0    | 70,0  | 65,3  | 67,7         | 63,2           |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost nur Lkw (IPW)  | 0,542   | 2302_2              | 5890    | 80          | 80            | 80          | 80            | 0,0542      | 0,0166        | 319          | 98             | -2,00        | -2,00          | 50,1      | 71,7        | 0,1      | 0,0        | 0,0    | 69,4  | 65,6  | 67,2         | 63,4           |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost nur Lkw (IPW)  | 0,789   | 2302_3              | 5890    | 50          | 50            | 50          | 50            | 0,0542      | 0,0166        | 319          | 98             | 0,00         | 0,00           | 50,1      | 71,7        | -0,4     | 0,0        | 0,0    | 69,4  | 65,6  | 66,5         | 62,9           |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost nur Lkw (IPW)  | 1,220   | 2302_4              | 5890    | 80          | 80            | 80          | 80            | 0,0542      | 0,0166        | 319          | 98             | -2,00        | -2,00          | 50,1      | 71,7        | 0,5      | 0,0        | 0,0    | 69,4  | 65,6  | 67,2         | 63,4           |
| OK_Plan Durchfahrt T+R Ost nur Lkw (IPW)  | 1,356   | 2302_5              | 960     | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0570      | 0,0110        | 55           | 11             | -2,00        | -2,00          | 7,5       | 17,0        | -0,3     | 0,0        | 0,0    | 56,8  | 51,3  | 56,8         | 50,6           |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West nur Lkw (IPW) | 0,050   | 2402_1              | 4624    | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558      | 0,0134        | 258          | 62             | -2,00        | -2,00          | 51,7      | 70,4        | -1,2     | 0,0        | 0,0    | 68,6  | 63,5  | 67,0         | 61,7           |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West nur Lkw (IPW) | 0,395   | 2402_2              | 4624    | 80          | 80            | 80          | 80            | 0,0558      | 0,0134        | 258          | 62             | -2,00        | -2,00          | 51,7      | 70,4        | -0,1     | 0,0        | 0,0    | 68,6  | 63,5  | 66,4         | 61,4           |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West nur Lkw (IPW) | 0,831   | 2402_3              | 4624    | 50          | 50            | 50          | 50            | 0,0558      | 0,0134        | 258          | 62             | 0,00         | 0,00           | 51,7      | 70,4        | -0,1     | 0,0        | 0,0    | 68,6  | 63,5  | 65,7         | 60,8           |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West nur Lkw (IPW) | 1,508   | 2402_4              | 4624    | 80          | 80            | 80          | 80            | 0,0558      | 0,0134        | 258          | 62             | -2,00        | -2,00          | 51,7      | 70,4        | 0,3      | 0,0        | 0,0    | 68,6  | 63,5  | 66,4         | 61,4           |
| OK_Plan Durchfahrt T+R West nur Lkw (IPW) | 1,762   | 2401_5              | 4624    | 130         | 130           | 80          | 80            | 0,0558      | 0,0134        | 258          | 62             | -2,00        | -2,00          | 51,7      | 70,4        | 0,3      | 0,0        | 0,0    | 68,6  | 63,5  | 67,0         | 61,7           |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
 A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
 Berechnung der Emissionspegel  
 RL 4410 Lr, Lkw-Fahrer Prognose o LS - neu hoch (IPW W+O -2) (2019)

Unterlage 11.2.1

**Legende**

|                  |         |   |
|------------------|---------|---|
| Straße           |         | Straßenname   |
| KM               |         | Kilometrierung  |
| Abschnitts- name |         |   |
| DTV              | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr                                      |
| vPkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Pkw Tag  |
| vPkw Nacht       | km/h    | -   |
| vLkw Tag         | km/h    | zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag                                    |
| vLkw Nacht       | km/h    | -   |
| k Tag            |         | stündlicher Anteil am DTV Tag   |
| k Nacht          |         | stündlicher Anteil am DTV Nacht   |
| M Tag            | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag                           |
| M Nacht          | Kfz/h   | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht                         |
| DStrO Tag        | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| DStrO Nacht      | dB      | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich                                |
| p Tag            | %       | Schwerverkehrsanteil Tag  |
| p Nacht          | %       | Schwerverkehrsanteil Nacht  |
| Steigung         | %       | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| D Stg            | dB(A)   | Zuschlag für Steigung   |
| D Refl           | dB(A)   | Zuschlag für Mehrfachreflexionen  |
| Lm25 Tag         | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| Lm25 Nacht       | dB(A)   | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich                       |
| LmE Tag          | dB(A)   | Emissionspegel Tag  |
| LmE Nacht        | dB(A)   | Emissionspegel Nacht  |

~~NLSTBV + CB Vorden: Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost~~

Unterlage 11.2.1

~~Berechnung der Emissionspegel - P-Planziarm~~~~2100 E Lf T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Bezugstall~~

| QNr | Parkplatz       | LmE*<br>Tag<br>dB(A) | LmE*<br>Nacht<br>dB(A) | Anzahl<br>Stellplätze | Fahrbewegungen<br>tags<br>Kfz/h | Fahrbewegungen<br>nachts<br>Kfz/h | PPT                         | Zuschlag<br>P-Typ<br>dB |
|-----|-----------------|----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1   | PP 12 LKW Ost B | 54,78                | 52,05                  | 4                     | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 2   | PP 1 LKW Ost B  | 56,54                | 53,81                  | 6                     | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 3   | PP 2 LKW Ost B  | 56,54                | 53,81                  | 6                     | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 4   | PP 3 LKW Ost B  | 53,53                | 50,80                  | 3                     | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 5   | PP 4 LKW Ost B  | 54,78                | 52,05                  | 4                     | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 6   | PP Lkw Ost      | 63,53                | 60,80                  | 30                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 7   | PP Lkw West     | 65,29                | 62,56                  | 45                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 8   | PP Lkw West     | 61,07                | 58,34                  | 17                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 9   | PP Lkw West     | 61,77                | 59,04                  | 20                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 10  | PP 1 PKW Ost B  | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 11  | PP 2 PKW Ost B  | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 12  | PP 3 PKW Ost B  | 47,79                | 45,06                  | 8                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 13  | PP 4 PKW Ost B  | 41,77                | 39,04                  | 2                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 14  | PP 5 PKW Ost B  | 48,76                | 46,03                  | 10                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 15  | PP 6 PKW Ost B  | 47,79                | 45,06                  | 8                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 16  | PP 7 PKW Ost B  | 46,54                | 43,81                  | 6                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 17  | PP 8 PKW Ost B  | 51,98                | 49,25                  | 21                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 18  | PP 9 PKW Ost B  | 49,90                | 47,17                  | 13                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 19  | PP 1 PKW West B | 48,30                | 45,57                  | 9                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 20  | PP 2 PKW West B | 49,17                | 46,44                  | 11                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 21  | PP 3 PKW West B | 48,76                | 46,03                  | 10                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 22  | PP 4 PKW West B | 48,30                | 45,57                  | 9                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 23  | PP 5 PKW West B | 48,76                | 46,03                  | 10                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 24  | PP 6 PKW West B | 48,30                | 45,57                  | 9                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 25  | PP 7 PKW West B | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 26  | PP 8 PKW West B | 49,17                | 46,44                  | 11                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 27  | PP 9 PKW West B | 45,75                | 43,02                  | 5                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |

~~NLSTBV + CB Vorden: Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost~~  
~~Berechnung der Emissionspegel - Pkw-Parkplatzarm~~  
~~2100 E Lf T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Bezugstall~~

Unterlage 11.2.1

| QNr | Parkplatz        | LmE*<br>Tag<br>dB(A) | LmE*<br>Nacht<br>dB(A) | Anzahl<br>Stellplätze | Fahrbewegungen<br>tags<br>Kfz/h | Fahrbewegungen<br>nachts<br>Kfz/h | PPT            | Zuschlag<br>P-Typ<br>dB |
|-----|------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------|
| 28  | PP 10 PKW West B | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze | 0,00                    |
| 29  | PP 11 PKW West B | 47,79                | 45,06                  | 8                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze | 0,00                    |



~~NLSTBV rCB Verden: Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost~~  
~~Berechnung der Emissionen (Tag + Nacht) für den Lärm~~  
~~2100 E Lf T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Bezugstall~~

Unterlage 11.2.1

### Legende

|                          |       |                               |
|--------------------------|-------|-------------------------------|
| QNr                      |       | Nummer der Quelle             |
| Parkplatz                |       | Name des Parkplatz            |
| LmE* Tag                 | dB(A) | Emission Tag                  |
| LmE* Nacht               | dB(A) | Emission Nacht                |
| Anzahl Stellplätze       |       | Anzahl der Stellplätze        |
| Fahrbewegungen tagsKfz/h |       | Fahrbewegungen tags/h         |
| Fahrbewegungen nachts    |       | Kfz/h Fahrbewegungen nachts/h |
| PPT                      |       | Parkplatztyp                  |
| Zuschlag P-Typ           | dB    | Zuschlag für den Parkplatztyp |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
 A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
 Berechnung der Emissionspegel - Parkplatzlärm  
 RL 4100 E Lr T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Bezugsfall (2030)

Unterlage 11.2.1

| QNr | Parkplatz       | LmE*<br>Tag<br>dB(A) | LmE*<br>Nacht<br>dB(A) | Anzahl<br>Stellplätze | Fahrbewegungen<br>tags<br>Kfz/h | Fahrbewegungen<br>nachts<br>Kfz/h | PPT                         | Zuschlag<br>P-Typ<br>dB |
|-----|-----------------|----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 3   | PP 12 LKW Ost B | 54,78                | 52,05                  | 4                     | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 4   | PP 1 LKW Ost B  | 56,54                | 53,81                  | 6                     | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 5   | PP 2 LKW Ost B  | 56,54                | 53,81                  | 6                     | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 6   | PP 3 LKW Ost B  | 53,53                | 50,80                  | 3                     | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 7   | PP 4 LKW Ost B  | 54,78                | 52,05                  | 4                     | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 8   | PP Lkw Ost      | 63,53                | 60,80                  | 30                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 9   | PP Lkw West     | 65,29                | 62,56                  | 45                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 10  | PP Lkw West     | 61,07                | 58,34                  | 17                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 11  | PP Lkw West     | 61,77                | 59,04                  | 20                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 12  | PP 1 PKW Ost B  | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 13  | PP 2 PKW Ost B  | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 14  | PP 3 PKW Ost B  | 47,79                | 45,06                  | 8                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 15  | PP 4 PKW Ost B  | 41,77                | 39,04                  | 2                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 16  | PP 5 PKW Ost B  | 48,76                | 46,03                  | 10                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 17  | PP 6 PKW Ost B  | 47,79                | 45,06                  | 8                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 18  | PP 7 PKW Ost B  | 46,54                | 43,81                  | 6                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 19  | PP 8 PKW Ost B  | 51,98                | 49,25                  | 21                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 20  | PP 9 PKW Ost B  | 49,90                | 47,17                  | 13                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 21  | PP 1 PKW West B | 48,30                | 45,57                  | 9                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 22  | PP 2 PKW West B | 49,17                | 46,44                  | 11                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 23  | PP 3 PKW West B | 48,76                | 46,03                  | 10                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 24  | PP 4 PKW West B | 48,30                | 45,57                  | 9                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 25  | PP 5 PKW West B | 48,76                | 46,03                  | 10                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 26  | PP 6 PKW West B | 48,30                | 45,57                  | 9                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 27  | PP 7 PKW West B | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
 A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
 Berechnung der Emissionspegel - Parkplatzlärm  
 RL 4100 E Lr T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Bezugsfall (2030)

Unterlage 11.2.1

| QNr | Parkplatz        | LmE*<br>Tag<br>dB(A) | LmE*<br>Nacht<br>dB(A) | Anzahl<br>Stellplätze | Fahrbewegungen<br>tags<br>Kfz/h | Fahrbewegungen<br>nachts<br>Kfz/h | PPT            | Zuschlag<br>P-Typ<br>dB |
|-----|------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------|
| 28  | PP 8 PKW West B  | 49,17                | 46,44                  | 11                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze | 0,00                    |
| 29  | PP 9 PKW West B  | 45,75                | 43,02                  | 5                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze | 0,00                    |
| 30  | PP 10 PKW West B | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze | 0,00                    |
| 31  | PP 11 PKW West B | 47,79                | 45,06                  | 8                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze | 0,00                    |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
Berechnung der Emissionspegel - Parkplatzlärm  
RL 4100 E Lr T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Bezugsfall (2030)

Unterlage 11.2.1

**Legende**

|                       |       |                                  |                         |
|-----------------------|-------|----------------------------------|-------------------------|
| QNr                   |       | Nummer der Quelle                |                         |
| Parkplatz             |       | Name des Parkplatz               |                         |
| LmE* Tag              | dB(A) | Emission Tag                     |                         |
| LmE* Nacht            | dB(A) | Emission Nacht                   |                         |
| Anzahl Stellplätze    |       | Anzahl der Stellplätze           |                         |
| Fahrbewegungen tags   | Kfz/h | Fahrbewegungen tags/h            |                         |
| Fahrbewegungen nachts |       | Kfz/h                            | Fahrbewegungen nachts/h |
| PPT                   |       | Parkplatztyp                     |                         |
| Zuschlag P-Typ        | dB    | Zuschlag für den Parkplatztyp    |                         |
| TG                    |       | Verweis auf Tagesgang-Bibliothek |                         |

~~NLSTBV + CB Vorden: Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost~~  
~~Berechnung der Emissionspegel - P-Planziarm~~  
~~2101 E L T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Prognosefall~~

Unterlage 11.2.1

| QNr | Parkplatz        | LmE*<br>Tag<br>dB(A) | LmE*<br>Nacht<br>dB(A) | Anzahl<br>Stellplätze | Fahrbewegungen<br>tags<br>Kfz/h | Fahrbewegungen<br>nachts<br>Kfz/h | PPT                         | Zuschlag<br>P-Typ<br>dB |
|-----|------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1   | PP LKW Ost 8 P   | 57,79                | 55,06                  | 8                     | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 2   | PP LKW Ost 4 P   | 69,55                | 66,82                  | 120                   | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 3   | PP LKW Ost 5 P   | 67,68                | 64,95                  | 78                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 4   | PP Lkw+Bus Ost   | 63,81                | 61,08                  | 32                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 5   | PP Lkw West      | 65,29                | 62,56                  | 45                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 6   | PP Lkw West      | 61,07                | 58,34                  | 17                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 7   | PP Lkw West      | 61,77                | 59,04                  | 20                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 8   | PP Lkw West      | 66,40                | 63,67                  | 58                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 9   | PP Lkw West      | 66,40                | 63,67                  | 58                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 10  | PP PKW Ost 16 P  | 59,55                | 56,82                  | 120                   | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 11  | PP 1 PKW Ost B   | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 12  | PP 1 PKW West B  | 48,30                | 45,57                  | 9                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 13  | PP 2 PKW West B  | 49,17                | 46,44                  | 11                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 14  | PP 3 PKW West B  | 48,76                | 46,03                  | 10                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 15  | PP 4 PKW West B  | 48,30                | 45,57                  | 9                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 16  | PP 5 PKW West B  | 48,76                | 46,03                  | 10                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 17  | PP 6 PKW West B  | 48,30                | 45,57                  | 9                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 18  | PP 7 PKW West B  | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 19  | PP 8 PKW West B  | 49,17                | 46,44                  | 11                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 20  | PP 9 PKW West B  | 45,75                | 43,02                  | 5                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 21  | PP 10 PKW West B | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 22  | PP 11 PKW West B | 47,79                | 45,06                  | 8                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |

~~NLSTBV+CB Vorden: Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost~~  
~~Berechnung der Emissionspegel - Parkplatzarm~~  
~~2101 E L+T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Prognosefall~~

Unterlage 11.2.1

### Legende

|                          |       |                               |
|--------------------------|-------|-------------------------------|
| QNr                      |       | Nummer der Quelle             |
| Parkplatz                |       | Name des Parkplatz            |
| LmE* Tag                 | dB(A) | Emission Tag                  |
| LmE* Nacht               | dB(A) | Emission Nacht                |
| Anzahl Stellplätze       |       | Anzahl der Stellplätze        |
| Fahrbewegungen tagsKfz/h |       | Fahrbewegungen tags/h         |
| Fahrbewegungen nachts    |       | Kfz/h Fahrbewegungen nachts/h |
| PPT                      |       | Parkplatztyp                  |
| Zuschlag P-Typ           | dB    | Zuschlag für den Parkplatztyp |

NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
Berechnung der Emissionspegel - Parkplatzlärm  
RL 4101 E Lr T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Prognosefall (2019)

Unterlage 11.2.1

| QNr | Parkplatz        | LmE*<br>Tag<br>dB(A) | LmE*<br>Nacht<br>dB(A) | Anzahl<br>Stellplätze | Fahrbewegungen<br>tags<br>Kfz/h | Fahrbewegungen<br>nachts<br>Kfz/h | PPT                         | Zuschlag<br>P-Typ<br>dB |
|-----|------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1   | Pendlerparkplatz | 43,41                | 38,00                  | 20                    | 0,219                           | 0,063                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 4   | PP LKW Ost 8 P   | 57,79                | 55,06                  | 8                     | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 5   | PP LKW Ost 4 P   | 69,55                | 66,82                  | 120                   | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 6   | PP LKW Ost 5 P   | 67,68                | 64,95                  | 78                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 7   | PP Lkw+Bus Ost   | 63,81                | 61,08                  | 32                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 8   | PP Lkw West      | 65,29                | 62,56                  | 45                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 9   | PP Lkw West      | 61,07                | 58,34                  | 17                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 10  | PP Lkw West      | 61,77                | 59,04                  | 20                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 11  | PP Lkw West      | 66,40                | 63,67                  | 58                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 12  | PP Lkw West      | 66,40                | 63,67                  | 58                    | 1,500                           | 0,800                             | Lkw- und Omnibus-Parkplätze | 10,00                   |
| 13  | PP PKW Ost 16 P  | 59,55                | 56,82                  | 120                   | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 14  | PP 1 PKW Ost B   | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 15  | PP 1 PKW West B  | 48,30                | 45,57                  | 9                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 16  | PP 2 PKW West B  | 49,17                | 46,44                  | 11                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 17  | PP 3 PKW West B  | 48,76                | 46,03                  | 10                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 18  | PP 4 PKW West B  | 48,30                | 45,57                  | 9                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 19  | PP 5 PKW West B  | 48,76                | 46,03                  | 10                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 20  | PP 6 PKW West B  | 48,30                | 45,57                  | 9                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 21  | PP 7 PKW West B  | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 22  | PP 8 PKW West B  | 49,17                | 46,44                  | 11                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 23  | PP 9 PKW West B  | 45,75                | 43,02                  | 5                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 24  | PP 10 PKW West B | 49,55                | 46,82                  | 12                    | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |
| 25  | PP 11 PKW West B | 47,79                | 45,06                  | 8                     | 1,500                           | 0,800                             | Pkw-Parkplätze              | 0,00                    |

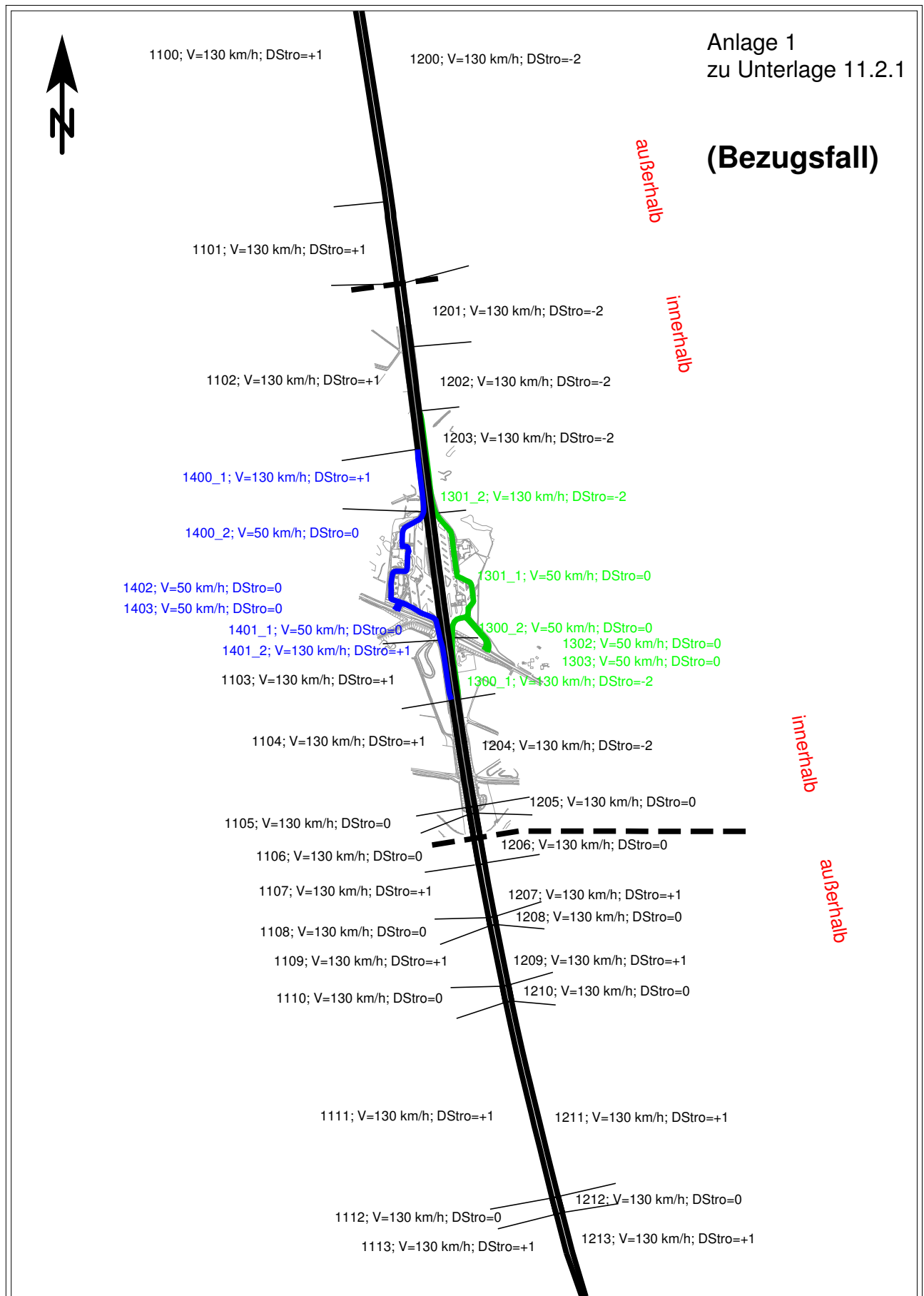
NLStBV, Geschäftsbereich Verden  
A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
Berechnung der Emissionspegel - Parkplatzlärm  
RL 4101 E Lr T+R Anlage + BAB 7 + AS, IO innerhalb, Prognosefall (2019)

