

M = 1:1000/100
NN 24,00

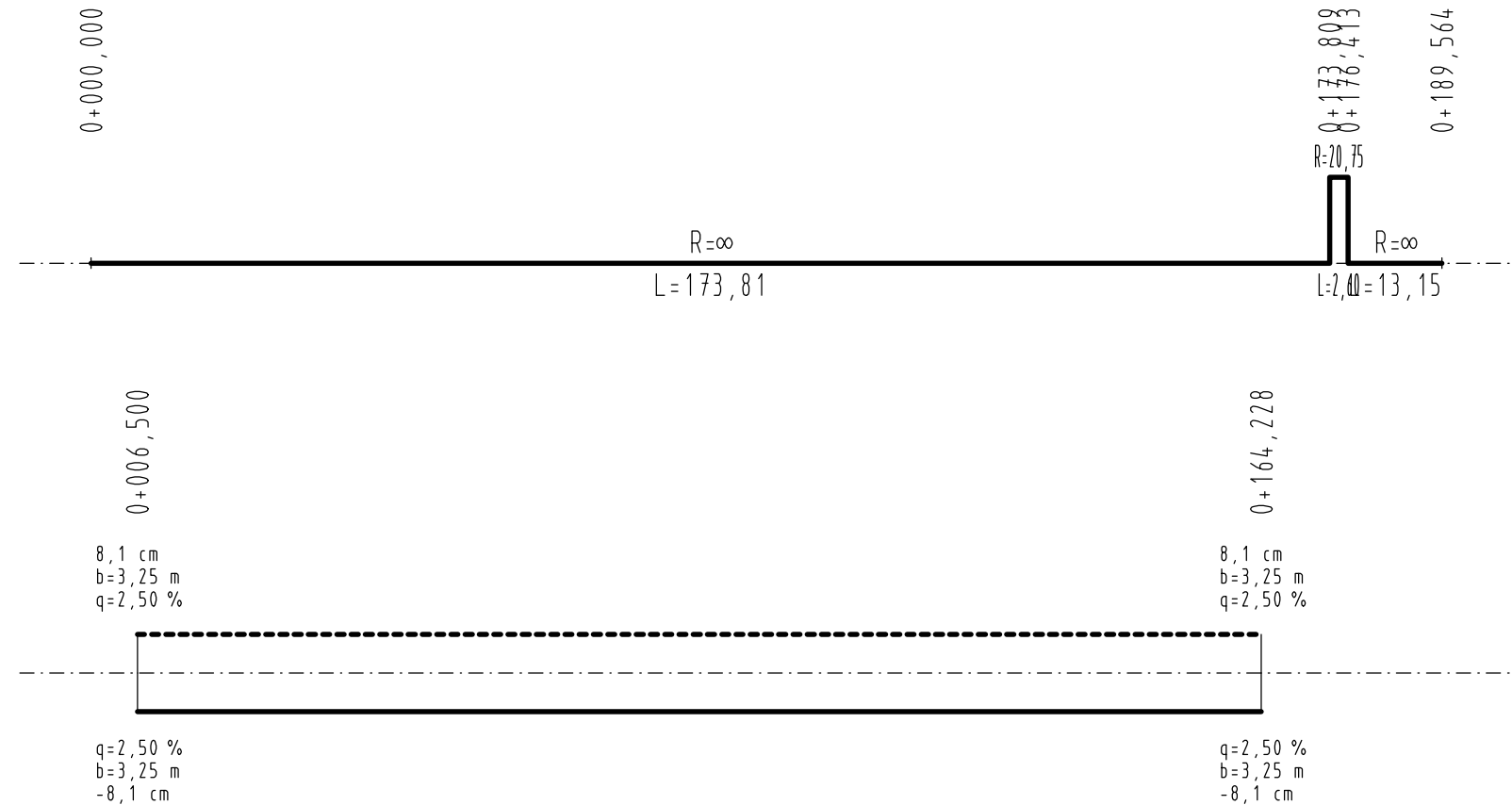
Schachtnummer		RP-10020-N		RP-41005-N		RP-41010-N		RP-41015-N	
Material/Durchm. [mm]				B/400		B/300		B/300	
Haltungslänge [m]				50,00		50,00		50,00	
Gefälle [%]				2,60		3,40		3,40	
OK Schacht [mNN]				28,440		28,880		28,440	
Rohrsohle [mNN]				26,840		27,050		27,220	
Station (rechts)				57,503		107,503		157,503	
Höhen	Gradiente								
	Gelände								
	Station								
Station		0+000		0+050		0+100		0+150	

KRÜMMUNGSBAND

QUERNEIGUNGSBAND

rechter Rand

linker Rand

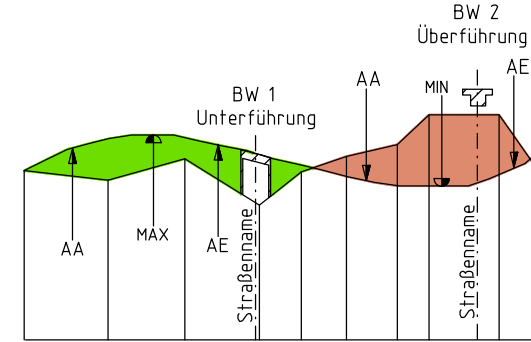


H= 1000 m
T= 5,000 m
f= -0,012 m
TS= 28,971 m
KM= 0+081,810

H= 1000 m
T= 6,000 m
f= 0,018 m
TS= 28,569 m
KM= 0+162,165

KNICK
TS= 28,735 m
KM= 0+185,909

Zeichenerklärung



Dammstrecke
Gradientenhochpunkt
AA Ausrundungsanfang
AE Ausrundungsende

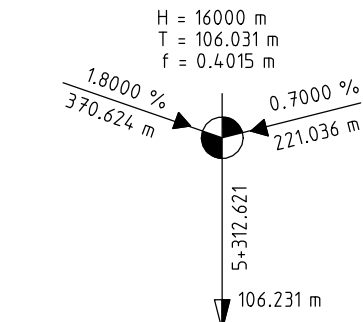
Einschnittstrecke
Gradiententiefpunkt
AE Ausrundungsende

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

GwSp (10.2.98)

RS = Rohrsohle
FRS = Filterrohrsohle
AL = Auslauf
EL = Einlauf

Schacht lks
Schacht mi
Schacht re
Schacht lks u. re



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.

PS lks/re = Prüfschacht links/rechts
AS mi = Ablaufschacht im Mittelstreifen
DN 100/300 = Sickerrohrleitung 100mm und Sammelleitung 300mm

Planfeststellung

<div>Entwurfsbearbeitung:</div> <div><div>MASUCH + OLBRISCH</div><div>Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH</div></div> <div><div>Gewerbering 2</div><div>22113 Oststeinbek b.Hamburg</div><div>Telefon 040 / 713004-00</div><div>Telefax 040 / 713004-10</div><div>Internet www.moeningeure.de</div><div>email mo@moeningeure.de</div></div>	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	15.09.2015	Kie/Hei	
	gezeichnet	15.09.2015	Kie	
	geprüft:		gez. H. Rzondkowski	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 8.4	
Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal		Blatt: 5	
(nächter Ort): Engehausen		Reg. Nr.	
von Betr.-km 104,822 bis Betr.-km 106,898		Datum	Zeichen

Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal	nachgeprüft	09/2015	g m
	Höhenplan Achse 650		
Maßstab 1:1000/100			

Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden Im Auftrage:gez. S. Zulauf.....	