

16.1.9 Windenergieanlagen: Sonstiges

Anlagen:

SETREO Streckenprüfung vom 22.06.2020

Antragsteller: Windpark Krimpenfort GmbH & Co. KG

Aktenzeichen:

Erstelldatum: 19.12.2022 Version: 0



CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

1/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

Streckenerkundung für den Windpark D - 49377 «Krimpenfort»

1 x E-147 EP5 E2 5MW 126m



Aufnahmestichtag : 22.04.2020

Version	Datum	Autor	Beschreibung
1	28.05.2020	Kt/kh	Bericht
2	22.06.2020	Kt	Änderung der Streckenführung



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

2/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

1. Allgemeine Informationen

CO-Nr.: CO 9200010883

Ort, Plz: 49377 Vechta

WEAs

Anzahl: 1

Typ: E-147 EP5 E2 5MW 126m

Geplanter Aufbau:

Start:

Ende

Betrifft

Streckenprüfung bis Einfahrt WP!

Sollte der Wegebau bereits abgeschlossen sein, bitten wir um Prüfung bis Standort

WEA-

Transportstrecke

Start: A1 AS 64-Vechta

Ende: WP Krimpenfort

Turm-

Transportstrecke

Start:

Ende:

Altern.

Streckenverlauf

Start:

Ende:

Teilnehmer

Weitere:

Bericht erstellt von:

kh

Datum:

22.06.2020

Tel.Nr.:

+49 7844 / 320 99 52



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

3/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

2. Ergebnisse

Machbarkeit	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	<u>Siehe Seite(n)</u>
--------------------	--	-------------------------------	-----------------------

Eventuelle statische Prüfungen (Brücken, Leitungen, etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	
--	--	-------------------------------	--

Straßenanpassung notwendig	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Zusätzliche Zughilfen	Extern (bis zur Baustelle)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
		Anzahl:	Kommentare:

Zusätzliche Zughilfen	Intern (auf der Baustelle)	Wahrscheinlich <input type="checkbox"/>	Unwahrscheinlich <input checked="" type="checkbox"/>
		Notiz:	

RTP (falls bekannt):

Anhänge: -



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

4/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

Übersicht

1	Übersichtskarte	5
2	Streckenübersicht mit Ausbaumaßnahmen.....	7
2.1	Strecke 1	7
2.1.1	Ausbaumaßnahmen zu Strecke 1.....	8
2.1.2	Bilder und Simulationen.....	10
3	Annahme Lastfahrtabmessungen.....	31
4	Fahrzeugtechnik.....	32
5	Ergänzung der Berichtsergebnisse	34
6	Grundlagen und Annahmen dieser Streckenerkundung	35
7	Zeichenerklärung:	36



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

5/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

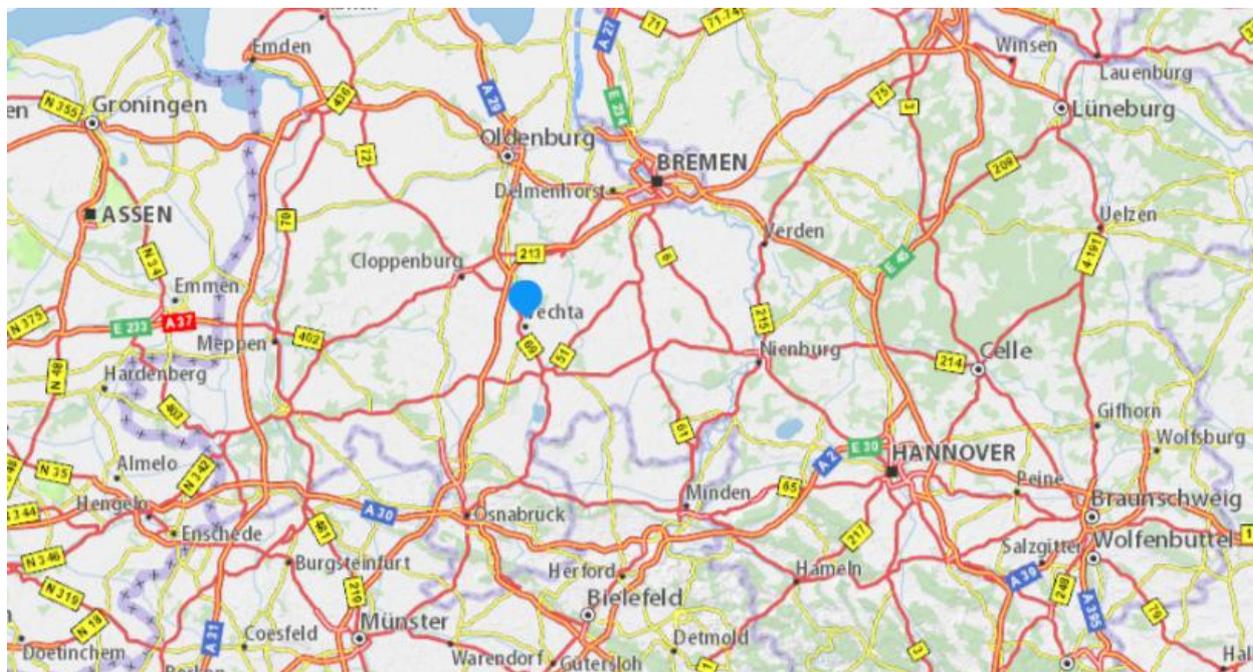
Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

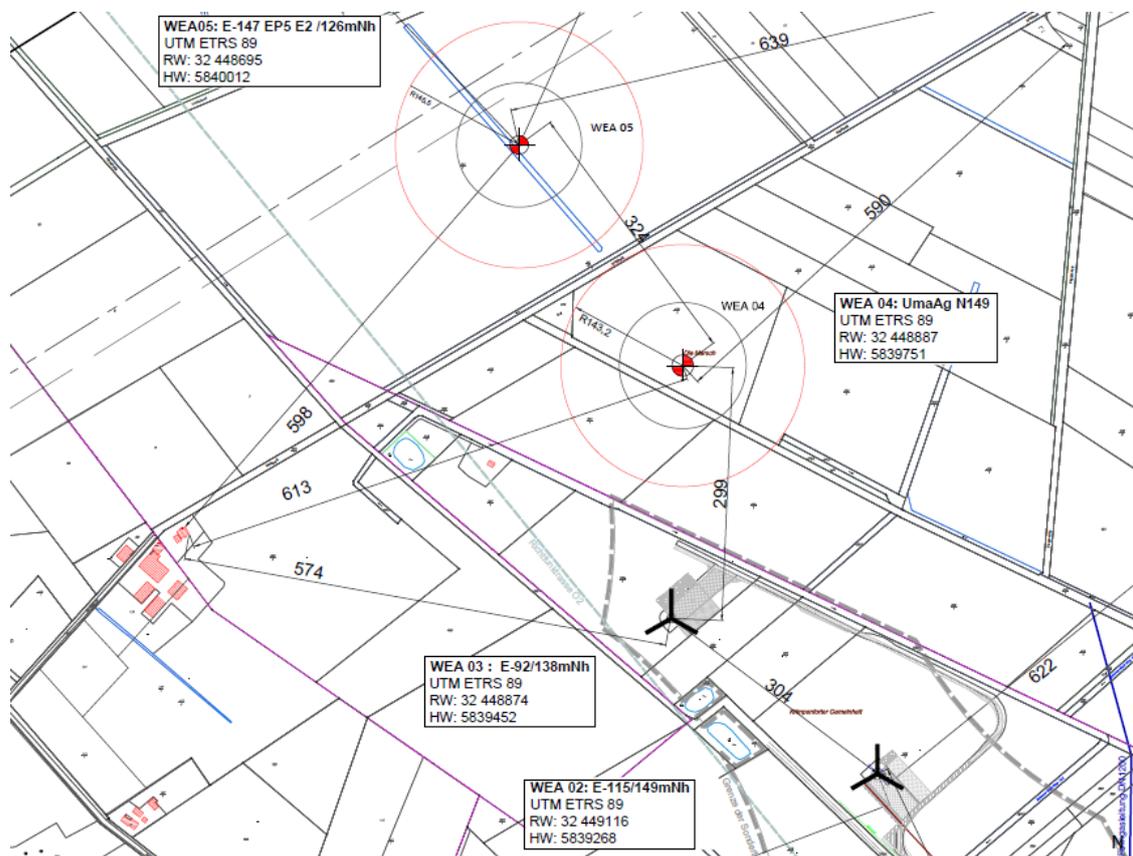
VS2.0

21924

1 Übersichtskarte



D – 49377 Vechta





CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

6/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

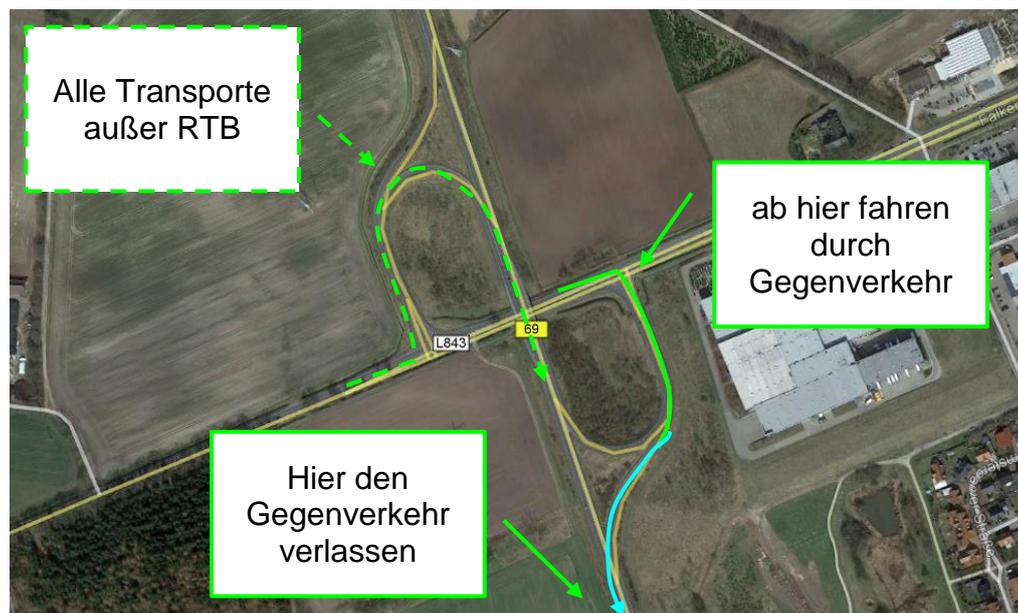
erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

RTB Transporte gelangen über die Ausfahrt der B69 auf die B69 indem sie durch den Gegenverkehr fahren

Alle anderen Transporte fahren an der Auffahrt zur B69 auf die B69 auf (gestrichelte Linie)





SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

7/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

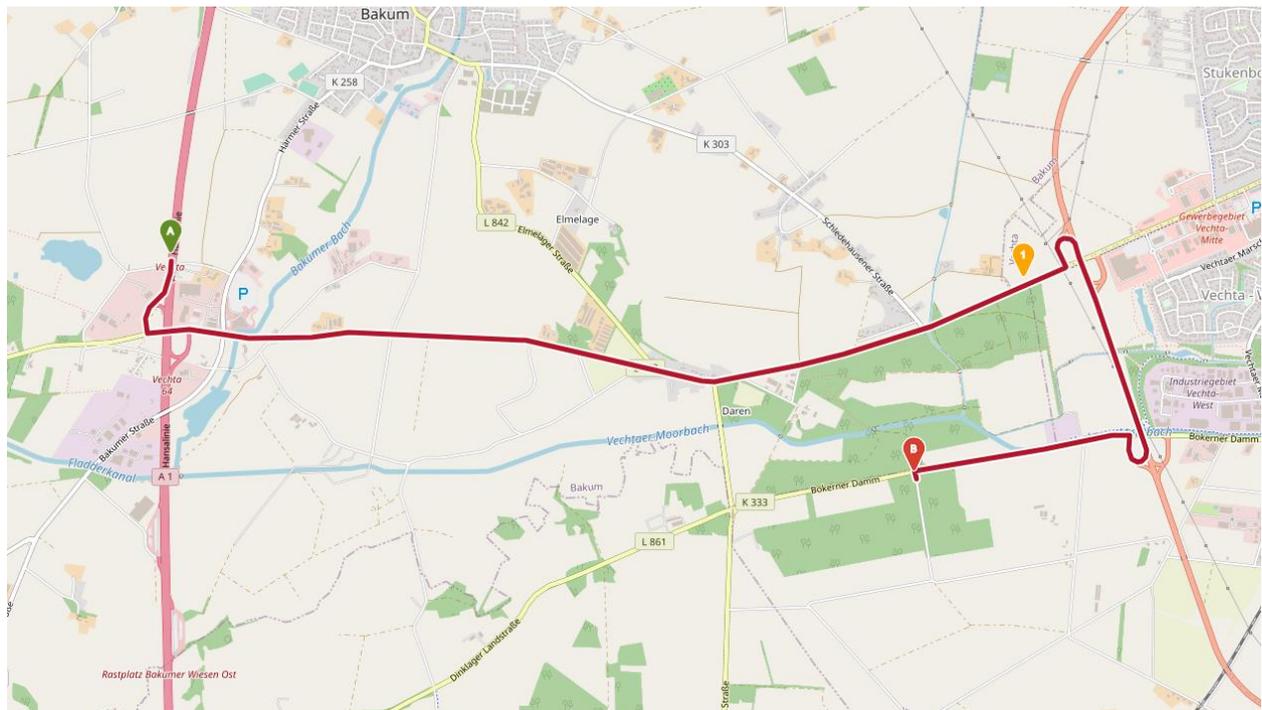
erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