Unterlage 11.2.1

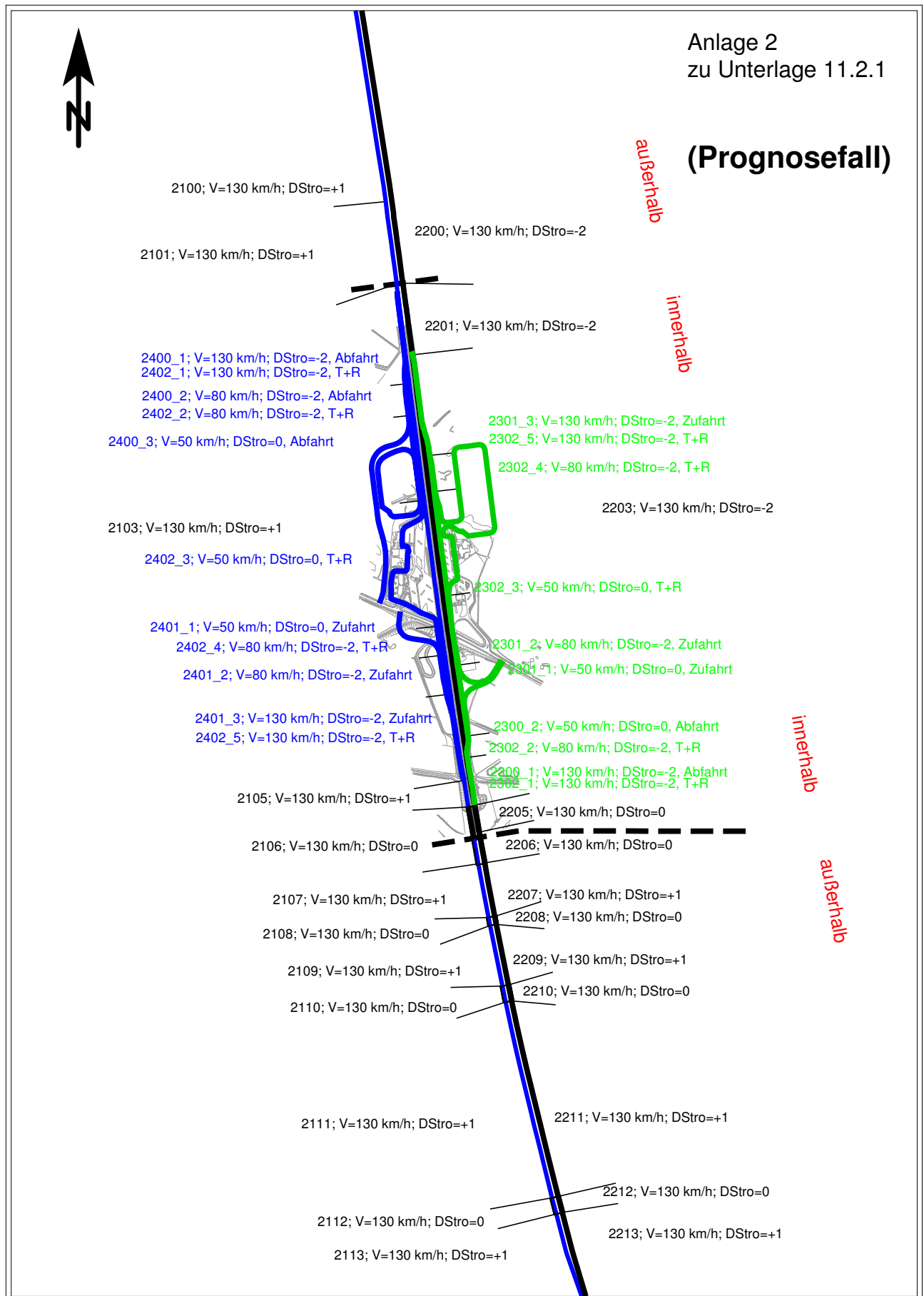
**Legende**

|                       |       |                                  |                         |
|-----------------------|-------|----------------------------------|-------------------------|
| QNr                   |       | Nummer der Quelle                |                         |
| Parkplatz             |       | Name des Parkplatz               |                         |
| LmE* Tag              | dB(A) | Emission Tag                     |                         |
| LmE* Nacht            | dB(A) | Emission Nacht                   |                         |
| Anzahl Stellplätze    |       | Anzahl der Stellplätze           |                         |
| Fahrbewegungen tags   | Kfz/h | Fahrbewegungen tags/h            |                         |
| Fahrbewegungen nachts |       | Kfz/h                            | Fahrbewegungen nachts/h |
| PPT                   |       | Parkplatztyp                     |                         |
| Zuschlag P-Typ        | dB    | Zuschlag für den Parkplatztyp    |                         |
| TG                    |       | Verweis auf Tagesgang-Bibliothek |                         |











# Planfeststellung

## Schalltechnische Untersuchung

für

die Erweiterung der Tank- und Rastanlage Allertal  
und den Neubau der AS Allertal  
im Zuge der BAB A 7

von km 104,822 bis km 106,898

## Zusammenstellung der Beurteilungspegel

- 11.2.2-1 Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) A 7 – innerhalb der Baustrecke
- 11.2.2-2 Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) A 7 – außerhalb der Baustrecke
- 11.2.2-3 Schutz der Lkw-Fahrer (nachts)
- 11.2.2-4 Verbesserung LS (Sanierung)

### Anlagen zu Unterlage 11.2.2

- 1.1 Lageplan der Eingabedaten (Objekte innerhalb der Baustrecke)
- 1.2 Lageplan der Eingabedaten (Objekte außerhalb der Baustrecke)
- 2 Lageplan Schutz der Lkw-Fahrer RLK o LS - nachts
- 3 Lageplan Schutz der Lkw-Fahrer RLK m LS – nachts



**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - außerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R

| I-Ort-<br>Nummer                   | Station<br>km | HFront | SW   | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anpruch<br>passiv |
|------------------------------------|---------------|--------|------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|-------------------|
| 1                                  | 2             | 3      | 4    | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                |
| Objekt: 01 Forstweg                |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 25                                 | 104+736       | SO     | EG   | MI   | 1669,80 | 3,46       | 64 54                        | 43 44                            | 48 44                                | -0,1 -0,1                                  |              | 48 44                                  | -16,1 -10,3                           | 0,0 0,0                                    | nein              |
| Objekt: 02 Forstweg                |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 26                                 | 104+828       | SO     | EG   | MI   | 1759,31 | 1,52       | 64 54                        | 47 43                            | 47 43                                | -0,1 -0,1                                  |              | 47 43                                  | -17,3 -11,5                           | 0,0 0,0                                    | nein              |
| Objekt: 03 Esseler Waldweg         |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 24                                 | 104+951       | O      | EG   | MI   | 1806,23 | 1,88       | 64 54                        | 47 43                            | 47 43                                | -0,1 -0,1                                  |              | 43                                     | -17,1 -11,3                           | 0,0 0,0                                    | nein              |
| Objekt: 04 Forstweg                |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 28                                 | 105+041       | O      | EG   | MI   | 1843,88 | -0,10      | 64 54                        | 47 43                            | 47 43                                | -0,1 -0,1                                  |              | 47 43                                  | -17,4 -11,6                           | 0,0 0,0                                    | nein              |
| Objekt: 05 Forstweg                |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 27                                 | 105+077       | SO     | EG   | MI   | 1832,24 | -0,34      | 64 54                        | 47 43                            | 47 43                                | -0,1 -0,1                                  |              | 47 43                                  | -17,3 -11,5                           | 0,0 0,0                                    | nein              |
| Objekt: 11 Margaretenweg 1         |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 36                                 | 106+313       | S      | EG   | MD   | 325,41  | 2,87       | 64 54                        | 60 55                            | 60 56                                | 0,2 0,2                                    |              | 60 55                                  | -4,8 0,7                              | -0,3 -0,4                                  | nein              |
| 36                                 | 106+313       | S      | 1.OG | MD   | 325,41  | 5,67       | 64 54                        | 60 56                            | 60 56                                | 0,2 0,2                                    |              | 60 56                                  | -4,4 1,1                              | -0,3 -0,4                                  | nein              |
| 37                                 | 106+312       | W      | EG   | MD   | 320,84  | 2,88       | 64 54                        | 60 56                            | 61 56                                | 0,2 0,3                                    |              | 60 56                                  | -4,1 1,4                              | -0,3 -0,4                                  | nein              |
| 37                                 | 106+312       | W      | 1.OG | MD   | 320,84  | 5,68       | 64 54                        | 62 58                            | 63 58                                | 0,4 0,6                                    |              | 62 58                                  | -2,0 3,5                              | -0,4 -0,5                                  | nein              |
| 38                                 | 106+300       | N      | EG   | MD   | 326,12  | 2,94       | 64 54                        | 57 52                            | 57 53                                | 0,7 0,5                                    |              | 57 53                                  | -7,4 -1,8                             | -0,1 -0,1                                  | nein              |
| 38                                 | 106+300       | N      | 1.OG | MD   | 326,12  | 5,74       | 64 54                        | 58 54                            | 59 54                                | 0,5 0,5                                    |              | 59 54                                  | -5,8 -0,2                             | -0,2 -0,2                                  | nein              |
| 39                                 | 106+307       | O      | EG   | MD   | 331,21  | 2,91       | 64 54                        | 50 45                            | 47 43                                | 0,7 -2,1                                   |              | 46 43                                  | -18,0 -11,9                           | -0,7 -0,8                                  | nein              |
| 39                                 | 106+307       | O      | 1.OG | MD   | 331,21  | 5,71       | 64 54                        | 54 50                            | 52 48                                | -1,8 -1,4                                  |              | 52 48                                  | -12,8 -6,9                            | -0,6 -0,7                                  | nein              |
| Objekt: 11 Margaretenweg 1 - Anbau |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 40                                 | 106+305       | W      | EG   | MD   | 311,45  | 2,87       | 64 54                        | 62 57                            | 62 57                                | 0,3 0,4                                    |              | 62 57                                  | -2,9 2,7                              | -0,3 -0,3                                  | nein              |
| 41                                 | 106+305       | N      | EG   | MD   | 316,51  | 2,89       | 64 54                        | 56 52                            | 57 52                                | 0,5 0,6                                    |              | 57 52                                  | -7,9 -2,3                             | -0,1 0,2                                   | nein              |
| 42                                 | 106+310       | S      | EG   | MD   | 316,08  | 2,84       | 64 54                        | 61 57                            | 61 57                                | 0,2 0,3                                    |              | 61 56                                  | -3,5 2,0                              | -0,3 -0,4                                  | nein              |
| Objekt: 12 Margaretenweg 2         |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 47                                 | 106+295       | S      | EG   | MD   | 280,52  | 2,96       | 64 54                        | 61 56                            | 61 57                                | 0,2 0,3                                    |              | 61 56                                  | -3,6 1,9                              | -0,3 -0,4                                  | nein              |
| 47                                 | 106+295       | S      | 1.OG | MD   | 280,52  | 5,76       | 64 54                        | 61 57                            | 62 57                                | 0,1 0,3                                    |              | 61 57                                  | -3,1 2,4                              | -0,3 -0,3                                  | nein              |
| 48                                 | 106+288       | W      | EG   | MD   | 276,19  | 2,99       | 64 54                        | 63 59                            | 64 59                                | 0,6 0,7                                    |              | 63 59                                  | -1,3 4,3                              | -0,5 -0,5                                  | nein              |
| 48                                 | 106+288       | W      | 1.OG | MD   | 276,19  | 5,79       | 64 54                        | 64 59                            | 64 60                                | 0,5 0,8                                    |              | 64 59                                  | -0,8 4,7                              | -0,4 -0,4                                  | N                 |
| 49                                 | 106+281       | N      | EG   | MD   | 280,91  | 3,02       | 64 54                        | 62 57                            | 62 58                                | 0,8 1,0                                    |              | 62 57                                  | -2,7 2,8                              | -0,6 -0,7                                  | nein              |
| 49                                 | 106+281       | N      | 1.OG | MD   | 280,91  | 5,82       | 64 54                        | 62 57                            | 63 58                                | 0,7 0,9                                    |              | 62 58                                  | -2,2 2,3                              | -0,5 -0,6                                  | nein              |
| 43                                 | 106+288       | O      | EG   | MD   | 285,23  | 2,99       | 64 54                        | 52 47                            | 52 48                                | 0,2 0,4                                    |              | 52 48                                  | -12,5 -6,8                            | 0,0 0,1                                    | nein              |
| 43                                 | 106+288       | O      | 1.OG | MD   | 285,23  | 5,79       | 64 54                        | 54 49                            | 54 49                                | 0,0 0,1                                    |              | 54 49                                  | -10,6 -5,0                            | -0,1 0,0                                   | nein              |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - außerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R

| I-Ort-<br>Nummer                 | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anspruch<br>passiv |
|----------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1                                | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                 |
| Objekt: 12 Margareteweg 2 B1 AWB |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 46                               | 106+293       |        | (5,1 m) | M A  | 274,98  | 5,62       | 64 0                         | 66 61                            | 66 62                                | 0,5 0,7                                    |              | 66 61                                  | 1,2 0,0                               | -0,4 -0,5                                  | nein               |
| Objekt: 12 Margareteweg 2 B2 AWB |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 45                               | 106+295       |        | (5,1 m) | M A  | 277,70  | 5,65       | 64 0                         | 64 59                            | 64 60                                | 0,4 0,4                                    |              | 64 59                                  | -0,9 0,0                              | -0,4 -0,5                                  | nein               |
| Objekt: 12 Margareteweg 2 T AWB  |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 44                               | 106+289       |        | (2,0 m) | M A  | 269,58  | 2,55       | 64 0                         | 64 60                            | 65 61                                | 0,6 0,7                                    |              | 65 60                                  | -0,1 0,0                              | -0,4 -0,5                                  | nein               |
| Objekt: 13 Margareteweg 2a       |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 51                               | 106+270       | N      | EG      | MD   | 293,97  | 3,08       | 64 54                        | 60 55                            | 60 56                                | 0,7 0,9                                    |              | 60 55                                  | -4,6 0,9                              | -0,5 -0,6                                  | nein               |
| 51                               | 106+270       | N      | 1.OG    | MD   | 293,97  | 5,88       | 64 54                        | 60 55                            | 61 56                                | 0,7 0,9                                    |              | 60 56                                  | -4,3 1,2                              | -0,5 -0,6                                  | nein               |
| 52                               | 106+275       | W      | EG      | MD   | 288,31  | 3,05       | 64 54                        | 62 57                            | 63 58                                | 0,6 0,7                                    |              | 62 58                                  | -2,1 3,4                              | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 52                               | 106+275       | W      | 1.OG    | MD   | 288,31  | 5,85       | 64 54                        | 63 58                            | 63 59                                | 0,5 0,7                                    |              | 63 58                                  | -1,6 3,0                              | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 50                               | 106+282       | S      | EG      | MD   | 293,57  | 3,03       | 64 54                        | 56 52                            | 56 52                                | -0,3 -0,3                                  |              | 56 52                                  | -8,5 -2,6                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 50                               | 106+282       | S      | 1.OG    | MD   | 293,57  | 5,83       | 64 54                        | 57 53                            | 57 53                                | -0,2 -0,1                                  |              | 57 53                                  | -7,4 -1,6                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 54                               | 106+276       | O      | EG      | MD   | 299,22  | 3,05       | 64 54                        | 49 44                            | 46 42                                | -3,0 -2,6                                  |              | 46 42                                  | -18,5 -12,6                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 54                               | 106+276       | O      | 1.OG    | MD   | 299,22  | 5,85       | 64 54                        | 51 46                            | 48 44                                | -2,8 -2,4                                  |              | 48 44                                  | -16,6 -10,8                           | 0,0 -0,1                                   | nein               |
| Objekt: 13 Margareteweg 2a T AWB |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 53                               | 106+271       |        | (1,8 m) | M A  | 287,16  | 2,49       | 64 0                         | 64 59                            | 65 60                                | 0,6 0,7                                    |              | 64 60                                  | -0,2 0,0                              | -0,3 -0,4                                  | nein               |
| Objekt: 14 Margareteweg 2        |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 57                               | 106+312       | S      | EG      | MD   | 356,77  | 3,32       | 64 54                        | 59 55                            | 59 55                                | 0,0 0,1                                    |              | 59 55                                  | -5,4 0,2                              | -0,4 -0,4                                  | nein               |
| 56                               | 106+308       | O      | EG      | MD   | 371,85  | 3,34       | 64 54                        | 45 44                            | 45 44                                | 0,0 -0,1                                   |              | 45 41                                  | -19,8 -13,9                           | -0,1 0,0                                   | nein               |
| 55                               | 106+305       | W      | EG      | MD   | 343,33  | 3,33       | 64 54                        | 60 56                            | 60 56                                | 0,3 0,3                                    |              | 60 56                                  | -4,5 1,1                              | -0,4 -0,5                                  | nein               |
| 58                               | 106+301       | N      | EG      | MD   | 360,53  | 3,38       | 64 54                        | 57 53                            | 58 54                                | 0,6 0,7                                    |              | 58 53                                  | -6,7 -1,1                             | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 21 Drebbeweg 2           |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 12                               | 106+643       | W      | EG      | MD   | 692,17  | -0,68      | 64 54                        | 57 53                            | 57 53                                | 0,1 0,2                                    |              | 57 53                                  | -7,3 -1,7                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 12                               | 106+643       | W      | 1.OG    | MD   | 692,17  | 2,12       | 64 54                        | 58 53                            | 58 53                                | 0,0 0,1                                    |              | 57 53                                  | -7,1 -1,5                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 21 Drebbeweg 2 T AWB     |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 11                               | 106+650       |        | (2,0 m) | M A  | 692,69  | -1,14      | 64 0                         | 57 53                            | 57 53                                | 0,0 0,1                                    |              | 57 53                                  | -7,4 0,0                              | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| Objekt: 22 Drebbeweg 4a          |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 14                               | 106+620       | W      | EG      | MD   | 699,38  | -0,53      | 64 54                        | 58 53                            | 58 53                                | 0,1 0,1                                    |              | 57 53                                  | -7,0 -1,4                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 14                               | 106+620       | W      | 1.OG    | MD   | 699,38  | 2,27       | 64 54                        | 58 53                            | 58 53                                | 0,0 0,1                                    |              | 58 53                                  | -6,9 -1,2                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |



**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - außerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R

| I-Ort-<br>Nummer               | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anspruch<br>passiv |
|--------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1                              | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                 |
| Objekt: 23 Drebberweg 4a T AWB |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 13                             | 106+619       |        | (2,0 m) | M A  | 697,27  | -0,90      | 64 0                         | 58 53                            | 58 53                                | 0,1 0,1                                    |              | 57 53                                  | -7,0 0,0                              | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 23 Drebberweg 4b       |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 15                             | 106+611       | W      | EG      | MD   | 700,12  | -0,42      | 64 54                        | 57 53                            | 57 53                                | 0,0 0,1                                    |              | 57 53                                  | -7,5 -1,9                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 15                             | 106+611       | W      | 1.OG    | MD   | 700,12  | 2,38       | 64 54                        | 58 53                            | 58 53                                | 0,0 0,1                                    |              | 57 53                                  | -7,1 -1,5                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 23 Drebberweg 4b T AWB |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 16                             | 106+610       |        | (2,0 m) | M A  | 698,36  | -0,83      | 64 0                         | 57 53                            | 57 53                                | 0,0 0,1                                    |              | 57 53                                  | -7,3 0,0                              | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 24 Drebberweg 6        |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 20                             | 106+594       | O      | EG      | MD   | 702,58  | -0,20      | 64 54                        | 40 36                            | 40 36                                | 0,2 -0,2                                   |              | 40 36                                  | -24,5 -18,5                           | -0,1 0,0                                   | nein               |
| 20                             | 106+594       | O      | 1.OG    | MD   | 702,58  | 2,60       | 64 54                        | 46 42                            | 46 42                                | 0,0 -0,1                                   |              | 46 42                                  | -18,9 -12,9                           | -0,2 -0,1                                  | nein               |
| 17                             | 106+590       | N      | EG      | MD   | 695,53  | -0,17      | 64 54                        | 54 49                            | 54 50                                | 0,3 0,4                                    |              | 54 50                                  | -10,3 -4,8                            | -0,1 -0,2                                  | nein               |
| 17                             | 106+590       | N      | 1.OG    | MD   | 695,53  | 2,63       | 64 54                        | 54 50                            | 55 50                                | 0,3 0,4                                    |              | 54 50                                  | -10,0 -4,5                            | -0,1 -0,2                                  | nein               |
| 21                             | 106+593       | W      | EG      | MD   | 687,88  | -0,19      | 64 54                        | 58 53                            | 58 53                                | 0,0 0,1                                    |              | 58 53                                  | -6,9 -1,3                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 21                             | 106+593       | W      | 1.OG    | MD   | 687,88  | 2,61       | 64 54                        | 58 53                            | 58 54                                | 0,0 0,1                                    |              | 58 53                                  | -6,8 -1,1                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 18                             | 106+597       | S      | EG      | MD   | 694,93  | -0,21      | 64 54                        | 55 51                            | 55 51                                | -0,2 -0,1                                  |              | 55 51                                  | -9,4 -3,7                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 18                             | 106+597       | S      | 1.OG    | MD   | 694,93  | 2,59       | 64 54                        | 56 51                            | 56 51                                | -0,1 0,0                                   |              | 55 51                                  | -9,1 -3,3                             | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 24 Drebberweg 6 T AWB  |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 19                             | 106+592       |        | (2,0 m) | M A  | 685,70  | -0,60      | 64 0                         | 58 53                            | 58 53                                | 0,0 0,1                                    |              | 58 53                                  | -6,9 0,0                              | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 25 Drebberweg 7        |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 22                             | 106+582       | NW     | EG      | MD   | 739,83  | -0,72      | 64 54                        | 56 52                            | 56 52                                | 0,1 0,2                                    |              | 56 51                                  | -8,5 -3,0                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 22                             | 106+582       | NW     | 1.OG    | MD   | 739,83  | 2,08       | 64 54                        | 57 52                            | 57 52                                | 0,1 0,1                                    |              | 57 52                                  | -7,9 -2,3                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| Objekt: 26 Drebberweg 9        |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 23                             | 106+571       | NW     | EG      | MD   | 765,98  | -0,70      | 64 54                        | 56 51                            | 56 52                                | 0,2 0,2                                    |              | 56 51                                  | -8,7 -3,1                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 23                             | 106+571       | NW     | 1.OG    | MD   | 765,98  | 2,10       | 64 54                        | 57 52                            | 57 52                                | 0,0 0,2                                    |              | 56 52                                  | -8,1 -2,5                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 27 Drebberweg 11       |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 5                              | 106+538       | W      | EG      | MD   | 756,66  | -0,30      | 64 54                        | 57 53                            | 57 53                                | 0,0 0,1                                    |              | 57 52                                  | -7,6 -2,0                             | -0,1 -0,2                                  | nein               |
| 5                              | 106+538       | W      | 1.OG    | MD   | 756,66  | 2,50       | 64 54                        | 57 53                            | 57 53                                | 0,0 0,1                                    |              | 57 53                                  | -7,5 -1,9                             | -0,1 -0,2                                  | nein               |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - außerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R

| I-Ort-<br>Nummer                    | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anspruch<br>passiv |
|-------------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1                                   | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                 |
| Objekt: 28 Drebberweg 13            |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 6                                   | 106+498       | W      | EG      | MD   | 750,06  | 0,29       | 64 54                        | 57 53                            | 57 53                                | 0,1 0,1                                    |              | 57 53                                  | -7,5 -1,9                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 6                                   | 106+498       | W      | 1.OG    | MD   | 750,06  | 3,09       | 64 54                        | 57 53                            | 57 53                                | 0,1 0,1                                    |              | 57 53                                  | -7,5 -1,8                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 9                                   | 106+494       | N      | EG      | MD   | 756,59  | 0,32       | 64 54                        | 53 49                            | 54 49                                | 0,4 0,5                                    |              | 54 49                                  | -10,9 -5,4                            | -0,1 -0,2                                  | nein               |
| 9                                   | 106+494       | N      | 1.OG    | MD   | 756,59  | 3,12       | 64 54                        | 54 49                            | 54 50                                | 0,4 0,5                                    |              | 54 49                                  | -10,6 -5,1                            | -0,1 -0,2                                  | nein               |
| 8                                   | 106+511       | S      | EG      | MD   | 757,13  | 0,19       | 64 54                        | 55 50                            | 55 50                                | -0,1 -0,1                                  |              | 54 50                                  | -10,2 -4,4                            | -0,3 -0,2                                  | nein               |
| 8                                   | 106+511       | S      | 1.OG    | MD   | 757,13  | 2,99       | 64 54                        | 55 51                            | 55 51                                | -0,2 -0,1                                  |              | 55 50                                  | -9,9 -4,2                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 7                                   | 106+503       | O      | EG      | MD   | 762,60  | 0,25       | 64 54                        | 40 35                            | 39 35                                | -0,2 -0,2                                  |              | 39 35                                  | -25,1 -19,2                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 7                                   | 106+503       | O      | 1.OG    | MD   | 762,60  | 3,05       | 64 54                        | 45 41                            | 45 41                                | 0,0 0,0                                    |              | 45 41                                  | -19,4 -13,6                           | -0,1 -0,2                                  | nein               |
| Objekt: 29 Drebberweg 15            |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 10                                  | 106+449       | W      | EG      | MD   | 769,01  | 1,66       | 64 54                        | 57 52                            | 57 53                                | 0,1 0,2                                    |              | 57 52                                  | -7,7 -2,1                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 10                                  | 106+449       | W      | 1.OG    | MD   | 769,01  | 4,46       | 64 54                        | 57 52                            | 57 53                                | 0,1 0,2                                    |              | 57 52                                  | -7,6 -2,0                             | -0,1 -0,2                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 01 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 77                                  | 106+509       |        | (2,0 m) | EC   | 442,22  | 0,26       | 64 54                        | 61 56                            | 61 57                                | 0,2 0,3                                    |              | 61 56                                  | -3,9 1,7                              | -0,4 -0,4                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 02 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 78                                  | 106+536       |        | (2,0 m) | EC   | 387,53  | 0,35       | 64 54                        | 61 57                            | 62 57                                | 0,3 0,4                                    |              | 61 57                                  | -3,1 2,4                              | -0,4 -0,6                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 03 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 79                                  | 106+558       |        | (2,2 m) | EC   | 337,07  | -0,32      | 64 54                        | 62 58                            | 63 58                                | 0,4 0,6                                    |              | 62 58                                  | -2,5 3,1                              | -0,6 -0,7                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 04 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 80                                  | 106+590       |        | (2,1 m) | EC   | 277,87  | -0,18      | 64 54                        | 63 59                            | 64 59                                | 0,6 0,7                                    |              | 63 58                                  | -1,6 4,0                              | -0,8 -0,9                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 05 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 81                                  | 106+559       |        | (2,0 m) | EC   | 506,94  | 0,50       | 64 54                        | 60 56                            | 60 56                                | 0,1 0,2                                    |              | 60 55                                  | -4,7 0,9                              | -0,3 -0,4                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 06 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 82                                  | 106+585       |        | (2,0 m) | EC   | 458,91  | 0,84       | 64 54                        | 61 56                            | 61 56                                | 0,1 0,3                                    |              | 60 56                                  | -4,1 1,5                              | -0,4 -0,5                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 07 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 83                                  | 106+611       |        | (2,0 m) | EC   | 410,77  | -1,69      | 64 54                        | 61 57                            | 61 57                                | 0,2 0,3                                    |              | 61 56                                  | -3,6 2,0                              | -0,5 -0,5                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 08 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 84                                  | 106+637       |        | (2,0 m) | EC   | 362,38  | -1,91      | 64 54                        | 62 57                            | 62 58                                | 0,3 0,3                                    |              | 61 57                                  | -3,0 2,6                              | -0,6 -0,6                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 09 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 85                                  | 106+635       |        | (2,0 m) | EC   | 531,11  | -1,53      | 64 54                        | 60 55                            | 60 56                                | 0,1 0,2                                    |              | 60 55                                  | -4,8 0,8                              | -0,3 -0,4                                  | nein               |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - außerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R

