

Fahrtwegprüfung**23942 Dassow****JP.049.20**

Seite 1 von 5

02.07.2020

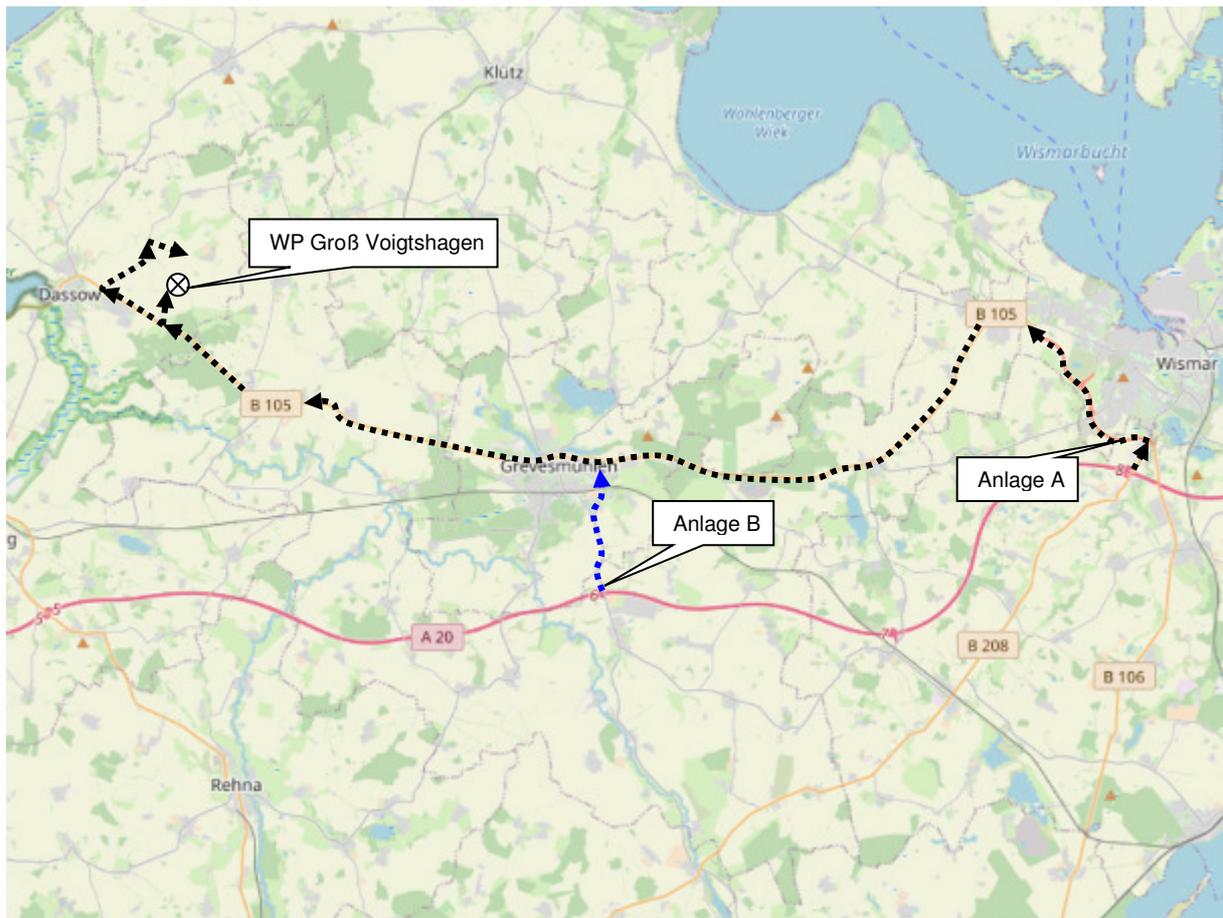
Hauptbericht

Für den Transport: Anlagen E 147 / 155 m MST
Projekt: W - 08561
Projektleiter: Thomas Schülke
Von: Diverse Abgangsorte
Nach: WP Groß Voigtshagen
Abmessungen: Lt. aktueller Packliste vom
Prüfung am: 16./18.06.2020

Inhalt der Realisierungsanalyse

Übersichtskarte mit Anfahrtsvarianten	Seite 2
Transportkombinationen und Abmessungen	Seite 3
Hinweis zu den Simulationen in den betreffenden Anlagen	Seite 4
Allgemeiner Hinweis	Seite 5

Übersichtskarte



Die Voraussetzungen und Ausbaumaßnahmen sind den Anlagen A und B zu entnehmen soweit die Maßnahmen für einige Transportkomponenten nicht notwendig sind, ist Dieses in den Anlagen vermerkt.

