

M = 1:1000/100
NN 24,00

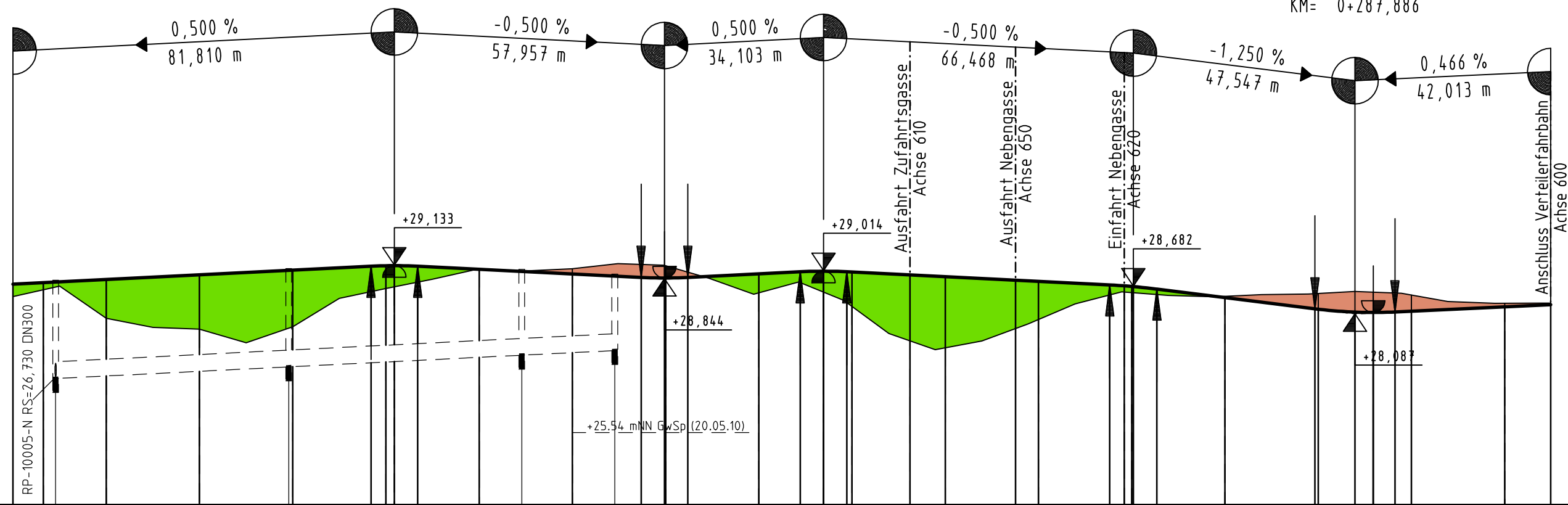
H= 1000 m
T= 5,000 m
f= -0,012 m
TS= 29,133 m
KM= 0+081,810

H= 1000 m
T= 5,000 m
f= 0,012 m
TS= 28,844 m
KM= 0+139,767

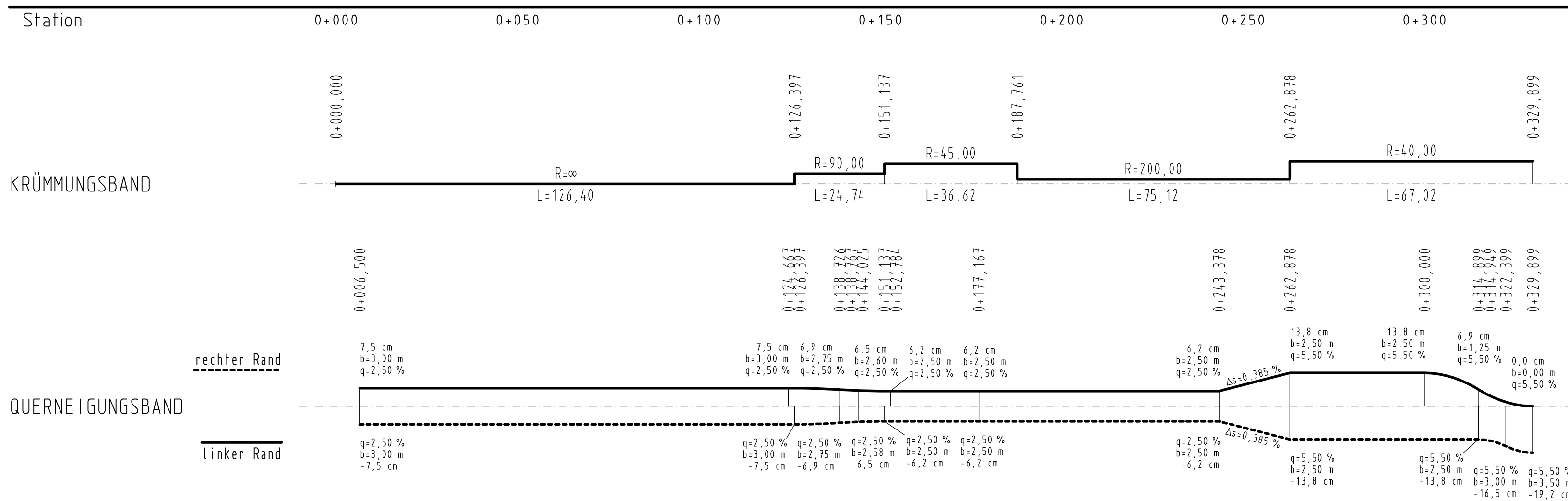
H= 1000 m
T= 5,000 m
f= -0,012 m
TS= 29,014 m
KM= 0+173,871