| I-Ort-<br>Nummer                    | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anspruch<br>passiv |
|-------------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1                                   | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                 |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 10 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 86                                  | 106+661       |        | (2,0 m) | EC   | 490,18  | -1,65      | 64 54                        | 60 56                            | 60 56                                | 0,1 0,1                                    |              | 60 56                                  | -4,4 1,2                              | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 11 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 87                                  | 106+686       |        | (2,0 m) | EC   | 449,24  | -2,00      | 64 54                        | 61 56                            | 61 56                                | 0,1 0,2                                    |              | 60 56                                  | -4,1 1,6                              | -0,4 -0,4                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 12 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 88                                  | 106+675       |        | (1,9 m) | EC   | 349,92  | -2,43      | 64 54                        | 62 57                            | 62 58                                | 0,3 0,4                                    |              | 62 57                                  | -2,9 2,7                              | -0,6 -0,7                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 13 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 89                                  | 106+707       |        | (2,0 m) | EC   | 296,81  | -2,68      | 64 54                        | 63 58                            | 63 59                                | 0,4 0,5                                    |              | 62 58                                  | -2,2 3,4                              | -0,7 -0,8                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 14 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 90                                  | 106+706       |        | (2,0 m) | EC   | 411,62  | -2,50      | 64 54                        | 61 57                            | 61 57                                | 0,2 0,2                                    |              | 61 56                                  | -3,5 2,0                              | -0,4 -0,4                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 15 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 91                                  | 106+743       |        | (2,0 m) | EC   | 361,15  | -3,01      | 64 54                        | 62 57                            | 62 58                                | 0,1 0,2                                    |              | 61 57                                  | -3,0 2,6                              | -0,4 -0,5                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 16 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 101                                 | 106+577       |        | (1,8 m) | EC   | 230,58  | -1,13      | 64 54                        | 64 59                            | 65 60                                | 0,9 1,0                                    | X            | 65 59                                  | -1,0 4,6                              | -1,2 -1,2                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 17 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 102                                 | 106+554       |        | (1,6 m) | EC   | 278,22  | -0,43      | 64 54                        | 63 59                            | 64 59                                | 0,6 0,7                                    |              | 63 58                                  | -1,6 3,9                              | -0,8 -0,9                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 18 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 103                                 | 106+533       |        | (1,9 m) | EC   | 324,75  | -0,23      | 64 54                        | 62 58                            | 63 58                                | 0,7 0,6                                    |              | 62 58                                  | -2,3 3,3                              | -0,6 -0,7                                  | nein               |
| Objekt: 31 Marschweg 2              |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 59                                  | 106+652       | NW     | EG      | MD   | 616,52  | -0,69      | 64 54                        | 58 53                            | 58 53                                | 0,0 0,1                                    |              | 57 53                                  | -7,0 -1,5                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 59                                  | 106+652       | NW     | 1.OG    | MD   | 616,52  | 2,11       | 64 54                        | 58 53                            | 58 54                                | 0,0 0,1                                    |              | 58 53                                  | -6,8 -1,2                             | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 62                                  | 106+653       | NO     | EG      | MD   | 627,55  | -0,70      | 64 54                        | 51 47                            | 52 47                                | 0,3 0,4                                    |              | 51 47                                  | -13,0 -7,3                            | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 62                                  | 106+653       | NO     | 1.OG    | MD   | 627,55  | 2,10       | 64 54                        | 52 47                            | 52 48                                | 0,3 0,3                                    |              | 52 47                                  | -12,7 -7,0                            | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 60                                  | 106+663       | SO     | EG      | MD   | 631,90  | -0,79      | 64 54                        | 50 46                            | 50 46                                | -0,1 -0,1                                  |              | 50 46                                  | -14,4 -8,3                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 60                                  | 106+663       | SO     | 1.OG    | MD   | 631,90  | 2,01       | 64 54                        | 51 47                            | 51 47                                | 0,0 -0,1                                   |              | 51 47                                  | -13,7 -7,6                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 61                                  | 106+662       | SW     | EG      | MD   | 624,11  | -0,78      | 64 54                        | 56 51                            | 56 51                                | -0,2 -0,1                                  |              | 55 51                                  | -9,1 -3,4                             | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 61                                  | 106+662       | SW     | 1.OG    | MD   | 624,11  | 2,02       | 64 54                        | 57 53                            | 57 52                                | -0,1 -0,1                                  |              | 56 52                                  | -8,0 -2,2                             | -0,3 -0,2                                  | nein               |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - außerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R

| I-Ort-<br>Nummer                     | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) |      | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |      | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) |      | Anpruch<br>passiv |
|--------------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----|----------------------------------|----|--------------------------------------|----|--|------|--------------|--|----|---------------------------------------|------|--|------|-------------------|
| 1                                    | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8                            | 9  | 10                               | 11 | 12                                   | 13 | 14   | 15   | 16           | 17                                     | 18 | 19                                    | 20   | 21   | 22   | 23                |
| Objekt: 32 Marschweg 4               |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                  |    |                                      |    |  |      |              |  |    |                                       |      |  |      |                   |
| 63                                   | 106+687       | SW     | EG      | MD   | 557,27  | -1,19      | 64                           | 54 | 57                               | 53 | 57                                   | 53 | 0,0  | 0,1  |              | 57                                     | 52 | -7,5                                  | -2,1 | -0,4                                       | -0,5 | nein              |
| 63                                   | 106+687       | SW     | 1.OG    | MD   | 557,27  | 1,61       | 64                           | 54 | 58                               | 54 | 58                                   | 54 | 0,0  | 0,0  |              | 58                                     | 54 | -6,3                                  | -0,7 | -0,3                                       | -0,3 | nein              |
| 64                                   | 106+682       | NW     | EG      | MD   | 559,03  | -1,13      | 64                           | 54 | 58                               | 53 | 58                                   | 53 | 0,0  | 0,2  |              | 58                                     | 53 | -6,9                                  | -1,5 | -0,3                                       | -0,5 | nein              |
| 64                                   | 106+682       | NW     | 1.OG    | MD   | 559,03  | 1,67       | 64                           | 54 | 58                               | 53 | 58                                   | 54 | 0,1  | 0,2  |              | 58                                     | 53 | -6,8                                  | -1,3 | -0,4                                       | -0,4 | nein              |
| 65                                   | 106+691       | SO     | EG      | MD   | 565,85  | -1,24      | 64                           | 54 | 51                               | 47 | 51                                   | 47 | -0,1                                       | -0,1 |              | 51                                     | 47 | -13,2                                 | -7,1 | 0,0  | 0,0  | nein              |
| 65                                   | 106+691       | SO     | 1.OG    | MD   | 565,85  | 1,56       | 64                           | 54 | 54                               | 50 | 54                                   | 50 | -0,1                                       | -0,1 |              | 54                                     | 50 | -10,8                                 | -4,8 | 0,0  | 0,0  | nein              |
| 66                                   | 106+684       | NO     | EG      | MD   | 566,07  | -1,16      | 64                           | 54 | 49                               | 45 | 50                                   | 45 | 0,3  | 0,3  |              | 49                                     | 45 | -15,0                                 | -9,2 | -0,1                                       | -0,1 | nein              |
| 66                                   | 106+684       | NO     | 1.OG    | MD   | 566,07  | 1,64       | 64                           | 54 | 50                               | 46 | 50                                   | 46 | 0,2  | 0,2  |              | 50                                     | 46 | -14,5                                 | -8,7 | -0,1                                       | -0,1 | nein              |
| Objekt: 33 Marschweg 6               |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                  |    |                                      |    |  |      |              |  |    |                                       |      |  |      |                   |
| 69                                   | 106+698       | NW     | EG      | MD   | 541,75  | -1,72      | 64                           | 54 | 58                               | 54 | 58                                   | 54 | 0,0  | 0,2  |              | 58                                     | 53 | -6,4                                  | -1,0 | -0,3                                       | -0,5 | nein              |
| 69                                   | 106+698       | NW     | 1.OG    | MD   | 541,75  | 1,08       | 64                           | 54 | 59                               | 54 | 59                                   | 54 | 0,0  | 0,1  |              | 58                                     | 54 | -6,1                                  | -0,6 | -0,3                                       | -0,4 | nein              |
| 68                                   | 106+697       | NO     | EG      | MD   | 550,03  | -1,71      | 64                           | 54 | 54                               | 50 | 54                                   | 50 | -0,4                                       | -0,3 |              | 54                                     | 50 | -10,5                                 | -4,9 | -0,1                                       | -0,1 | nein              |
| 68                                   | 106+697       | NO     | 1.OG    | MD   | 550,03  | 1,09       | 64                           | 54 | 55                               | 50 | 54                                   | 50 | -0,4                                       | -0,3 |              | 54                                     | 50 | -10,1                                 | -4,5 | -0,1                                       | -0,2 | nein              |
| 67                                   | 106+707       | SW     | EG      | MD   | 541,77  | -1,80      | 64                           | 54 | 57                               | 53 | 57                                   | 53 | -0,1                                       | 0,0  |              | 57                                     | 52 | -7,9                                  | -2,3 | -0,4                                       | -0,4 | nein              |
| 67                                   | 106+707       | SW     | 1.OG    | MD   | 541,77  | 1,00       | 64                           | 54 | 58                               | 54 | 58                                   | 54 | -0,1                                       | -0,1 |              | 58                                     | 53 | -6,7                                  | -1,1 | -0,3                                       | -0,3 | nein              |
| 70                                   | 106+709       | SO     | EG      | MD   | 547,30  | -1,81      | 64                           | 54 | 53                               | 49 | 53                                   | 49 | 0,0  | 0,0  |              | 53                                     | 49 | -11,9                                 | -5,8 | 0,0  | 0,0  | nein              |
| 70                                   | 106+709       | SO     | 1.OG    | MD   | 547,30  | 0,99       | 64                           | 54 | 53                               | 49 | 53                                   | 49 | -0,1                                       | -0,1 |              | 53                                     | 49 | -11,6                                 | -5,5 | 0,0  | 0,0  | nein              |
| Objekt: 34 Marschweg 8               |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                  |    |                                      |    |  |      |              |  |    |                                       |      |  |      |                   |
| 72                                   | 106+723       | SW     | EG      | MD   | 523,90  | -2,05      | 64                           | 54 | 59                               | 55 | 59                                   | 55 | -0,1                                       | 0,0  |              | 59                                     | 54 | -5,9                                  | -0,2 | -0,3                                       | -0,3 | nein              |
| 72                                   | 106+723       | SW     | 1.OG    | MD   | 523,90  | 0,75       | 64                           | 54 | 59                               | 55 | 59                                   | 55 | -0,1                                       | 0,0  |              | 59                                     | 54 | -5,7                                  | -0,1 | -0,2                                       | -0,3 | nein              |
| 71                                   | 106+722       | SO     | EG      | MD   | 532,99  | -2,04      | 64                           | 54 | 50                               | 46 | 50                                   | 46 | 0,0  | 0,0  |              | 50                                     | 46 | -14,3                                 | -8,4 | 0,0  | 0,0  | nein              |
| 71                                   | 106+722       | SO     | 1.OG    | MD   | 532,99  | 0,76       | 64                           | 54 | 53                               | 50 | 53                                   | 50 | 0,0  | 0,0  |              | 53                                     | 50 | -11,0                                 | -4,9 | 0,0  | 0,0  | nein              |
| 75                                   | 106+717       | NO     | EG      | MD   | 529,24  | -1,99      | 64                           | 54 | 53                               | 48 | 53                                   | 49 | 0,4  | 0,5  |              | 53                                     | 48 | -11,6                                 | -5,0 | -0,1                                       | -0,2 | nein              |
| 75                                   | 106+717       | NO     | 1.OG    | MD   | 529,24  | 0,81       | 64                           | 54 | 53                               | 49 | 53                                   | 49 | 0,3  | 0,4  |              | 53                                     | 49 | -11,1                                 | -5,4 | -0,1                                       | -0,2 | nein              |
| 73                                   | 106+716       | NW     | EG      | MD   | 522,03  | -1,98      | 64                           | 54 | 59                               | 54 | 59                                   | 54 | 0,1  | 0,1  |              | 59                                     | 54 | -5,9                                  | -0,4 | -0,4                                       | -0,4 | nein              |
| 73                                   | 106+716       | NW     | 1.OG    | MD   | 522,03  | 0,82       | 64                           | 54 | 59                               | 54 | 59                                   | 55 | 0,0  | 0,1  |              | 59                                     | 54 | -5,7                                  | -0,2 | -0,3                                       | -0,3 | nein              |
| Objekt: 34 Marschweg 8 T AWB         |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                  |    |                                      |    |  |      |              |  |    |                                       |      |  |      |                   |
| 74                                   | 106+724       |        | (2,0 m) | M A  | 522,35  | -2,48      | 64                           | 0  | 61                               | 56 | 61                                   | 56 | 0,0  | 0,1  |              | 60                                     | 56 | -4,3                                  | 0,0  | -0,4                                       | -0,5 | nein              |
| Objekt: 35 Alte Dorfstraße (L180) 10 |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                  |    |                                      |    |  |      |              |  |    |                                       |      |  |      |                   |
| 100                                  | 106+780       | SW     | EG      | MD   | 899,77  | -1,36      | 64                           | 54 | 56                               | 51 | 56                                   | 51 | 0,0  | 0,0  |              | 55                                     | 51 | -9,0                                  | -3,2 | -0,1                                       | -0,1 | nein              |
| 100                                  | 106+780       | SW     | 1.OG    | MD   | 899,77  | 1,44       | 64                           | 54 | 56                               | 52 | 56                                   | 52 | -0,1                                       | 0,0  |              | 56                                     | 51 | -8,8                                  | -3,0 | -0,1                                       | -0,1 | nein              |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - ~~außerhalb~~ der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R

| Nummer | Spalte        | Beschreibung   |
|--------|---------------|--|
| 1      | I-Ort-        | Nr. des Immissionsortes  |
| 2      | Station       | Bau- oder Betriebskilometer  |
| 3      | HFront        | Himmelsrichtung der Gebäudeseite   |
| 4      | SW            | Stockwerk  |
| 5      | Nutz          | Gebietsnutzung   |
| 6      | SA            | Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg                             |
| 7      | H I-A         | Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg                                  |
| 8-9    | IGW           | Immissionsgrenzwert tags/nachts  |
| 10-11  | Bestand       | Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts                               |
| 12-13  | Neubau o LS   | Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau (ohne Lärmschutz) tags/nachts              |
| 14-15  | Diff. alt/neu | Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts                                   |
| 16     | wes.          | Wesentliche Änderung: ja/nein  |
| 17-18  | Neubau mit LS | Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts                            |
| 19-20  | GW-Überschr.  | Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS - tags/nachts            |
| 21-22  | Diff. NoL/NmL | Differenz Prognose mit LS / Prognose ohne LS - tags/nachts                       |
| 23     | Anpruch       | Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - innerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R + L 180

| I-Ort-<br>Nummer                  | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anspruch<br>passiv |
|-----------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1                                 | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                 |
| Objekt: 01 Forstweg               |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 25                                | 104+736       | SO     | EG      | MI   | 1669,80 | 3,46       | 64 54                        | 47 43                            | 47 43                                | 0,0 -0,1                                   |              | 47 43                                  | -17,1 -11,7                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| Objekt: 02 Forstweg               |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 26                                | 104+828       | SO     | EG      | MI   | 1759,31 | 1,52       | 64 54                        | 46 42                            | 46 42                                | -0,1 -0,1                                  |              | 46 42                                  | -18,3 -12,9                           | 0,0 -0,1                                   | nein               |
| Objekt: 03 Esseler Waldweg        |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 24                                | 104+951       | O      | EG      | MI   | 1806,24 | 1,88       | 64 54                        | 46 42                            | 46 42                                | -0,1 -0,1                                  |              | 46 42                                  | -18,2 -12,7                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| Objekt: 04 Forstweg               |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 28                                | 105+041       | O      | EG      | MI   | 1843,88 | -0,10      | 64 54                        | 46 42                            | 46 41                                | 0,0 -0,1                                   |              | 46 41                                  | -18,4 -13,0                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| Objekt: 05 Forstweg               |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 27                                | 105+077       | SO     | EG      | MI   | 1832,24 | -0,34      | 64 54                        | 46 42                            | 46 42                                | -0,1 -0,1                                  |              | 46 42                                  | -18,4 -12,9                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| Objekt: 12 Margaretenweg 2        |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 48                                | 106+288       | W      | EG      | MD   | 276,19  | 2,99       | 64 54                        | 63 58                            | 63 58                                | 0,6 0,6                                    |              | 63 58                                  | -1,5 3,6                              | -0,4 -0,4                                  | nein               |
| 48                                | 106+288       | W      | 1.OG    | MD   | 276,19  | 5,79       | 64 54                        | 63 58                            | 64 59                                | 0,5 0,5                                    |              | 64 59                                  | -0,9 4,1                              | -0,3 -0,4                                  | nein               |
| 47                                | 106+295       | S      | EG      | MD   | 280,52  | 2,96       | 64 54                        | 61 56                            | 62 57                                | 0,4 0,4                                    |              | 61 56                                  | -3,0 1,8                              | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 47                                | 106+295       | S      | 1.OG    | MD   | 280,52  | 5,76       | 64 54                        | 62 57                            | 62 57                                | 0,3 0,2                                    |              | 62 57                                  | -2,2 2,5                              | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 49                                | 106+281       | N      | EG      | MD   | 280,91  | 3,02       | 64 54                        | 61 56                            | 62 57                                | 0,7 0,6                                    |              | 61 56                                  | -3,4 1,8                              | -0,5 -0,6                                  | nein               |
| 49                                | 106+281       | N      | 1.OG    | MD   | 280,91  | 5,82       | 64 54                        | 61 57                            | 62 57                                | 0,6 0,5                                    |              | 61 57                                  | -3,0 2,3                              | -0,5 -0,5                                  | nein               |
| 43                                | 106+288       | O      | EG      | MD   | 285,23  | 2,99       | 64 54                        | 52 47                            | 53 48                                | 0,6 0,7                                    |              | 53 48                                  | -11,4 -6,7                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 43                                | 106+288       | O      | 1.OG    | MD   | 285,23  | 5,79       | 64 54                        | 55 49                            | 55 50                                | 0,4 0,4                                    |              | 55 50                                  | -9,2 -4,6                             | 0,0 0,0                                    | nein               |
| Objekt: 12 Margaretenweg 2 B1 AWB |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 46                                | 106+293       |        | (5,0 m) | M A  | 274,98  | 5,62       | 64                           | 66                               | 66                                   | 0,4  |              | 66 61                                  | 1,5                                   | -0,3                                       | nein               |
| Objekt: 12 Margaretenweg 2 B2 AWB |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 45                                | 106+295       |        | (5,0 m) | M A  | 277,70  | 5,65       | 64                           | 65                               | 65                                   | 0,4  |              | 65 59                                  | 0,3                                   | -0,3                                       | nein               |
| Objekt: 12 Margaretenweg 2 T AWB  |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 44                                | 106+289       |        | (2,0 m) | M A  | 269,58  | 2,55       | 64                           | 64                               | 65                                   | 0,6  |              | 65 60                                  | 0,2                                   | -0,4                                       | nein               |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - innerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R + L 180

| I-Ort-<br>Nummer                  | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anspruch<br>passiv |
|-----------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1                                 | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                 |
| Objekt: 13 Margaretenweg 2a       |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 52                                | 106+275       | W      | EG      | MD   | 288,31  | 3,05       | 64 54                        | 61 57                            | 62 57                                | 0,5 0,4                                    |              | 62 57                                  | -2,9 2,4                              | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 52                                | 106+275       | W      | 1.OG    | MD   | 288,31  | 5,85       | 64 54                        | 62 57                            | 62 58                                | 0,4 0,4                                    |              | 62 57                                  | -2,3 2,9                              | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 51                                | 106+270       | N      | EG      | MD   | 293,97  | 3,08       | 64 54                        | 59 54                            | 60 55                                | 0,7 0,5                                    |              | 59 54                                  | -5,3 0,0                              | -0,4 -0,4                                  | nein               |
| 51                                | 106+270       | N      | 1.OG    | MD   | 293,97  | 5,88       | 64 54                        | 59 55                            | 60 55                                | 0,5 0,5                                    |              | 59 55                                  | -5,0 0,3                              | -0,3 -0,4                                  | nein               |
| 50                                | 106+282       | S      | EG      | MD   | 293,57  | 3,03       | 64 54                        | 56 51                            | 56 51                                | 0,3 0,3                                    |              | 56 51                                  | -8,6 -3,6                             | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 50                                | 106+282       | S      | 1.OG    | MD   | 293,57  | 5,83       | 64 54                        | 57 52                            | 57 52                                | 0,3 0,3                                    |              | 57 52                                  | -7,2 -2,4                             | -0,1 -0,2                                  | nein               |
| 54                                | 106+276       | O      | EG      | MD   | 299,22  | 3,05       | 64 54                        | 49 43                            | 49 43                                | 0,4 0,5                                    |              | 49 43                                  | -15,1 -11,0                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 54                                | 106+276       | O      | 1.OG    | MD   | 299,22  | 5,85       | 64 54                        | 50 44                            | 50 44                                | 0,4 0,5                                    |              | 50 44                                  | -14,3 -10,0                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| Objekt: 13 Margaretenweg 2a T AWB |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 53                                | 106+271       |        | (2,0 m) | M A  | 287,16  | 2,49       | 64                           | 63                               | 64                                   | 0,5  |              | 64 59                                  | -0,9                                  | -0,3                                       | nein               |
| Objekt: 21 Drebberweg 2           |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 12                                | 106+643       | W      | EG      | MD   | 692,17  | -0,68      | 64 54                        | 56 51                            | 56 52                                | 0,3 0,2                                    |              | 56 51                                  | -8,4 -3,0                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 12                                | 106+643       | W      | 1.OG    | MD   | 692,17  | 2,12       | 64 54                        | 56 52                            | 56 52                                | 0,2 0,2                                    |              | 56 52                                  | -8,2 -2,8                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| Objekt: 21 Drebberweg 2 T AWB     |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 11                                | 106+650       |        | (2,0 m) | M A  | 692,69  | -1,14      | 64                           | 56                               | 56                                   | 0,3  |              | 56 51                                  | -8,6                                  | -0,3                                       | nein               |
| Objekt: 22 Drebberweg 4a          |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 14                                | 106+620       | W      | EG      | MD   | 699,38  | -0,53      | 64 54                        | 56 52                            | 56 52                                | 0,2 0,2                                    |              | 56 52                                  | -8,2 -2,8                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 14                                | 106+620       | W      | 1.OG    | MD   | 699,38  | 2,27       | 64 54                        | 56 52                            | 57 52                                | 0,2 0,2                                    |              | 56 52                                  | -8,1 -2,7                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 23 Drebberweg 4a T AWB    |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 13                                | 106+619       |        | (2,0 m) | M A  | 697,27  | -0,90      | 64                           | 56                               | 57                                   | 0,3  |              | 56 52                                  | -8,2                                  | -0,3                                       | nein               |
| Objekt: 23 Drebberweg 4b          |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 15                                | 106+611       | W      | EG      | MD   | 700,12  | -0,42      | 64 54                        | 56 51                            | 56 51                                | 0,3 0,1                                    |              | 56 51                                  | -8,7 -3,3                             | -0,3 -0,2                                  | nein               |
| 15                                | 106+611       | W      | 1.OG    | MD   | 700,12  | 2,38       | 64 54                        | 56 52                            | 56 52                                | 0,2 0,2                                    |              | 56 52                                  | -8,3 -2,9                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| Objekt: 23 Drebberweg 4b T AWB    |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 16                                | 106+610       |        | (2,0 m) | M A  | 698,36  | -0,83      | 64                           | 56                               | 56                                   | 0,3  |              | 56 51                                  | -8,4                                  | -0,2                                       | nein               |



