



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

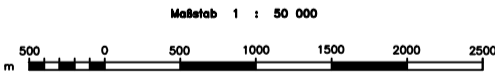
© 2017 LGLN

Legende:

- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 45\text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2035
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 45\text{ dB(A)}$ Nullszenario 2035

- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 45\text{ dB(A)}$
- Verkleinerung der Fläche $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 45\text{ dB(A)}$

- Start- und Landebahn
- Flugplatzbezugspunkt



	Datum	Name/Zeichen	AVIA Consult GmbH Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212 info@avia-consult.de www.avia-consult.de		
bearbeitet	03.08.2022	Künzel			
gezeichnet	03.08.2022	Truong			
geprüft	03.08.2022	Künzel			
Vorhaben					
MARINEFLIEGERSTÜTZPUNKT NORDHOLZ Luftrechtliches Genehmigungsverfahren					
Planungsphase	Projekttitel			Projektnummer	
	Fluglärmgutachten zum Änderungsgenehmigungsverfahren			FL-12/2021	
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname			Zeichn.- / Plan-Nr.	
1 : 50 000	Fluglärmkonturen 45 dB(A) Nacht Vergleich Prognoseszenario 2035 mit Nullszenario 2035			ETMN_FLGA21_14	