

**Fahrtwegprüfung****23942 Dassow****JP.049.20B**

Seite 1 von 12

02.07.2020

**Anlage B zum Hauptbericht JP.049.20****Für alle Transporte mit Ausnahme der Rotorblätter**

Für den Transport: Anlagen E 160 / 1 m MST  
Projekt: W - 08561  
Projektleiter: Thomas Schülke  
Von: Diverse Abgangsorte  
Nach: WP Groß Voigtshagen  
Abmessungen: Lt. aktueller Packliste vom  
Prüfung am: 16 / 18.06.2020

**Inhalt der Fahrtwegprüfung**

Prüfung und Ergebnis	Seite 2
Streckenführung mit Karte	Seite 2
Maßnahmen und Verfahrensweisen	Seite 3 bis 12

### Geprüfter Fahrtweg ab A 20 / AS Grevesmühlen

A 20 / AS Grevesmühlen , links L 03 , Grevesmühlen , B 105 , ca.

3.0 km nach OL Tramm rechts südliche Zufahrt zum WP / Ziel , weiter B 105 ,

Dassow , rechts K 13 – Rankendorfer Straße , Dassow Ausbau , rechts Baustraße

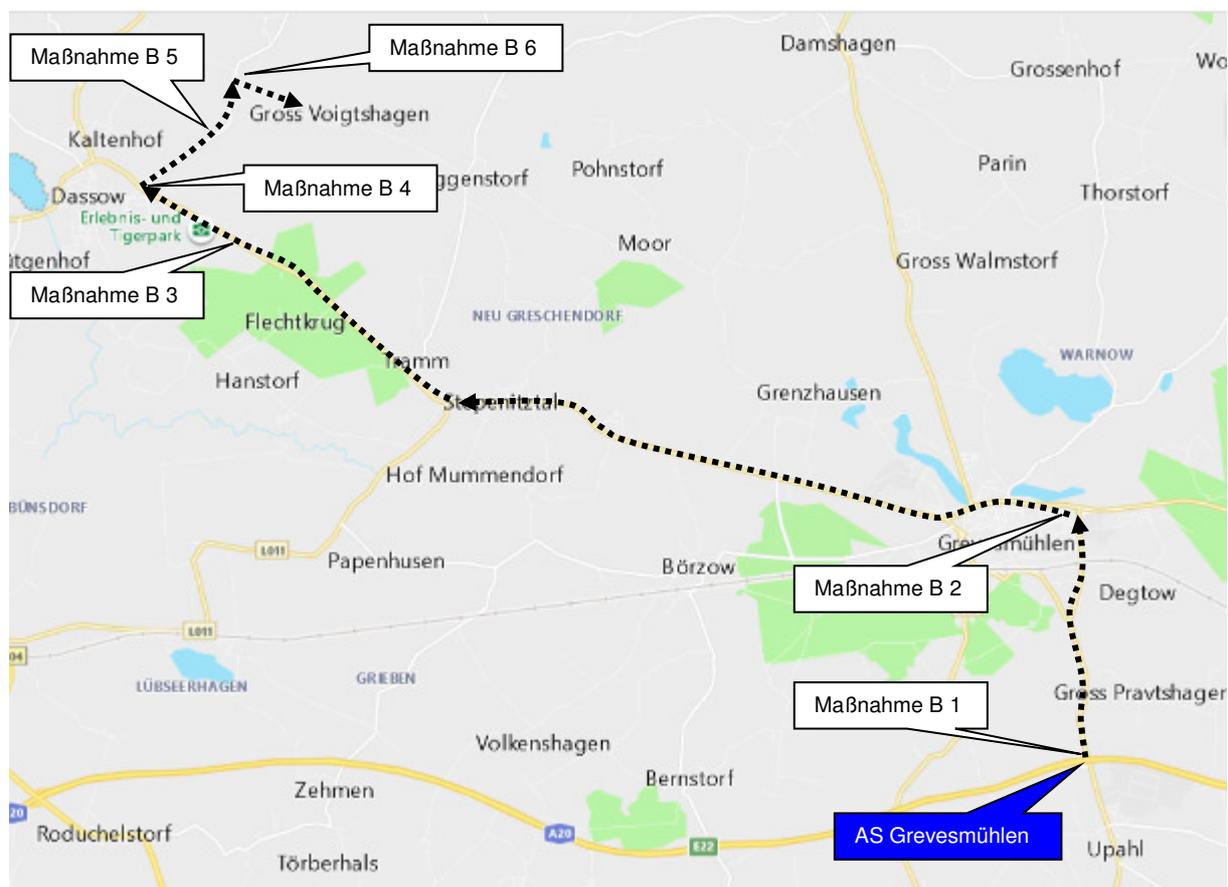
nördliche Zufahrt zum WP / Ziel