**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - innerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R + L 180

| I-Ort-<br>Nummer              | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anspruch<br>passiv |
|-------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1                             | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                 |
| Objekt: 24 Drebberweg 6       |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 20                            | 106+594       | O      | EG      | MD   | 702,58  | -0,20      | 64 54                        | 39 35                            | 39 35                                | 0,0 0,0                                    |              | 39 35                                  | -25,2 -19,9                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 20                            | 106+594       | O      | 1.OG    | MD   | 702,58  | 2,60       | 64 54                        | 45 40                            | 45 40                                | 0,1 0,1                                    |              | 45 40                                  | -19,9 -14,5                           | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 17                            | 106+590       | N      | EG      | MD   | 695,53  | -0,17      | 64 54                        | 53 49                            | 53 49                                | 0,3 0,2                                    |              | 53 49                                  | -11,1 -5,8                            | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 17                            | 106+590       | N      | 1.OG    | MD   | 695,53  | 2,63       | 64 54                        | 53 49                            | 54 49                                | 0,3 0,2                                    |              | 54 49                                  | -10,9 -5,5                            | -0,2 -0,1                                  | nein               |
| 21                            | 106+593       | W      | EG      | MD   | 687,88  | -0,19      | 64 54                        | 56 52                            | 57 52                                | 0,3 0,2                                    |              | 56 52                                  | -8,0 -2,6                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 21                            | 106+593       | W      | 1.OG    | MD   | 687,88  | 2,61       | 64 54                        | 56 52                            | 57 52                                | 0,3 0,2                                    |              | 57 52                                  | -7,9 -2,5                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 18                            | 106+597       | S      | EG      | MD   | 694,93  | -0,21      | 64 54                        | 54 49                            | 54 49                                | 0,3 0,2                                    |              | 54 49                                  | -10,8 -5,3                            | -0,3 -0,2                                  | nein               |
| 18                            | 106+597       | S      | 1.OG    | MD   | 694,93  | 2,59       | 64 54                        | 54 49                            | 54 50                                | 0,3 0,3                                    |              | 54 49                                  | -10,5 -5,0                            | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 24 Drebberweg 6 T AWB |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 19                            | 106+592       |        | (2,0 m) | M A  | 685,70  | -0,60      | 64                           | 56                               | 57                                   | 0,3  |              | 56 52                                  | -8,0                                  | -0,3                                       | nein               |
| Objekt: 25 Drebberweg 7       |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 22                            | 106+582       | NW     | EG      | MD   | 739,83  | -0,72      | 64 54                        | 55 50                            | 55 51                                | 0,3 0,2                                    |              | 55 50                                  | -9,5 -4,1                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 22                            | 106+582       | NW     | 1.OG    | MD   | 739,83  | 2,08       | 64 54                        | 55 51                            | 56 51                                | 0,3 0,3                                    |              | 56 51                                  | -8,9 -3,6                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 26 Drebberweg 9       |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 23                            | 106+571       | NW     | EG      | MD   | 765,98  | -0,70      | 64 54                        | 55 50                            | 55 50                                | 0,3 0,2                                    |              | 55 50                                  | -9,7 -4,3                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 23                            | 106+571       | NW     | 1.OG    | MD   | 765,98  | 2,10       | 64 54                        | 55 51                            | 56 51                                | 0,3 0,2                                    |              | 55 51                                  | -9,2 -3,8                             | -0,3 -0,2                                  | nein               |
| Objekt: 27 Drebberweg 11      |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 5                             | 106+538       | W      | EG      | MD   | 756,66  | -0,30      | 64 54                        | 56 51                            | 56 51                                | 0,2 0,2                                    |              | 56 51                                  | -8,8 -3,4                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 5                             | 106+538       | W      | 1.OG    | MD   | 756,66  | 2,50       | 64 54                        | 56 51                            | 56 51                                | 0,2 0,2                                    |              | 56 51                                  | -8,7 -3,3                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| Objekt: 28 Drebberweg 13      |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 6                             | 106+498       | W      | EG      | MD   | 750,06  | 0,29       | 64 54                        | 56 51                            | 56 51                                | 0,3 0,2                                    |              | 56 51                                  | -8,6 -3,2                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 6                             | 106+498       | W      | 1.OG    | MD   | 750,06  | 3,09       | 64 54                        | 56 51                            | 56 51                                | 0,3 0,2                                    |              | 56 51                                  | -8,6 -3,2                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 9                             | 106+494       | N      | EG      | MD   | 756,59  | 0,32       | 64 54                        | 52 48                            | 53 48                                | 0,4 0,2                                    |              | 53 48                                  | -11,7 -6,4                            | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 9                             | 106+494       | N      | 1.OG    | MD   | 756,59  | 3,12       | 64 54                        | 53 48                            | 53 48                                | 0,3 0,2                                    |              | 53 48                                  | -11,5 -6,1                            | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 7                             | 106+503       | O      | EG      | MD   | 762,60  | 0,25       | 64 54                        | 38 34                            | 38 34                                | 0,0 0,0                                    |              | 38 34                                  | -26,3 -20,9                           | 0,0 -0,1                                   | nein               |
| 7                             | 106+503       | O      | 1.OG    | MD   | 762,60  | 3,05       | 64 54                        | 44 39                            | 44 39                                | 0,2 0,1                                    |              | 44 39                                  | -20,5 -15,1                           | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 8                             | 106+511       | S      | EG      | MD   | 757,13  | 0,19       | 64 54                        | 53 48                            | 53 49                                | 0,2 0,2                                    |              | 53 48                                  | -11,6 -6,1                            | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 8                             | 106+511       | S      | 1.OG    | MD   | 757,13  | 2,99       | 64 54                        | 53 49                            | 53 49                                | 0,3 0,2                                    |              | 53 49                                  | -11,3 -5,8                            | -0,3 -0,2                                  | nein               |
| Objekt: 29 Drebberweg 15      |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 10                            | 106+449       | W      | EG      | MD   | 769,01  | 1,66       | 64 54                        | 56 51                            | 56 51                                | 0,3 0,2                                    |              | 56 51                                  | -8,8 -3,4                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 10                            | 106+449       | W      | 1.OG    | MD   | 769,01  | 4,46       | 64 54                        | 56 51                            | 56 51                                | 0,3 0,2                                    |              | 56 51                                  | -8,8 -3,4                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |



**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - innerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R + L 180

| I-Ort-<br>Nummer                    | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anspruch<br>passiv |
|-------------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1                                   | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                 |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 01 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 77                                  | 106+509       |        | (2,0 m) | EC   | 442,22  | 0,26       | 64 54                        | 61 56                            | 61 56                                | 0,4 0,3                                    |              | 61 56                                  | -3,5 1,4                              | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 02 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 78                                  | 106+536       |        | (2,0 m) | EC   | 387,53  | 0,35       | 64 54                        | 60 56                            | 61 56                                | 0,6 0,4                                    |              | 61 56                                  | -3,9 1,4                              | -0,5 -0,4                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 03 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 79                                  | 106+558       |        | (2,0 m) | EC   | 337,07  | -0,32      | 64 54                        | 61 56                            | 62 57                                | 0,7 0,6                                    |              | 61 56                                  | -3,4 1,9                              | -0,6 -0,6                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 04 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 80                                  | 106+590       |        | (2,0 m) | EC   | 277,87  | -0,18      | 64 54                        | 62 57                            | 63 58                                | 0,9 0,8                                    |              | 62 57                                  | -2,6 2,7                              | -0,8 -0,9                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 05 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 81                                  | 106+559       |        | (2,0 m) | EC   | 506,94  | 0,50       | 64 54                        | 59 54                            | 59 55                                | 0,4 0,3                                    |              | 59 54                                  | -5,5 -0,2                             | -0,4 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 06 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 82                                  | 106+585       |        | (2,0 m) | EC   | 458,91  | 0,84       | 64 54                        | 59 55                            | 60 55                                | 0,4 0,4                                    |              | 60 55                                  | -4,9 0,4                              | -0,3 -0,4                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 07 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 83                                  | 106+611       |        | (2,0 m) | EC   | 410,77  | -1,69      | 64 54                        | 60 55                            | 60 56                                | 0,5 0,5                                    |              | 60 55                                  | -4,5 0,8                              | -0,4 -0,5                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 08 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 84                                  | 106+637       |        | (2,0 m) | EC   | 362,38  | -1,91      | 64 54                        | 60 56                            | 61 56                                | 0,6 0,6                                    |              | 60 56                                  | -4,0 1,4                              | -0,6 -0,6                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 09 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 85                                  | 106+635       |        | (2,0 m) | EC   | 531,11  | -1,53      | 64 54                        | 59 54                            | 59 54                                | 0,4 0,3                                    |              | 59 54                                  | -5,9 -0,5                             | -0,4 -0,4                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 10 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 86                                  | 106+661       |        | (2,0 m) | EC   | 490,18  | -1,65      | 64 54                        | 59 54                            | 59 55                                | 0,4 0,2                                    |              | 59 54                                  | -5,5 -0,1                             | -0,4 -0,3                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 11 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 87                                  | 106+686       |        | (2,0 m) | EC   | 449,24  | -2,00      | 64 54                        | 59 55                            | 60 55                                | 0,4 0,4                                    |              | 59 55                                  | -5,1 0,3                              | -0,4 -0,4                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 12 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 88                                  | 106+675       |        | (2,0 m) | EC   | 349,92  | -2,43      | 64 54                        | 61 56                            | 61 57                                | 0,6 0,5                                    |              | 61 56                                  | -3,9 1,5                              | -0,6 -0,6                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 13 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 89                                  | 106+707       |        | (2,0 m) | EC   | 296,81  | -2,68      | 64 54                        | 61 57                            | 62 57                                | 0,7 0,7                                    |              | 61 57                                  | -3,2 2,2                              | -0,7 -0,7                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 14 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 90                                  | 106+706       |        | (2,0 m) | EC   | 411,62  | -2,50      | 64 54                        | 60 55                            | 60 56                                | 0,4 0,3                                    |              | 60 55                                  | -4,7 0,7                              | -0,4 -0,4                                  | nein               |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - innerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R + L 180

| I-Ort-<br>Nummer                    | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anspruch<br>passiv |
|-------------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1                                   | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                 |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 15 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 91                                  | 106+743       |        | (2,0 m) | EC   | 361,15  | -3,01      | 64 54                        | 60 56                            | 61 56                                | 0,5 0,4                                    |              | 60 56                                  | -4,1 1,3                              | -0,5 -0,5                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 16 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 101                                 | 106+577       |        | (1,9 m) | EC   | 230,58  | -1,13      | 64 54                        | 62 58                            | 64 59                                | 1,3 1,1                                    |              | 62 58                                  | -2,0 3,4                              | -1,2 -1,1                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 17 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 102                                 | 106+554       |        | (1,9 m) | EC   | 278,22  | -0,43      | 64 54                        | 62 57                            | 63 58                                | 0,9 0,9                                    |              | 62 57                                  | -2,6 2,7                              | -0,8 -0,9                                  | nein               |
| Objekt: 30 CP Marschweg Parzelle 18 |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 103                                 | 106+533       |        | (2,0 m) | EC   | 324,75  | -0,23      | 64 54                        | 61 57                            | 62 57                                | 0,7 0,7                                    |              | 61 57                                  | -3,2 2,1                              | -0,6 -0,7                                  | nein               |
| Objekt: 31 Marschweg 2              |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 62                                  | 106+653       | NO     | EG      | MD   | 627,55  | -0,70      | 64 54                        | 51 46                            | 51 46                                | 0,3 0,2                                    |              | 51 46                                  | -13,5 -8,3                            | 0,0 -0,1                                   | nein               |
| 62                                  | 106+653       | NO     | 1.OG    | MD   | 627,55  | 2,10       | 64 54                        | 51 46                            | 51 47                                | 0,3 0,2                                    |              | 51 46                                  | -13,3 -8,0                            | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 59                                  | 106+652       | NW     | EG      | MD   | 616,52  | -0,69      | 64 54                        | 56 52                            | 57 52                                | 0,3 0,3                                    |              | 56 52                                  | -8,0 -2,6                             | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 59                                  | 106+652       | NW     | 1.OG    | MD   | 616,52  | 2,11       | 64 54                        | 57 52                            | 57 52                                | 0,3 0,2                                    |              | 57 52                                  | -7,7 -2,4                             | -0,2 -0,3                                  | nein               |
| 61                                  | 106+662       | SW     | EG      | MD   | 624,11  | -0,78      | 64 54                        | 54 50                            | 55 50                                | 0,3 0,3                                    |              | 54 50                                  | -10,1 -4,6                            | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 61                                  | 106+662       | SW     | 1.OG    | MD   | 624,11  | 2,02       | 64 54                        | 55 51                            | 55 51                                | 0,2 0,2                                    |              | 55 51                                  | -9,4 -3,9                             | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 60                                  | 106+663       | SO     | EG      | MD   | 631,90  | -0,79      | 64 54                        | 48 44                            | 48 44                                | 0,0 0,0                                    |              | 48 44                                  | -16,1 -10,6                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 60                                  | 106+663       | SO     | 1.OG    | MD   | 631,90  | 2,01       | 64 54                        | 49 44                            | 49 44                                | 0,1 0,0                                    |              | 49 44                                  | -15,6 -10,1                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| Objekt: 32 Marschweg 4              |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 64                                  | 106+682       | NW     | EG      | MD   | 559,03  | -1,13      | 64 54                        | 57 52                            | 57 52                                | 0,4 0,3                                    |              | 57 52                                  | -7,8 -2,4                             | -0,4 -0,3                                  | nein               |
| 64                                  | 106+682       | NW     | 1.OG    | MD   | 559,03  | 1,67       | 64 54                        | 57 52                            | 57 52                                | 0,4 0,3                                    |              | 57 52                                  | -7,7 -2,3                             | -0,4 -0,3                                  | nein               |
| 63                                  | 106+687       | SW     | EG      | MD   | 557,27  | -1,19      | 64 54                        | 56 51                            | 56 52                                | 0,4 0,3                                    |              | 56 51                                  | -8,5 -3,1                             | -0,4 -0,4                                  | nein               |
| 63                                  | 106+687       | SW     | 1.OG    | MD   | 557,27  | 1,61       | 64 54                        | 57 53                            | 58 53                                | 0,4 0,3                                    |              | 57 53                                  | -7,3 -1,8                             | -0,4 -0,3                                  | nein               |
| 66                                  | 106+684       | NO     | EG      | MD   | 566,07  | -1,16      | 64 54                        | 49 44                            | 49 44                                | 0,2 0,2                                    |              | 49 44                                  | -15,4 -10,1                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 66                                  | 106+684       | NO     | 1.OG    | MD   | 566,07  | 1,64       | 64 54                        | 49 45                            | 50 45                                | 0,3 0,2                                    |              | 50 45                                  | -14,9 -9,6                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 65                                  | 106+691       | SO     | EG      | MD   | 565,85  | -1,24      | 64 54                        | 49 45                            | 49 45                                | 0,0 0,0                                    |              | 49 45                                  | -15,1 -9,6                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 65                                  | 106+691       | SO     | 1.OG    | MD   | 565,85  | 1,56       | 64 54                        | 52 48                            | 52 48                                | 0,0 0,0                                    |              | 52 48                                  | -12,2 -6,7                            | 0,0 0,0                                    | nein               |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - innerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R + L 180

| I-Ort-<br>Nummer             | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anspruch<br>passiv |
|------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1                            | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                 |
| Objekt: 33 Marschweg 6       |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 69                           | 106+698       | NW     | EG      | MD   | 541,75  | -1,72      | 64 54                        | 57 53                            | 57 53                                | 0,4 0,3                                    |              | 57 53                                  | -7,3 -1,9                             | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 69                           | 106+698       | NW     | 1.OG    | MD   | 541,75  | 1,08       | 64 54                        | 57 53                            | 58 53                                | 0,3 0,3                                    |              | 57 53                                  | -7,0 -1,6                             | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 68                           | 106+697       | NO     | EG      | MD   | 550,03  | -1,71      | 64 54                        | 53 49                            | 53 49                                | 0,2 0,2                                    |              | 53 49                                  | -11,2 -5,8                            | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 68                           | 106+697       | NO     | 1.OG    | MD   | 550,03  | 1,09       | 64 54                        | 54 49                            | 54 49                                | 0,2 0,2                                    |              | 54 49                                  | -10,8 -5,4                            | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 67                           | 106+707       | SW     | EG      | MD   | 541,77  | -1,80      | 64 54                        | 55 51                            | 56 51                                | 0,4 0,3                                    |              | 55 51                                  | -9,2 -3,7                             | -0,5 -0,4                                  | nein               |
| 67                           | 106+707       | SW     | 1.OG    | MD   | 541,77  | 1,00       | 64 54                        | 57 52                            | 57 52                                | 0,3 0,2                                    |              | 57 52                                  | -7,9 -2,4                             | -0,4 -0,3                                  | nein               |
| 70                           | 106+709       | SO     | EG      | MD   | 547,30  | -1,81      | 64 54                        | 51 46                            | 51 46                                | 0,0 0,0                                    |              | 51 46                                  | -13,8 -8,3                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 70                           | 106+709       | SO     | 1.OG    | MD   | 547,30  | 0,99       | 64 54                        | 51 46                            | 51 47                                | 0,1 0,1                                    |              | 51 47                                  | -13,5 -7,9                            | -0,1 0,0                                   | nein               |
| Objekt: 34 Marschweg 8       |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 71                           | 106+722       | SO     | EG      | MD   | 532,99  | -2,04      | 64 54                        | 49 45                            | 49 45                                | 0,0 0,0                                    |              | 49 45                                  | -15,0 -9,5                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 71                           | 106+722       | SO     | 1.OG    | MD   | 532,99  | 0,76       | 64 54                        | 52 47                            | 52 47                                | 0,0 0,0                                    |              | 52 47                                  | -12,8 -7,3                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 72                           | 106+723       | SW     | EG      | MD   | 523,90  | -2,05      | 64 54                        | 57 53                            | 58 53                                | 0,3 0,3                                    |              | 57 53                                  | -7,1 -1,6                             | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 72                           | 106+723       | SW     | 1.OG    | MD   | 523,90  | 0,75       | 64 54                        | 57 53                            | 58 53                                | 0,3 0,3                                    |              | 57 53                                  | -7,0 -1,5                             | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 73                           | 106+716       | NW     | EG      | MD   | 522,03  | -1,98      | 64 54                        | 58 53                            | 58 53                                | 0,3 0,3                                    |              | 58 53                                  | -6,8 -1,4                             | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 73                           | 106+716       | NW     | 1.OG    | MD   | 522,03  | 0,82       | 64 54                        | 58 53                            | 58 53                                | 0,3 0,2                                    |              | 58 53                                  | -6,7 -1,3                             | -0,3 -0,3                                  | nein               |
| 75                           | 106+717       | NO     | EG      | MD   | 529,24  | -1,99      | 64 54                        | 52 47                            | 52 48                                | 0,3 0,3                                    |              | 52 47                                  | -12,3 -7,0                            | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 75                           | 106+717       | NO     | 1.OG    | MD   | 529,24  | 0,81       | 64 54                        | 53 48                            | 53 48                                | 0,3 0,2                                    |              | 53 48                                  | -11,8 -6,5                            | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| Objekt: 34 Marschweg 8 T AWB |               |        |         |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 74                           | 106+724       |        | (2,0 m) | M A  | 522,35  | -2,48      | 64                           | 59                               | 59                                   | 0,4  |              | 59 54                                  | -5,4                                  | -0,4                                       | nein               |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - innerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R + L 180

| I-Ort-<br>Nummer                     | Station<br>km | HFront | SW   | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) |     | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |      | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) |      | Anspruch<br>passiv |
|--------------------------------------|---------------|--------|------|------|---------|------------|------------------------------|----|----------------------------------|----|--------------------------------------|----|--|-----|--------------|--|----|---------------------------------------|------|--|------|--------------------|
| 1                                    | 2             | 3      | 4    | 5    | 6       | 7          | 8                            | 9  | 10                               | 11 | 12                                   | 13 | 14   | 15  | 16           | 17                                     | 18 | 19                                    | 20   | 21   | 22   | 23                 |
| Objekt: 35 Alte Dorfstraße (L180) 10 |               |        |      |      |         |            |                              |    |                                  |    |                                      |    |  |     |              |  |    |                                       |      |  |      |                    |
| 100                                  | 106+780       | SW     | EG   | MD   | 899,77  | -1,36      | 64                           | 54 | 54                               | 50 | 54                                   | 50 | 0,1  | 0,1 |              | 54                                     | 50 | -10,4                                 | -4,9 | -0,1                                       | -0,1 | nein               |
| 100                                  | 106+780       | SW     | 1.OG | MD   | 899,77  | 1,44       | 64                           | 54 | 54                               | 50 | 54                                   | 50 | 0,2  | 0,1 |              | 54                                     | 50 | -10,1                                 | -4,7 | -0,1                                       | -0,1 | nein               |
| 36                                   |               | S      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 36                                   |               | S      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 37                                   |               | W      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 37                                   |               | W      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 38                                   |               | N      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 38                                   |               | N      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 39                                   |               | O      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 39                                   |               | O      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 40                                   |               | W      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 41                                   |               | N      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 42                                   |               | S      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 57                                   |               | S      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 56                                   |               | O      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 55                                   |               | W      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |
| 58                                   |               | N      |      | MD   | 0,00    | 0,00       | 0                            | 0  | 0                                | 0  | 0                                    | 0  | 0,0  | 0,0 |              | 0                                      | 0  | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |                    |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - innerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 gesamte BAB + T+R + L 180

| Spalten-<br>nummer | Spalte        | Beschreibung   |
|--------------------|---------------|--|
| 1                  | I-Ort-        | Nr. des Immissionsortes  |
| 2                  | Station       | Bau- oder Betriebskilometer  |
| 3                  | HFront        | Himmelsrichtung der Gebäudeseite   |
| 4                  | SW            | Stockwerk  |
| 5                  | Nutz          | Gebietsnutzung   |
| 6                  | SA            | Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg                             |
| 7                  | H I-A         | Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg                                  |
| 8-9                | IGW           | Immissionsgrenzwert tags/nachts  |
| 10-11              | Bestand       | Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts                               |
| 12-13              | Neubau o LS   | Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau (ohne Lärmschutz) tags/nachts              |
| 14-15              | Diff. alt/neu | Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts                                   |
| 16                 | wes.          | Wesentliche Änderung: ja/nein  |
| 17-18              | Neubau mit LS | Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts                            |
| 19-20              | GW-Überschr.  | Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS - tags/nachts            |
| 21-22              | Diff. NoL/NmL | Differenz Prognose mit LS / Prognose ohne LS - tags/nachts                       |
| 23                 | Anpruch       | Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - außerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 BAB (im Bauabschnitt f. wesentliche Änderung; gesamte BAB für Dimensionierung) + T+R

