

UNTERNEHMEN:

OWP Gennaker GmbH



DOKUMENTENTYP:

Erläuterungsdokument

DOKUMENTENTITEL:

## Ersatzdokument

für

Flucht- und Rettungskonzept OWEA

Safety Documentation Emergency Rescue & Evacuation Description, (11Mw+ DD turbines)

**Work Package:**

CRT

**Vertraulichkeit Dokument:**

Level 1 : Uneingeschränkt

### Allgemeiner Hinweis

© Dies ist ein vertrauliches Dokument. Die Urheberrechte liegen bei der OWP Gennaker GmbH; das Dokument darf nicht ohne schriftliche Genehmigung verwendet oder vervielfältigt werden.

Sollten Ihnen Unstimmigkeiten zwischen den von Gennaker bereitgestellten Dokumenten / Informationen und projektspezifischen Normen, Richtlinien und Regeln (z.B. in der Design Basis) oder Dokumenten / Informationen, die von anderen Vertragspartnern oder Dritten bereitgestellt werden, auffallen oder Sie Unstimmigkeiten innerhalb der Dokumente von Gennaker bemerken, informieren Sie Gennaker bitte unverzüglich.

Rev.	Rev. Datum	Rev. Beschreibung (Dokumentenstatus)
00	03.01.2025	Ausgestellt zur Genehmigung
Erstellt von	Überprüft von	Genehmigt von
Christian Bühring	Jan Meding	 A6C9A289C96942B... Andree Iffländer
03.01.2025	03.01.2025	03.01.2025

*Gedruckte Ausfertigungen unterliegen keiner Dokumentenkontrolle.*



Ersatzdokument  
- Flucht- und rettungskonzept  
OWEA -

Rev.: 00

Datum: 03.01.2025

### Revisionshistorie

Revision	Abschnitt	Änderung	von
00	Alles	Erstellung Ersatzdokument	CBU

	Ersatzdokument - Flucht- und rettungskonzept OWEA -	
	Rev.: 00	Datum: 03.01.2025

## Inhalt

Abkürzungen und Definitionen .....	4
Abbildungsverzeichnis.....	4
1 Veranlassung .....	5
2 Zweck des Ersatzdokuments.....	6
3 Flucht- und Rettungskonzept OWEA .....	7
3.1 Kurzbeschreibung .....	7
3.2 Ergebnis .....	8
4 Inhaltsverzeichnis des Originals .....	9

	Ersatzdokument - Flucht- und rettungskonzept OWEA -	
	Rev.: 00	Datum: 03.01.2025

### Abkürzungen und Definitionen

Abkürzung	Beschreibung
BImSchG	Bundesimmissionsschutzgesetz
GBG	Geschäfts- und Betriebsgeheimnis
LEP M-V	Landesraumentwicklungsprogramm Mecklenburg-Vorpommern
MSL	Mean Sea Level, mittlerer Meeresspiegel
MW	Megawatt
OWEA	Offshore-Windenergieanlage
OWP	Offshore-Windpark
StALU VP	Staatliches Amt für Landwirtschaft und Umwelt Vorpommern
TdV	Träger des Vorhabens
USP	Umspannplattform

### Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Inhaltsverzeichnis des Originals.....	9
--	---

	Ersatzdokument - Flucht- und rettungskonzept OWEA -	
	Rev.: 00	Datum: 03.01.2025

## 1 Veranlassung

Der OWP Gennaker GmbH wurde am 15.05.2019 die immissionsschutzrechtliche Genehmigung (Nr. 1.6.1G-60.090/13-50) gemäß § 4 BImSchG für die Errichtung und den Betrieb von 103 OWEA der 8 MW-Leistungsklasse mit einer Gesamthöhe von max. 175 m über MSL sowie zwei baugleichen Umspannplattformen und interner Parkverkabelung erteilt. Am 05.03.2024 wurde eine Änderungsgenehmigung (Nr. 1.6.1G-60.034/22-50) gem. § 16 BImSchG erteilt, mit welcher 103 OWEA der 9MW-Leistungsklasse mit einer neuen Gesamtbauhöhe von max. 190 m über MSL zugelassen wurden.