Hinweis

Die Simulationen beruhen auf den zur Verfügung gestellten technischen Zeichnungen und Abmessung der Transportfahrzeuge. Selbst geringe Änderungen hinsichtlich der Transportabmessungen sowie der seitlichen und hinteren Ladungsüberhänge können dazu führen, dass die Simulationen nicht mehr zutreffen und in der Folge die festgelegten Ausbaumaßnahmen nicht mehr ausreichend sind.

Aufgrund der hohen Transportgewichte und Abmessungen wird die Beantragung von Testgenehmigungen dringend empfohlen.

Im Rahmen der notwendigen Ausbaumaßnahmen sind Flächen betroffen, welche sich vermutlich in Privatbesitz befinden. Die rechtzeitige Aufnahme von Verhandlungen hinsichtlich der Nutzung dieser Flächen wird empfohlen.

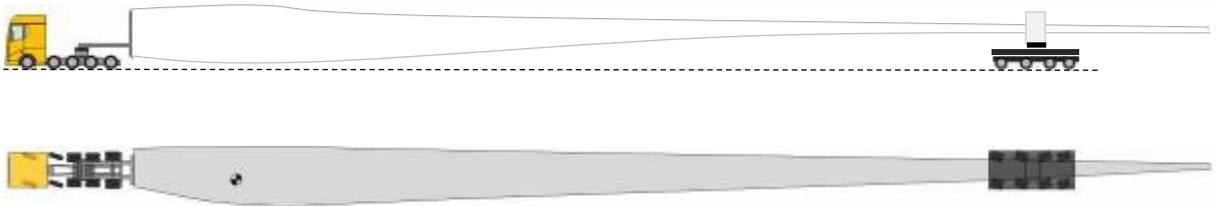
Transportkombinationen und Abmessungen der Extremtransporte

(Transporte mit deutlich geringeren Abmessungen und Gewichten werden nachstehend nicht aufgeführt)

Transportkombination Rotorblatt (zwingend Nachläufersystem)

Transportabmessungen

Länge: 81.56 m davon 13.00 m Überhang hinten
 Breite: 4.61 m davon ca. 1.70 m Überhang in Fahrtrichtung links
 Höhe: 4.45 m absenkbar auf 4.29 m

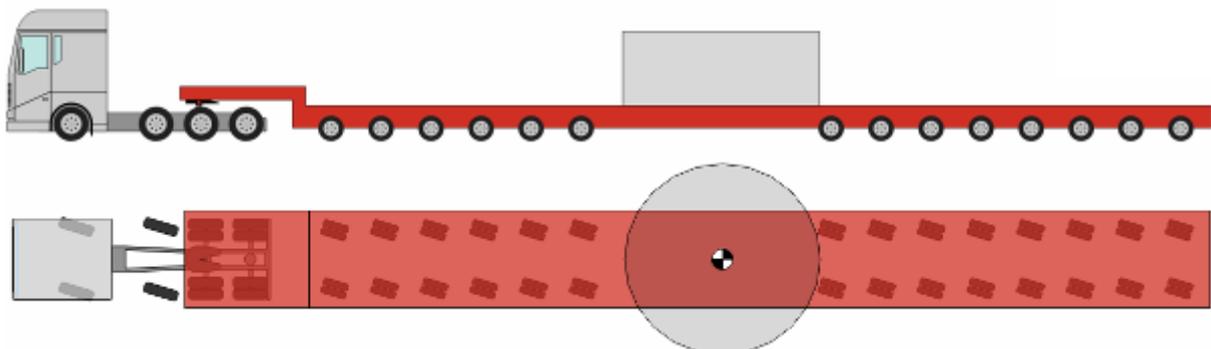


Es ist zwingend zu gewährleisten, dass die genutzte Transportkombination über eine Höhenregulierung verfügt, welche es ermöglicht Hindernisse zwischen den Fahrwerken bis mindestens 0.95 m Höhe in den betreffenden Bereichen zu überschwenken.