| I-Ort-<br>Nummer             | Station<br>km | HFront | SW   | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anpruch<br>passiv |
|------------------------------|---------------|--------|------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|-------------------|
| 1                            | 2             | 3      | 4    | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                |
| Objekt: 101 Drebberfuhrenweg |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 4                            | 104+822       | O      | EG   | MI   | 675,18  | 1,02       | 64 54                        | 54 49                            | 54 49                                | -0,1 -0,2                                  |              | 54 49                                  | -10,9 -5,2                            | 0,0 0,0                                    | nein              |
| 3                            | 104+822       | S      | EG   | MI   | 679,10  | 1,02       | 64 54                        | 54 49                            | 53 49                                | -0,2 -0,2                                  |              | 53 49                                  | -11,0 -5,2                            | 0,0 0,0                                    | nein              |
| Objekt: 102 Drebberfuhrenweg |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 2                            | 104+822       | O      | EG   | MI   | 708,05  | 2,48       | 64 54                        | 54 49                            | 53 49                                | -0,2 -0,2                                  |              | 53 49                                  | -11,1 -5,3                            | 0,0 0,0                                    | nein              |
| 1                            | 104+822       | S      | EG   | MI   | 710,97  | 2,48       | 64 54                        | 54 49                            | 53 49                                | -0,2 -0,1                                  |              | 53 49                                  | -11,1 -5,3                            | 0,0 0,0                                    | nein              |
| Objekt: 104 Haiweg           |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 30                           | 106+780       | N      | EG   | MI   | 1016,07 | -2,26      | 64 54                        | 52 48                            | 52 48                                | -0,2 -0,3                                  |              | 52 48                                  | -12,6 -6,8                            | 0,1 0,1                                    | nein              |
| Objekt: 105 Haiweg           |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 29                           | 106+780       | NO     | EG   | MI   | 925,86  | -2,05      | 64 54                        | 53 49                            | 53 48                                | -0,2 -0,3                                  |              | 53 48                                  | -11,9 -6,1                            | 0,0 0,0                                    | nein              |
| Objekt: 106 Paradies         |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 76                           | 106+780       | N      | EG   | MI   | 909,73  | -1,86      | 64 54                        | 53 49                            | 53 48                                | -0,2 -0,2                                  |              | 53 48                                  | -11,8 -6,0                            | 0,1 0,0                                    | nein              |
| Objekt: 107 Horstweg 8       |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 35                           | 106+780       | N      | EG   | WA   | 1040,00 | -1,13      | 59 49                        | 50 46                            | 50 46                                | -0,1 -0,2                                  |              | 50 46                                  | -9,2 -3,3                             | 0,0 0,0                                    | nein              |
| 35                           | 106+780       | N      | 1.OG | WA   | 1040,00 | 1,67       | 59 49                        | 50 46                            | 50 46                                | -0,1 -0,2                                  |              | 50 46                                  | -9,1 -3,3                             | 0,0 0,0                                    | nein              |
| Objekt: 108 Horstweg 16      |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                   |
| 34                           | 106+780       | N      | EG   | WA   | 1063,19 | -1,08      | 59 49                        | 50 46                            | 50 46                                | 0,0 -0,2                                   |              | 50 46                                  | -9,5 -3,7                             | 0,0 0,0                                    | nein              |
| 34                           | 106+780       | N      | 1.OG | WA   | 1063,19 | 1,72       | 59 49                        | 50 46                            | 50 46                                | -0,1 -0,1                                  |              | 50 46                                  | -9,5 -3,6                             | 0,0 0,0                                    | nein              |

| Nummer | Spalte        | Beschreibung   |
|--------|---------------|--|
| 1      | I-Ort-        | Nr. des Immissionsortes  |
| 2      | Station       | Bau- oder Betriebskilometer  |
| 3      | HFront        | Himmelsrichtung der Gebäudeseite   |
| 4      | SW            | Stockwerk  |
| 5      | Nutz          | Gebietsnutzung   |
| 6      | SA            | Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg                             |
| 7      | H I-A         | Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg                                  |
| 8-9    | IGW           | Immissionsgrenzwert tags/nachts  |
| 10-11  | Bestand       | Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts                               |
| 12-13  | Neubau o LS   | Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau (ohne Lärmschutz) tags/nachts              |
| 14-15  | Diff. alt/neu | Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts                                   |
| 16     | wes.          | Wesentliche Änderung: ja/nein  |
| 17-18  | Neubau mit LS | Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts                            |
| 19-20  | GW-Überschr.  | Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS - tags/nachts            |
| 21-22  | Diff. NoL/NmL | Differenz Prognose mit LS / Prognose ohne LS - tags/nachts                       |
| 23     | Anpruch       | Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich |

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - außerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 BAB (im Bauabschnitt f. wesentliche Änderung; gesamte BAB für Dimensionierung) + T+R

| I-Ort-<br>Nummer                     | Station<br>km | HFront | SW   | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Bestand<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Neubau o LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. alt/neu<br>S13-11 S14-12<br>in dB(A) | wes.<br>And. | Neubau mit LS<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | GW-Überschr.<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Diff. NoL/NmL<br>S18-13 S19-14<br>in dB(A) | Anspruch<br>passiv |
|--------------------------------------|---------------|--------|------|------|---------|------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1                                    | 2             | 3      | 4    | 5    | 6       | 7          | 8 9                          | 10 11                            | 12 13                                | 14 15                                      | 16           | 17 18                                  | 19 20                                 | 21 22                                      | 23                 |
| Objekt: 11 Margaretengeweg 1         |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 37                                   | 106+312       | W      | EG   | MD   | 320,84  | 2,88       | 64 54                        | 59 54                            | 59 54                                | 0,1 0,2                                    |              | 58 54                                  | -6,0 -0,7                             | -0,4 -0,4                                  | nein               |
| 37                                   | 106+312       | W      | 1.OG | MD   | 320,84  | 5,68       | 64 54                        | 61 56                            | 61 57                                | 0,2 0,4                                    |              | 61 56                                  | -3,5 1,8                              | -0,4 -0,5                                  | nein               |
| 38                                   | 106+300       | N      | EG   | MD   | 326,12  | 2,94       | 64 54                        | 56 51                            | 56 52                                | 0,3 0,3                                    |              | 56 51                                  | -8,5 -3,0                             | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 38                                   | 106+300       | N      | 1.OG | MD   | 326,12  | 5,74       | 64 54                        | 57 53                            | 58 53                                | 0,3 0,3                                    |              | 58 53                                  | -6,9 -1,5                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 36                                   | 106+313       | S      | EG   | MD   | 325,41  | 2,87       | 64 54                        | 58 53                            | 58 53                                | 0,4 0,3                                    |              | 57 53                                  | -7,0 -1,7                             | -0,5 -0,5                                  | nein               |
| 36                                   | 106+313       | S      | 1.OG | MD   | 325,41  | 5,67       | 64 54                        | 58 53                            | 58 54                                | 0,2 0,3                                    |              | 58 53                                  | -6,5 -1,2                             | -0,4 -0,5                                  | nein               |
| 39                                   | 106+307       | O      | EG   | MD   | 331,21  | 2,91       | 64 54                        | 49 44                            | 45 41                                | -3,7 -3,8                                  |              | 45 40                                  | -19,3 -14,0                           | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 39                                   | 106+307       | O      | 1.OG | MD   | 331,21  | 5,71       | 64 54                        | 53 48                            | 50 46                                | -2,6 -2,7                                  |              | 50 46                                  | -14,2 -8,9                            | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| Objekt: 11 Margaretengeweg 1 - Anbau |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 42                                   | 106+310       | S      | EG   | MD   | 316,08  | 2,84       | 64 54                        | 59 55                            | 60 55                                | 0,1 0,1                                    |              | 59 55                                  | -5,3 0,1                              | -0,4 -0,3                                  | nein               |
| 41                                   | 106+300       | N      | EG   | MD   | 316,51  | 2,89       | 64 54                        | 55 51                            | 56 51                                | 0,4 0,4                                    |              | 55 51                                  | -9,0 -3,6                             | -0,1 -0,1                                  | nein               |
| 40                                   | 106+305       | W      | EG   | MD   | 311,45  | 2,87       | 64 54                        | 60 55                            | 60 56                                | 0,3 0,4                                    |              | 60 55                                  | -4,6 0,8                              | -0,4 -0,4                                  | nein               |
| Objekt: 14 Margaretengeweg 3         |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 56                                   | 106+308       | O      | EG   | MD   | 371,85  | 3,34       | 64 54                        | 43 38                            | 43 38                                | 0,1 0,0                                    |              | 43 38                                  | -21,8 -16,4                           | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 57                                   | 106+312       | S      | EG   | MD   | 356,77  | 3,32       | 64 54                        | 57 52                            | 57 53                                | 0,3 0,2                                    |              | 57 52                                  | -7,7 -2,3                             | -0,5 -0,4                                  | nein               |
| 58                                   | 106+301       | N      | EG   | MD   | 360,53  | 3,38       | 64 54                        | 56 52                            | 57 52                                | 0,6 0,5                                    |              | 57 52                                  | -7,6 -2,2                             | -0,2 -0,2                                  | nein               |
| 55                                   | 106+305       | W      | EG   | MD   | 348,66  | 3,35       | 64 54                        | 58 53                            | 58 54                                | 0,7 0,6                                    |              | 58 53                                  | -6,5 -1,1                             | -0,5 -0,5                                  | nein               |
| Objekt: 101 Drebberfuhrenweg         |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 4                                    | 104+822       | O      | EG   | MI   | 675,18  | 1,02       | 64 54                        | 53 48                            | 53 48                                | -0,2 -0,3                                  |              | 53 48                                  | -11,9 -6,5                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 3                                    | 104+822       | S      | EG   | MI   | 679,10  | 1,02       | 64 54                        | 53 48                            | 53 48                                | -0,1 -0,2                                  |              | 53 48                                  | -11,9 -6,5                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| Objekt: 102 Drebberfuhrenweg         |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 2                                    | 104+822       | O      | EG   | MI   | 708,05  | 2,48       | 64 54                        | 53 48                            | 52 48                                | -0,1 -0,2                                  |              | 52 48                                  | -12,0 -6,6                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 1                                    | 104+822       | S      | EG   | MI   | 710,97  | 2,48       | 64 54                        | 53 48                            | 52 48                                | -0,1 -0,2                                  |              | 52 48                                  | -12,0 -6,6                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| Objekt: 104 Haiweg                   |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 30                                   | 106+780       | N      | EG   | MI   | 1016,07 | -2,26      | 64 54                        | 51 47                            | 51 46                                | -0,2 -0,3                                  |              | 51 46                                  | -13,6 -8,2                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| Objekt: 105 Haiweg                   |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 29                                   | 106+780       | NO     | EG   | MI   | 925,86  | -2,05      | 64 54                        | 52 47                            | 52 47                                | -0,2 -0,3                                  |              | 52 47                                  | -12,8 -7,4                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| Objekt: 106 Paradies                 |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 76                                   | 106+780       | N      | EG   | MI   | 909,73  | -1,86      | 64 54                        | 52 47                            | 52 47                                | -0,2 -0,3                                  |              | 52 47                                  | -12,8 -7,3                            | 0,0 0,1                                    | nein               |
| Objekt: 107 Horstweg 8               |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 35                                   | 106+780       | N      | EG   | WA   | 1040,00 | -1,13      | 59 49                        | 49 45                            | 49 45                                | -0,1 -0,1                                  |              | 49 45                                  | -10,1 -4,6                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 35                                   | 106+780       | N      | 1.OG | WA   | 1040,00 | 1,67       | 59 49                        | 50 45                            | 49 45                                | -0,1 -0,2                                  |              | 49 45                                  | -10,0 -4,6                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| Objekt: 108 Horstweg 16              |               |        |      |      |         |            |                              |                                  |                                      |  |              |  |                                       |  |                    |
| 34                                   | 106+780       | N      | EG   | WA   | 1063,19 | -1,08      | 59 49                        | 49 45                            | 49 44                                | 0,0 -0,1                                   |              | 49 44                                  | -10,4 -5,0                            | 0,0 0,0                                    | nein               |
| 34                                   | 106+780       | N      | 1.OG | WA   | 1063,19 | 1,72       | 59 49                        | 49 45                            | 49 44                                | -0,1 -0,2                                  |              | 49 44                                  | -10,4 -5,0                            | 0,0 0,0                                    | nein               |



**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) - außerhalb der Baustrecke**  
 Anspruch auf Lärmschutz mit Angabe des Bemessungspegels  
 BAB (im Bauabschnitt f. wesentliche Änderung; gesamte BAB für Dimensionierung) + T+R

| Spalten-nummer | Spalte        | Beschreibung   |
|----------------|---------------|--|
| 1              | I-Ort-        | Nr. des Immissionsortes  |
| 2              | Station       | Bau- oder Betriebskilometer  |
| 3              | HFront        | Himmelsrichtung der Gebäudeseite   |
| 4              | SW            | Stockwerk  |
| 5              | Nutz          | Gebietsnutzung   |
| 6              | SA            | Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg                             |
| 7              | H I-A         | Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg                                  |
| 8-9            | IGW           | Immissionsgrenzwert tags/nachts  |
| 10-11          | Bestand       | Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts                               |
| 12-13          | Neubau o LS   | Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau (ohne Lärmschutz) tags/nachts              |
| 14-15          | Diff. alt/neu | Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts                                   |
| 16             | wes.          | Wesentliche Änderung: ja/nein  |
| 17-18          | Neubau mit LS | Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts                            |
| 19-20          | GW-Überschr.  | Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS - tags/nachts            |
| 21-22          | Diff. NoL/NmL | Differenz Prognose mit LS / Prognose ohne LS - tags/nachts                       |
| 23             | Anpruch       | Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich |

NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
**Schutz der Lkw-Fahrer (nachts)**

Unterlage  
11.2.2-3

| Lfd. Nr.                                   | Station km | HFront | SW      | Nutz | SA m  | H I-A m | IGW Nacht in dB(A) | Lm, PoL Nacht in dB(A) | Lm, PmL Nacht in dB(A) | Überschr. IGW Nacht | Diff. PmL/PoL S10-9 in dB(A) | Überschr. |
|--|------------|--------|---------|------|-------|---------|--------------------|------------------------|------------------------|---------------------|------------------------------|-----------|
| 1  | 2          | 3      | 4       | 5    | 6     | 7       | 8                  | 9                      | 10                     | 11                  | 12                           | 13        |
| Immissionspunkt: IO Lkw-Fahrer Ost, Nord   |            |        |         |      |       |         |                    |                        |                        |                     |                              |           |
| 2  | 105+50     |        | (3,2 m) | LKW  | 87,45 | 3,70    | 65                 | 66                     | 64                     | -                   | -2,2                         | nein      |
| Immissionspunkt: IO Lkw-Fahrer Ost, Mitte  |            |        |         |      |       |         |                    |                        |                        |                     |                              |           |
| 1  | 105+60     |        | (3,1 m) | LKW  | 87,09 | 3,64    | 65                 | 66                     | 63                     | -                   | -2,9                         | nein      |
| Immissionspunkt: IO Lkw-Fahrer Ost, Süd    |            |        |         |      |       |         |                    |                        |                        |                     |                              |           |
| 3  | 105+70     |        | (2,9 m) | LKW  | 88,10 | 4,06    | 65                 | 65                     | 63                     | -                   | -2,0                         | nein      |
| Immissionspunkt: IO Lkw-Fahrer West, Nord  |            |        |         |      |       |         |                    |                        |                        |                     |                              |           |
| 5  | 105+48     |        | (3,2 m) | LKW  | 47,58 | 3,66    | 65                 | 69                     | 65                     | -                   | -4,7                         | nein      |
| Immissionspunkt: IO Lkw-Fahrer West, Mitte |            |        |         |      |       |         |                    |                        |                        |                     |                              |           |
| 4  | 105+55     |        | (3,1 m) | LKW  | 47,75 | 4,21    | 65                 | 70                     | 65                     | -                   | -4,4                         | nein      |
| Immissionspunkt: IO Lkw-Fahrer West, Süd   |            |        |         |      |       |         |                    |                        |                        |                     |                              |           |
| 6  | 105+61     |        | (3,1 m) | LKW  | 48,19 | 3,95    | 65                 | 69                     | 65                     | -                   | -4,2                         | nein      |

NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
**Schutz der Lkw-Fahrer (nachts)**

Unterlage  
 11.2.2-3

| Nummer | Spalte        | Beschreibung   |
|--------|---------------|--|
| 1      | Lfd.          | Laufende Punktenummer  |
| 2      | Station       | Bau- oder Betriebskilometer  |
| 3      | HFront        | Himmelsrichtung der Gebäudeseite   |
| 4      | SW            | Höhe über Gelände in Meter   |
| 5      | Nutz          | Gebietsnutzung (Lkw: Schutz der Lkw-Fahrer (65 dB(A) nachts)             |
| 6      | SA            | Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg                     |
| 7      | H I-A         | Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg                          |
| 8      | IGW           | Immissionsgrenzwert nachts   |
| 9      | Lm, PoL       | Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz nachts                        |
| 10     | Lm,PmL        | Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz nachts                         |
| 11     | Überschr.     | Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz nachts   |
| 12     | Diff. PmL/PoL | Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz nachts |
| 13     | Überschr.     | Überschreitung des Immissionsgrenzwertes nachts                          |

NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
**Schutz der Lkw-Fahrer (nachts)**

Unterlage  
11.2.2-3

| Lfd. Nr.                                  | Station km | HFront | SW      | Nutz | SA m  | H I-A m | IGW Nacht in dB(A) | Lm, PoL Nacht in dB(A) | Lm, PmL Nacht in dB(A) | Überschr. IGW Nacht | Diff. PmL/PoL S10-9 in dB(A) | Überschr. |
|---|------------|--------|---------|------|-------|---------|--------------------|------------------------|------------------------|---------------------|------------------------------|-----------|
| 1   | 2          | 3      | 4       | 5    | 6     | 7       | 8                  | 9                      | 10                     | 11                  | 12                           | 13        |
| emissionspunkt: IO Lkw-Fahrer Ost, Nord   |            |        |         |      |       |         |                    |                        |                        |                     |                              |           |
| 2   | 105+503    |        | (3,2 m) | LKW  | 87,45 | 3,70    | 65                 | 66                     | 64                     | -                   | -1,9                         | nein      |
| emissionspunkt: IO Lkw-Fahrer Ost, Mitte  |            |        |         |      |       |         |                    |                        |                        |                     |                              |           |
| 1   | 105+607    |        | (3,1 m) | LKW  | 87,09 | 3,64    | 65                 | 66                     | 64                     | -                   | -2,3                         | nein      |
| emissionspunkt: IO Lkw-Fahrer Ost, Süd    |            |        |         |      |       |         |                    |                        |                        |                     |                              |           |
| 3   | 105+702    |        | (2,9 m) | LKW  | 88,10 | 4,06    | 65                 | 65                     | 64                     | -                   | -1,5                         | nein      |
| emissionspunkt: IO Lkw-Fahrer West, Nord  |            |        |         |      |       |         |                    |                        |                        |                     |                              |           |
| 5   | 105+481    |        | (3,0 m) | LKW  | 47,58 | 3,96    | 65                 | 70                     | 65                     | -                   | -5,2                         | nein      |
| emissionspunkt: IO Lkw-Fahrer West, Mitte |            |        |         |      |       |         |                    |                        |                        |                     |                              |           |
| 4   | 105+558    |        | (3,1 m) | LKW  | 47,75 | 4,51    | 65                 | 70                     | 65                     | -                   | -5,0                         | nein      |
| emissionspunkt: IO Lkw-Fahrer West, Süd   |            |        |         |      |       |         |                    |                        |                        |                     |                              |           |
| 6   | 105+618    |        | (3,1 m) | LKW  | 48,19 | 4,25    | 65                 | 70                     | 65                     | -                   | -4,7                         | nein      |

NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel  
**Schutz der Lkw-Fahrer (nachts)**

Unterlage  
 11.2.2-3

| Spalten-<br>nummer | Spalte        | Beschreibung   |
|--------------------|---------------|--|
| 1                  | Lfd.          | Laufende Punktenummer  |
| 2                  | Station       | Bau- oder Betriebskilometer  |
| 3                  | HFront        | Himmelsrichtung der Gebäudeseite   |
| 4                  | SW            | Höhe über Gelände in Meter   |
| 5                  | Nutz          | Gebietsnutzung (Lkw: Schutz der Lkw-Fahrer (65 dB(A) nachts)             |
| 6                  | SA            | Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg                     |
| 7                  | H I-A         | Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg                          |
| 8                  | IGW           | Immissionsgrenzwert nachts   |
| 9                  | Lm, PoL       | Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz nachts                        |
| 10                 | Lm,PmL        | Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz nachts                         |
| 11                 | Überschr.     | Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz nachts   |
| 12                 | Diff. PmL/PoL | Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz nachts |
| 13                 | Überschr.     | Überschreitung des Immissionsgrenzwertes nachts                          |

NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Verbesserung LS (Sanierung)**  
 (Prüfung der Anspruchsberechtigung)

Unterlage  
 11.2.2 - 4

| I-Ort-<br>Nummer                  | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag<br>in dB(A) | Nacht<br>in dB(A) | Prognose oL<br>Tag<br>in dB(A) | Nacht<br>in dB(A) | Anspruch<br>passiv |
|-----------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|
| 1                                 | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8                      | 9                 | 10                             | 11                | 12                 |
| Objekt: 01 Forstweg               |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 25                                | 104+822       | SO     | EG      | MI   | 1671,33 | 3,41       | 64                     | 54                | 44                             | 40                | nein               |
| Objekt: 02 Forstweg               |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 26                                | 104+828       | SO     | EG      | MI   | 1759,30 | 1,52       | 64                     | 54                | 43                             | 39                | nein               |
| Objekt: 03 Esseler Waldweg        |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 24                                | 104+951       | O      | EG      | MI   | 1806,23 | 1,88       | 64                     | 54                | 43                             | 39                | nein               |
| Objekt: 04 Forstweg               |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 28                                | 105+041       | O      | EG      | MI   | 1843,88 | -0,10      | 64                     | 54                | 41                             | 39                | nein               |
| Objekt: 05 Forstweg               |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 27                                | 105+077       | SO     | EG      | MI   | 1832,24 | -0,34      | 64                     | 54                | 43                             | 39                | nein               |
| Objekt: 11 Margareteweg 1         |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 36                                | 106+313       | S      | EG      | MD   | 325,41  | 2,87       | 64                     | 54                | 56                             | 52                | nein               |
| 36                                | 106+313       | S      | 1.OG    | MD   | 325,41  | 5,67       | 64                     | 54                | 57                             | 53                | nein               |
| 37                                | 106+311       | W      | EG      | MD   | 320,84  | 2,88       | 64                     | 54                | 57                             | 53                | nein               |
| 37                                | 106+311       | W      | 1.OG    | MD   | 320,84  | 5,68       | 64                     | 54                | 60                             | 56                | N                  |
| 38                                | 106+299       | N      | EG      | MD   | 326,12  | 2,94       | 64                     | 54                | 55                             | 51                | nein               |
| 38                                | 106+299       | N      | 1.OG    | MD   | 326,12  | 5,74       | 64                     | 54                | 57                             | 53                | nein               |
| 39                                | 106+307       | O      | EG      | MD   | 331,21  | 2,91       | 64                     | 54                | 45                             | 41                | nein               |
| 39                                | 106+307       | O      | 1.OG    | MD   | 331,21  | 5,71       | 64                     | 54                | 50                             | 46                | nein               |
| Objekt: 11 Margareteweg 1 - Anbau |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 40                                | 106+304       | W      | EG      | MD   | 311,45  | 2,87       | 64                     | 54                | 59                             | 55                | N                  |
| 41                                | 106+299       | N      | EG      | MD   | 316,51  | 2,89       | 64                     | 54                | 55                             | 51                | nein               |
| 42                                | 106+309       | S      | EG      | MD   | 316,08  | 2,84       | 64                     | 54                | 58                             | 54                | nein               |
| Objekt: 12 Margareteweg 2         |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 48                                | 106+287       | W      | EG      | MD   | 276,19  | 2,99       | 64                     | 54                | 61                             | 57                | N                  |
| 48                                | 106+287       | W      | 1.OG    | MD   | 276,19  | 5,79       | 64                     | 54                | 61                             | 57                | N                  |
| 49                                | 106+280       | N      | EG      | MD   | 280,91  | 3,02       | 64                     | 54                | 60                             | 56                | N                  |
| 49                                | 106+280       | N      | 1.OG    | MD   | 280,91  | 5,82       | 64                     | 54                | 60                             | 56                | N                  |
| 43                                | 106+287       | O      | EG      | MD   | 285,23  | 2,99       | 64                     | 54                | 50                             | 46                | nein               |
| 43                                | 106+287       | O      | 1.OG    | MD   | 285,23  | 5,79       | 64                     | 54                | 52                             | 48                | nein               |
| 47                                | 106+294       | S      | EG      | MD   | 280,52  | 2,96       | 64                     | 54                | 58                             | 54                | nein               |
| 47                                | 106+294       | S      | 1.OG    | MD   | 280,52  | 5,76       | 64                     | 54                | 59                             | 54                | nein               |
| Objekt: 12 Margareteweg 2 B1 AWB  |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 46                                | 106+292       |        | (5,0 m) | M A  | 274,98  | 5,62       | 64                     | 0                 | 63                             | 59                | nein               |
| Objekt: 12 Margareteweg 2 B2 AWB  |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 45                                | 106+295       |        | (5,0 m) | M A  | 277,70  | 5,65       | 64                     | 0                 | 61                             | 57                | nein               |
| Objekt: 12 Margareteweg 2 T AWB   |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 44                                | 106+289       |        | (2,0 m) | M A  | 269,58  | 2,55       | 64                     | 0                 | 62                             | 58                | nein               |
| Objekt: 13 Margareteweg 2a        |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 52                                | 106+275       | W      | EG      | MD   | 288,31  | 3,05       | 64                     | 54                | 60                             | 56                | N                  |
| 52                                | 106+275       | W      | 1.OG    | MD   | 288,31  | 5,85       | 64                     | 54                | 61                             | 56                | N                  |
| 51                                | 106+269       | N      | EG      | MD   | 293,97  | 3,08       | 64                     | 54                | 58                             | 54                | nein               |
| 51                                | 106+269       | N      | 1.OG    | MD   | 293,97  | 5,88       | 64                     | 54                | 59                             | 54                | nein               |
| 54                                | 106+275       | O      | EG      | MD   | 299,22  | 3,05       | 64                     | 54                | 41                             | 41                | nein               |
| 54                                | 106+275       | O      | 1.OG    | MD   | 299,22  | 5,85       | 64                     | 54                | 42                             | 42                | nein               |
| 50                                | 106+281       | S      | EG      | MD   | 293,57  | 3,03       | 64                     | 54                | 42                             | 47                | nein               |
| 50                                | 106+281       | S      | 1.OG    | MD   | 293,57  | 5,83       | 64                     | 54                | 53                             | 49                | nein               |
| Objekt: 13 Margareteweg 2a T AWB  |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 53                                | 106+271       |        | (2,0 m) | M A  | 287,16  | 2,49       | 64                     | 0                 | 62                             | 58                | nein               |
| Objekt: 14 Margareteweg 3         |               |        |         |      |         |            |                        |                   |                                |                   |                    |
| 58                                | 106+300       | N      | EG      | MD   | 360,53  | 3,38       | 64                     | 54                | 56                             | 52                | nein               |

NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Verbesserung LS (Sanierung)**  
 (Prüfung der Anspruchsberechtigung)

Unterlage  
 11.2.2 - 4

| I-Ort-<br>Nummer               | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Prognose oL<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Anspruch<br>passiv |
|--------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----|--------------------------------------|----|--------------------|
| 1                              | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8                            | 9  | 10                                   | 11 | 12                 |
| 55                             | 106+305       | W      | EG      | MD   | 348,66  | 3,35       | 64                           | 54 | 57                                   | 53 | nein               |
| 56                             | 106+307       | O      | EG      | MD   | 371,85  | 3,34       | 64                           | 54 | 42                                   | 38 | nein               |
| 57                             | 106+311       | S      | EG      | MD   | 356,77  | 3,32       | 64                           | 54 | 56                                   | 51 | nein               |
| Objekt: 21 Drebberweg 2        |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 12                             | 106+639       | W      | EG      | MD   | 693,06  | -0,65      | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| 12                             | 106+639       | W      | 1.OG    | MD   | 693,06  | 2,15       | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| Objekt: 21 Drebberweg 2 T AWB  |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 11                             | 106+642       |        | (2,0 m) | M A  | 693,64  | -1,08      | 64                           | 0  | 52                                   | 48 | nein               |
| Objekt: 22 Drebberweg 4a       |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 14                             | 106+615       | W      | EG      | MD   | 700,28  | -0,51      | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| 14                             | 106+615       | W      | 1.OG    | MD   | 700,28  | 2,29       | 64                           | 54 | 54                                   | 49 | nein               |
| Objekt: 23 Drebberweg 4a T AWB |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 13                             | 106+615       |        | (2,0 m) | M A  | 698,17  | -0,88      | 64                           | 0  | 53                                   | 49 | nein               |
| Objekt: 23 Drebberweg 4b       |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 15                             | 106+606       | W      | EG      | MD   | 700,97  | -0,40      | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein               |
| 15                             | 106+606       | W      | 1.OG    | MD   | 700,97  | 2,40       | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| Objekt: 23 Drebberweg 4b T AWB |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 16                             | 106+606       |        | (2,0 m) | M A  | 699,21  | -0,81      | 64                           | 0  | 53                                   | 49 | nein               |
| Objekt: 24 Drebberweg 6        |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 18                             | 106+582       | S      | EG      | MD   | 695,53  | -0,14      | 64                           | 54 | 49                                   | 44 | nein               |
| 18                             | 106+582       | S      | 1.OG    | MD   | 695,53  | 2,66       | 64                           | 54 | 49                                   | 45 | nein               |
| 20                             | 106+579       | O      | EG      | MD   | 703,12  | -0,12      | 64                           | 54 | 37                                   | 33 | nein               |
| 20                             | 106+579       | O      | 1.OG    | MD   | 703,12  | 2,68       | 64                           | 54 | 42                                   | 33 | nein               |
| 21                             | 106+578       | W      | EG      | MD   | 688,39  | -0,11      | 64                           | 54 | 54                                   | 40 | nein               |
| 21                             | 106+578       | W      | 1.OG    | MD   | 688,39  | 2,69       | 64                           | 54 | 54                                   | 45 | nein               |
| 17                             | 106+574       | N      | EG      | MD   | 695,97  | -0,09      | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein               |
| 17                             | 106+574       | N      | 1.OG    | MD   | 695,97  | 2,71       | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein               |
| Objekt: 24 Drebberweg 6 T AWB  |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 19                             | 106+577       |        | (2,0 m) | M A  | 686,20  | -0,52      | 64                           | 0  | 54                                   | 49 | nein               |
| Objekt: 25 Drebberweg 7        |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 22                             | 106+566       | NW     | EG      | MD   | 740,10  | -0,63      | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein               |
| 22                             | 106+566       | NW     | 1.OG    | MD   | 740,10  | 2,17       | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| Objekt: 26 Drebberweg 9        |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 23                             | 106+560       | NW     | EG      | MD   | 766,05  | -0,64      | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein               |
| 23                             | 106+560       | NW     | 1.OG    | MD   | 766,05  | 2,16       | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| Objekt: 27 Drebberweg 11       |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 5                              | 106+538       | W      | EG      | MD   | 756,66  | -0,30      | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| 5                              | 106+538       | W      | 1.OG    | MD   | 756,66  | 2,50       | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| Objekt: 28 Drebberweg 13       |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 6                              | 106+498       | W      | EG      | MD   | 750,06  | 0,29       | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| 6                              | 106+498       | W      | 1.OG    | MD   | 750,06  | 3,09       | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| 8                              | 106+511       | S      | EG      | MD   | 757,13  | 0,18       | 64                           | 54 | 49                                   | 44 | nein               |
| 8                              | 106+511       | S      | 1.OG    | MD   | 757,13  | 2,98       | 64                           | 54 | 49                                   | 45 | nein               |
| 9                              | 106+494       | N      | EG      | MD   | 756,59  | 0,32       | 64                           | 54 | 52                                   | 47 | nein               |
| 9                              | 106+494       | N      | 1.OG    | MD   | 756,59  | 3,12       | 64                           | 54 | 52                                   | 47 | nein               |
| 7                              | 106+503       | O      | EG      | MD   | 762,60  | 0,25       | 64                           | 54 | 56                                   | 32 | nein               |
| 7                              | 106+503       | O      | 1.OG    | MD   | 762,60  | 3,05       | 64                           | 54 | 42                                   | 38 | nein               |
| Objekt: 29 Drebberweg 15       |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 10                             | 106+448       | W      | EG      | MD   | 769,01  | 1,66       | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| 10                             | 106+448       | W      | 1.OG    | MD   | 769,01  | 4,46       | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |

NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Verbesserung LS (Sanierung)**  
 (Prüfung der Anspruchsberechtigung)

Unterlage  
 11.2.2 - 4

| I-Ort-<br>Nummer                     | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Prognose oL<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Anspruch<br>passiv |
|--------------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----|--------------------------------------|----|--------------------|
| 1                                    | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8                            | 9  | 10                                   | 11 | 12                 |
| Objekt: 31 Marschweg 2               |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 60                                   | 106+662       | SO     | EG      | MD   | 632,95  | -0,79      | 64                           | 54 | 36                                   | 32 | nein               |
| 60                                   | 106+662       | SO     | 1.OG    | MD   | 632,95  | 2,01       | 64                           | 54 | 39                                   | 35 | nein               |
| 62                                   | 106+646       | NO     | EG      | MD   | 628,54  | -0,65      | 64                           | 54 | 49                                   | 45 | nein               |
| 62                                   | 106+646       | NO     | 1.OG    | MD   | 628,54  | 2,15       | 64                           | 54 | 50                                   | 46 | nein               |
| 59                                   | 106+645       | NW     | EG      | MD   | 617,49  | -0,64      | 64                           | 54 | 54                                   | 50 | nein               |
| 59                                   | 106+645       | NW     | 1.OG    | MD   | 617,49  | 2,16       | 64                           | 54 | 54                                   | 50 | nein               |
| 61                                   | 106+662       | SW     | EG      | MD   | 625,17  | -0,78      | 64                           | 54 | 49                                   | 45 | nein               |
| 61                                   | 106+662       | SW     | 1.OG    | MD   | 625,17  | 2,02       | 64                           | 54 | 50                                   | 46 | nein               |
| Objekt: 32 Marschweg 4               |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 66                                   | 106+684       | NO     | EG      | MD   | 567,11  | -1,17      | 64                           | 54 | 47                                   | 43 | nein               |
| 66                                   | 106+684       | NO     | 1.OG    | MD   | 567,11  | 1,63       | 64                           | 54 | 48                                   | 44 | nein               |
| 65                                   | 106+692       | SO     | EG      | MD   | 566,88  | -1,25      | 64                           | 54 | 37                                   | 33 | nein               |
| 65                                   | 106+692       | SO     | 1.OG    | MD   | 566,88  | 1,55       | 64                           | 54 | 40                                   | 36 | nein               |
| 64                                   | 106+682       | NW     | EG      | MD   | 560,07  | -1,14      | 64                           | 54 | 55                                   | 51 | nein               |
| 64                                   | 106+682       | NW     | 1.OG    | MD   | 560,07  | 1,66       | 64                           | 54 | 55                                   | 51 | nein               |
| 63                                   | 106+687       | SW     | EG      | MD   | 558,31  | -1,20      | 64                           | 54 | 54                                   | 50 | nein               |
| 63                                   | 106+687       | SW     | 1.OG    | MD   | 558,31  | 1,60       | 64                           | 54 | 54                                   | 50 | nein               |
| Objekt: 33 Marschweg 6               |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 67                                   | 106+707       | SW     | EG      | MD   | 542,76  | -1,81      | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| 67                                   | 106+707       | SW     | 1.OG    | MD   | 542,76  | 0,99       | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| 68                                   | 106+697       | NO     | EG      | MD   | 551,05  | -1,72      | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein               |
| 68                                   | 106+697       | NO     | 1.OG    | MD   | 551,05  | 1,08       | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein               |
| 69                                   | 106+698       | NW     | EG      | MD   | 542,76  | -1,73      | 64                           | 54 | 55                                   | 51 | nein               |
| 69                                   | 106+698       | NW     | 1.OG    | MD   | 542,76  | 1,07       | 64                           | 54 | 55                                   | 51 | nein               |
| 70                                   | 106+710       | SO     | EG      | MD   | 548,29  | -1,83      | 64                           | 54 | 38                                   | 34 | nein               |
| 70                                   | 106+710       | SO     | 1.OG    | MD   | 548,29  | 0,97       | 64                           | 54 | 41                                   | 37 | nein               |
| Objekt: 34 Marschweg 8               |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 73                                   | 106+716       | NW     | EG      | MD   | 523,01  | -1,99      | 64                           | 54 | 55                                   | 51 | nein               |
| 73                                   | 106+716       | NW     | 1.OG    | MD   | 523,01  | 0,81       | 64                           | 54 | 55                                   | 51 | nein               |
| 72                                   | 106+726       | SW     | EG      | MD   | 524,83  | -2,08      | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| 72                                   | 106+726       | SW     | 1.OG    | MD   | 524,83  | 0,72       | 64                           | 54 | 54                                   | 49 | nein               |
| 75                                   | 106+717       | NO     | EG      | MD   | 530,21  | -2,00      | 64                           | 54 | 51                                   | 47 | nein               |
| 75                                   | 106+717       | NO     | 1.OG    | MD   | 530,21  | 0,80       | 64                           | 54 | 51                                   | 47 | nein               |
| 71                                   | 106+725       | SO     | EG      | MD   | 533,93  | -2,07      | 64                           | 54 | 37                                   | 33 | nein               |
| 71                                   | 106+725       | SO     | 1.OG    | MD   | 533,93  | 0,73       | 64                           | 54 | 40                                   | 36 | nein               |
| Objekt: 34 Marschweg 8 T AWB         |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 74                                   | 106+727       |        | (2,0 m) | M A  | 523,28  | -2,51      | 64                           | 0  | 56                                   | 51 | nein               |
| Objekt: 35 Alte Dorfstraße (L180) 10 |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 100                                  | 106+779       | SW     | EG      | MD   | 900,55  | -1,36      | 64                           | 54 | 49                                   | 45 | nein               |
| 100                                  | 106+779       | SW     | 1.OG    | MD   | 900,55  | 1,44       | 64                           | 54 | 50                                   | 46 | nein               |
| Objekt: 101 Drebberfuhrenweg         |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 4                                    | 104+822       | O      | EG      | MI   | 675,15  | 1,02       | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein               |
| 3                                    | 104+822       | S      | EG      | MI   | 679,07  | 1,02       | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein               |
| Objekt: 102 Drebberfuhrenweg         |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 2                                    | 104+822       | O      | EG      | MI   | 708,02  | 2,48       | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein               |
| 1                                    | 104+822       | S      | EG      | MI   | 710,95  | 2,48       | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein               |
| Objekt: 104 Haiweg                   |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 30                                   | 106+780       | N      | EG      | MI   | 1016,07 | -2,26      | 64                           | 54 | 51                                   | 47 | nein               |
| Objekt: 105 Haiweg                   |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 29                                   | 106+780       | NO     | EG      | MI   | 925,86  | -2,05      | 64                           | 54 | 51                                   | 47 | nein               |



NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Verbesserung LS (Sanierung)**  
 (Prüfung der Anspruchsberechtigung)

Unterlage  
 11.2.2 - 4

| I-Ort-<br>Nummer        | Station<br>km | HFront | SW   | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Prognose oL<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Anpruch<br>passiv |
|-------------------------|---------------|--------|------|------|---------|------------|------------------------------|----|--------------------------------------|----|-------------------|
| 1                       | 2             | 3      | 4    | 5    | 6       | 7          | 8                            | 9  | 10                                   | 11 | 12                |
| Objekt: 106 Paradies    |               |        |      |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 76                      | 106+780       | N      | EG   | MI   | 909,73  | -1,86      | 64                           | 54 | 51                                   | 47 | nein              |
| Objekt: 107 Horstweg 8  |               |        |      |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 35                      | 106+780       | N      | EG   | WA   | 1040,00 | -1,13      | 59                           | 49 | 49                                   | 45 | nein              |
| 35                      | 106+780       | N      | 1.OG | WA   | 1040,00 | 1,67       | 59                           | 49 | 49                                   | 45 | nein              |
| Objekt: 108 Horstweg 16 |               |        |      |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 34                      | 106+780       | N      | EG   | WA   | 1063,19 | -1,08      | 59                           | 49 | 49                                   | 45 | nein              |
| 34                      | 106+780       | N      | 1.OG | WA   | 1063,19 | 1,72       | 59                           | 49 | 49                                   | 45 | nein              |

NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Verbesserung LS (Sanierung)**  
 (Prüfung der Anspruchsberechtigung)

Unterlage  
 11.2.2 - 4

| Nummer | Spalte      | Beschreibung  |
|--------|-------------|---|
| 1      | I-Ort-      | Immissionsortnummer   |
| 2      | Station     | Bau- oder Betriebskilometer   |
| 3      | HFront      | Himmelsrichtung der Gebäudeseite  |
| 4      | SW          | Stockwerk   |
| 5      | Nutz        | Gebietsnutzung  |
| 6      | SA          | Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg                              |
| 7      | H I-A       | Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg                                   |
| 8-9    | IGW         | Immissionsgrenzwert tags/nachts   |
| 10-11  | Prognose oL | Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts                            |
| 12     | Anpruch     | Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche |

**NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Verbesserung LS (Sanierung)**  
 (Prüfung der Anspruchsberechtigung)

Unterlage  
11.2.2 - 4

| I-Ort-<br>Nummer                   | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Prognose oL<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Anpruch<br>passiv |
|------------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----|--------------------------------------|----|-------------------|
| 1                                  | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8                            | 9  | 10                                   | 11 | 12                |
| Objekt: 01 Forstweg                |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 25                                 | 104+822       | SO     | EG      | MI   | 1671,33 | 3,41       | 64                           | 54 | 43                                   | 38 | nein              |
| Objekt: 02 Forstweg                |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 26                                 | 104+828       | SO     | EG      | MI   | 1759,30 | 1,52       | 64                           | 54 | 42                                   | 38 | nein              |
| Objekt: 03 Esseler Waldweg         |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 24                                 | 104+951       | O      | EG      | MI   | 1806,24 | 1,88       | 64                           | 54 | 42                                   | 38 | nein              |
| Objekt: 04 Forstweg                |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 28                                 | 105+041       | O      | EG      | MI   | 1843,88 | -0,10      | 64                           | 54 | 42                                   | 38 | nein              |
| Objekt: 05 Forstweg                |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 27                                 | 105+077       | SO     | EG      | MI   | 1832,24 | -0,34      | 64                           | 54 | 42                                   | 38 | nein              |
| Objekt: 11 Margaretenweg 1         |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 36                                 | 106+313       | S      | EG      | MD   | 325,41  | 2,87       | 64                           | 54 | 56                                   | 51 | nein              |
| 36                                 | 106+313       | S      | 1.OG    | MD   | 325,41  | 5,67       | 64                           | 54 | 56                                   | 52 | nein              |
| 37                                 | 106+311       | W      | EG      | MD   | 320,84  | 2,88       | 64                           | 54 | 57                                   | 52 | nein              |
| 37                                 | 106+311       | W      | 1.OG    | MD   | 320,84  | 5,68       | 64                           | 54 | 59                                   | 55 | N                 |
| 38                                 | 106+299       | N      | EG      | MD   | 326,12  | 2,94       | 64                           | 54 | 55                                   | 50 | nein              |
| 38                                 | 106+299       | N      | 1.OG    | MD   | 326,12  | 5,74       | 64                           | 54 | 56                                   | 51 | nein              |
| 39                                 | 106+307       | O      | EG      | MD   | 331,21  | 2,91       | 64                           | 54 | 44                                   | 40 | nein              |
| 39                                 | 106+307       | O      | 1.OG    | MD   | 331,21  | 5,71       | 64                           | 54 | 49                                   | 44 | nein              |
| Objekt: 11 Margaretenweg 1 - Anbau |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 40                                 | 106+304       | W      | EG      | MD   | 311,45  | 2,87       | 64                           | 54 | 58                                   | 54 | nein              |
| 41                                 | 106+299       | N      | EG      | MD   | 316,51  | 2,89       | 64                           | 54 | 54                                   | 50 | nein              |
| 42                                 | 106+309       | S      | EG      | MD   | 316,08  | 2,84       | 64                           | 54 | 57                                   | 53 | nein              |
| Objekt: 12 Margaretenweg 2         |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 49                                 | 106+280       | N      | EG      | MD   | 280,91  | 3,02       | 64                           | 54 | 59                                   | 55 | N                 |
| 49                                 | 106+280       | N      | 1.OG    | MD   | 280,91  | 5,82       | 64                           | 54 | 60                                   | 55 | N                 |
| 48                                 | 106+287       | W      | EG      | MD   | 276,19  | 2,99       | 64                           | 54 | 60                                   | 56 | N                 |
| 48                                 | 106+287       | W      | 1.OG    | MD   | 276,19  | 5,79       | 64                           | 54 | 61                                   | 56 | N                 |
| 47                                 | 106+294       | S      | EG      | MD   | 280,52  | 2,96       | 64                           | 54 | 57                                   | 53 | nein              |
| 47                                 | 106+294       | S      | 1.OG    | MD   | 280,52  | 5,76       | 64                           | 54 | 58                                   | 53 | nein              |
| 43                                 | 106+287       | O      | EG      | MD   | 285,23  | 2,99       | 64                           | 54 | 49                                   | 45 | nein              |
| 43                                 | 106+287       | O      | 1.OG    | MD   | 285,23  | 5,79       | 64                           | 54 | 51                                   | 46 | nein              |
| Objekt: 12 Margaretenweg 2 B1 AWB  |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 46                                 | 106+292       |        | (5,0 m) | M A  | 274,98  | 5,62       | 64                           |    | 63                                   |    | nein              |
| Objekt: 12 Margaretenweg 2 B2 AWB  |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 45                                 | 106+295       |        | (5,0 m) | M A  | 277,70  | 5,65       | 64                           |    | 60                                   |    | nein              |
| Objekt: 12 Margaretenweg 2 T AWB   |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 44                                 | 106+289       |        | (2,0 m) | M A  | 269,58  | 2,55       | 64                           |    | 62                                   |    | nein              |
| Objekt: 13 Margaretenweg 2a        |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 52                                 | 106+275       | W      | EG      | MD   | 288,31  | 3,05       | 64                           | 54 | 60                                   | 55 | N                 |
| 52                                 | 106+275       | W      | 1.OG    | MD   | 288,31  | 5,85       | 64                           | 54 | 60                                   | 55 | N                 |
| 51                                 | 106+269       | N      | EG      | MD   | 293,97  | 3,08       | 64                           | 54 | 57                                   | 53 | nein              |
| 51                                 | 106+269       | N      | 1.OG    | MD   | 293,97  | 5,88       | 64                           | 54 | 58                                   | 53 | nein              |
| 50                                 | 106+281       | S      | EG      | MD   | 293,57  | 3,03       | 64                           | 54 | 51                                   | 46 | nein              |
| 50                                 | 106+281       | S      | 1.OG    | MD   | 293,57  | 5,83       | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein              |
| 54                                 | 106+275       | O      | EG      | MD   | 299,22  | 3,05       | 64                           | 54 | 43                                   | 38 | nein              |
| 54                                 | 106+275       | O      | 1.OG    | MD   | 299,22  | 5,85       | 64                           | 54 | 45                                   | 40 | nein              |
| Objekt: 13 Margaretenweg 2a T AWB  |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 53                                 | 106+271       |        | (2,0 m) | M A  | 287,16  | 2,49       | 64                           |    | 62                                   |    | nein              |
| Objekt: 14 Margaretenweg 3         |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 58                                 | 106+300       | N      | EG      | MD   | 360,53  | 3,38       | 64                           | 54 | 55                                   | 51 | nein              |

NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Verbesserung LS (Sanierung)**  
(Prüfung der Anspruchsberechtigung)