### Ergebnis

Der geprüfte Fahrtweg ist für Transporte mit den aufgeführten Abmessungen unter Berücksichtigung und Umsetzung der nachstehend aufgeführten Maßnahmen und Voraussetzungen geeignet.

Bereiche im Zuge des Fahrtweges, welche sich hinsichtlich der Transportdurchführung als unproblematisch darstellen, werden nachstehend nicht explizit aufgeführt.

### Karte mit Maßnahmenpunkten



Maßnahmenpunkte teilweise mit Simulation

Maßnahme B 1	AS Grevesmühlen / L 03	Seite 4
Maßnahme B 2	L 03 / B 105	Seite 6
Maßnahme B 3	B 105 / südliche Zufahrt	Seite 7 bis 8
Maßnahme B 4	B 105 / K 13	Seite 9 bis 10
Maßnahme B 5	Verlauf K 13	Seite 11
Maßnahme B 6	K 13 / Baustraße	Seite 12

## Maßnahme B 1

### **Simulation für Generatortransport zu Maßnahme B 1**

Einmündungsbereich AS Grevesmühlen / L 03

Schleppkurve mit Fahrzeug- und Ladungsüberhang:



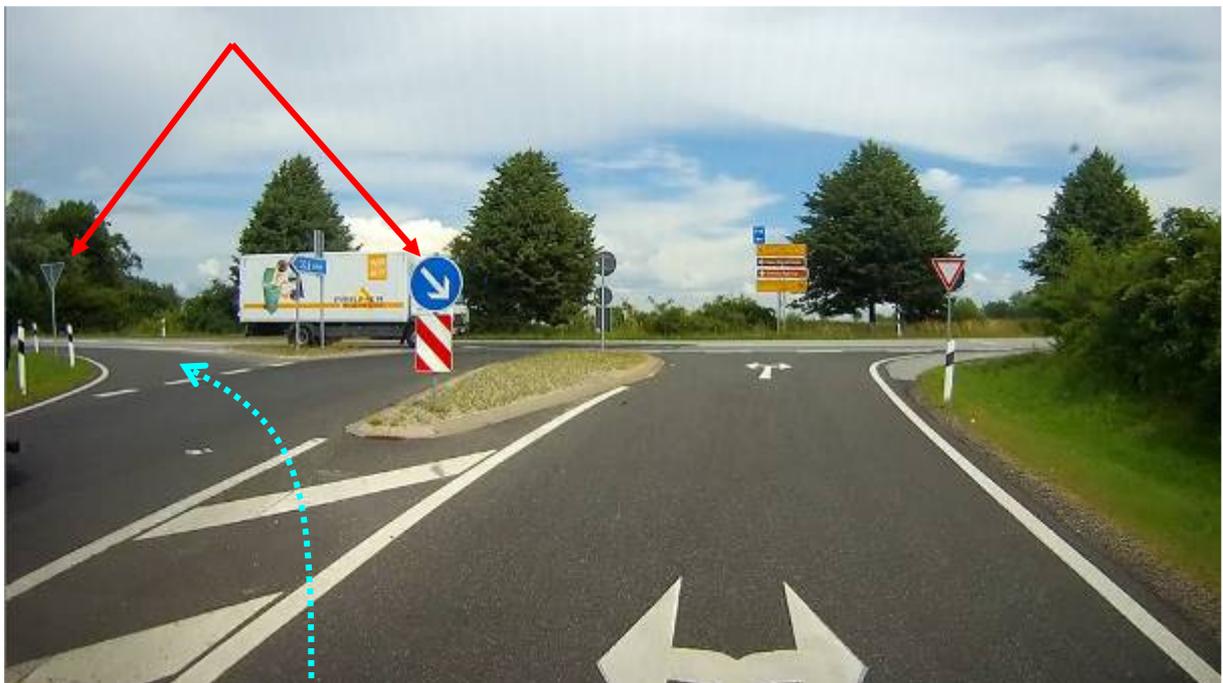
Der Link zum Simulationsvideo kann bei Bedarf angefordert werden