Im Verlaufe sich zuspitzender multipler Krisen im Winter 2022 / 2023 nahmen generelle, d.h. auch internationale Marktverwerfungen, Inflation und krisenbedingte Engpässe stark zu. Die Folge war ein signifikanter Kosten- und Zinsanstieg, der sich entsprechend negativ auf die globalen Erzeugungs- und Lieferketten auswirkte, darunter auch auf die Offshore-Windindustrie und das Projekt Gennaker. Da sich bei hohen Vorverpflichtungen parallel die Inbetriebnahme durch eine sich abzeichnende Verzögerung des Netzanschlusses erneut um ein weiteres Jahr verzögern sollte, musste der Wechsel auf eine verfügbare, jedoch größere Turbinenklasse geprüft werden. Nach Herstellerangaben sollte der Typenwechsel von 9 MW auf 15 MW etwa ab Q1 2026 erfolgen. Mit der Verschiebung der Inbetriebnahme von 2026 auf 2027 aufgrund der Netzplanung ging unabhängig davon ein weiterer Kostenanstieg einher. Infolge dieser Entwicklungen erfolgte erneut die Umplanung des Vorhabens, die eine zeitliche Verschiebung der Inbetriebnahme auf das Jahr 2028 vorsieht. Aufgrund der Systematik im BImSchG ist ein erneutes Genehmigungsverfahren unvermeidbar.

Die aktualisierte Planung des Vorhabens „OWP Gennaker“ umfasst nun die Errichtung und den Betrieb von 63 WEA der 15MW-Leistungsklasse sowie der windparkinternen Verkabelung. Die Errichtung und der Betrieb der beiden bereits genehmigten Umspannplattformen an der östlichen und westlichen Peripherie des Vorhabengebietes ist nicht Gegenstand dieses Genehmigungsantrags. Sie werden im Antrag als planungsrechtlich verfestigte und bestehende Vorbelastung entsprechend berücksichtigt. Die Umspannplattformen (USP) werden in den Antragsdokumenten rein informativ mit erwähnt, da sie die Schnittstelle zwischen OWP und Netzanbindung bilden.

Antragsgegenstand sind vorliegend die Errichtung und der Betrieb von 63 OWEA der 15MW-Leistungsklasse mit einer Nabenhöhe von max. 143 m, einem Rotordurchmesser von 236 m, einer Gesamthöhe von max. 261 m sowie einer Leistung von je 15 MW sowie die interne Parkverkabelung, die

	Ersatzdokument - Flucht- und rettungskonzept OWEA -	
	Rev.: 00	Datum: 03.01.2025

zusammen mit den beiden bereits genehmigten Umspannplattformen den OWP „Gennaker“ bilden. Die installierte Gesamtleistung des OWP beträgt 945 MW.

Unverändert befindet sich das Vorhabengebiet des OWP Gennaker vollständig innerhalb des im Juni 2016 von der Landesregierung Mecklenburg-Vorpommern im LEP M-V ausgewiesenen Vorranggebietes für Windenergie auf See „Darß“. Das Gebiet liegt in der südlichen Ostsee vor der Küste Mecklenburg-Vorpommerns innerhalb der 12-Seemeilenzone ca. 15 km nördlich der Halbinsel Fischland-Darß-Zingst und ca. 24 km westlich der Inseln Hiddensee und Rügen.

Für die Genehmigung des Vorhabens ist ein immissionsschutzrechtliches Genehmigungsverfahren mit obligatorischer Umweltverträglichkeitsuntersuchung durchzuführen. Im Zuge des Genehmigungsverfahrens werden entsprechend der Regelungsbereiche verschiedener Fachgesetze und untergesetzlicher Regelwerke die jeweils betroffenen Fachbehörden am Verfahren beteiligt. Entsprechend § 13 BImSchG schließt die Genehmigung die Entscheidungen und Prüfungen der beteiligten Behörden mit konzentrierender Wirkung mit ein.

Bestandteil des Genehmigungsantrags sind u. a. die baulichen Unterlagen und damit in Verbindung stehende Studien und Fachgutachten. Diese Dokumente sind überwiegend rein technischer Natur oder, wie z. B. im Falle der Geotechnik, enthalten Informationen, die als Grundlage für die technische Planung und Dimensionierung erforderlich sind.

Der TdV hat speziell Antragsdokumente dieser Kategorie nach § 10 Abs. 2 BImSchG als Geschäfts- und Betriebsgeheimnisse (GBG) gekennzeichnet und getrennt eingereicht. Damit werden sie als vertraulich eingestuft und nur den zuständigen Fachbehörden bekannt gemacht.

## **2 Zweck des Ersatzdokuments**

Die im Antrag als GBG vertraulich eingestuften Dokumente für die Öffentlichkeitsbeteiligung werden nicht ersatzlos gestrichen. Vielmehr tritt an diese Stelle ein Ersatzdokument, in dem der wesentliche Inhalt des Originals zusammengefasst wird. Der Inhalt der Ersatzdokumente ist so dargestellt, dass es Dritten möglich ist, zu beurteilen, ob und in welchem Umfang sie von den Auswirkungen der Anlage betroffen sein können.

Nachfolgend wird der Inhalt des als GBG gekennzeichneten Dokuments

	Ersatzdokument - Flucht- und rettungskonzept OWEA -	
	Rev.: 00	Datum: 03.01.2025

**Safety Documentation Emergency Rescue & Evacuation Description, (11Mw+ DD turbines), D2659293, SGRE, 16.11.2023**

zusammenfassend dargestellt.

