



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2017 LGLN

Legende:

- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag}$ = 68 dB(A) Prognoseszenario 2035
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag}$ = 68 dB(A) Vergleichsszenario 2016
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag}$ = 63 dB(A) Prognoseszenario 2035
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag}$ = 63 dB(A) Vergleichsszenario 2016
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag}$ = 58 dB(A) Prognoseszenario 2035
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag}$ = 58 dB(A) Vergleichsszenario 2016

- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq Tag} > 68$ dB(A)
- Verkleinerung der Fläche $L_{Aeq Tag} > 68$ dB(A)
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq Tag} > 63$ dB(A)
- Verkleinerung der Fläche $L_{Aeq Tag} > 63$ dB(A)
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq Tag} > 58$ dB(A)

- Start- und Landebahn
- Flugplatzbezugspunkt

Maßstab 1 : 25 000
0 250 500 750 1000 1250

bearbeitet	Datum	Name/Zeichen	AVIA Consult GmbH Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212 info@avia-consult.de www.avia-consult.de	
	20.06.2022	Künzel		
	gezeichnet	20.06.2022	Truong	
	geprüft	21.06.2022	Bartel	

Vorhaben
MARINEFLIEGERSTÜTZPUNKT NORDHOLZ
Luftrechtliches Genehmigungsverfahren

Planungsphase	Projekttitel	Projektnummer
	Fluglärmgutachten zum Änderungsgenehmigungsverfahren	FL-12/2021
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn.- / Plan-Nr.
1 : 25 000	Fluglärmkonturen Tag Vergleich Prognoseszenario 2035 mit Vergleichsszenario 2016	ETMN_FLGA21_11