2 Streckenübersicht mit Ausbaumaßnahmen

2.1 Strecke 1



Anfahrtsbeschreibung:

(km Angaben = Gesamt Kilometer)

- 00,000 km: A1 Ausfahrt 64-Vechta
- 00,400 km: links abbiegen auf L843
- 05,870 km: Abbiegung rechts auf B69
- 06,410 km: Transport fährt rechts durch den Gegenverkehr auf die B69 auf
- 07,710 km: die B69 verlassen
- 07,990 km: Abbiegung links auf K333
- 09,290 km: Abbiegung links auf Zuwegung WP ab hier ausbauen nach Spezifikationen

<https://bit.ly/2YDpd7P>



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

8/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

2.1.1 Ausbaumaßnahmen zu Strecke 1

Bild Nr. / Straße	Maßnahme	Menge
1./ A1 FR Osnabrück AS 64- Vechta	Schild entfernen	2
	Leitpfosten ziehen	
2./ A1 FR Osnabrück AS 64- Vechta, Abbiegung links auf L843	Schild entfernen	6
	Fahren im Gegenverkehr	
	Schutzplanke mit hinterem Überhang überschwenken	
	Insel schützen	17x3m
	Insel schützen	16x6m
	Fläche schützen	29x5m
3./ A1 FR Bremen AS 64-Vechta	Schild entfernen	2
4./ A1 FR Bremen AS 64-Vechta, Abbiegung rechts auf L843	Schutzplanke mit hinterem Überhang überschwenken	43m
	Schild entfernen	10
	Fahren im Gegenverkehr	
	Fläche schützen	5x11m
	Fläche schützen	31x4m
7./ L843, Abbiegung rechts in die Auffahrt B69	Bäume und Bewuchs stutzen/ entfernen	
	Fahren im Gegenverkehr	
	Schutzplanke mit mittlerem Überhang überschwenken, Bodenfreiheit von 90cm beachten	14m
	Schild entfernen	7
	Insel schützen	4x1m
	Insel schützen	10x3m
	Schutzplanke mit hinterem Überhang überschwenken	
	Schutzplanke mit mittlerem Überhang überschwenken, Bodenfreiheit von 85cm erf.	
	Schutzplanke mit hinterem Überhang überschwenken	
	Straßenrand schützen	7m
	Schutzplanke mit mittlerem Überhang überschwenken, Bodenfreiheit von 95cm erforderlich	87m
Bewuchs stutzen		
8./ B69 auf der rechten Seite Verlassen	Schutzplanke mit hinterem Überhang überschwenken	57m
	Schutzplanke mit mittlerem Überhang überschwenken, Bodenfreiheit von 85cm erforderlich	157m
	Schild entfernen	4
	Bewuchs stutzen	
	VLM erforderlich, Überhang schwenkt in Gegenfahrbahn	



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

9/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

9./ Abbiegung links auf K333	Bewuchs stutzen	
	Fahren im Gegenverkehr	
	Schild entfernen	7
	Insel schützen	16x3m
	Insel schützen	10x6m
11./ K33, Abbiegung links auf Zuwegung WP	ggf. Äste und Bewuchs stutzen	
	ab hier Zuwegung ausbauen nach Spezifikationen	
	Fläche neben dem Straßenrand befahrbar ausbauen	
	Innenradius befahrbar ausbauen	
	Innenradius Räumen und überschwenkbar machen	
	Bäume und Bewuchs entfernen	



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

10/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

2.1.2 Bilder und Simulationen

5+4_LM71.8_RB_45100mm_13500mm_Überhang_Rev_01



1.
A1 FR Osnabrück AS 64-
Vechta



1a.
A1 FR Osnabrück AS 64-
Vechta

Schild entfernen



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

11/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

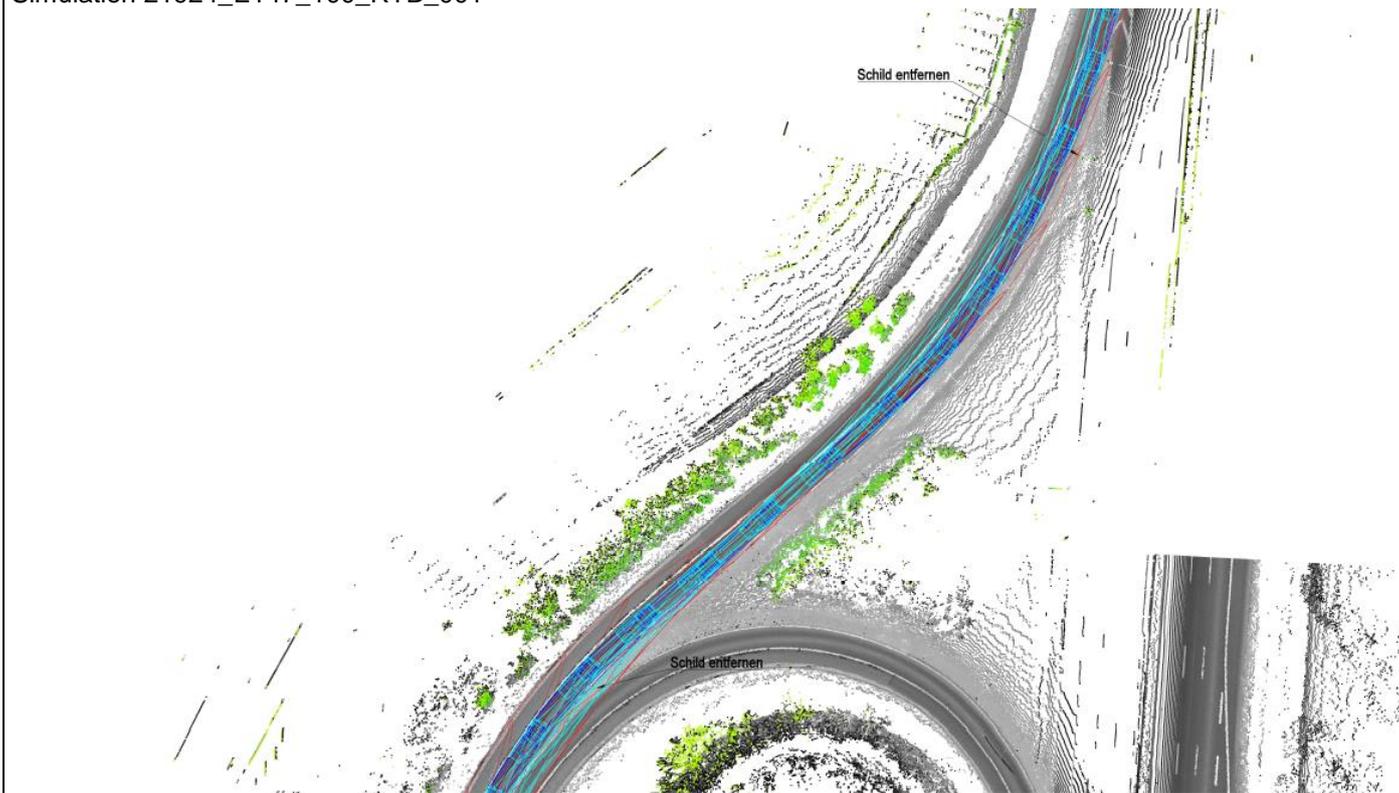
21924



1b.
A1 FR Osnabrück AS 64-
Vechta

Schild entfernen
Leitpfosten ziehen

Simulation 21924_E147_100_RTb_001





SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

12/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

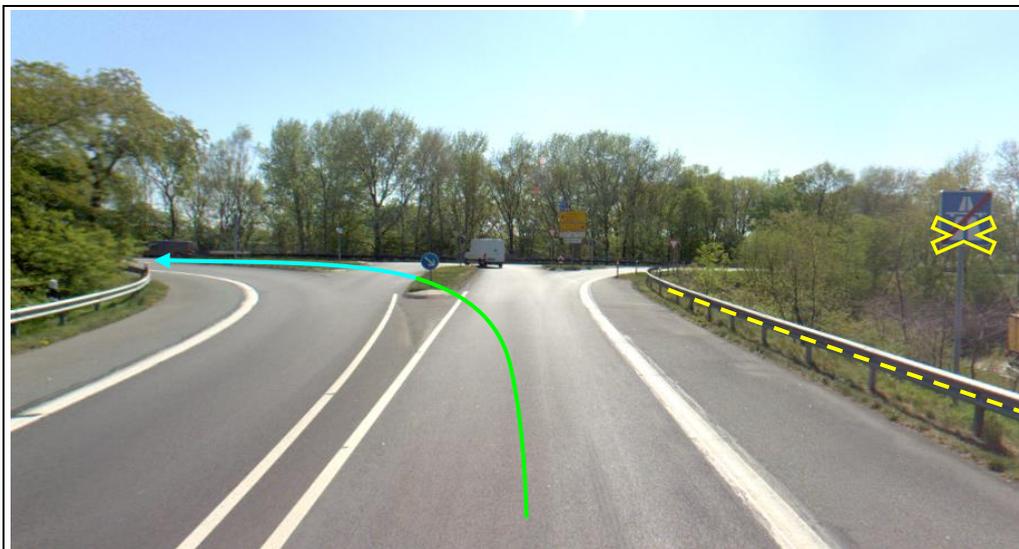
Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

