

Bodenkundliche Baubegleitung

WP Krimpenfort, WEA 05

Kalenderwoche	23 / 2022
Bearbeiter	Dipl.-Geow. T. Wagner

Begehungen

Datum	Uhrzeit	Temperatur	Witterung	Bodenverhältnisse
09.06.2022	10:00	18 °C	bedeckt	trocken

Aufnahme der aktuellen Bauflächen und Bodenmieten

Im Bereich der gesamten Baufläche ist der Oberboden bereits vollständig abgeschoben. Innerhalb der Kranstellfläche und der zukünftigen Windenergieanlage WEA 05 beträgt die Aushubtiefe (Oberboden inklusive Pflugscharen) etwa 0,7 m unter der aktuellen Geländeoberkante (GOK). Für den Wegebau liegt der Bodenaushub bei ca. 0,3 m bis 0,4 m unter GOK.

Das Aushubmaterial wurde als Bodenmieten in Form von Haufwerken nahe der Bauflächen gelagert. Die Höhe der Haufwerke liegt zwischen etwa 1 m und 2 m. Die Anforderung an die maximal zulässige Höhe wird somit eingehalten.

Der gelagerte Oberboden weist eine graubraune bis dunkelbraune Färbung auf. Ausgekoftete Pflugscharen können aufgrund einer Durchmischung von gewachsenem Boden und organischen Pflugscharen eine hellere Färbung aufweisen.

Die asphaltierte Straße „Linnenkamp“ soll von der Einfahrt „Bokerner Damm“ bis zur Kreuzung „Linnenkamp“ / „Weidenweg“ beidseitig um ca. 0,75 m verbreitert werden. Hierzu ist das Entfernen der oberen Grasnarbe und der anschließende Einbau von Schottermaterial vorgesehen.

Bei Lagerungszeiten von mehr als 2 Monaten ist auf den Bodenmieten eine entsprechende Ansaatmischungen gemäß DIN 19639 auszubringen (bisher noch nicht erfolgt). Hierdurch wird Erosion durch Wind und Niederschlagswasser vorgebeugt. Zudem wird die Bildung von Unkräutern reduziert.

Bodenschutzkriterien

Befahrung	Befahrung erfolgt über die Straße „Linnenkamp“
Bodentrennung	Eine Bodentrennung wurde bei dem homogenen Oberboden nicht durchgeführt.
Bodenmieten	Bei den Bodenmieten wird die geforderte Maximalhöhe von 2 m (Oberboden) eingehalten.
Verunreinigungen	-
Entsorgung	-
Wiedereinbau	-
Rekultivierung	-



Foto 1: Zuwegung und Bodenmieten
Blickrichtung nach Süden
Stand: 09.06.2022



Foto 2: „Linnenkamp“ mit Blickrichtung nach Süden, Straßenverbreiterung
Stand: 09.06.2022



Foto 3: Zuwegung und Stellfläche
Blickrichtung nach Osten
Stand: 09.06.2022



Foto 4: Zukünftige Kranstellfläche
Blickrichtung nach Südwesten
Stand: 09.06.2022



Foto 5: „Linnenkamp“ Zuwegung
Blickrichtung nach Norden
Stand: 09.06.2022



Foto 6: Kreuzung „Linnenkamp“ / „Weidenweg“
Vorgesehene Kurvenverbreiterung links
Blickrichtung nach Norden
Stand: 09.06.2022