

GEGENÜBERSTELLUNG sowie die Auswirkungen auf die BImSchG Genehmigung.

N149/4.0-4.5 TCS164-V (Ventur) und **N149/5.X TCS164-B** (Max Bögl)

N149/4.0-4.5 TCS164-V (Ventur)	N149/5.X TCS164-B (Max Bögl)
Rotordurchmesser	149,1 m
Nennleistung	4500 kW
Nabenhöhe	164,0 m
Gesamtbauwerkshöhe unter Last	238,5 m
	238,6 m

Nr.	Relevante Positionen in der BImSchG	N149/4.0-4.5 TCS164-V (Ventur)	N149/5.X TCS164-B (Max Bögl)	Auswirkungen auf die BImSchG
ANLAGENBESCHREIBUNG				
1	Anlagen- und Betriebsbeschreibung			
1.1	1.1.1	Technische Beschreibung	<p><i>Siehe Anlage 2</i></p> <p>siehe Antragsunterlagen</p>	<p>Antragsgegenstand muss angepasst werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Änderung auf den Turm-Typ TCS164-B (Max Bögl) ► Änderung der Nennleistung durch den Einsatz eines effizienteren Getriebes <p>Keine Auswirkungen zu erwarten.</p>

Nr.	Relevante Positionen in der BImSchG	N149/4.0-4.5 TCS164-V (Ventur)	N149/5.X TCS164-B (Max Bögl)	Auswirkungen auf die BImSchG
1.1.2	Darstellung - WEA	<p>siehe Antragsunterlagen</p> <p>Siehe Anlage 4</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Die Gesamthöhe des Bauwerks wird jetzt mit 238,6 m anstelle von 238,5 m angegeben. Dieses liegt begründet in einer falsch angewendeten Rundungsmethode (ausgehend von 238,55 m abgerundet) beim TCS 164-V. 	<p>Siehe Anlage 4</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Die Gesamthöhe des Bauwerks wird jetzt mit 238,6 m anstelle von 238,5 m angegeben. Dieses liegt begründet in einer falsch angewendeten Rundungsmethode (ausgehend von 238,55 m abgerundet) beim TCS 164-V. 	<p>Antragsgegenstand muss angepasst werden.</p> <p>Keine Auswirkungen zu erwarten.</p>
1.2	Gründungsart des Fundamentes für die WKA	<p>siehe Antragsunterlagen</p> <p>Siehe Anlage 5</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Deutliche Verringerung der Fundamentdurchmesser sowie der Einbindetiefe 	<p>Siehe Anlage 5</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Deutliche Verringerung der Fundamentdurchmesser sowie der Einbindetiefe 	<p>Antragsgegenstand muss angepasst werden.</p> <p>Keine Auswirkungen zu erwarten.</p>
1.3	Typenprüfung	<p>siehe Antragsunterlagen</p> <p>Siehe Anlage 7</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Neue Revision der bestehenden Typenprüfung 	<p>Siehe Anlage 7</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Neue Revision der bestehenden Typenprüfung 	<p>Antragsgegenstand muss angepasst werden.</p> <p>Keine Auswirkungen zu erwarten.</p>
1.4	Transformatorstation	<p>siehe Antragsunterlagen</p> <p>Siehe Anlage 6</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Es wird eine dritte Stahlsektion (max. 30 m Länge) angeliefert. Damit verringert sich die Bauhöhe des Betonturmanteils. 	<p>keine Änderungen</p> <p>Siehe Anlage 6</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Es wird eine dritte Stahlsektion (max. 30 m Länge) angeliefert. Damit verringert sich die Bauhöhe des Betonturmanteils. 	<p>keine</p> <p>keine</p>
1.5	Transport, Zuwegung und Krananforderungen	<p>siehe Antragsunterlagen</p>		
1.6	Einbau von Gefahrfeuer, Tag- und Nachtkennzeichnung der WKA, Farbkennzeichnung der Rotor und Turm			

Nr.	Relevante Positionen in der BImSchG	N149/4.0-4.5 TCS164-V (Ventur)	N149/5.X TCS164-B (Max Bögl)	Auswirkungen auf die BImSchG
1.6.1	Gefahrenfeuer zur Tages- und Nachtkennzeichnung	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.6.2	Sichtweitenmessung	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.7	Emissionen & Umwelteinwirkung			
1.7.1	Verzeichnis der Emissionsquellen	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.7.2	Schallemission, Leistungskurven, Schubbeiwerte	siehe Antragsunterlagen	Siehe Anlage 3.1 ► Geringerer Schallleistungspegel bei Nennleistung – dieser liegt bei max. 105,6 dB(A)	keine
1.7.3	Umwelteinwirkungen einer Windenergieanlage	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.8	Maßnahmen bei Eisansatz	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.9	Erdung, Blitz- und Überspannungsschutz	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.10	Angaben zum Arbeits- und Brandschutz			
1.10.1	Arbeitsschutz und Sicherheit in Nordex-WEA	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.10.2	Verhaltensregeln an, in und auf WEA	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.10.3	Technische Beschreibung Befahr anlage	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine

Nr.	Relevante Positionen in der BImSchG	N149/4.0-4.5 TCS164-V (Ventur)	N149/5.X TCS164-B (Max Bögl)	Auswirkungen auf die BImSchG
1.10.4	Brandschutzkonzept	siehe Antragsunterlagen	Keine Änderungen	keine
1.10.5	Flucht- und Rettungsplan, Rettungskonzept Befahrnanlage	siehe Antragsunterlagen	Keine Änderungen	keine
1.11	Angaben zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen, Sicherheitsdatenblätter für Fette, Öle usw.			
1.11.1	Schmierstoffe, Kühlflüssigkeit, Transformator - Öl und Maßnahmen gegen unfallbedingten Austritt	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.11.2	Getriebeölwechsel an der WEA	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.11.3	Sicherheitsdatenblätter	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.12	Abfallbeseitigung	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.12.1	Abfälle beim Betrieb der Anlage	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.12.2	Zertifikate des Entsorgungsfachbetriebs	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
1.13	Angaben zu Wartungsmaßnahmen und Inspektionszyklen	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
2	GUTACHTEN UND UNTERSUCHUNGEN			
2.1	Unterlagen für die UVP	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine

Nr.	Relevante Positionen in der BImSchG	N149/4.0-4.5 TCS164-V (Ventur)	N149/5.X TCS164-B (Max Bögl)	Auswirkungen auf die BImSchG
2.2	Schallgutachten	<p>siehe Antrags- unterlagen</p> <p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Geringerer Schalleistungspegel bei Nennleistung - liegt bei max. 105,6 dB(A) ▶ Stellungnahme von WIND-consult zur Schallauswirkung bei Änderung des Turmtyps. ▶ Keine immissionsrelevanten Änderungen der akustischen Eigenschaften der gesamten WEA. 	<p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Geringerer Schalleistungspegel bei Nennleistung - liegt bei max. 105,6 dB(A) ▶ Stellungnahme von WIND-consult zur Schallauswirkung bei Änderung des Turmtyps. ▶ Keine immissionsrelevanten Änderungen der akustischen Eigenschaften der gesamten WEA. 	keine
2.3	Schattenwurfgutachten	<p>siehe Antrags- unterlagen</p> <p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhte Standsicherheit ▶ Neue Turbulenzintensitäten 	<p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhte Standsicherheit ▶ Neue Turbulenzintensitäten 	keine
2.4	Turbulenzgutachten zur Standsicherheit	<p>siehe Antrags- unterlagen</p> <p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhte Standsicherheit ▶ Neue Turbulenzintensitäten 	<p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhte Standsicherheit ▶ Neue Turbulenzintensitäten 	<p>Antragsgegenstand muss angepasst werden.</p> <p>Keine Auswirkungen zu erwarten.</p>
2.5	Landschaftspflegerischer Begleitplan	<p>siehe Antrags- unterlagen</p> <p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhte Standsicherheit ▶ Neue Turbulenzintensitäten 	<p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhte Standsicherheit ▶ Neue Turbulenzintensitäten 	keine
2.6	spezielle artenschutzrechtliche Prüfung (saP)	<p>siehe Antrags- unterlagen</p> <p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhte Standsicherheit ▶ Neue Turbulenzintensitäten 	<p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhte Standsicherheit ▶ Neue Turbulenzintensitäten 	keine
2.7	Brandschutzwertgutachten	<p>siehe Antrags- unterlagen</p> <p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhte Standsicherheit ▶ Neue Turbulenzintensitäten 	<p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhte Standsicherheit ▶ Neue Turbulenzintensitäten 	keine
2.8	Eiswurfgutachten	<p>siehe Antrags- unterlagen</p> <p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhte Standsicherheit ▶ Neue Turbulenzintensitäten 	<p>Siehe Anlage 3.1 und Anlage 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Erhöhte Standsicherheit ▶ Neue Turbulenzintensitäten 	keine

Nr.	Relevante Positionen in der BImSchG	N149/4.0-4.5 TCS164-V (Ventur)	N149/5.X TCS164-B (Max Bögl)	Auswirkungen auf die BImSchG
2.9	Optische Bedrängung	siehe Antragsunterlagen	<ul style="list-style-type: none"> ► Keine wesentlichen Änderungen. ► Runder Turm (Max Bögl) gegenüber achteckigem Turm (Ventur) 	keine
2.10	Baugrundgutachten	siehe Antragsunterlagen	<p>Siehe Anlage 5</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Neues Fundamentdesign. ► Geringere Fundamentdurchmesserr und Einbindetiefen. 	Überarbeitung des Bodengutachtens erforderlich
3 WEITERE DOKUMENTE IM BIMSCH VERFAHREN				
3.1	Absteckplan mit Höhen ü.NN	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
3.2	Auflistung der WEA Daten, Koordinaten, Höhen	siehe Antragsunterlagen	keine Änderungen	keine
3.3.	Maßnahmen bei der Betriebseinstellung, Rückbaukosten	siehe Antragsunterlagen	<ul style="list-style-type: none"> ► Änderung durch neues Turm- und Fundamentdesign. 	Antragsgegenstand muss angepasst werden. Keine Auswirkungen zu erwarten.