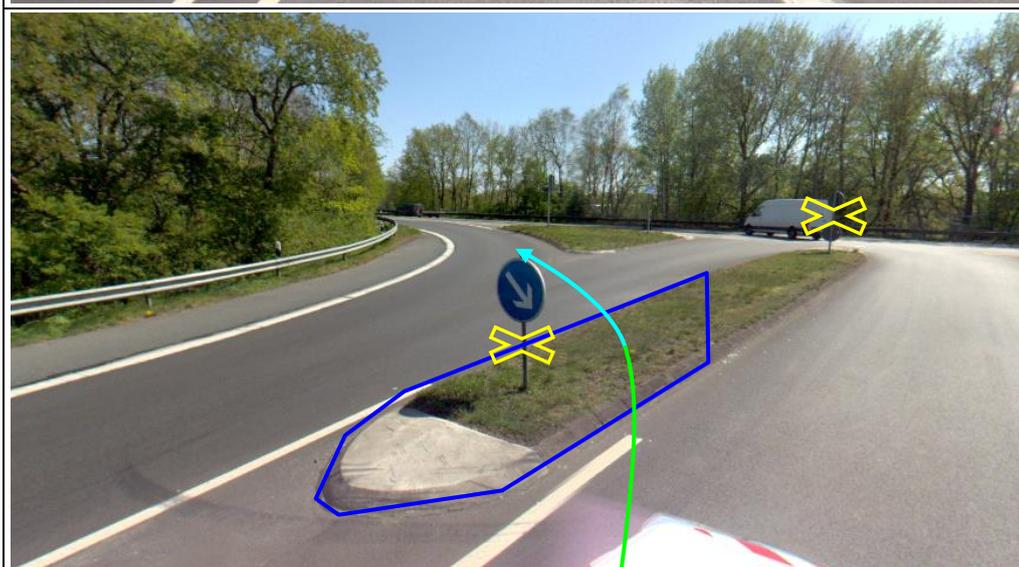
21924



2.
A1 FR Osnabrück AS 64-
Vechta, Abbiegung links auf
L843

Schild entfernen
Schutzplanke mit hinterem
Überhang überschwenken

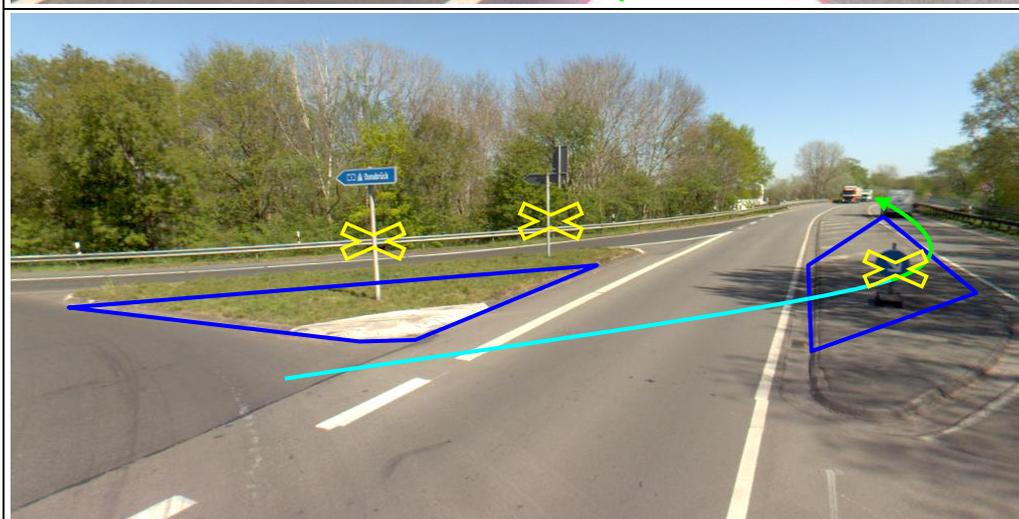
Fahren im Gegenverkehr



2a.
A1 FR Osnabrück AS 64-
Vechta, Abbiegung links auf
L843

2x Schild entfernen
17x3m Insel schützen

Fahren im Gegenverkehr



2b.
A1 FR Osnabrück AS 64-
Vechta, Abbiegung links auf
L843

16x6m Insel schützen
29x5m Fläche schützen
3x Schild entfernen



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

13/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

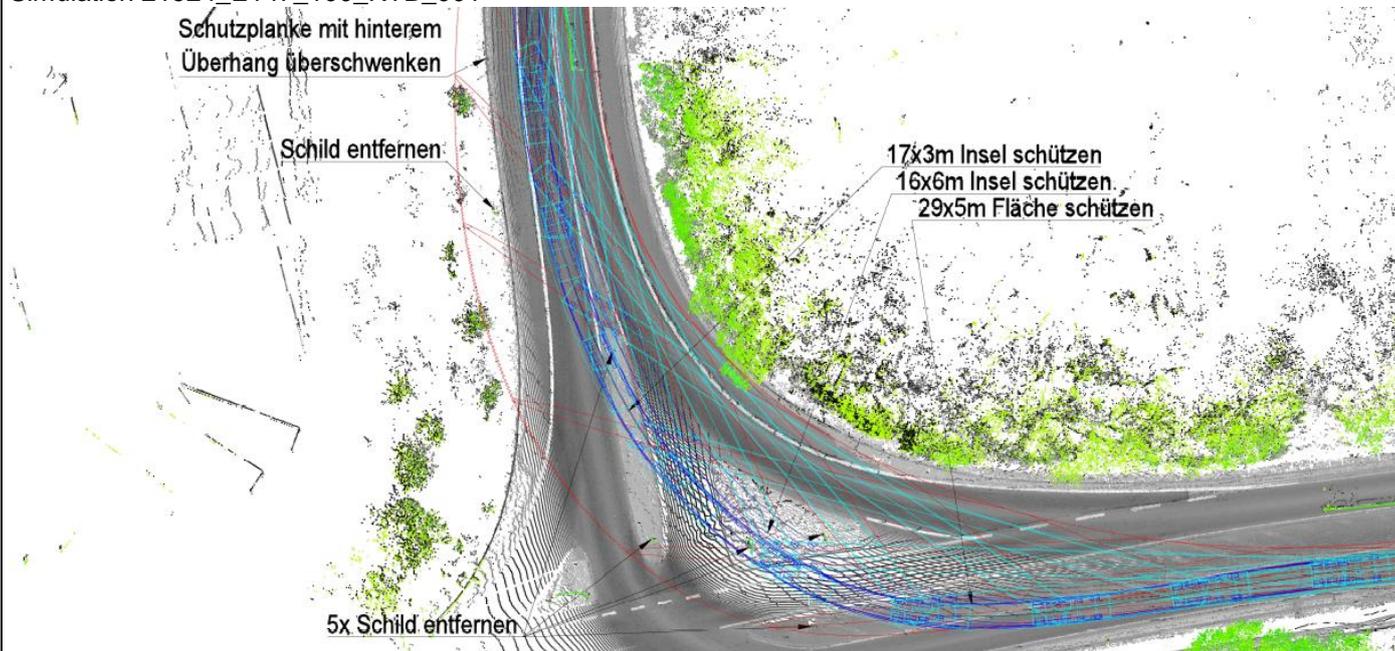
Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

Simulation 21924_E147_100_RTb_001



3.
A1 FR Bremen AS 64-Vechta

2020-04-22 13:55:37,780
Projekt: 21924 Abschnitt: 20200422_13-55-21-025 Befahrer: TM Sicht: OG-KH 9001_2017-10
Stationierung: 300,056m Rechtswert: 32444141,124 Hochwert: 5841476,741 Höhe: 31,620
Längsneigung: 0,12% Querneigung: 2,52% Richtung: 2,3334°



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

14/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

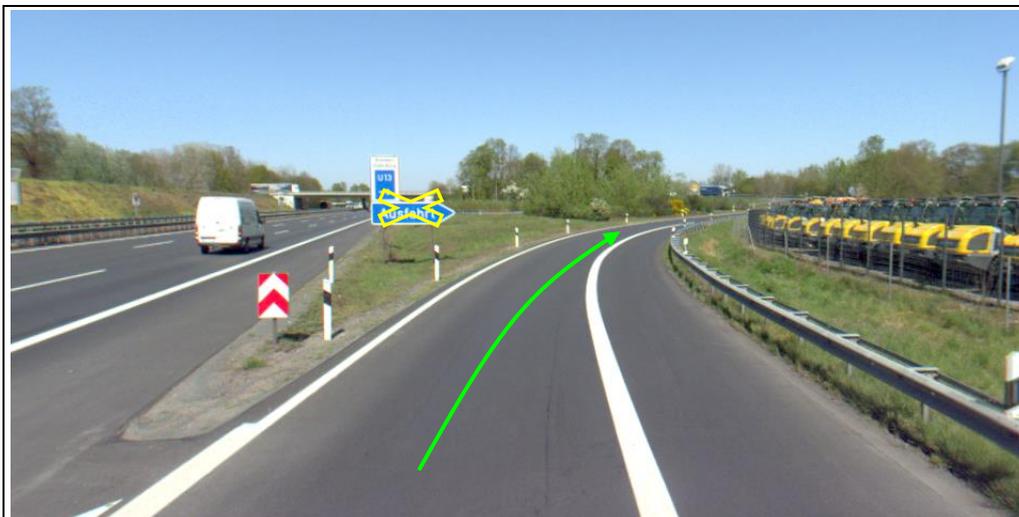
Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924



3a.
A1 FR Bremen AS 64-Vechta

Schild entfernen



3b.
A1 FR Bremen AS 64-Vechta

Schild entfernen



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

15/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

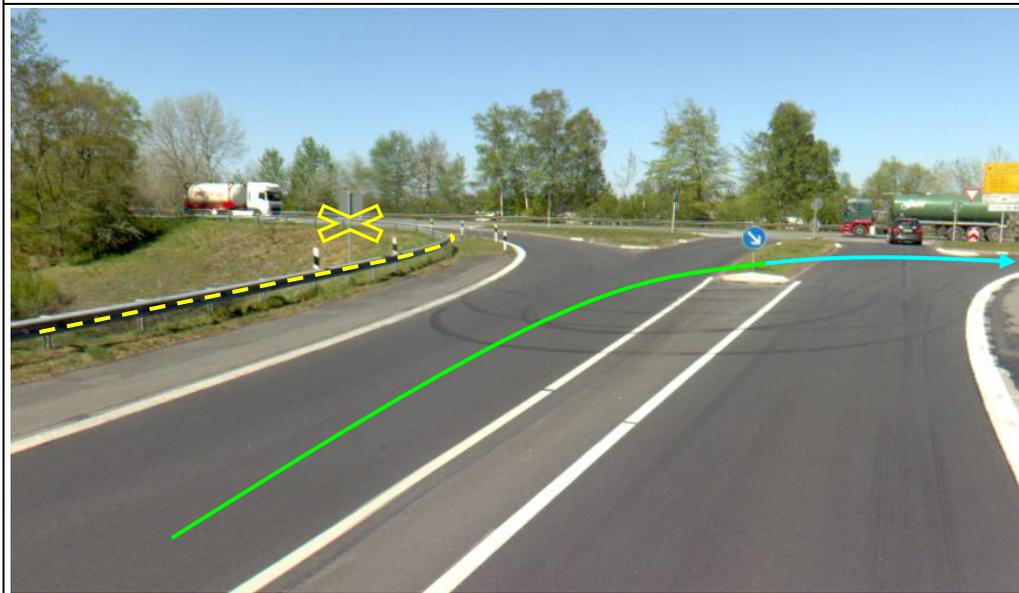
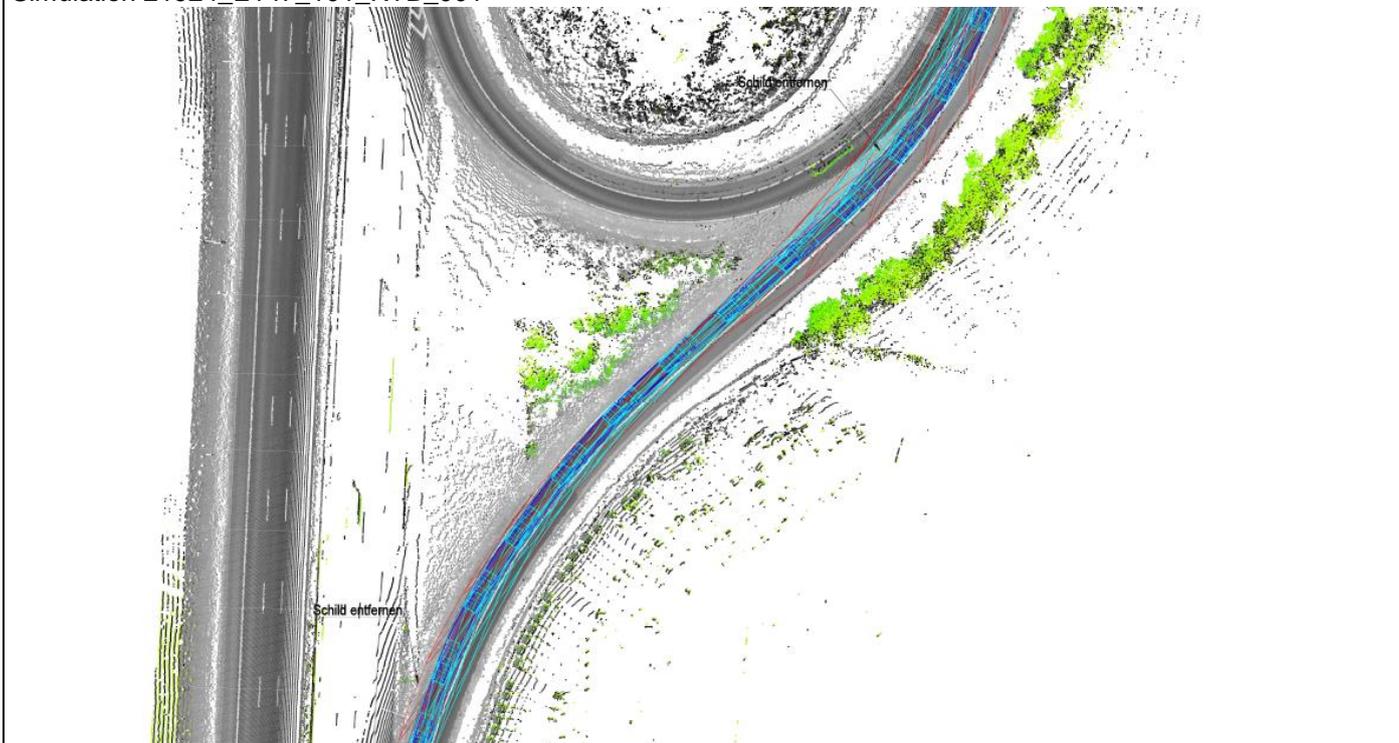
Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