### **Voraussetzung**

Die Transporte fahren links entgegen der Fahrtrichtung im Gegenverkehr. Einsatz der externen Nachsteuerung

## Ausbaumaßnahmen im Einmündungsbereich

Drei Verkehrszeichen entfernen

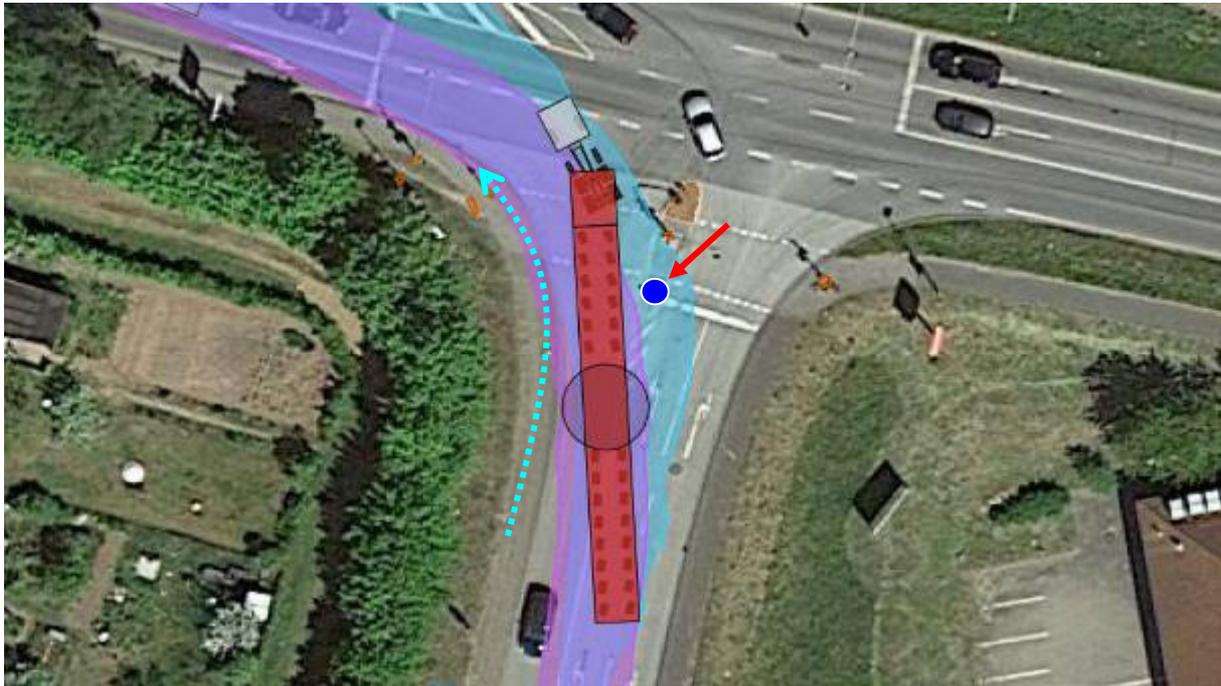


## Maßnahme B 2

### **Simulation für Generator zu Maßnahme B 3**

Einmündungsbereich L 03 / B 105

Schleppkurve mit Fahrzeug- und Ladungsüberhang:



Der Link zum Simulationsvideo kann bei Bedarf angefordert werden

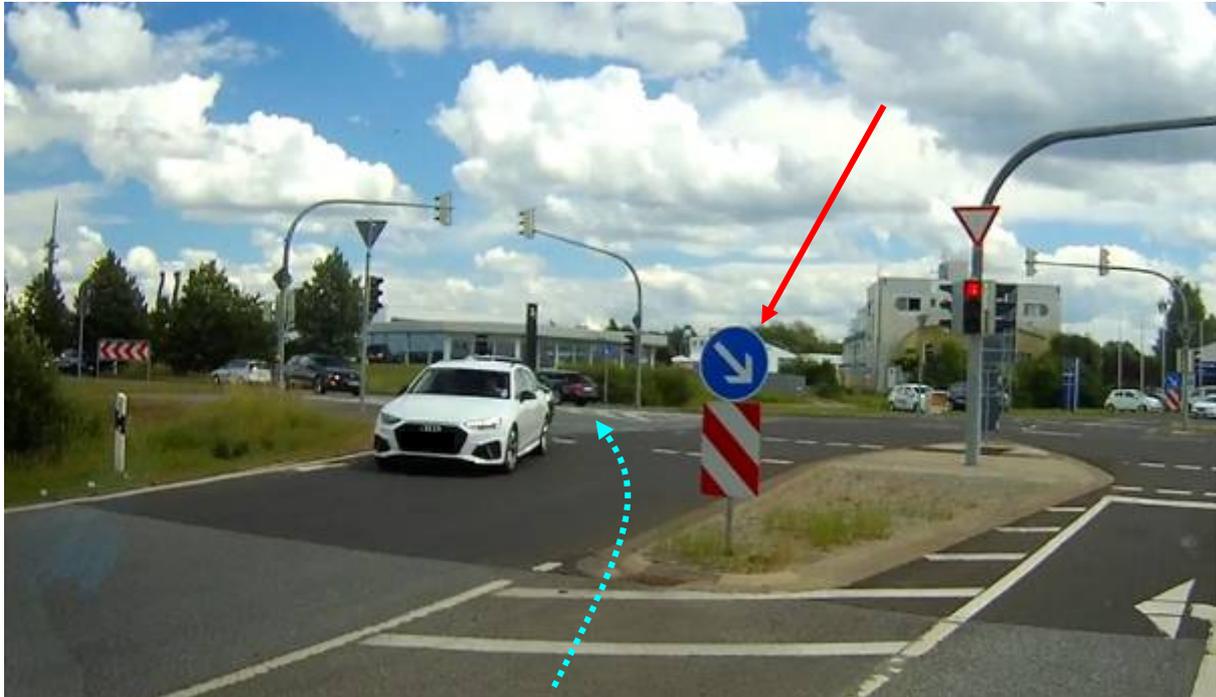
### **Voraussetzung**

Die Transporte fahren links entgegen der Fahrtrichtung im Gegenverkehr auf die B 105. Einsatz der externen Nachsteuerung

## Ausbaumaßnahmen im Einmündungsbereich

Ein Verkehrszeichen auf mobilen Fuß stellen.

