

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

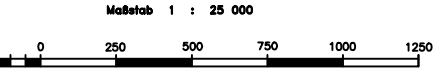
© 2017 LGLN

Legende:

- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq Tag} = 68 \text{ dB(A)}$  Prognoseszenario 2035
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq Tag} = 68 \text{ dB(A)}$  Nullszenario 2035
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq Tag} = 63 \text{ dB(A)}$  Prognoseszenario 2035
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq Tag} = 63 \text{ dB(A)}$  Nullszenario 2035
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq Tag} = 58 \text{ dB(A)}$  Prognoseszenario 2035
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq Tag} = 58 \text{ dB(A)}$  Nullszenario 2035

- Vergrößerung der Fläche  $L_{Aeq Tag} > 68 \text{ dB(A)}$
- Verkleinerung der Fläche  $L_{Aeq Tag} > 68 \text{ dB(A)}$
- Vergrößerung der Fläche  $L_{Aeq Tag} > 63 \text{ dB(A)}$
- Verkleinerung der Fläche  $L_{Aeq Tag} > 63 \text{ dB(A)}$
- Vergrößerung der Fläche  $L_{Aeq Tag} > 58 \text{ dB(A)}$

- Start- und Landebahn
- Flugplatzbezugspunkt



	Datum	Name/Zeichen	AVIA Consult GmbH Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung Bahnhofstraße 15 Tel. +49 3341 422211 info@avia-consult.de		15344 Strausberg Fax: +49 3341 422212 www.avia-consult.de		
bearbeitet	20.06.2022	Künzel					
gezeichnet	20.06.2022	Truong					
geprüft	21.06.2022	Bartel					
Vorhaben							
MARINEFLIEGERSTÜTZPUNKT NORDHOLZ Luftrechtliches Genehmigungsverfahren							
Planungsphase		Projekttitel				Projektnummer	
		Fluglärmgutachten zum Änderungsgenehmigungsverfahren				FL-12/2021	
Maßstab		Inhalt/Zeichnungsname				Zeichn. - / Plan-Nr.	
1 : 25 000		Fluglärmkonturen Tag Vergleich Prognoseszenario 2035 mit Nullszenario 2035				ETMN_FLGA21_08	