Simulation 21924_E147_101_RTb_001



4.
A1 FR Bremen AS 64-Vechta,
Abbiegung rechts auf L843

43m Schutzplanke mit
hinterem Überhang
überschwenken
Schild entfernen

Fahren im Gegenverkehr



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

16/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

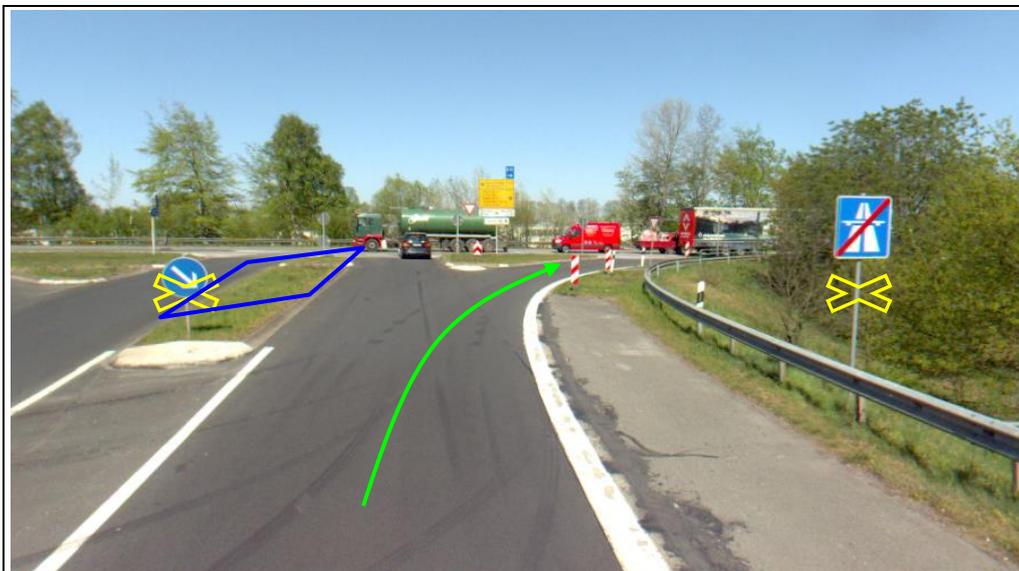
Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924



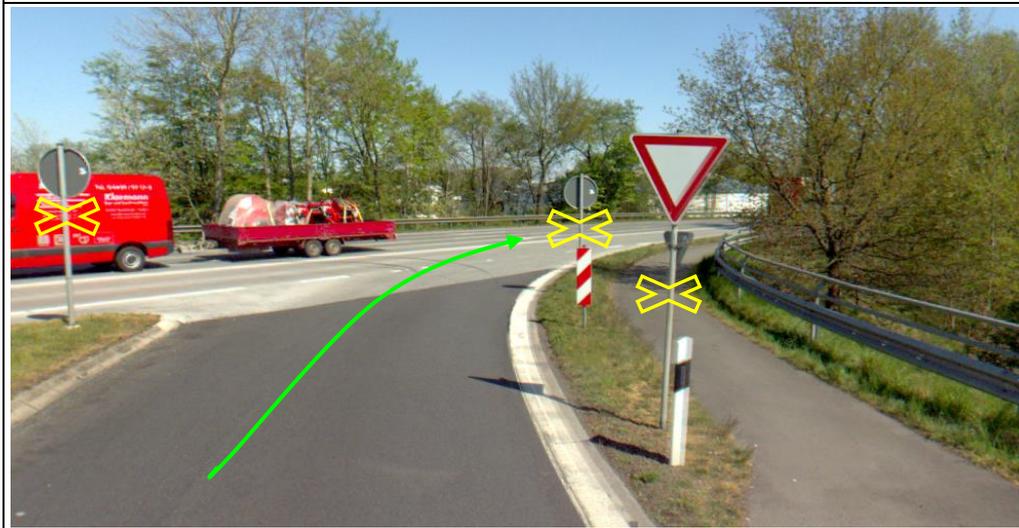
4a.
A1 FR Bremen AS 64-Vechta,
Abbiegung rechts auf L843

2x Schild entfernen
31x4m Fläche schützen



4b.
A1 FR Bremen AS 64-Vechta,
Abbiegung rechts auf L843

6x Schild entfernen
5x11m Fläche schützen



4c.
A1 FR Bremen AS 64-Vechta,
Abbiegung rechts auf L843

3x Schild entfernen



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

17/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

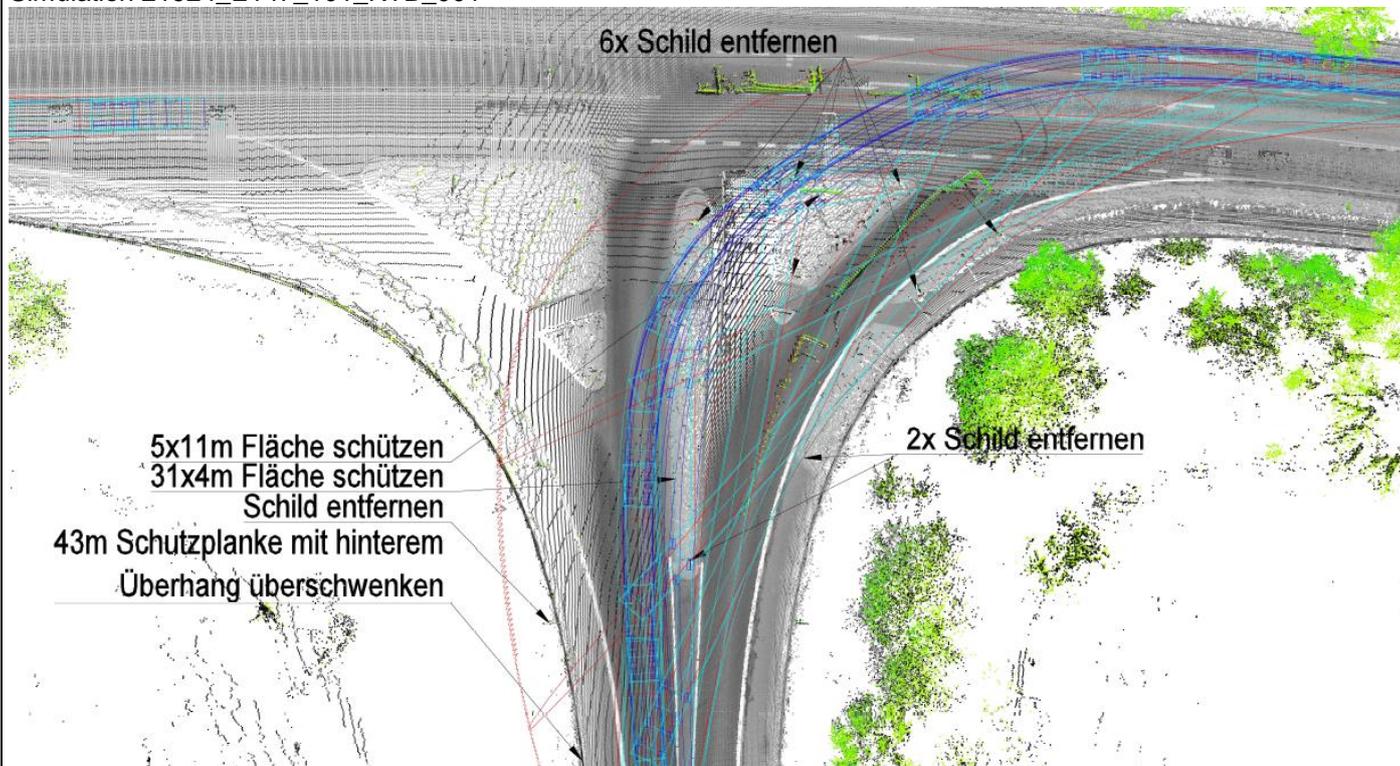
Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

Simulation 21924_E147_101_RTb_001



6x Schild entfernen

2x Schild entfernen

5x11m Fläche schützen
31x4m Fläche schützen
Schild entfernen
43m Schutzplanke mit hinterem
Überhang überschwenken



5.
L843, gerade aus

2020-04-22_13:59:57,450

Projekt: 21924 Abschnitt: 20200422_13:58:53-471 Befahrer: TM Sicht: OG-KH 9001 2017-10
Stationierung: 1020.324m Rechtswert: 32.147266.175 Hochwert: 5841712.340 Höhe: 33.547
Langsneigung: -0.21% Querneigung: -1.82% Richtung: 102.9928°



CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

18/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924



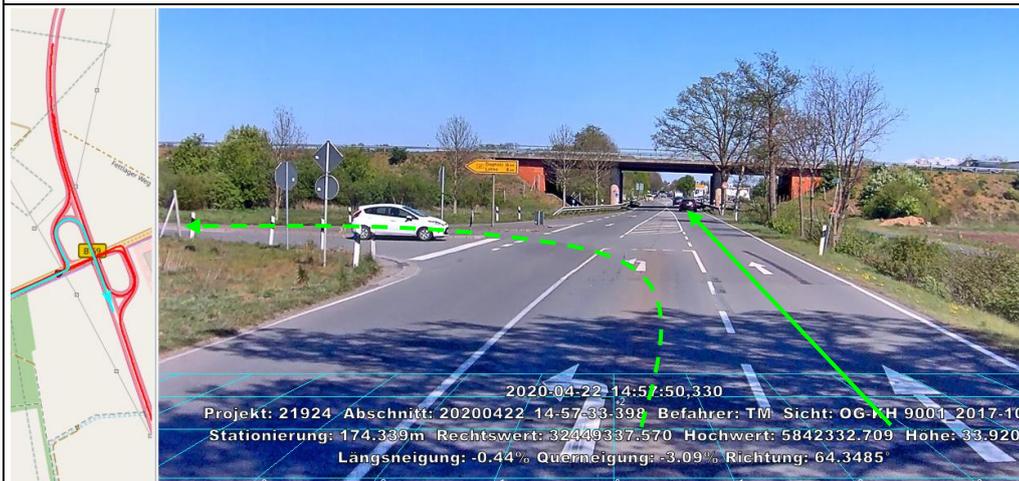
Alle Transporte außer RTB

Hier den Gegenverkehr verlassen

ab hier fahren durch Gegenverkehr

RTB Transporte gelangen über die Ausfahrt der B69 auf die B69 indem sie durch den Gegenverkehr fahren

Alle anderen Transporte fahren an der Auffahrt zur B69 auf die B69 auf (gestrichelte Linie)



2020-04-22 14:57:50,330
Projekt: 21924 Abschnitt: 20200422 14-57-33-398 Befahrer: TM Sicht: OG-FH 9001 2017-10
Stationierung: 174.339m Rechtswert: 32449337.570 Hochwert: 5842332.709 Höhe: 33.920
Längsneigung: -0.44% Querneigung: -3.09% Richtung: 64.3485

6. L843, Auffahrt Zur B69

RTB Transporte gelangen über die Ausfahrt der B69 auf die B69 indem sie durch den Gegenverkehr fahren

Alle anderen Transporte fahren an der Auffahrt zur B69 auf die B69 auf (gestrichelte Linie)



2020-04-22 14:46:52,080
Projekt: 21924 Abschnitt: 20200422 14-46-21-964 Befahrer: TM Sicht: OG-KH 9001 2017-10
Stationierung: 291.819m Rechtswert: 32449461.473 Hochwert: 5842383.355 Höhe: 33.970
Längsneigung: 0.22% Querneigung: -0.82% Richtung: 65.9448

7. L843, Abbiegung rechts in die Auffahrt B69

Bäume und Bewuchs stützen/entfernen
Fahren im Gegenverkehr



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

19/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

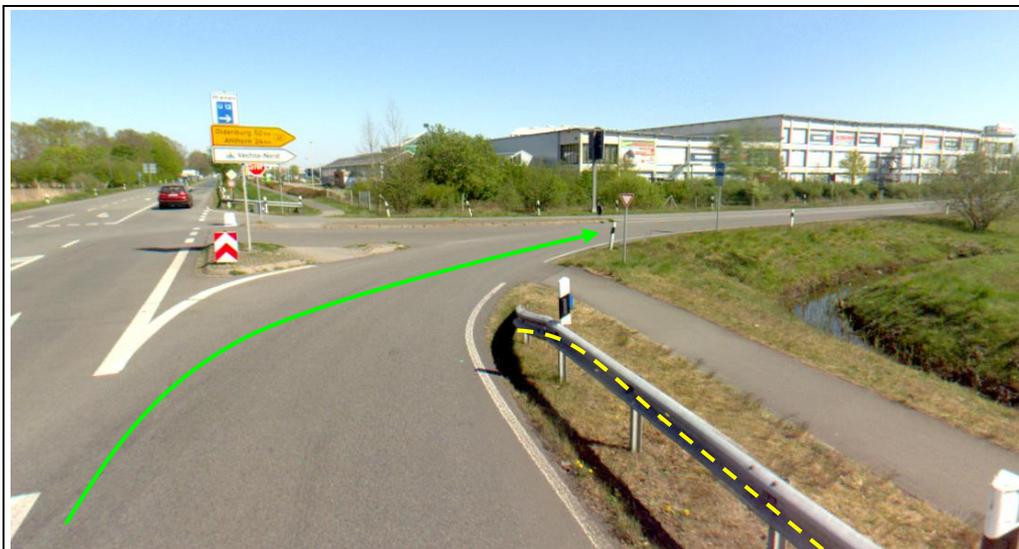
Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

