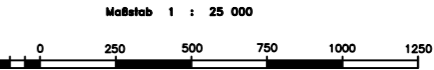


Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2017 LGLN

Legende:

- Fluglärmkontur $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 55\text{ dB(A)}$
- Fläche $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 55\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 60\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 50\text{ dB(A)}$
- Fläche $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 50\text{ dB(A)}$ und $< 55\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 45\text{ dB(A)}$
- Start- und Landebahn
- Flugplatzbezugspunkt



	Datum	Name/Zeichen
bearbeitet	20.06.2022	Künzel
gezeichnet	20.06.2022	Truong
geprüft	21.06.2022	Bartel

AVIA Consult GmbH
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung
Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg
Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212
info@avia-consult.de www.avia-consult.de



Vorhaben **MARINEFLIEGERSTÜTZPUNKT NORDHOLZ**
Luftrechtliches Genehmigungsverfahren

Planungsphase	Projekttitel	Projektnummer
	Fluglärmgutachten zum Änderungsgenehmigungsverfahren	FL-12/2021
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn.- / Plan-Nr.
1 : 25 000	Fluglärmkonturen Nacht Vergleichsszenario 2016	ETMN_FLGA21_07