



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2017 LGLN

Legende:

- Fluglärmkontur $L_{Aeq\ Tag} = 68\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur $L_{Aeq\ Tag} = 63\text{ dB(A)}$
- Fläche $L_{Aeq\ Tag} > 68\text{ dB(A)}$
- Fläche $L_{Aeq\ Tag} > 63\text{ dB(A)}$ und $< 68\text{ dB(A)}$
- Fläche $L_{Aeq\ Tag} > 58\text{ dB(A)}$ und $< 63\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 70\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 65\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 60\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 58\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 55\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 50\text{ dB(A)}$

- Start- und Landebahn
- Flugplatzbezugspunkt

Maßstab 1 : 25 000

Datum	Name/Zeichen
bearbeitet 20.06.2022	Künzel
gezeichnet 20.06.2022	Truong
geprüft 21.06.2022	Bartel

AVIA Consult GmbH
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung
Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg
Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212
info@avia-consult.de www.avia-consult.de



Vorhaben **MARINEFLIEGERSTÜTZPUNKT NORDHOLZ**
Luftrechtliches Genehmigungsverfahren

Planungsphase	Projekttitel	Projektnummer
	Fluglärmgutachten zum Änderungsgenehmigungsverfahren	FL-12/2021
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn.- / Plan-Nr.
1 : 25 000	Fluglärmkonturen Tag Nullszenario 2035	ETMN_FLGA21_02