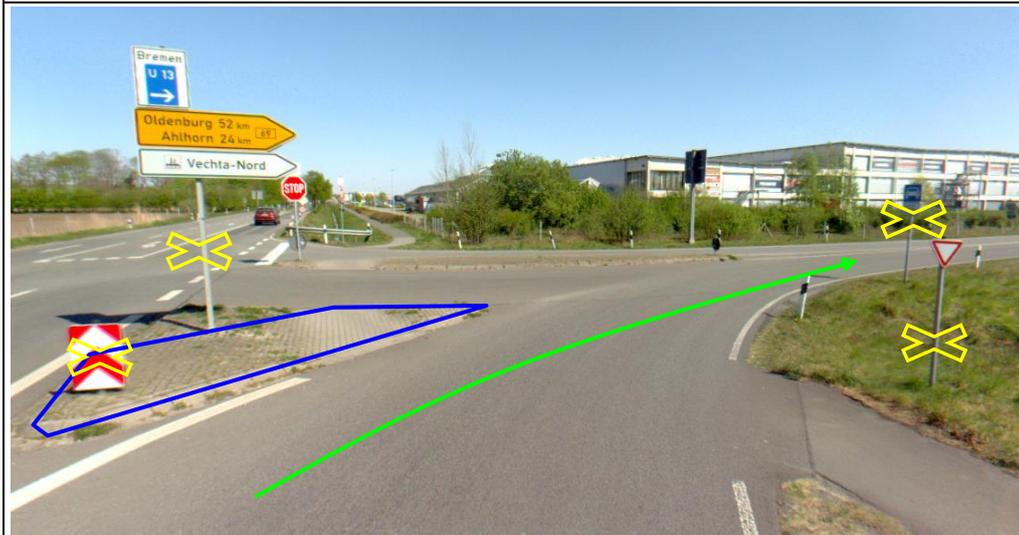
VS2.0

21924



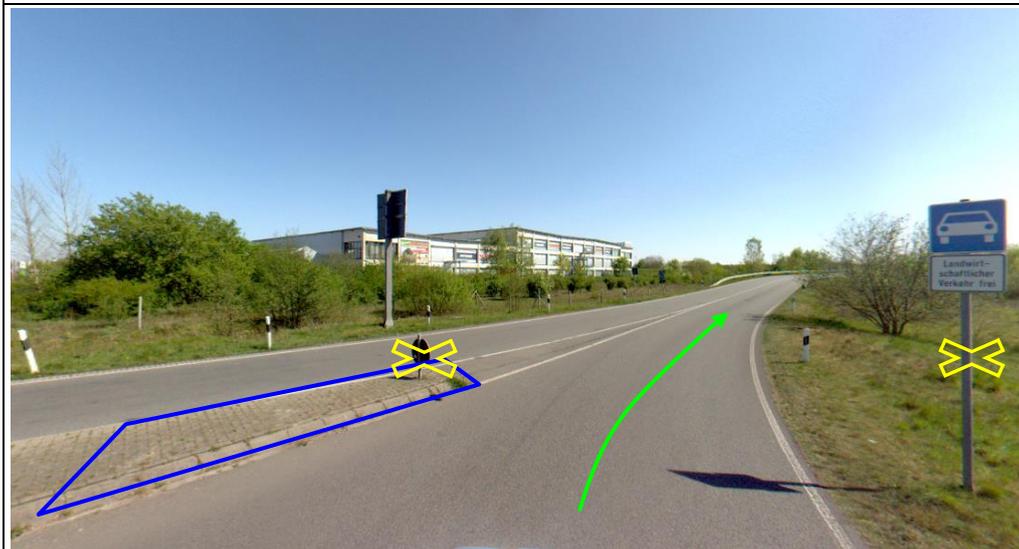
7a.
L843, Abbiegung rechts in die
Auffahrt B69

14m Schutzplanke mit
mittlerem Überhang
überschwenken, Bodenfreiheit
von 90cm beachten



7b.
L843, Abbiegung rechts in die
Auffahrt B69

4 Schild entfernen
9x1m Insel schützen



7c.
L843, Abbiegung rechts in die
Auffahrt B69

2x Schild entfernen
10x3m Insel schützen



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

20/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

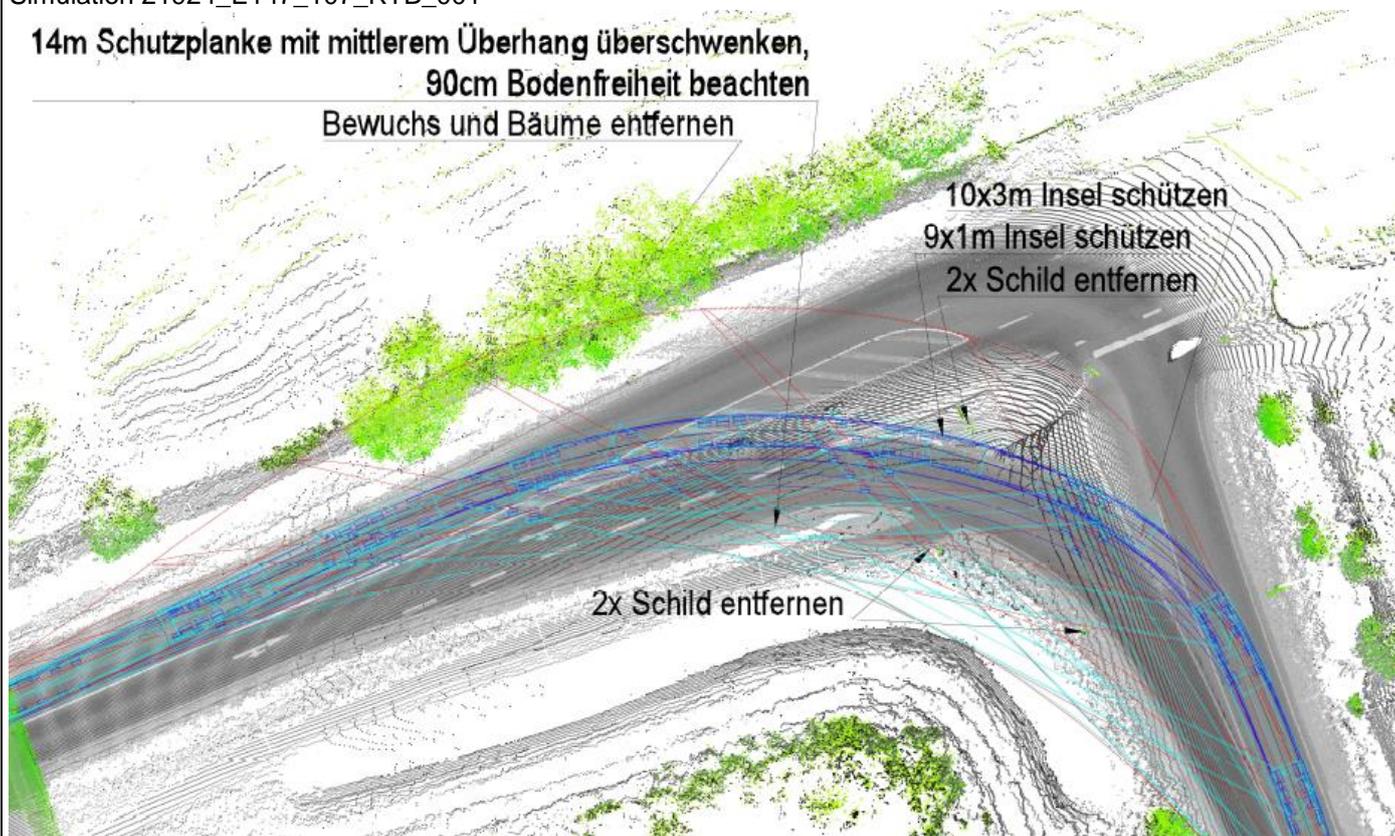
erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

Simulation 21924_E147_107_RTb_001

**14m Schutzplanke mit mittlerem Überhang überschwenken,
90cm Bodenfreiheit beachten
Bewuchs und Bäume entfernen**



10x3m Insel schützen
9x1m Insel schützen
2x Schild entfernen

2x Schild entfernen



7d.
L843, Abbiegung rechts in die
Auffahrt B69

Schutzplanke mit hinterem
Überhang überschwenken



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

21/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

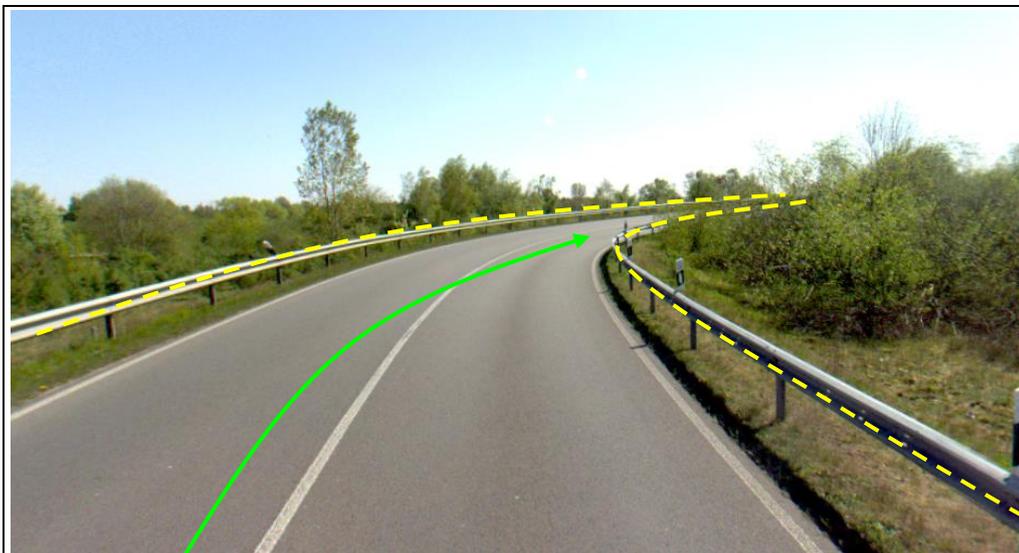
Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924



7e.
L843, Abbiegung rechts in die
Auffahrt B69

50m Schutzplanke mit
mittlerem Überhang
überschwenken, Bodenfreiheit
von 85cm erf.
Schutzplanke mit hinterem
Überhang überschwenken



7f.
L843, Abbiegung rechts in die
Auffahrt B69

Hier fahren die RTB
Transporte in den
Gegenverkehr der B69 ein

2x Schild entfernen
7m Straßenrand schützen

2020-04-22 14:39:52,350

Projekt: 21924 Abschnitt: 20200422_14-39-17-781 Befahrer: TM Sicht: OG-KH 9001 2017-10
Stationierung: 552.026m Rechtswert: 3244958.722 Hochwert: 5842251.771 Höhe: 37.752
Längsneigung: -1.50% Querneigung: -1.63% Richtung: 36.0136°



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

22/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

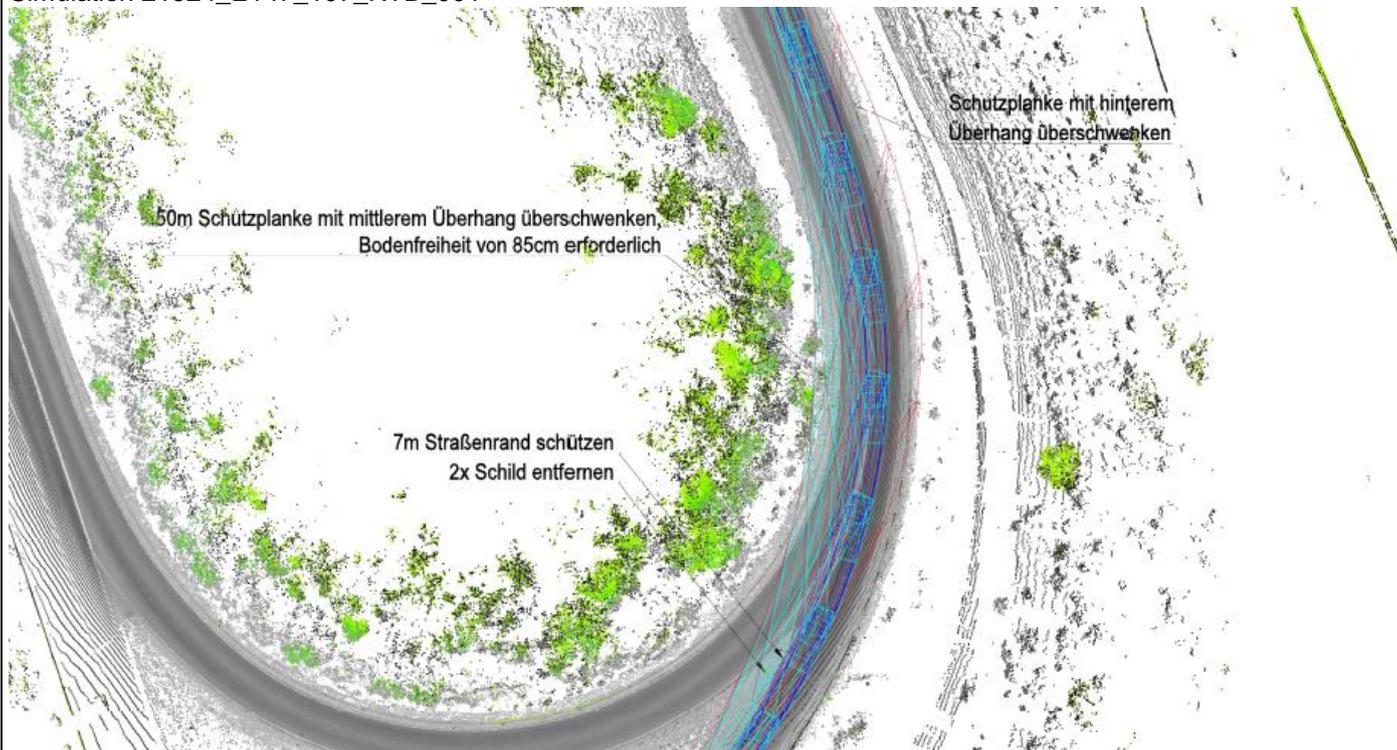
Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