### **3 Flucht- und Rettungskonzept OWEA**

Flucht- und Rettungsplan für Offshore Windenergieanlagen des Herstellers Siemens Gamesa Renewables Energy A/S für Direct Drive (DD)-Anlagentypen der 11+ MW-Klasse (Safety Documentation Emergency Rescue & Evacuation Description (11 Mw+ DD turbines))

#### **3.1 Kurzbeschreibung**

Dieses Dokument enthält eine umfassende Beschreibung der Notfallrettung und -evakuierung mit Standardrettungs- und -evakuierungsverfahren für Notfälle, die Teil der Standardarbeitsanweisung von Siemens Gamesa sind.

Der Zweck dieses Dokuments besteht darin, Rettungs- und Evakuierungsverfahren für verschiedene Unfälle und Rettungs-/Evakuierungsszenarien für die genannten anwendbaren Siemens Gamesa-Windkraftanlagen zu kommunizieren. Die Beschreibung der Notfallrettung und -evakuierung ist in erster Linie für die Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaufteilungen der Kunden von Siemens Gamesa bestimmt. Sie basiert auf dem offiziellen internen Dokument PRO 15833 „Arbeiten in der Höhe, Rettung aus der Höhe und Besucher in Windkraftanlagen“, das Sicherheit, Schulungsanforderungen und Rettungszone bei Arbeiten in der Höhe in Siemens Gamesa-Windkraftanlagen festlegt.

Die für dieses Dokument anwendbaren Windturbinentypen wurden bewertet und Rettungs- und Evakuierungsverfahren wurden gemäß den Anforderungen der Sicherheitsschulungen „Arbeiten in der Höhe“ und „Erweiterte Rettung“ der Global Wind Organization (GWO) entwickelt, die dem Siemens Gamesa Wind Turbine Competence Framework (WTCF) folgen.

Die Konzepte in diesem Dokument wurden einzeln bewertet und entwickelt, um den offiziellen internen Anforderungen von Siemens Gamesa für Arbeiten in der Höhe, Rettung aus der Höhe und Besucher in Windturbinengeneratoren sowie der Sicherheitsschulung zu entsprechen.

Detaillierte Informationen zu Routen, Notausgängen, Erste-Hilfe-Kasten, Augendusche, Wirbelsäulenbrett, Gurtanforderungen, Feuerlöschdecke und Feuerlöscher, Rettungsgerät, Notrufnummern, zugelassenen

	Ersatzdokument - Flucht- und rettungskonzept OWEA -	
	Rev.: 00	Datum: 03.01.2025

Ankerpunkten, Notausschaltern usw. finden Sie im Flucht-, Evakuierungs- und Rettungsplan der jeweiligen Turbine (im Turmboden angebracht) und im Gondelübersichtsplan (in der Gondel angebracht).

### 3.2 Ergebnis

Das Dokument beschreibt die einzelnen Rettungsabschnitte (Rescue Zones) und die jeweils zugewiesenen Sammelpunkte (Assembly Points).

Es sind zudem Rettungsszenarien für den Turm, die Gondel, die Nabe und das Rotorblatt beschrieben und bebildert.

Weiterhin sind Evakuierungskonzepte und Fluchtwege durch den Turm sowie über das Gondeldach beschrieben.

	Ersatzdokument - Flucht- und rettungskonzept OWEA -	
	Rev.: 00	Datum: 03.01.2025

#### 4 Inhaltsverzeichnis des Originals

##### Table of contents

Applicability.....	2
Document information .....	2
Table of contents .....	3
Purpose .....	4
External document reference list .....	5
Abbreviations .....	5
Rescue Zone Classification .....	6
Appointed assembly points.....	7
Rescue Concept scenarios.....	8
1. Tower basement rescue .....	8
2. Tower ladder rescue.....	11
3. Tower to Heli hoist deck evacuation (tower up).....	14
4. Nacelle lower deck to upper deck rescue .....	20
5. Upper spinner to hub rescue .....	24
6. Lower spinner to hub rescue .....	27
7. Generator stator to nacelle rescue .....	31
8. Hub to nacelle rescue.....	36
9. Blade pointing to left (looking towards rotor from nacelle) to hub rescue .....	40
10. Nacelle to Tower entrances/Sea level: Personnel and casualty evacuation .....	44
Evacuation Concept scenarios .....	48
1. Heli hoist deck to Tower entrance/Sea level: Personnel escape .....	48
2. WTG Internal evacuation.....	51
Disclaimer of liability and conditions of use .....	53
Responsibilities.....	53
Trademarks .....	53
Risk Assessment .....	53
Permit to work.....	53
Error report.....	54

Abbildung 1: Inhaltsverzeichnis des Originals