Unterlage  
11.2.2 - 4

| I-Ort-<br>Nummer               | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Prognose oL<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Anpruch<br>passiv |
|--------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----|--------------------------------------|----|-------------------|
| 1                              | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8                            | 9  | 10                                   | 11 | 12                |
| 55                             | 106+305       | W      | EG      | MD   | 348,66  | 3,35       | 64                           | 54 | 56                                   | 52 | nein              |
| 57                             | 106+311       | S      | EG      | MD   | 356,77  | 3,32       | 64                           | 54 | 55                                   | 50 | nein              |
| 56                             | 106+307       | O      | EG      | MD   | 371,85  | 3,34       | 64                           | 54 | 41                                   | 37 | nein              |
| Objekt: 21 Drebberweg 2        |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 12                             | 106+639       | W      | EG      | MD   | 693,06  | -0,65      | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein              |
| 12                             | 106+639       | W      | 1.OG    | MD   | 693,06  | 2,15       | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein              |
| Objekt: 21 Drebberweg 2 T AWB  |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 11                             | 106+642       |        | (2,0 m) | M A  | 693,64  | -1,08      | 64                           |    | 52                                   |    | nein              |
| Objekt: 22 Drebberweg 4a       |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 14                             | 106+615       | W      | EG      | MD   | 700,28  | -0,51      | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein              |
| 14                             | 106+615       | W      | 1.OG    | MD   | 700,28  | 2,29       | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein              |
| Objekt: 23 Drebberweg 4a T AWB |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 13                             | 106+615       |        | (2,0 m) | M A  | 698,17  | -0,88      | 64                           |    | 53                                   |    | nein              |
| Objekt: 23 Drebberweg 4b       |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 15                             | 106+606       | W      | EG      | MD   | 700,97  | -0,40      | 64                           | 54 | 52                                   | 47 | nein              |
| 15                             | 106+606       | W      | 1.OG    | MD   | 700,97  | 2,40       | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein              |
| Objekt: 23 Drebberweg 4b T AWB |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 16                             | 106+606       |        | (2,0 m) | M A  | 699,21  | -0,81      | 64                           |    | 52                                   |    | nein              |
| Objekt: 24 Drebberweg 6        |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 18                             | 106+582       | S      | EG      | MD   | 695,53  | -0,14      | 64                           | 54 | 48                                   | 43 | nein              |
| 18                             | 106+582       | S      | 1.OG    | MD   | 695,53  | 2,66       | 64                           | 54 | 48                                   | 44 | nein              |
| 20                             | 106+579       | O      | EG      | MD   | 703,12  | -0,12      | 64                           | 54 | 36                                   | 31 | nein              |
| 20                             | 106+579       | O      | 1.OG    | MD   | 703,12  | 2,68       | 64                           | 54 | 41                                   | 37 | nein              |
| 17                             | 106+574       | N      | EG      | MD   | 695,97  | -0,09      | 64                           | 54 | 51                                   | 47 | nein              |
| 17                             | 106+574       | N      | 1.OG    | MD   | 695,97  | 2,71       | 64                           | 54 | 52                                   | 47 | nein              |
| 21                             | 106+578       | W      | EG      | MD   | 688,39  | -0,11      | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein              |
| 21                             | 106+578       | W      | 1.OG    | MD   | 688,39  | 2,69       | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein              |
| Objekt: 24 Drebberweg 6 T AWB  |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 19                             | 106+577       |        | (2,0 m) | M A  | 686,20  | -0,52      | 64                           |    | 53                                   |    | nein              |
| Objekt: 25 Drebberweg 7        |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 22                             | 106+566       | NW     | EG      | MD   | 740,10  | -0,63      | 64                           | 54 | 52                                   | 47 | nein              |
| 22                             | 106+566       | NW     | 1.OG    | MD   | 740,10  | 2,17       | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein              |
| Objekt: 26 Drebberweg 9        |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 23                             | 106+560       | NW     | EG      | MD   | 766,05  | -0,64      | 64                           | 54 | 52                                   | 47 | nein              |
| 23                             | 106+560       | NW     | 1.OG    | MD   | 766,05  | 2,16       | 64                           | 54 | 52                                   | 47 | nein              |
| Objekt: 27 Drebberweg 11       |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 5                              | 106+538       | W      | EG      | MD   | 756,66  | -0,30      | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein              |
| 5                              | 106+538       | W      | 1.OG    | MD   | 756,66  | 2,50       | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein              |
| Objekt: 28 Drebberweg 13       |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 6                              | 106+498       | W      | EG      | MD   | 750,06  | 0,29       | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein              |
| 6                              | 106+498       | W      | 1.OG    | MD   | 750,06  | 3,09       | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein              |
| 9                              | 106+494       | N      | EG      | MD   | 756,59  | 0,32       | 64                           | 54 | 51                                   | 46 | nein              |
| 9                              | 106+494       | N      | 1.OG    | MD   | 756,59  | 3,12       | 64                           | 54 | 51                                   | 46 | nein              |
| 8                              | 106+511       | S      | EG      | MD   | 757,13  | 0,18       | 64                           | 54 | 48                                   | 43 | nein              |
| 8                              | 106+511       | S      | 1.OG    | MD   | 757,13  | 2,98       | 64                           | 54 | 48                                   | 43 | nein              |
| 7                              | 106+503       | O      | EG      | MD   | 762,60  | 0,25       | 64                           | 54 | 35                                   | 31 | nein              |
| 7                              | 106+503       | O      | 1.OG    | MD   | 762,60  | 3,05       | 64                           | 54 | 41                                   | 36 | nein              |
| Objekt: 29 Drebberweg 15       |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 10                             | 106+448       | W      | EG      | MD   | 769,01  | 1,66       | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein              |
| 10                             | 106+448       | W      | 1.OG    | MD   | 769,01  | 4,46       | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein              |

NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Verbesserung LS (Sanierung)**  
 (Prüfung der Anspruchsberechtigung)

Unterlage  
11.2.2 - 4

| I-Ort-<br>Nummer                     | Station<br>km | HFront | SW      | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Prognose oL<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Anspruch<br>passiv |
|--------------------------------------|---------------|--------|---------|------|---------|------------|------------------------------|----|--------------------------------------|----|--------------------|
| 1                                    | 2             | 3      | 4       | 5    | 6       | 7          | 8                            | 9  | 10                                   | 11 | 12                 |
| Objekt: 31 Marschweg 2               |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 60                                   | 106+662       | SO     | EG      | MD   | 632,95  | -0,79      | 64                           | 54 | 35                                   | 30 | nein               |
| 60                                   | 106+662       | SO     | 1.OG    | MD   | 632,95  | 2,01       | 64                           | 54 | 38                                   | 34 | nein               |
| 62                                   | 106+646       | NO     | EG      | MD   | 628,54  | -0,65      | 64                           | 54 | 49                                   | 44 | nein               |
| 62                                   | 106+646       | NO     | 1.OG    | MD   | 628,54  | 2,15       | 64                           | 54 | 49                                   | 44 | nein               |
| 59                                   | 106+645       | NW     | EG      | MD   | 617,49  | -0,64      | 64                           | 54 | 54                                   | 49 | nein               |
| 59                                   | 106+645       | NW     | 1.OG    | MD   | 617,49  | 2,16       | 64                           | 54 | 54                                   | 49 | nein               |
| 61                                   | 106+662       | SW     | EG      | MD   | 625,17  | -0,78      | 64                           | 54 | 48                                   | 44 | nein               |
| 61                                   | 106+662       | SW     | 1.OG    | MD   | 625,17  | 2,02       | 64                           | 54 | 50                                   | 45 | nein               |
| Objekt: 32 Marschweg 4               |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 65                                   | 106+692       | SO     | EG      | MD   | 566,88  | -1,25      | 64                           | 54 | 36                                   | 31 | nein               |
| 65                                   | 106+692       | SO     | 1.OG    | MD   | 566,88  | 1,55       | 64                           | 54 | 39                                   | 34 | nein               |
| 66                                   | 106+684       | NO     | EG      | MD   | 567,11  | -1,17      | 64                           | 54 | 47                                   | 42 | nein               |
| 66                                   | 106+684       | NO     | 1.OG    | MD   | 567,11  | 1,63       | 64                           | 54 | 47                                   | 43 | nein               |
| 63                                   | 106+687       | SW     | EG      | MD   | 558,31  | -1,20      | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| 63                                   | 106+687       | SW     | 1.OG    | MD   | 558,31  | 1,60       | 64                           | 54 | 53                                   | 49 | nein               |
| 64                                   | 106+682       | NW     | EG      | MD   | 560,07  | -1,14      | 64                           | 54 | 54                                   | 50 | nein               |
| 64                                   | 106+682       | NW     | 1.OG    | MD   | 560,07  | 1,66       | 64                           | 54 | 54                                   | 50 | nein               |
| Objekt: 33 Marschweg 6               |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 67                                   | 106+707       | SW     | EG      | MD   | 542,76  | -1,81      | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein               |
| 67                                   | 106+707       | SW     | 1.OG    | MD   | 542,76  | 0,99       | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein               |
| 68                                   | 106+697       | NO     | EG      | MD   | 551,05  | -1,72      | 64                           | 54 | 51                                   | 47 | nein               |
| 68                                   | 106+697       | NO     | 1.OG    | MD   | 551,05  | 1,08       | 64                           | 54 | 51                                   | 47 | nein               |
| 69                                   | 106+698       | NW     | EG      | MD   | 542,76  | -1,73      | 64                           | 54 | 54                                   | 50 | nein               |
| 69                                   | 106+698       | NW     | 1.OG    | MD   | 542,76  | 1,07       | 64                           | 54 | 54                                   | 50 | nein               |
| 70                                   | 106+710       | SO     | EG      | MD   | 548,29  | -1,83      | 64                           | 54 | 37                                   | 32 | nein               |
| 70                                   | 106+710       | SO     | 1.OG    | MD   | 548,29  | 0,97       | 64                           | 54 | 40                                   | 35 | nein               |
| Objekt: 34 Marschweg 8               |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 72                                   | 106+726       | SW     | EG      | MD   | 524,83  | -2,08      | 64                           | 54 | 52                                   | 48 | nein               |
| 72                                   | 106+726       | SW     | 1.OG    | MD   | 524,83  | 0,72       | 64                           | 54 | 53                                   | 48 | nein               |
| 73                                   | 106+716       | NW     | EG      | MD   | 523,01  | -1,99      | 64                           | 54 | 54                                   | 50 | nein               |
| 73                                   | 106+716       | NW     | 1.OG    | MD   | 523,01  | 0,81       | 64                           | 54 | 55                                   | 50 | nein               |
| 71                                   | 106+725       | SO     | EG      | MD   | 533,93  | -2,07      | 64                           | 54 | 36                                   | 32 | nein               |
| 71                                   | 106+725       | SO     | 1.OG    | MD   | 533,93  | 0,73       | 64                           | 54 | 40                                   | 35 | nein               |
| 75                                   | 106+717       | NO     | EG      | MD   | 530,21  | -2,00      | 64                           | 54 | 50                                   | 45 | nein               |
| 75                                   | 106+717       | NO     | 1.OG    | MD   | 530,21  | 0,80       | 64                           | 54 | 50                                   | 46 | nein               |
| Objekt: 34 Marschweg 8 T AWB         |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 74                                   | 106+727       |        | (2,0 m) | M A  | 523,28  | -2,51      | 64                           |    | 55                                   |    | nein               |
| Objekt: 35 Alte Dorfstraße (L180) 10 |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 100                                  | 106+779       | SW     | EG      | MD   | 900,55  | -1,36      | 64                           | 54 | 49                                   | 44 | nein               |
| 100                                  | 106+779       | SW     | 1.OG    | MD   | 900,55  | 1,44       | 64                           | 54 | 49                                   | 44 | nein               |
| Objekt: 101 Drebberfuhrenweg         |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 3                                    | 104+822       | S      | EG      | MI   | 679,07  | 1,02       | 64                           | 54 | 51                                   | 46 | nein               |
| 4                                    | 104+822       | O      | EG      | MI   | 675,15  | 1,02       | 64                           | 54 | 51                                   | 46 | nein               |
| Objekt: 102 Drebberfuhrenweg         |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 1                                    | 104+822       | S      | EG      | MI   | 710,95  | 2,48       | 64                           | 54 | 51                                   | 46 | nein               |
| 2                                    | 104+822       | O      | EG      | MI   | 708,02  | 2,48       | 64                           | 54 | 51                                   | 46 | nein               |
| Objekt: 104 Haiweg                   |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 30                                   | 106+780       | N      | EG      | MI   | 1016,07 | -2,26      | 64                           | 54 | 50                                   | 45 | nein               |
| Objekt: 105 Haiweg                   |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 29                                   | 106+780       | NO     | EG      | MI   | 925,86  | -2,05      | 64                           | 54 | 51                                   | 46 | nein               |
| Objekt: 106 Paradies                 |               |        |         |      |         |            |                              |    |                                      |    |                    |
| 76                                   | 106+780       | N      | EG      | MI   | 909,73  | -1,86      | 64                           | 54 | 51                                   | 46 | nein               |

NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Verbesserung LS (Sanierung)**  
 (Prüfung der Anspruchsberechtigung)

Unterlage  
 11.2.2 - 4

| I-Ort-<br>Nummer        | Station<br>km | HFront | SW   | Nutz | SA<br>m | H I-A<br>m | IGW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Prognose oL<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Anpruch<br>passiv |
|-------------------------|---------------|--------|------|------|---------|------------|------------------------------|----|--------------------------------------|----|-------------------|
| 1                       | 2             | 3      | 4    | 5    | 6       | 7          | 8                            | 9  | 10                                   | 11 | 12                |
| Objekt: 107 Horstweg 8  |               |        |      |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 35                      | 106+780       | N      | EG   | WA   | 1040,00 | -1,13      | 59                           | 49 | 48                                   | 44 | nein              |
| 35                      | 106+780       | N      | 1.OG | WA   | 1040,00 | 1,67       | 59                           | 49 | 48                                   | 44 | nein              |
| Objekt: 108 Horstweg 16 |               |        |      |      |         |            |                              |    |                                      |    |                   |
| 34                      | 106+780       | N      | EG   | WA   | 1063,19 | -1,08      | 59                           | 49 | 48                                   | 43 | nein              |
| 34                      | 106+780       | N      | 1.OG | WA   | 1063,19 | 1,72       | 59                           | 49 | 48                                   | 44 | nein              |

NLStBV, GB Verden - A 7; Erweiterung T+R-Anlage und Neubau AS Allertal  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**  
**Verbesserung LS (Sanierung)**  
 (Prüfung der Anspruchsberechtigung)

Unterlage  
 11.2.2 - 4

| Spalten-<br>nummer | Spalte      | Beschreibung  |
|--------------------|-------------|---|
| 1                  | I-Ort-      | Immissionsortnummer   |
| 2                  | Station     | Bau- oder Betriebskilometer   |
| 3                  | HFront      | Himmelsrichtung der Gebäudeseite  |
| 4                  | SW          | Stockwerk   |
| 5                  | Nutz        | Gebietsnutzung  |
| 6                  | SA          | Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg                              |
| 7                  | H I-A       | Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg                                   |
| 8-9                | IGW         | Immissionsgrenzwert tags/nachts   |
| 10-11              | Prognose oL | Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts                            |
| 12                 | Anpruch     | Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche |





# Planfeststellung

## **Schalltechnische Untersuchung**

für den

Neubau der AS Allertal einschl. Erweiterung  
der Tank- und Rastanlage Allertal  
im Zuge der BAB A 7

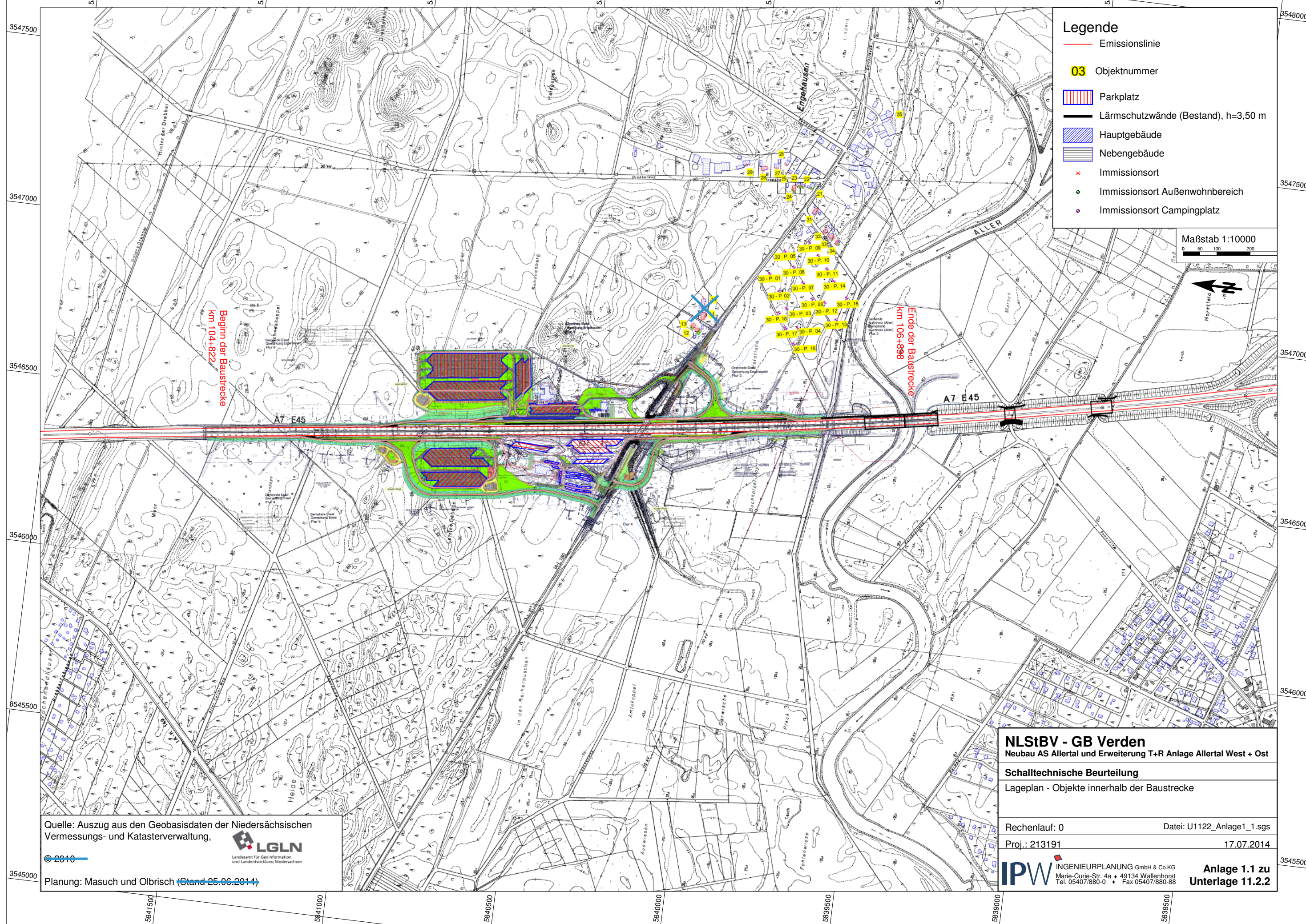
von km 104,822 bis km 106,898

## **Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

## **Anlagen**







- Legende**
- Emissionslinie
  - 03 Objektnummer
  - Parkplatz
  - Lärmschutzwände (Bestand), h=3,50 m
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - \* Immissionsort
  - Immissionsort Außenwohnbereich
  - Immissionsort Campingplatz

Maßstab 1:10000  
0 50 100 200



**NLStBV - GB Verden**  
Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost

**Schalltechnische Beurteilung**  
Lageplan - Objekte innerhalb der Baustrecke

Rechenlauf: 0  
Datei: U1122\_Anlage1\_1.sgs

Proj.: 213191  
17.07.2014

**IPW** INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG  
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst  
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

**Anlage 1.1 zu Unterlage 11.2.2**

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, **LGLN** Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen

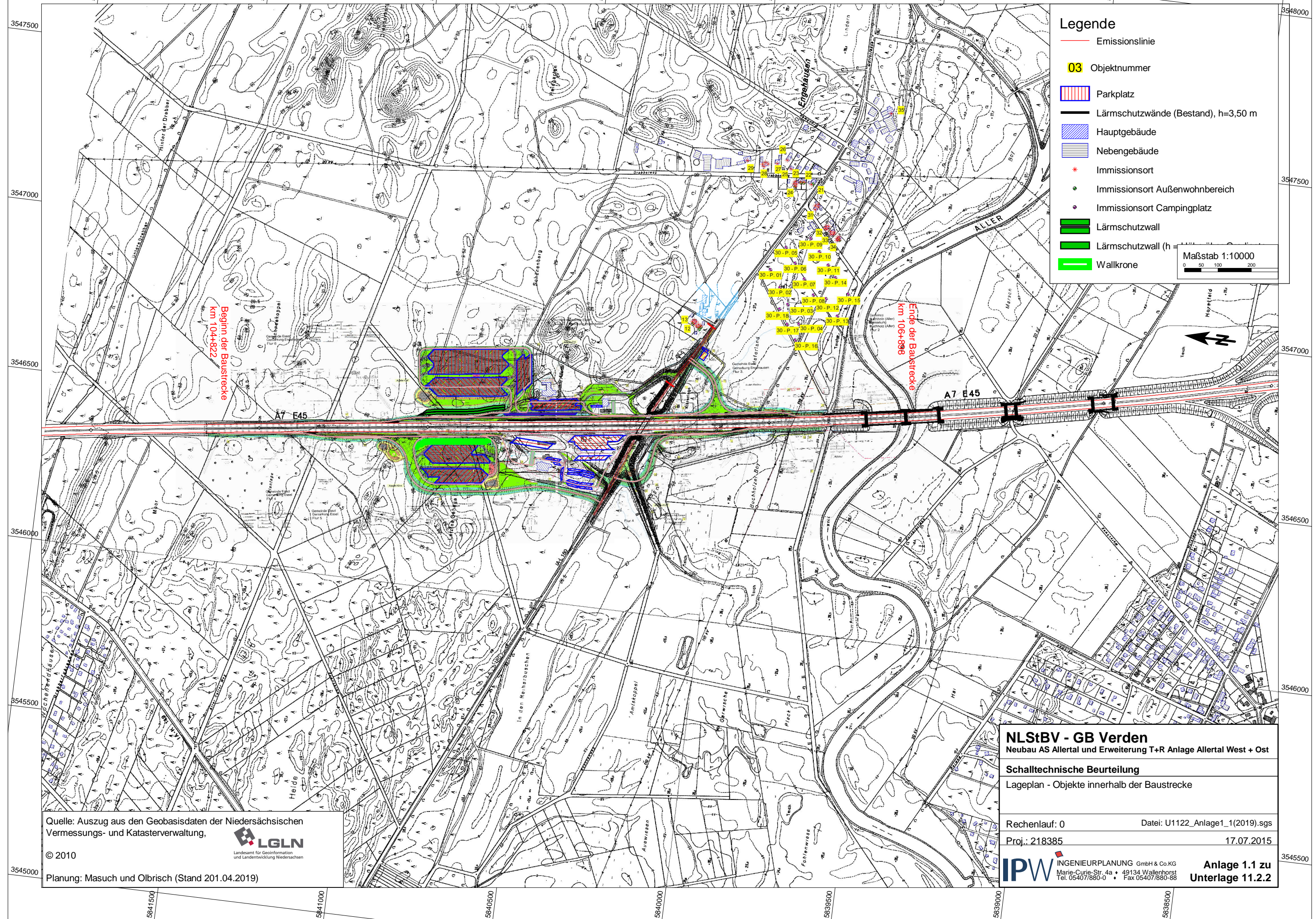
© 2010

Planung: Masuch und Olbrisch (Stand 25.06.2014)









**Legende**

- Emissionslinie
- 03 Objektnummer
- Parkplatz
- Lärmschutzwände (Bestand), h=3,50 m
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort
- Immissionsort Außenwohnbereich
- Immissionsort Campingplatz
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand (h = )
- Walkrone

Maßstab 1:10000  
0 50 100 200

**NLStBV - GB Verden**  
Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost

**Schalltechnische Beurteilung**  
Lageplan - Objekte innerhalb der Baustrecke

Rechenlauf: 0      Datei: U1122\_Anlage1\_1(2019).sgs  
Proj.: 218385      17.07.2015

**IPW** INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG  
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst  
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

**Anlage 1.1 zu Unterlage 11.2.2**

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, LGLN  
© 2010  
Planung: Masuch und Olbrisch (Stand 201.04.2019)