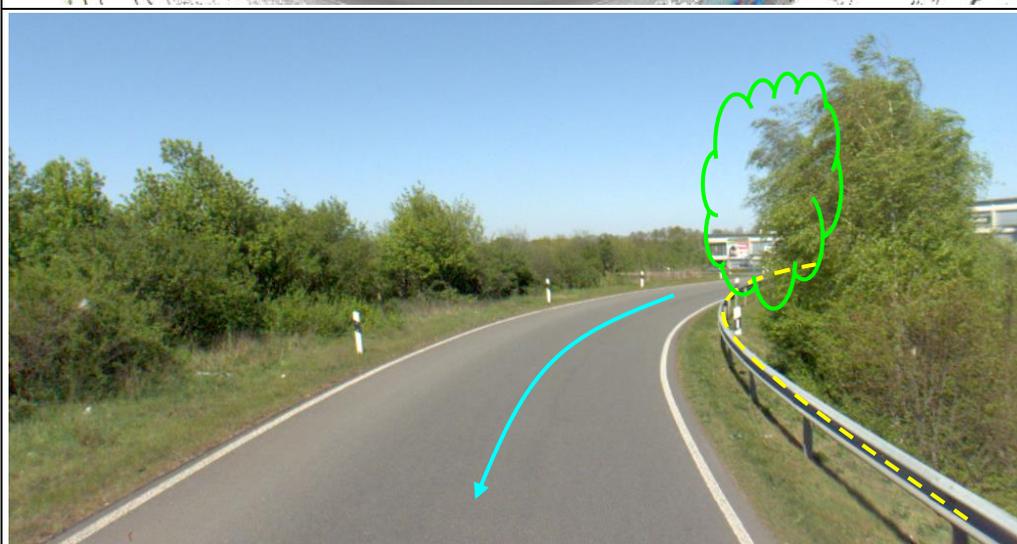
Simulation 21924_E147_107_RTb_001



50m Schutzplanke mit mittlerem Überhang überschwenken,
Bodenfreiheit von 85cm erforderlich

Schutzplanke mit hinterem
Überhang überschwenken

7m Straßenrand schützen
2x Schild entfernen



7g.
L843, Abbiegung rechts in die
Auffahrt B69

**RTB Transporte fahren im
Gegenverkehr der B69**

87m Schutzplanke mit
mittlerem Überhang
überschwenken, Bodenfreiheit
von 95cm erforderlich
Bewuchs stützen



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

23/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924



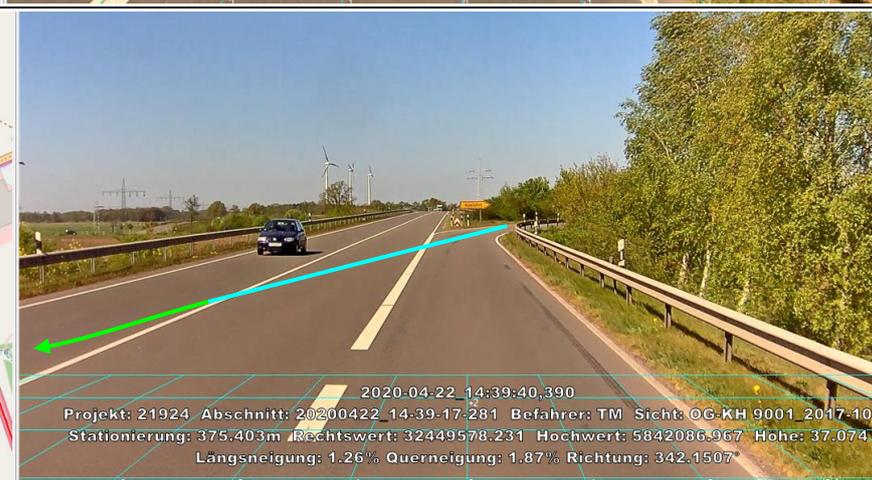
7h.
L843, Abbiegung rechts in die
Auffahrt B69

**RTB Transporte fahren im
Gegenverkehr der B69**

87m Schutzplanke mit
mittlerem Überhang
überschwenken, Bodenfreiheit
von 95cm erforderlich
Bewuchs stützen

Fahren im Gegenverkehr

2020-04-22 14:39:43,190
Projekt: 21924 Abschnitt: 20200422_14-39-17-281 Befahrer: TM Sicht: OG-KH 9001_2017-10
Stationierung: 425.223m Rechtswert: 32449563.138 Hochwert: 5842134.446 Höhe: 37.536
Längsneigung: 0.40% Querneigung: 1.21% Richtung: 343.2235



7i.
L843, Abbiegung rechts in die
Auffahrt B69

**RTB Transporte verlassen
hier den Gegenverkehr der
B69 und wechseln auf die
rechte Fahrspur**

Fahren im Gegenverkehr

2020-04-22 14:39:40,390
Projekt: 21924 Abschnitt: 20200422_14-39-17-281 Befahrer: TM Sicht: OG-KH 9001_2017-10
Stationierung: 375.403m Rechtswert: 32449578.231 Hochwert: 5842086.967 Höhe: 37.074
Längsneigung: 1.26% Querneigung: 1.87% Richtung: 342.1507



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

24/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

Simulation 21924_E147_107_RTb_001



8.
B69 auf der rechten Seite
Verlassen

2020-04-22 14:59:11,570

Projekt: 21924 Abschnitt: 20200422_14-58-48-625 Befahrer: TM Sicht: OG-KH 9001_2017-10
Stationierung: 368.590m Rechtswert: 52449786.011 Hochwert: 5841440.787 Höhe: 39.179
Langsneigung: 1.45% Querneigung: -2.47% Richtung: 163.5315



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

25/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924



8a.
B69 auf der rechten Seite
Verlassen

57m Schutzplanke mit
hinterem Überhang
überschwenken



8b.
B69 auf der rechten Seite
Verlassen

157m Schutzplanke mit
mittlerem Überhang
überschwenken, Bodenfreiheit
von 85cm erforderlich
Schild entfernen



8c.
B69 auf der rechten Seite
Verlassen

Bewuchs stützen
157m Schutzplanke mit
mittlerem Überhang
überschwenken, Bodenfreiheit
von 85cm erforderlich



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

26/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

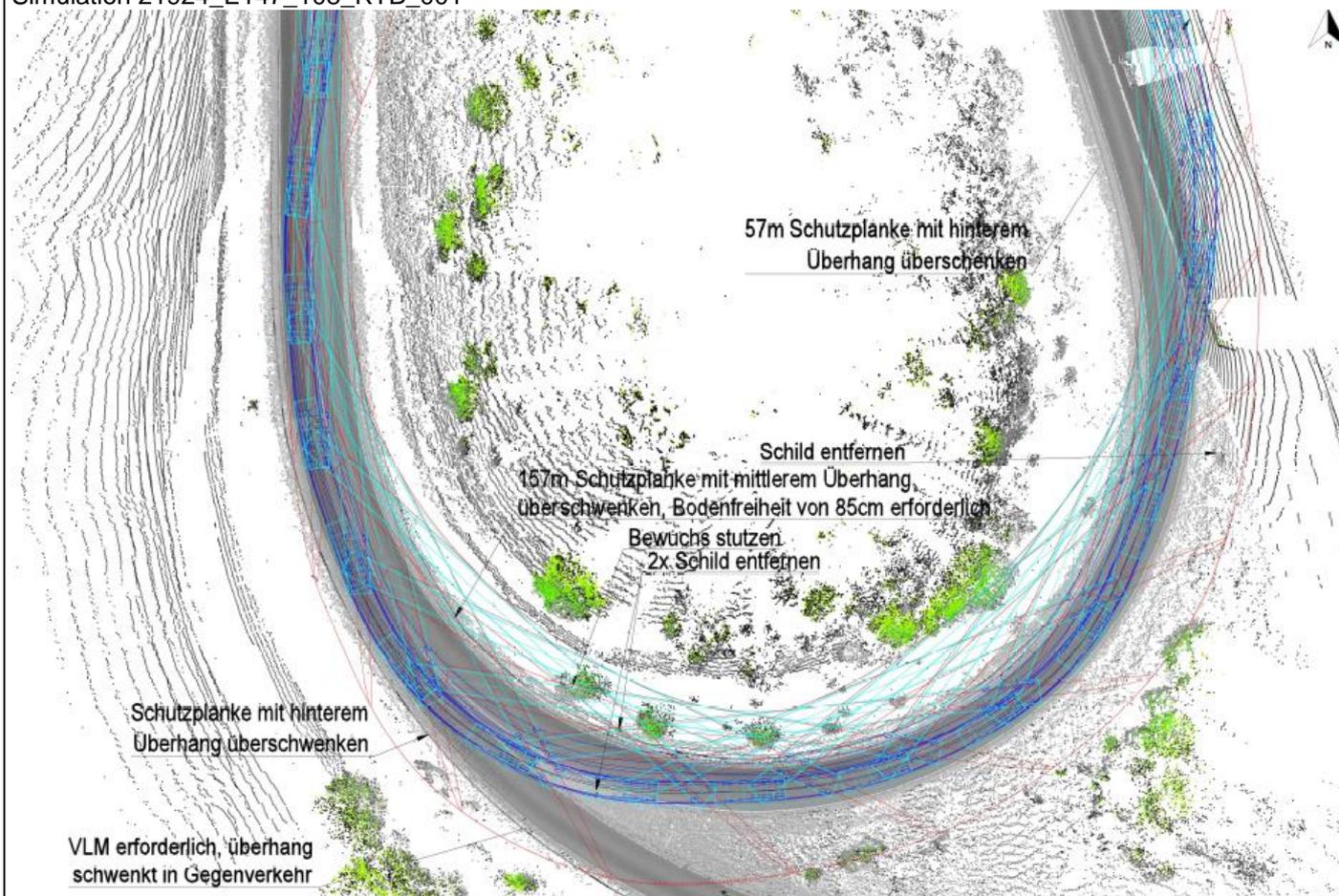
21924



8d.
B69 auf der rechten Seite
Verlassen

3x Schild entfernen
Bewuchs stützen
157m Schutzplanke mit
mittlerem Überhang
überschwenken, Bodenfreiheit
von 85cm erforderlich
Schutzplanke mit hinterem
Überhang überschwenken
VLM erforderlich, Überhang
schwenkt in Gegenfahrbahn