Transportkombination am Beispiel eines Generator / Stator

Transportabmessungen

Länge: 36.00 m
 Breite: 5.90 m
 Höhe: 4.48 m

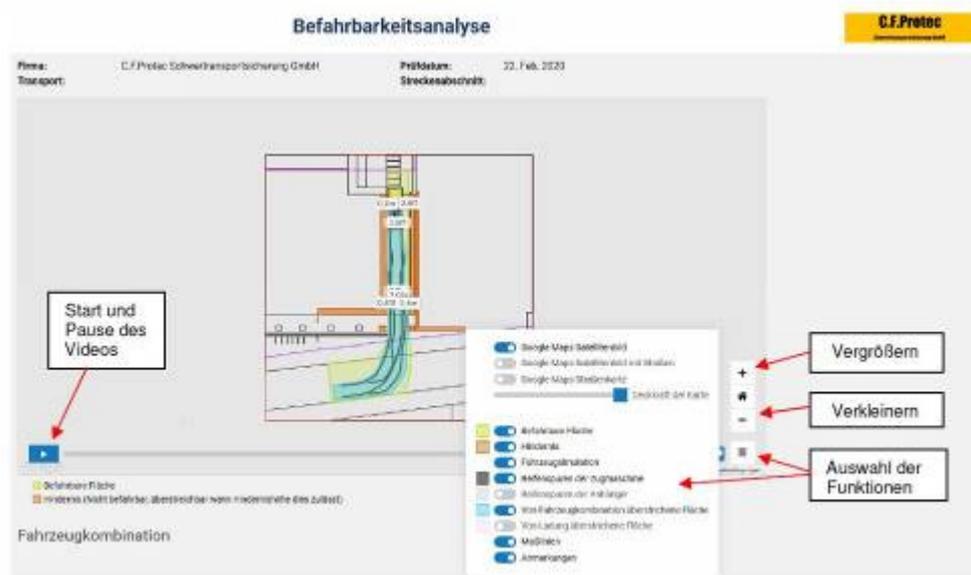


Es ist zwingend zu gewährleisten, dass die genutzte Transportkombination über eine Höhenregulierung verfügt, welche es ermöglicht Hindernisse bis mindestens 0.25 m zu überschwenken. (Verkehrsteiler und ähnlich)

Hinweis zu den Simulationen in der / den Anlagen

Aufgrund der Messungenauigkeit der Bestandsdaten aus Google Maps wurden in einigen Bereichen 3D-Lasermessungen durchgeführt, aus denen die Messdaten extrahiert wurden. Die Simulationen werden demnach, in den aus den Punktwolken erstellten CAD – Dateien simuliert. Das Luftbild ist in den Simulationen lediglich zur besseren Orientierung hinterlegt. Der jeweilige Link zu den entsprechenden Simulationsvideos wird bei Bedarf zur Verfügung gestellt.

Erklärung zum Simulationsvideo



Link zu einem Demonstrationsvideo

<https://app.heavygoods.net/shared/simulations/361j1AdVtr8SyQC1b7bUCvvrXn36JPoFKWs42oaKwJwGN>

Allgemeiner Hinweis

Der vorgeschlagene Fahrtweg beruht auf der Prüfung hinsichtlich des Lichtraumprofils und der Kurvenradien. Voraussetzung für die Eignung sind gleichbleibende Streckenbedingungen und die Umsetzung aller aufgeführten Ausbaumaßnahmen.

Eine Aussage der Genehmigungsfähigkeit bezüglich der Transportgewichte kann nicht oder nur eingeschränkt getroffen werden.

Der Fahrtweg ist nicht zwangsläufig in umgekehrter Fahrtrichtung geeignet. (Betrifft insbesondere die Rotorblätter)

Für den Transport der jeweiligen Anlagenkomponenten wird von dem Einsatz geeigneter Transportkombinationen ausgegangen. Sollten von Seiten der ausführenden Spedition ungeeignete oder überdimensionierte Fahrzeugkombinationen eingesetzt werden, ist es möglich, dass die von Seiten der Firma Enercon geforderten Spezifikationen nicht ausreichen.

Soweit nicht anders im Bericht beschrieben sind alle Ausbaumaßnahmen ausnahmslos für alle Transporte notwendig.

Beachtung des Bundesnaturschutzgesetzes hinsichtlich der Zeiträume in denen Bäume und Buschwerk gefällt oder beschnitten werden dürfen.

Die Inhalte dieses Berichtes sind urheberrechtlich geschützt. Kopie, Weitergabe sowie auch die auszugsweise Nutzung und Veröffentlichung durch Dritte ist ausschließlich mit Einverständnis des Verfassers gestattet.

Verfasser

Jörg Portisch Fahrtwegprüfung, Simulationen und Erstellung

Valeri Schmidt Messdatenauswertung

Bremen den 28.06.2020