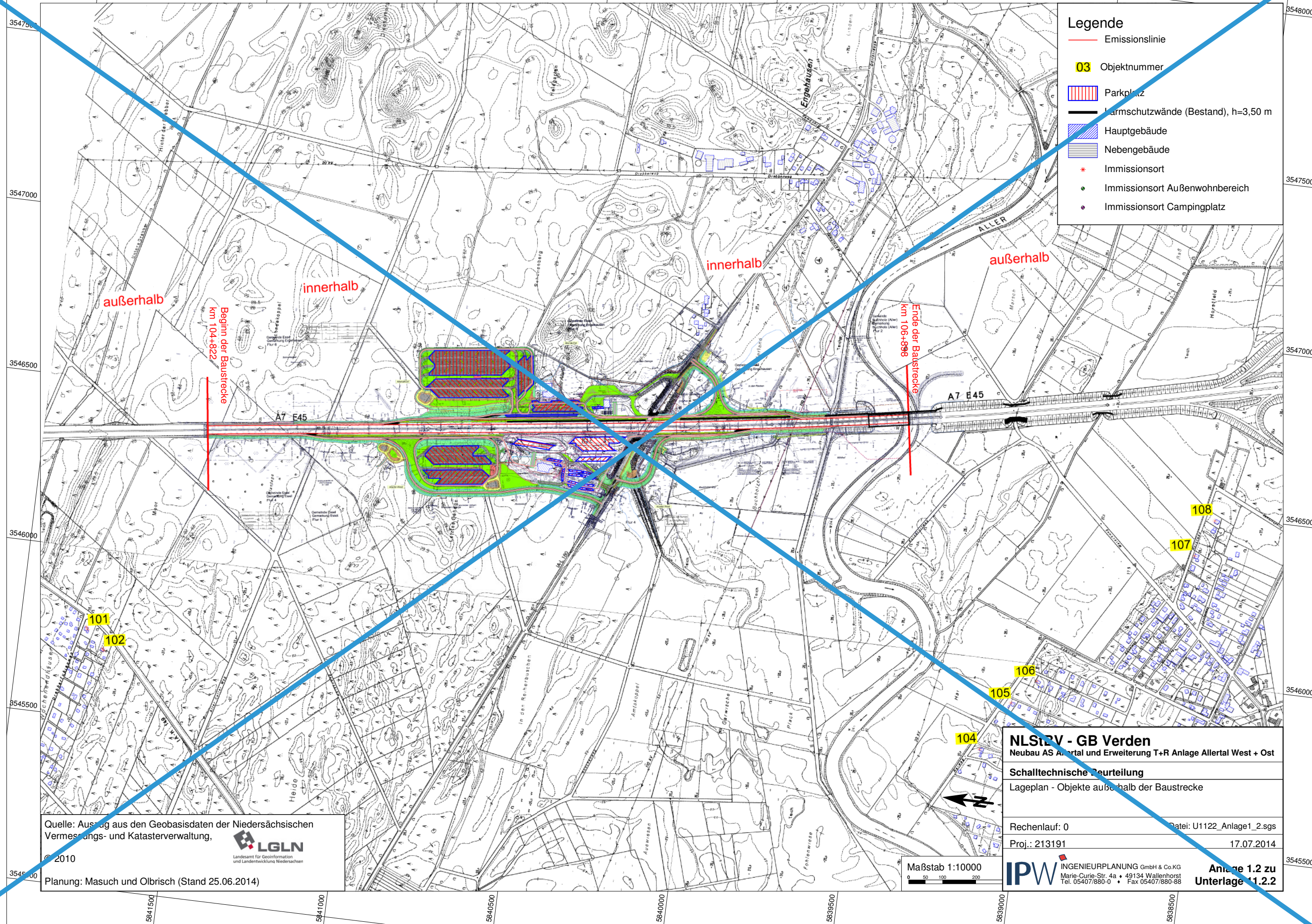






# Legende

- Emissionslinie
- Objektnummer
- Parkplatz
- Lärmschutzwände (Bestand), h=3,50 m
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort
- Immissionsort Außenwohnbereich
- Immissionsort Campingplatz



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung,



© 2010

Planung: Masuch und Olbrisch (Stand 25.06.2014)

## NLSStV - GB Verden

Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost

### Schalltechnische Beurteilung

Lageplan - Objekte außerhalb der Baustrecke

Rechenlauf: 0

Datei: U1122\_Anlage1\_2.sgs

Proj.: 213191

17.07.2014

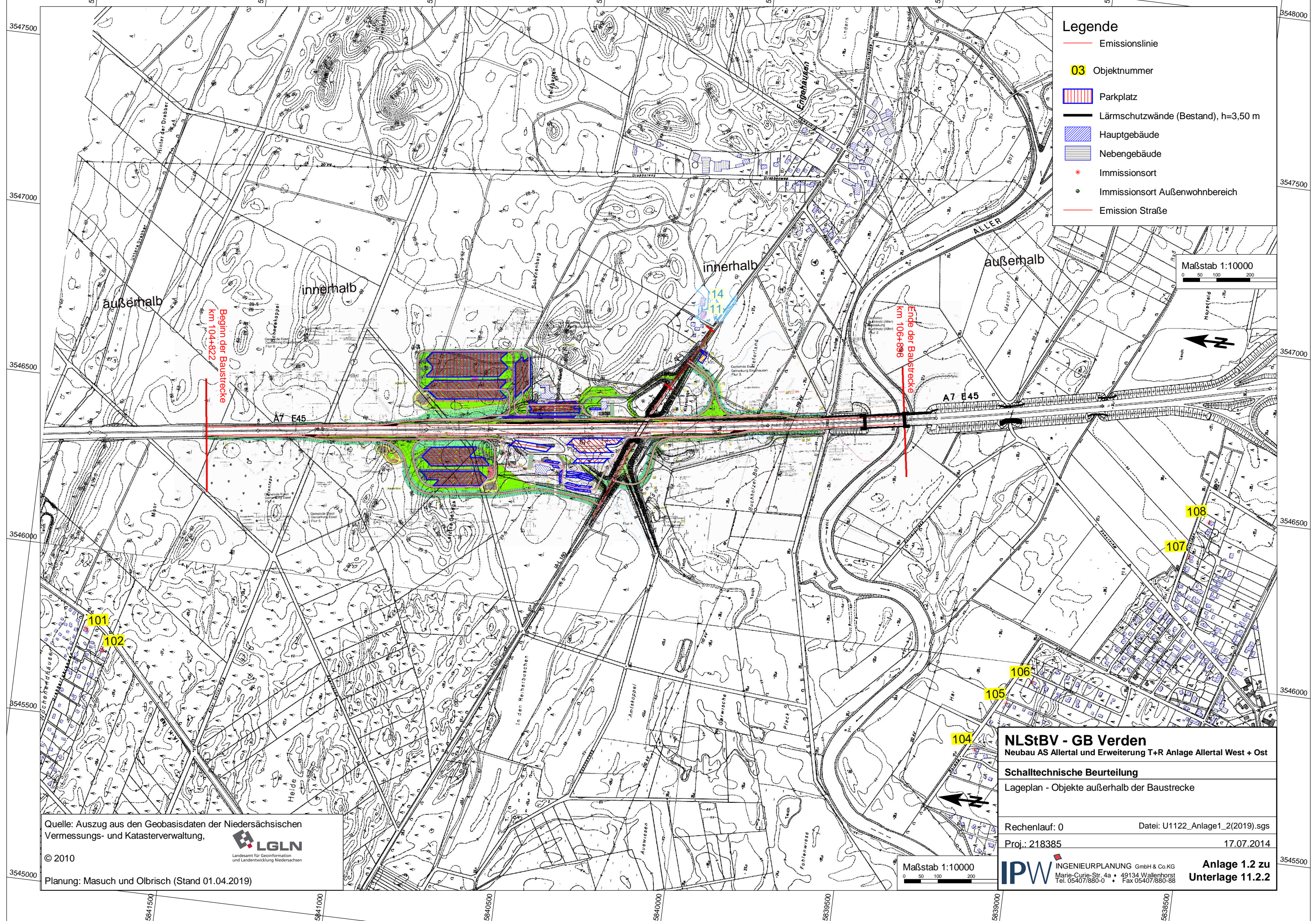
IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG  
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst  
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Anlage 1.2 zu  
Unterlage 1.2.2









- Legende**
- Emissionslinie
  - 03 Objektnummer
  - Parkplatz
  - Lärmschutzwände (Bestand), h=3,50 m
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - \* Immissionsort
  - Immissionsort Außenwohnbereich
  - Emission Straße

Maßstab 1:10000  
0 50 100 200



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung,  
© 2010  
Planung: Masuch und Olbrisch (Stand 01.04.2019)



**NLStBV - GB Verden**  
Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost

**Schalltechnische Beurteilung**  
Lageplan - Objekte außerhalb der Baustrecke

Rechenlauf: 0      Datei: U1122\_Anlage1\_2(2019).sgs  
Proj.: 218385      17.07.2014

**IPW** INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG  
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst  
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

**Anlage 1.2 zu Unterlage 11.2.2**

Maßstab 1:10000  
0 50 100 200





3546750

5841000

5840750

5840500

5840250

3546500

3546250

3546750

3546500

3546250

### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionspunkt (Höhe: 3,0 m über GOK)
- Emissionsstraße
- Grenzwertlinie 65 dB(A) nachts
- Lärmschutzwand Bestand (h=3,50 m)

Beurteilungspegel Nacht  
16. BImSchV  
h=3,0 m über Gelände  
in dB(A)

|  |       |
|--|-------|
|  | <= 62 |
|  | <= 65 |
|  | > 65  |

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung,  
© 2010  
Planung: Masuch und Olbrisch (Stand 06.03.2015)



Maßstab 1:2500  
0 12,5 25

### NLSRV - GB Verden

Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost

### Schalltechnische Beurteilung

Lageplan - Schutz der Lkw-Fahrer (h=3,00 m)  
Rasterlärmkarte (ohne LS), Nachts

Rechenlauf: 3460

Daten: U1122\_Anlage2\_150313.sgs

Proj.: 213191

11.03.2015

**IPW** INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG  
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst  
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Anlage 2 zu  
Unterlage 11.2.2

5841000

5840750

5840500

5840250



3546750

3546500

3546250

5841000

5840750

5840500

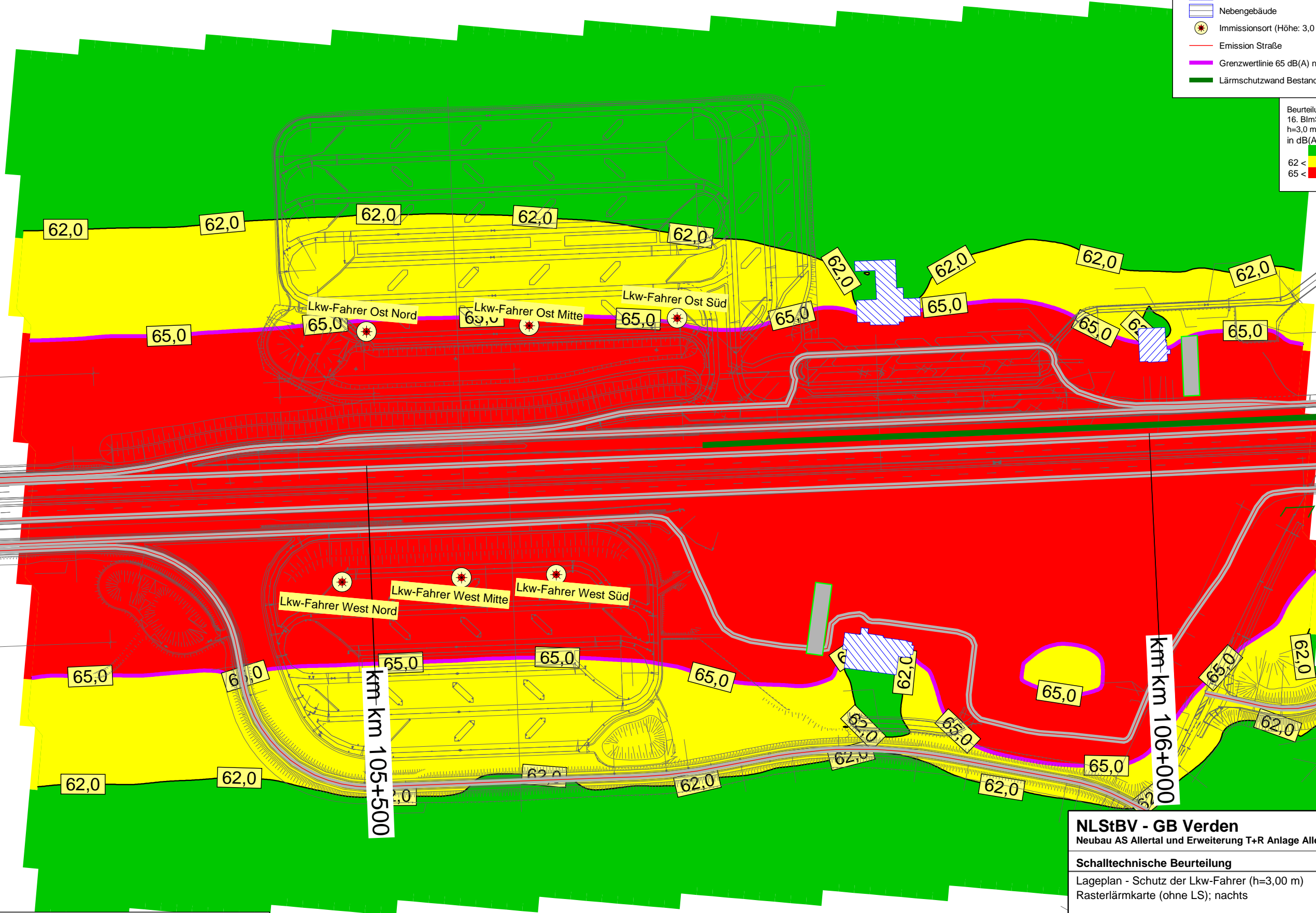
5840250

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort (Höhe: 3,0 m über GOK)
- Emission Straße
- Grenzwertlinie 65 dB(A) nachts
- Lärmschutzwand Bestand (h=3,50 m)

Beurteilungspegel Nacht  
16. BImSchV  
h=3,0 m über Gelände  
in dB(A)

|      |      |
|------|------|
| ≤ 62 | ≤ 62 |
| 62 < | ≤ 65 |
| 65 < |      |



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, LGLN  
© 2010  
Planung: Masuch und Olbrisch (Stand 01.04.2019)



Maßstab 1:2500  
0 12,5 25 50 m

**NLStBV - GB Verden**  
Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost

**Schalltechnische Beurteilung**  
Lageplan - Schutz der Lkw-Fahrer (h=3,00 m)  
Rasterlärmkarte (ohne LS); nachts

Rechenlauf: 4460      Datei: U1122\_Anlage2\_190305.sgs  
Proj.: 218385      11.03.2015

**IPW** INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG  
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst  
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

**Anlage 2 zu Unterlage 11.2.2**

5841000

5840750

5840500

5840250

3546750

3546500

3546250





3546750

3546500

3546250

5941000

5940750

5940500

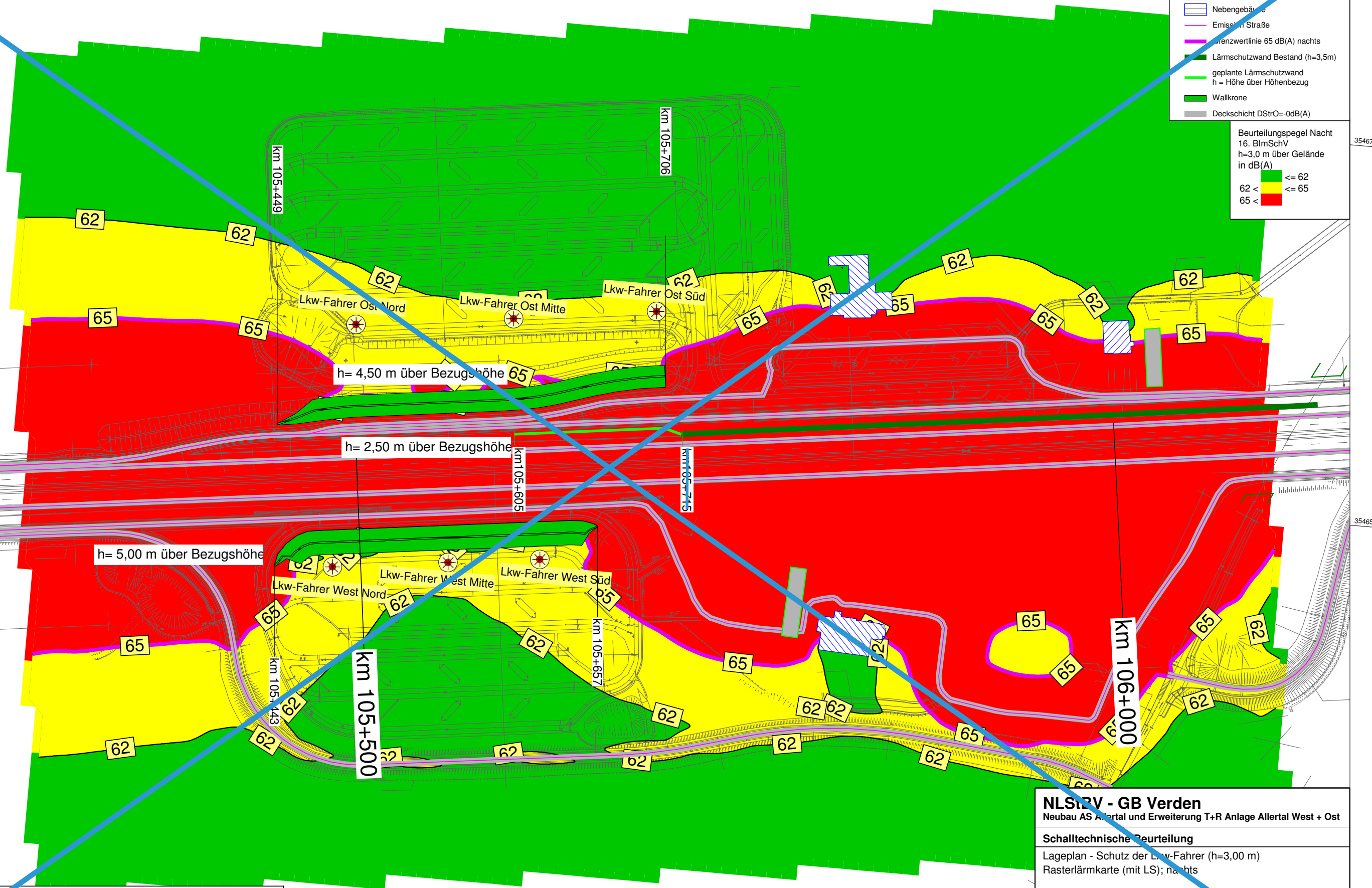
5940250

## Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Grenzwertlinie 65 dB(A) nachts
- Lärmschutzwand Bestand (h=3,5m)
- geplante Lärmschutzwand  
h = Höhe über Höhenbezug
- Wallkrone
- Deckschicht DStrO=-0dB(A)

Beurteilungspegel Nacht  
16. BImSchV  
h=3,0 m über Gelände  
in dB(A)

|       |      |
|-------|------|
| <= 62 | 62 < |
| <= 65 | 65 < |



## NLSRV - GB Verden

Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost

## Schalltechnische Beurteilung

Lageplan - Schutz der Lkw-Fahrer (h=3,00 m)  
Rasterlärmkarte (mit LS); nachts

Rechenlauf: 3463

Datei: U1122\_Anlage3\_150313.sgs

Proj.: 213191

11.03.2015

**IPW** INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG  
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst  
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Anlage 3 zu  
Unterlage 11.2.2

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen  
Vermessungs- und Katasterverwaltung,



© 2010

Planung: Masuch und Olbrisch (Stand 06.03.2015)



Maßstab 1:2500  
0 12,5 25

5941000

5940750

5940500

5940250

3546250



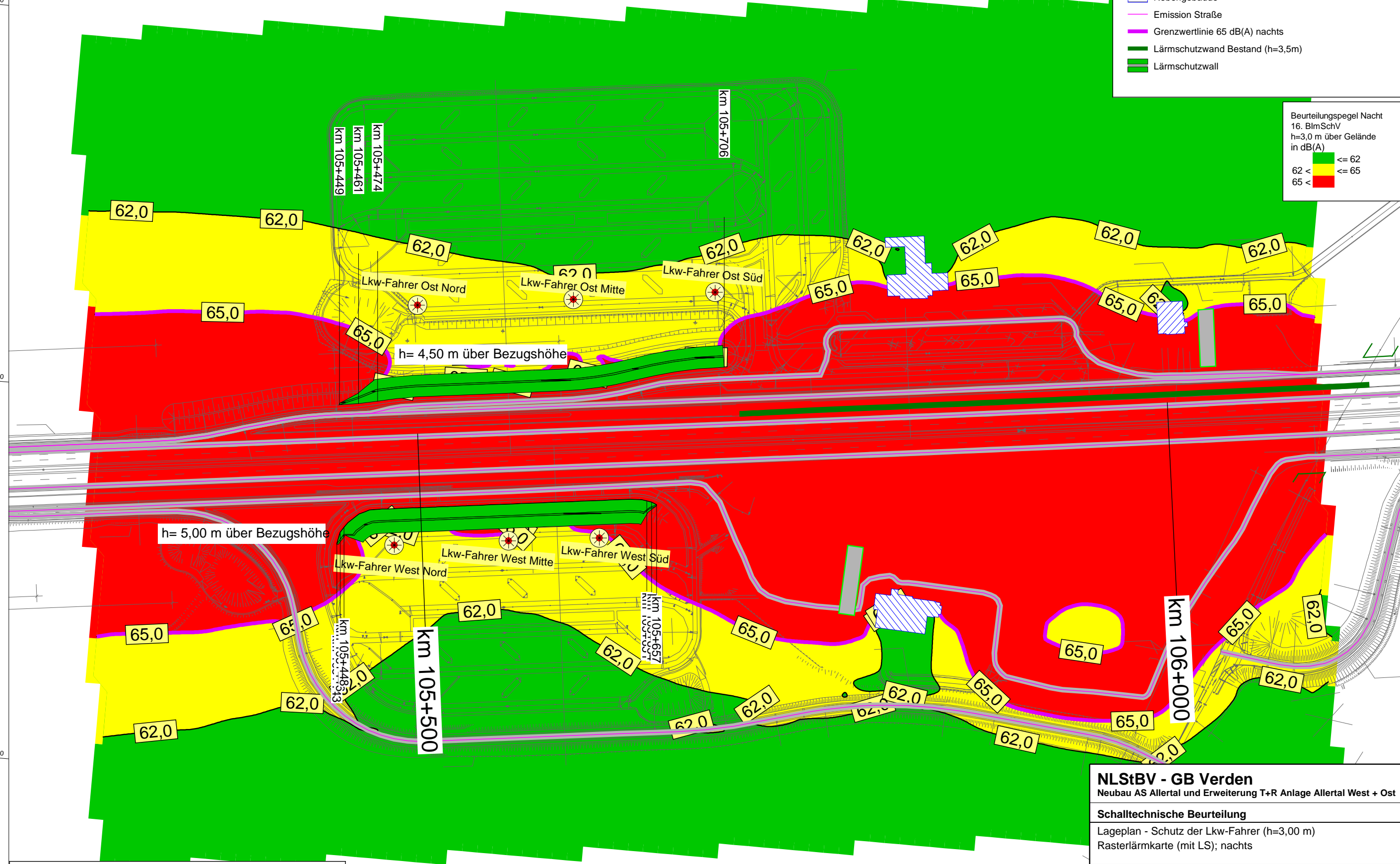


# Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Grenzwertlinie 65 dB(A) nachts
- Lärmschutzwand Bestand (h=3,5m)
- Lärmschutzwall

Beurteilungspegel Nacht  
16. BImSchV  
h=3,0 m über Gelände  
in dB(A)

|       |      |       |
|-------|------|-------|
| <= 62 | 62 < | <= 65 |
| 62 <  | 65 < |       |



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, LGLN  
© 2010  
Planung: Masuch und Olbrisch (Stand 06.03.2015)

**NLStBV - GB Verden**  
Neubau AS Allertal und Erweiterung T+R Anlage Allertal West + Ost

**Schalltechnische Beurteilung**  
Lageplan - Schutz der Lkw-Fahrer (h=3,00 m)  
Rasterlärmkarte (mit LS); nachts

Rechenlauf: 4463      Datei: U1122\_Anlage3\_190305.sgs  
Proj.: 218385      11.03.2015

**IPW** INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG  
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst  
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

**Anlage 3 zu Unterlage 11.2.2**