Simulation 21924_E147_108_RTB_001





SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

27/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

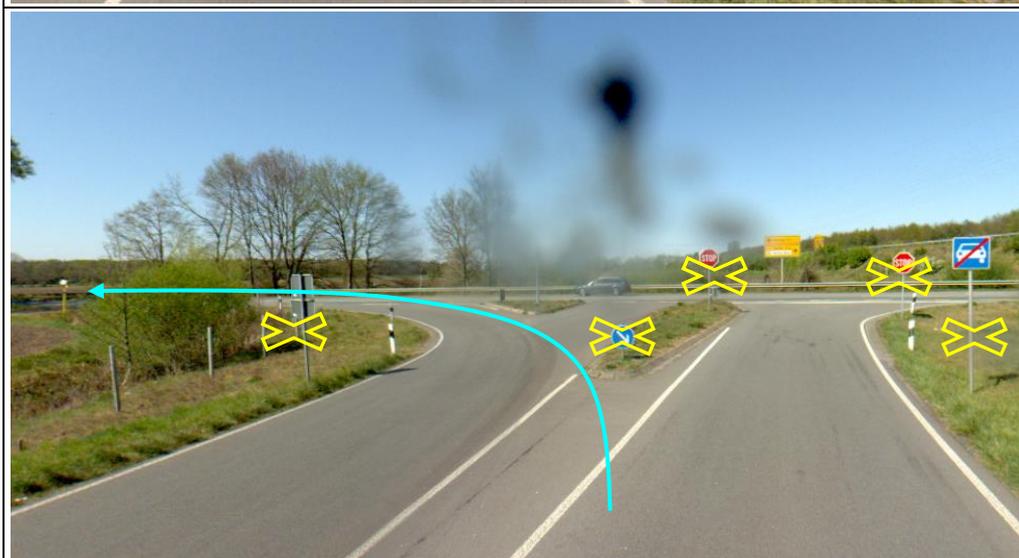
VS2.0

21924



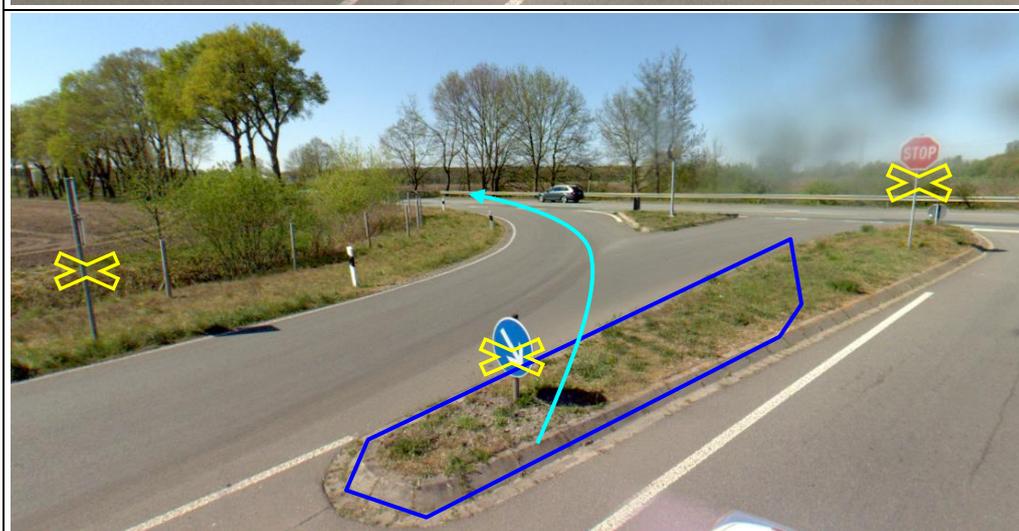
9. Abbiegung links auf K333

Bewuchs stutzen
Fahren im Gegenverkehr



9a. Abbiegung links auf K333

5x Schild entfernen
Fahren durch Gegenverkehr



9b. Abbiegung links auf K333

3x Schild entfernen
Insel schützen 16x3m
Fahren im Gegenverkehr



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

28/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

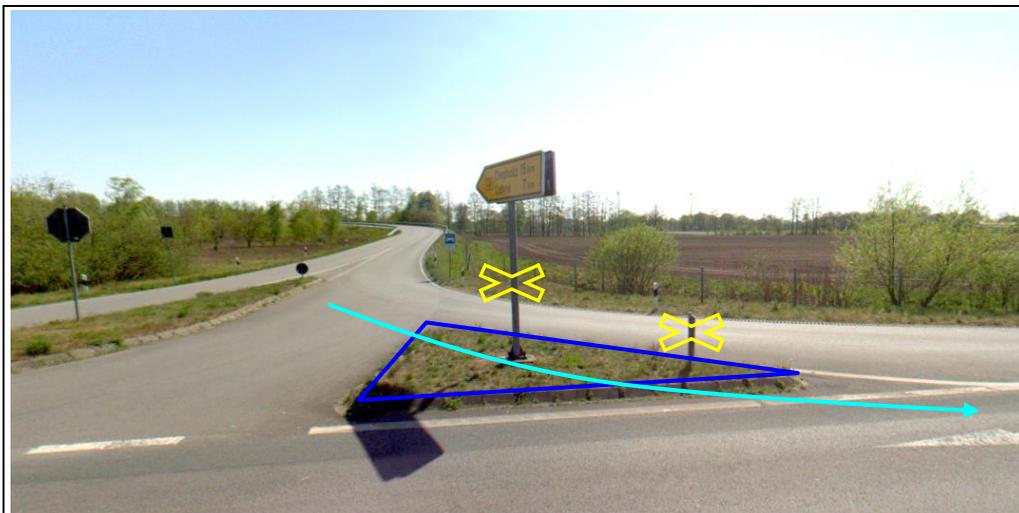
Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

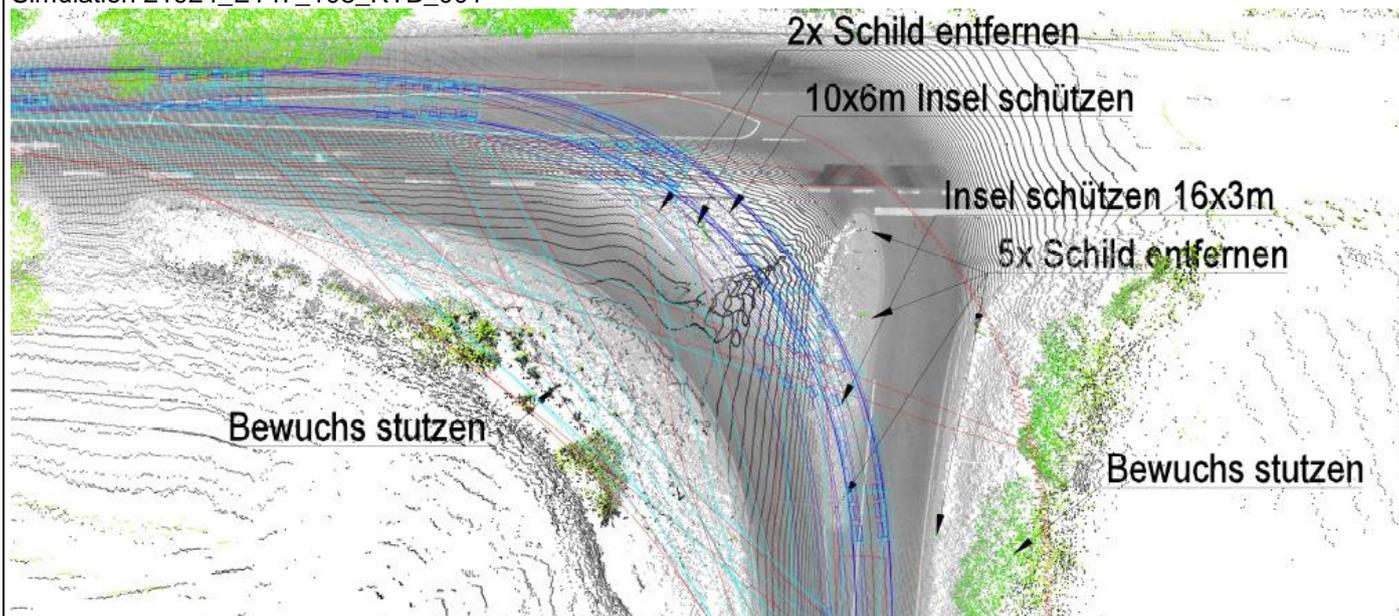


9c.
Abbiegung links auf K333

3x Schild entfernen
Insel schützen 10x6m

Fahren im Gegenverkehr

Simulation 21924_E147_108_RTb_001





SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

29/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924



10.
K333 folgen bis erreichen der
Zuwegung WP auf der linken
Seite



Übersicht

Die Transporte folgen dem
Streckenverlauf der K333 und
biegen anschließend links in
die Zuwegung WP ein. Ab hier
beginnt ein Ausbau nach
Spezifikationen

Keine Scann Daten der
Einfahrt in den WP vorhanden



11.
K333, Abbiegung links auf
Zuwegung WP

ggf. Äste und Bewuchs
stutzen
ab hier Zuwegung ausbauen
nach Spezifikationen
Fläche neben dem
Straßenrand befahrbar
ausbauen
Innenradius befahrbar
ausbauen
Innenradius Räumen und
überschwenkbar machen
Bäume und Bewuchs
entfernen



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung

Seite:

30/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

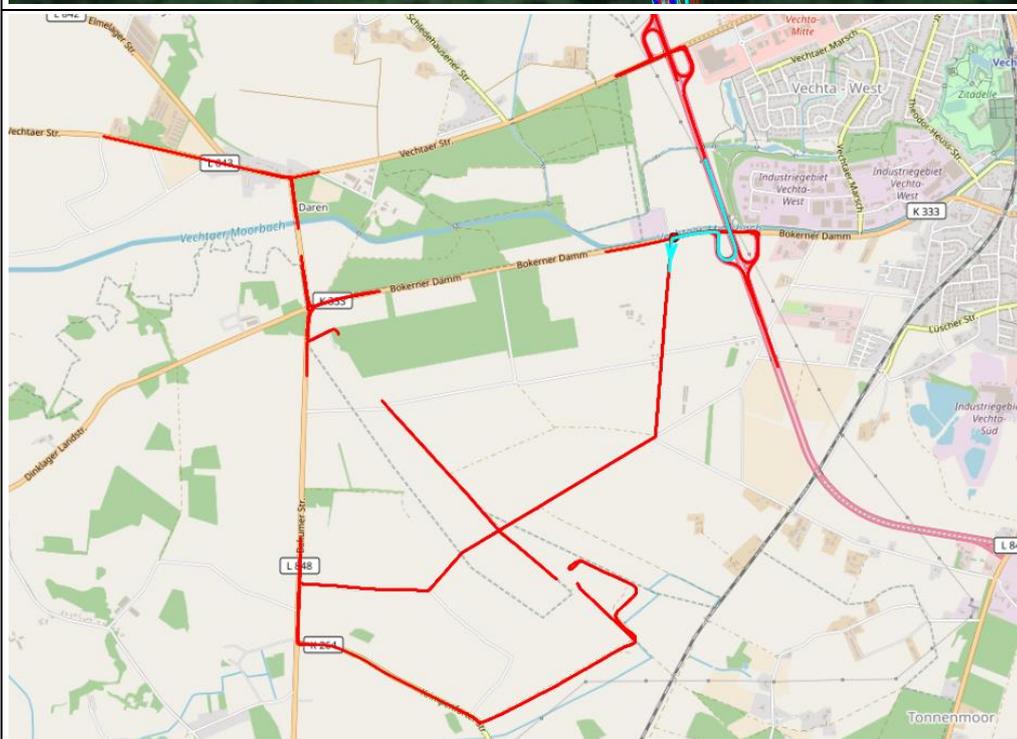
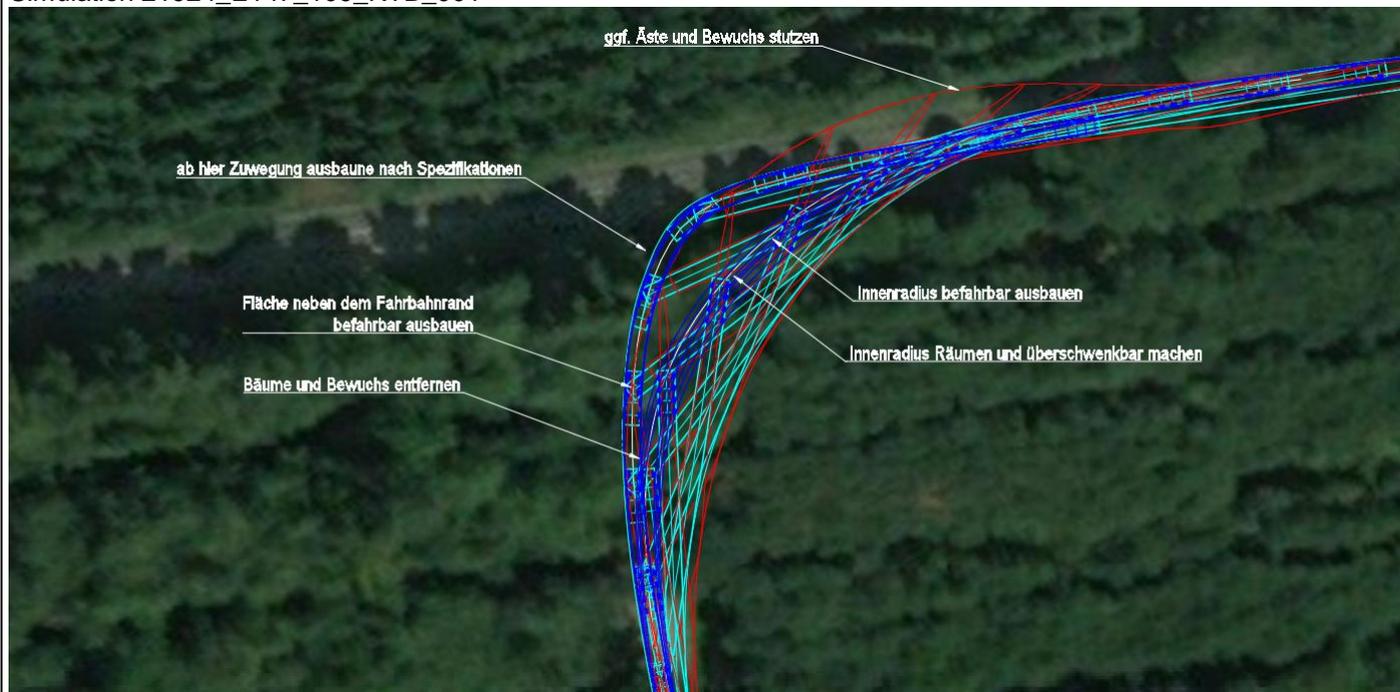
Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