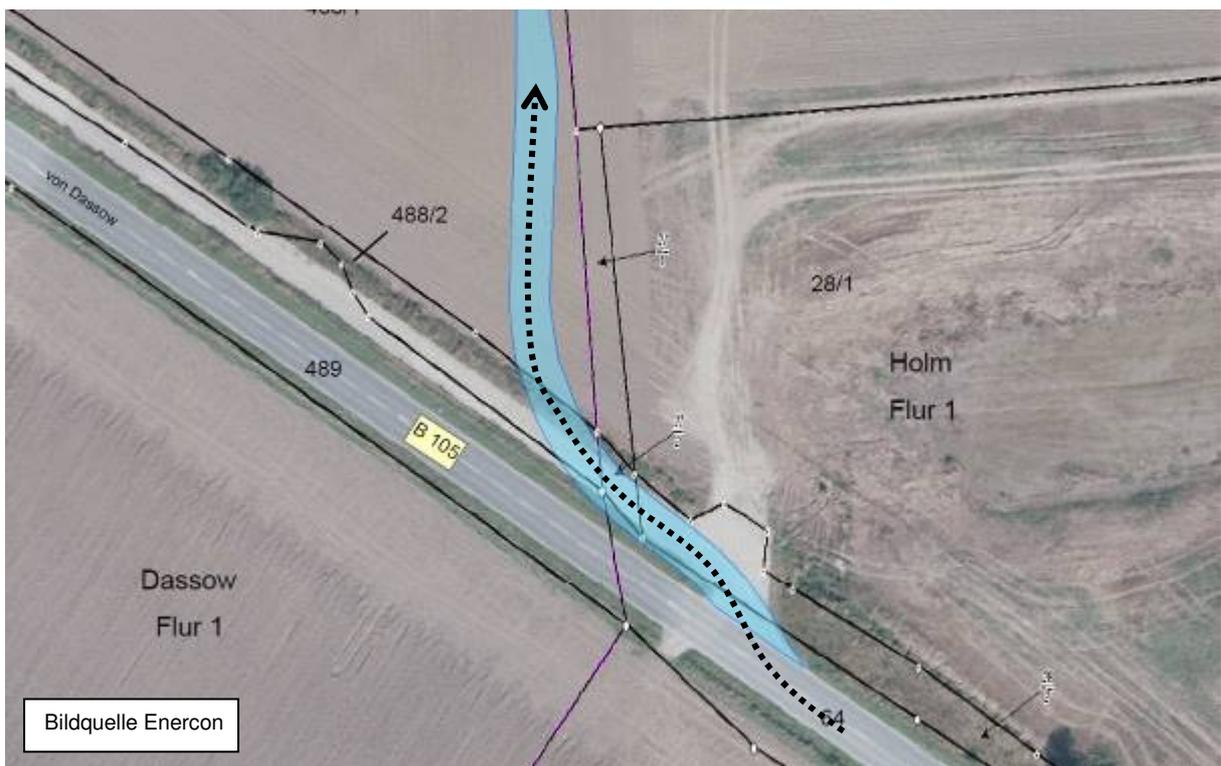
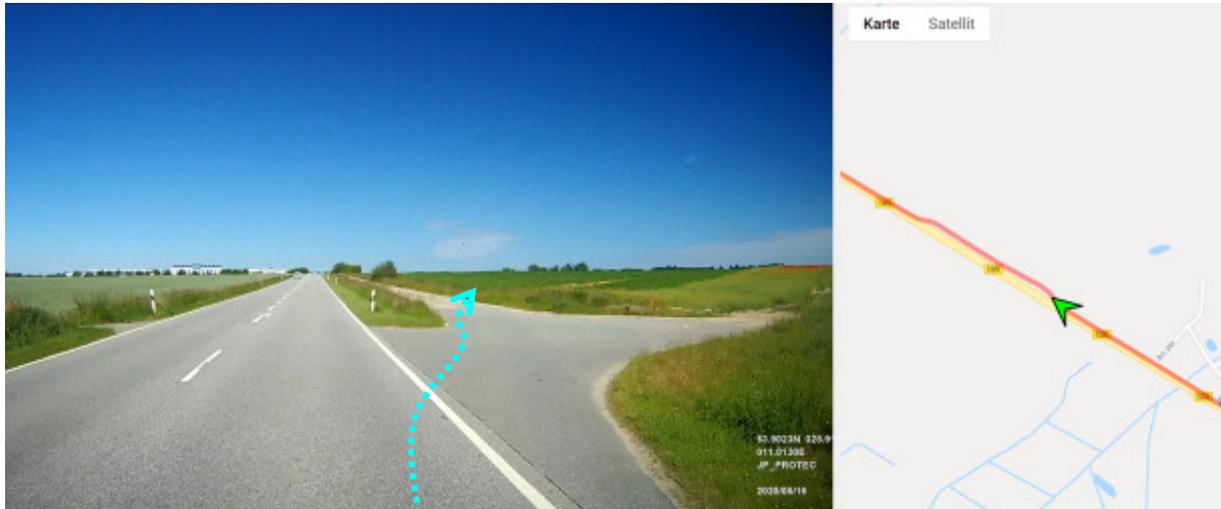
Archivbild mit identischen Einmündungsbereich



## Maßnahme B 3

Einmündungsbereich B 105 / südliche Zufahrt zum WP

Ausbau der Einmündung nach Spezifikation.