H= 1350 m
T= 5,063 m
f= -0,009 m
TS= 28,682 m
KM= 0+240,338

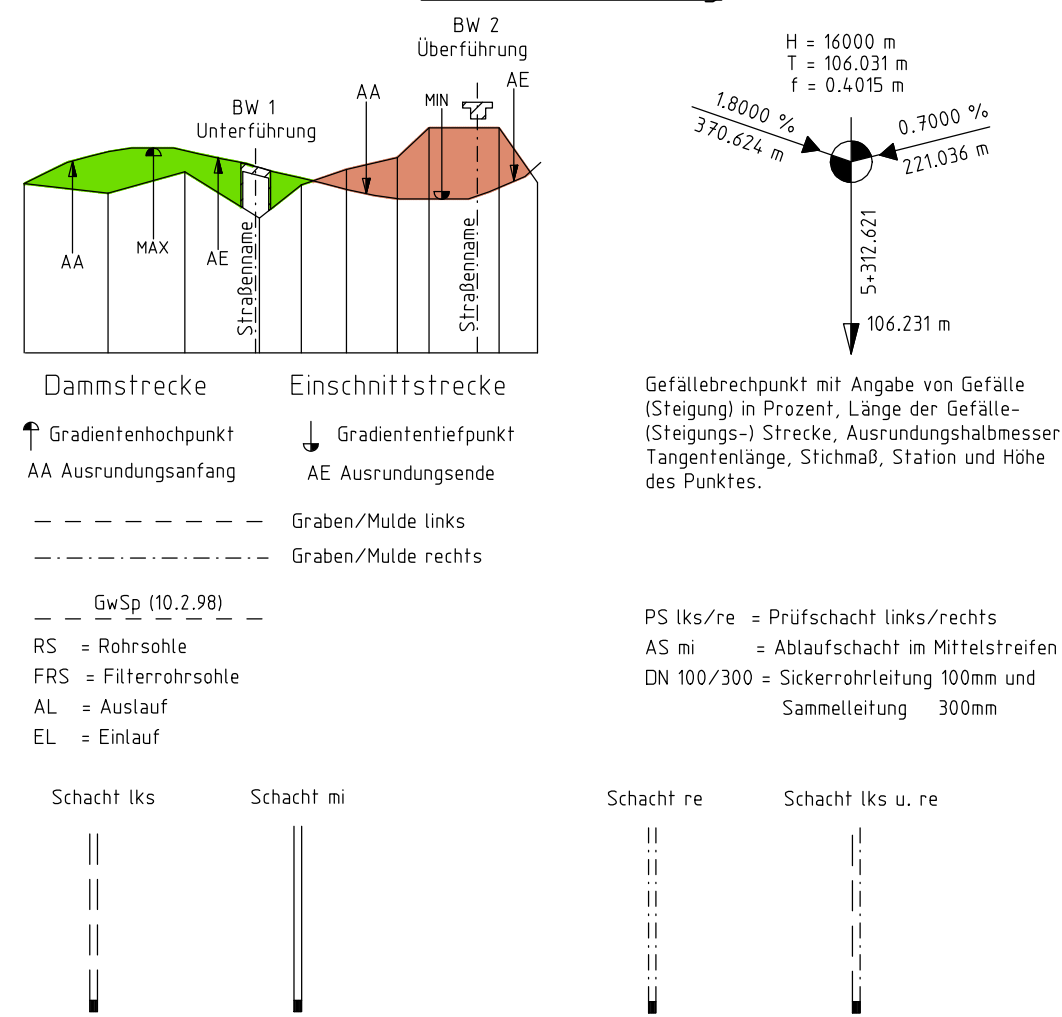
H= 1000 m
T= 8,581 m
f= 0,037 m
TS= 28,087 m
KM= 0+287,886



Schachtnummer		RP-44005-N		RP-44010-N		RP-44015-N		RP-44020-N	
Material/Durchm. [Cmm]				B/300		B/300		B/300	
Haltungslänge [Cm]				50,00		50,00		20,00	
Gefälle [%]				5,00		5,00		5,00	
OK Schacht [CmNN]		28,810		29,000		29,040		28,840	
Rohrsohle [CmNN]		28,730		28,980		27,230		27,330	
Station (links)		9,145		109,145		129,095			
Höhen	Gradiente	28,274				28,869			
	Gelände	28,458		28,752		28,856		28,425	
	Station	0,000		6,500		20,000		29,899	



Zeichenerklärung



Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
bearbeitet		15.09.2015		Kie/Hei	
gezeichnet		15.09.2015		Kie	
geprüft:		gez. H. Rzondkowski			
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen				Unterlage 8.4	
Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal				Blatt: 6	
(nächter Ort): Engehausen				Reg. Nr.	
von Betr.-km 104,822 bis Betr.-km 106,898				Datum	Zeichen
nachgeprüft				09/2015	gez. Krebs
Erweiterung der T+R Anlage Allertal				Höhenplan	
Neubau der Anschlussstelle Allertal				Achse 660	
Maßstab 1:1000/100					
Aufgestellt:					
Verden, den 25.09.2015					
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr					
Geschäftsbereich Verden					
Im Auftrag:gez. S. Zulauf.....					