Simulation 21924_E147_109_RTb_001



Übersicht der gescannten Straßen und Wege



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

31/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924

3 Annahme Lastfahrtabmessungen

Annahme Ladungsüberhang hinten > 2,00m ab OK Fahrbahn

Ladung	Achsen	Länge	Breite	Höhe	Gewicht in to
Top tower	2+3	16,50	3,71	4,00	25,00
Generator ungeteilt E1	4+14	30,55	5,55	4,00	189,00
Generator ungeteilt E2	4+14	30,55	5,638	4,25	203,00
Hub EP 5 Stand 16.01.2020	3+2+4	25,00	5,45	4,55 (4,45)	
Nacelle EP5 Stand 16.01.2020	3+2+4	25,00	4,70	4,20	
Stahlurm Topsektion	2+3	17,00	3,20	4,00	40,00
L147 Rotorblatt auf Ventum	4+1+4	81,60	4,70	4,70 (4,47)	65,00

Sollte der beauftragte Transporteur Fahrzeuge mit größeren Abmaßen einsetzen, kann er sich gerne mit uns bzgl. Zusatzsimulationen in Verbindung setzen. Die ausführende Spedition muss unabhängig davon die beantragte Strecke immer auf Machbarkeit prüfen – siehe allgemeine Auflagen Genehmigungsbescheid.



SETREO GMBH

CO-9200010883 „Krimpenfort“

Streckenerkundung

Seite:

33/36

Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m

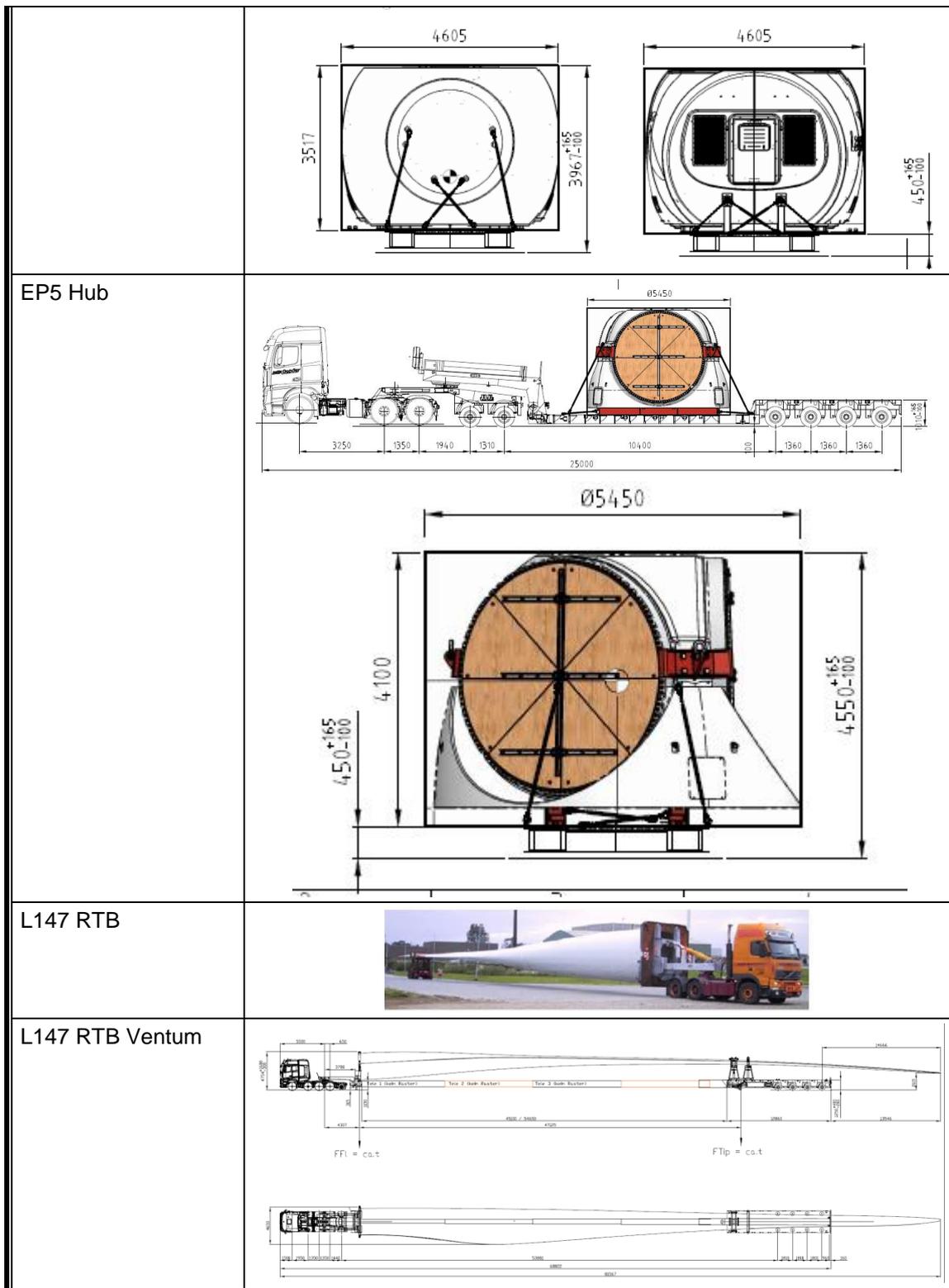
Referenz:

Datum: 22.06.2020

erstellt: www.setreo.de

VS2.0

21924



	CO-9200010883 „Krimpenfort“ Streckenerkundung		Seite: 34/36
	Anlagentyp : E-147 EP5 E2 5MW 126m		Referenz:
Datum: 22.06.2020	erstellt: www.setreo.de	VS2.0	21924

5 Ergänzung der Berichtsergebnisse

Der Windpark „Krimpenfort“ ist nach unserer Einschätzung auf o.a. Strecken befahrbar.

Ob o.a. Transporte genehmigt werden, kann erst mit Stellung von Testanträgen geprüft werden (insbesondere für den Generator). Aufgrund der großen Anzahl an Transporten empfehlen wir eine frühzeitige Einbindung aller am Projekt Beteiligten.

Details der Befahrung können in der Punktwolke oder den Autocad-Zeichnungen bzw. den Simulationen entnommen werden. Diese werden dem Kunden bei Bedarf von uns zur Verfügung gestellt.

Die Strecke wurde nach bestem Wissen und Gewissen geprüft.

Rheinau, den 22.06.2020

gez. Klaus Häfele

gez. Dipl.-Ing.(FH) Christian Klattig

SETREO GmbH

USt.-ID Nr. DE266746878 * Geschäftsführer Klaus Häfele * Amtsgericht Freiburg * HRB 704201. Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB), diese sind einsehbar über unsere Homepage www.setreo.de.



6 Grundlagen und Annahmen dieser Streckenerkundung

Dieser Bericht beschreibt die örtlichen Gegebenheiten zum Aufnahmestichtag auf den Straßen ab Vorgabepunkt Kunde bis Einfahrt Baustelle - jedoch keinerlei Straßen auf der Baustelle selbst. Aufnahmestichtag ist der **22.04.2020**. Veränderungen der Straßen in baulicher Hinsicht, in Wegführung etc. nach dem Aufnahmestichtag wurden nicht berücksichtigt.

Der Bericht beinhaltet keine Nachforschungen bezüglich der Tragfähigkeit von Bauwerken. Die Streckenerkundung wurde am Aufnahmestichtag gemäß folgendem Bericht durchgeführt und hat keinen Anspruch darauf, dass diese Varianten gemäß Erkundung genehmigt werden.

Die Prüfung der Machbarkeit hängt einerseits von dem Transportgut, von dessen Abmessungen, von dessen Ladepunkt, von dessen Gewicht und andererseits vom Fahrzeugtyp des tatsächlich einzusetzenden Transportfahrzeugs ab. Die Machbarkeitsprüfung geht vorliegend von Lastfahrabmessungen entsprechend Ziffer 3 dieses Berichts und von Fahrzeugtypen entsprechend Ziffer 4 dieses Berichts aus.

Bei Fahrten mit dem Messfahrzeug (mobiles Laserscanning) sind Abweichungen in Höhe, Breite und der Lage aufgrund der seitens der Satellitenreferenzdienste zur Verfügung gestellten Daten möglich. Hinsichtlich der relativen Abweichungen wird auf die allgemeinen Nutzungsbedingungen der AXIO-NET/Exagone Satellitenreferenzdienste verwiesen. Im unbefestigten Bereich, insbesondere auch bei Gräben und Böschungen kann es über die in den Nutzungsbedingungen von AXIO-NET/Exagone Satellitenreferenzdienste benannten Abweichungen hinaus zu weitergehenden geringfügigen Abweichungen hinsichtlich Höhenraster, Querprofil und Einzelpunkte kommen.

Vor diesem Hintergrund muss der Auftraggeber gleichwohl die vorgeschlagenen Strecken bezüglich der Machbarkeit vor Fahrantritt prüfen und zusätzliche verkehrslenkende Maßnahmen frühzeitig abklären.

Wegen denkbarer Abweichungen in Abmessungen, Gewicht und Ladepunkt des Transportguts oder abweichenden Lastfahrabmessungen bzw. abweichenden Fahrzeugtypen und des damit verbundenen abweichenden Lenkverhaltens muss der eingesetzte Frachtführer die Strecke bezüglich der Machbarkeit vor Fahrantritt prüfen und zusätzlich verkehrslenkende Maßnahmen frühzeitig abklären.

Ausschluss der Haftung für Vermögensschäden:

Aufgrund der in vorstehendem Kapitel „Grundlagen und Annahmen dieser Streckenführung:“ getätigten Ausführungen schließt die Setreo GmbH jedwede Haftung für Vermögensschäden, welche in Umsetzung des Transports auf der Grundlage Machbarkeitsstudie durchgeführt werden, aus.



7 Zeichenerklärung:

Zeichen und Symbole im Streckenbericht:

	Vorwärtsfahrt
	Rückwärtsfahrt
	Fahrt im Gegenverkehr
	überfahrene Fläche
	überschwenkte Fläche
	Maßnahmen
	Hinweise

Legende von Zeichnungen und Simulationsplänen:

	überfahrene Fläche Fahrzeug und Anhänger
	überschwenkte Fläche Fahrzeug und Anhänger
	überschwenkte Fläche Ladung
	überfahrene Fläche / Untergrund befestigen
	überschwenkte Fläche / Bereich räumen

Erklärung Legende Fotos:

Zeile 1:	2016-09-09 14:54:24,370
Zeile 2:	Projekt: 20119 Abschnitt: 20119 14-54-23-552 Befahrer: MS Sicht: ISIS1-1304
Zeile 3:	Stationierung: 21.640m Rechtswert: 32418852.868 Hochwert: 5370216.998 Höhe: 149.831
Zeile 4:	Längsneigung: 1.08% Querneigung: 2.69% Richtung: 172.7079°

Zeile 1:	Aufnahmedatum – Zeit im Film
Zeile 2:	Projekt – Name des Filmes – Befahrer – Befahrungsfahrzeug
Zeile 3:	Stationierung (Angaben in Meter, ab Aufnahmezeitpunkt) – Rechtswert: Koordinatenangabe* X-Wert Hochwert: Koordinatenangabe* Y-Wert Höhe: Höhe** <u>Achtung - Die Höhe in Google Earth entspricht nur annähernd der realen Höhe!</u> <small>*Koordinatenangaben (sind in Google-Earth zu sehen / genaue Lage) **Höhe in Google Earth zu sehen</small>
Zeile 4:	Straßenlängsneigung * - Straßenquerneigung * - Richtung der Fahrzeugs zu Nord ** <small>* Angaben in Prozent % - ** Angaben in Grad °</small>

Stand: 14.03.2018