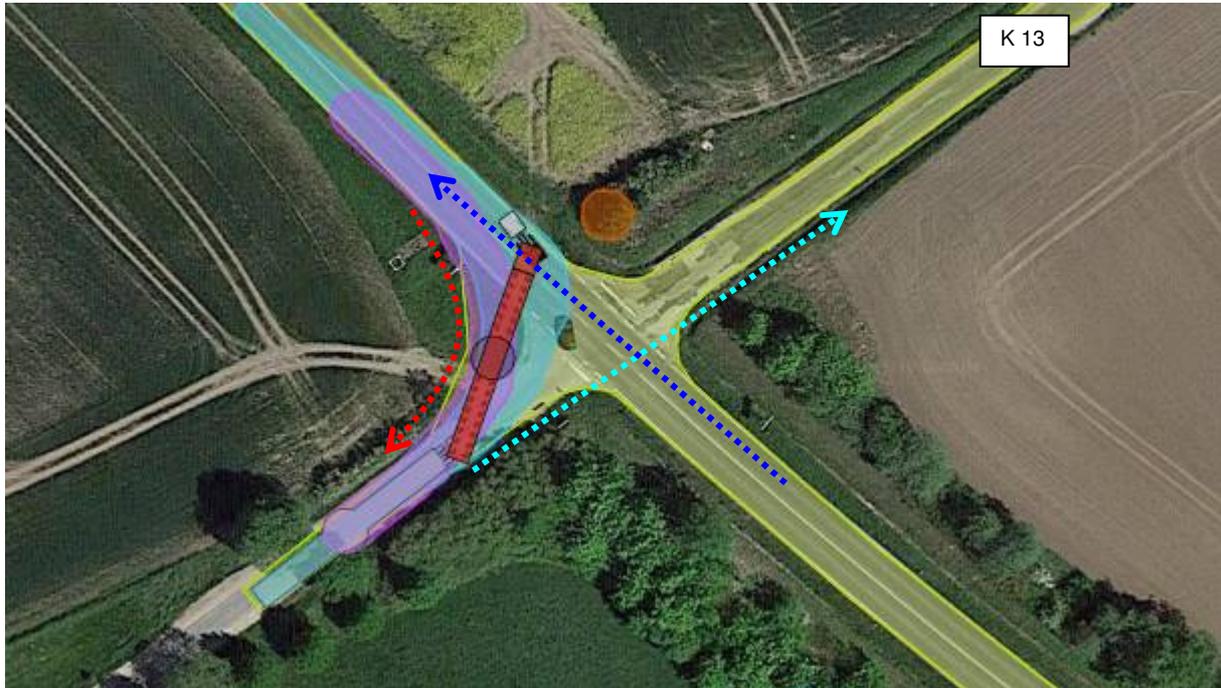


## Maßnahme B 4

### **Simulation für Generatortransport zu Maßnahme B 5**

Einmündungsbereich B 105 / K 13

Schleppkurve mit Fahrzeug- und Ladungsüberhang:



Der Link zum Simulationsvideo kann bei Bedarf angefordert werden

### Hinweis

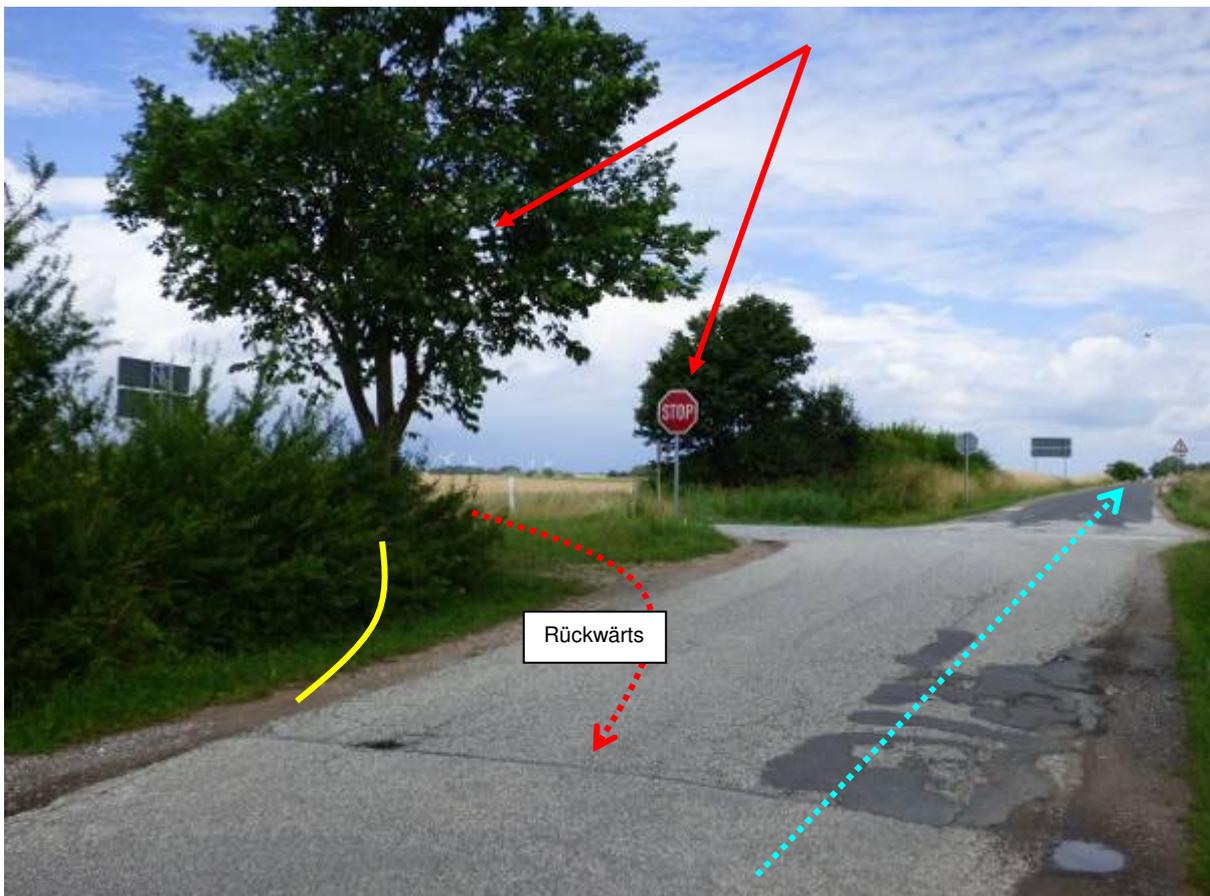
Die Transporte über 25.00 m Länge können nicht direkt in die K 13 abbiegen und verfahren daher wie folgt. Die Transporte fahren an der Einmündung vorbei, rückwärts links Rankendorfer Weg, wieder vorwärts K 13

### **Voraussetzung**

Einsatz der externen Nachsteuerung

### Ausbaumaßnahmen im Einmündungsbereich

Einen Wegweiser sowie einen Leitpfosten entfernen. Ein Verkehrszeichen auf mobilen Fuß stellen. Einen Baum entfernen.



## Maßnahme B 5

### Verlauf K 13

Herstellen des Lichtraumprofils im gesamten Streckenverlauf der K 13.  
Ein Verkehrszeichen auf mobilen Fuß stellen.



## Maßnahme B 6

### Einmündungsbereich K 13 / Baustraße

Ausbau des Einmündungsbereiches nach Spezifikation. Drei Bäume entfernen. Ein Verkehrszeichen auf mobilen Fuß stellen. Herstellen einer Baustraße für die Zufahrt zum WP.

