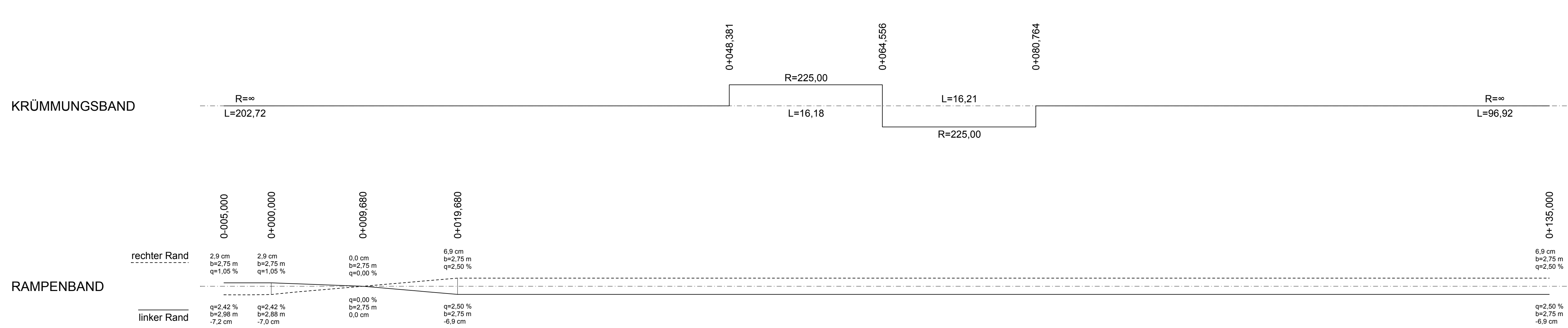


M = 1:250/25  
HN 76 45,00

Station	0+000	0+005,000	0+010,000	0+015,000	0+020,000	0+025,000	0+030,000	0+035,000	0+040,000	0+045,000	0+050,000	0+055,000	0+060,000	0+065,000	0+070,000	0+075,000	0+080,000	0+085,000	0+090,000	0+095,000	0+100,000						
GRADIENTE	-5,000	-2,300	6,873	8,750	12,623	18,373	22,000	25,000	28,500	31,754	35,750	38,554	50,000	55,500	57,750	60,317	75,000	77,750	81,750	88,192	93,750	0,000	9,500	17,250	18,067	25,000	35,000
GELÄNDE	-5,000	-1,562	6,395	8,970	12,608	18,373	22,000	25,000	28,500	32,280	35,657	38,545	50,000	55,500	58,010	60,317	75,000	77,750	81,750	88,909	93,504	0,000	9,328	17,250	18,067	25,000	35,000
Querprofil Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15												

Station	0+000	0+100
Nr.		
Art der Änderung		
Datum		
Zeichen		

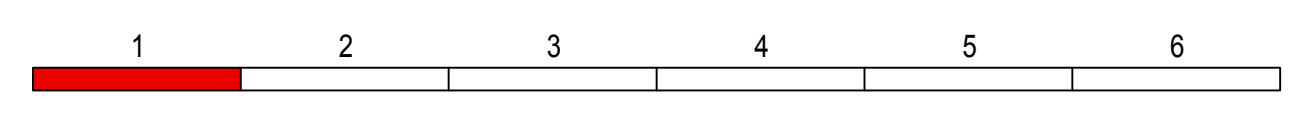


### Zeichenerklärung Höhenplan

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

H = 20000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km = 0+601,335  
 hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentienlänge  
 Stichhöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



IBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich		Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	06/2018	B. Schmidt		
gezeichnet	06/2018	S. Stengert		
geprüft	06/2018	U. Leirich		
BV: 2011-36				

Landkreis Nordwestmecklenburg		Datum	Name	Unterschrift
Die Landrätin				
Rostocker Straße 76				
23970 Wismar				
Ausf.-Nr.:				

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Landkreis Nordwestmecklenburg	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Straße: K 18	
Abschn.-Nr.: 10	
Station: von km 8,235 bis km 9,341	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 250/25

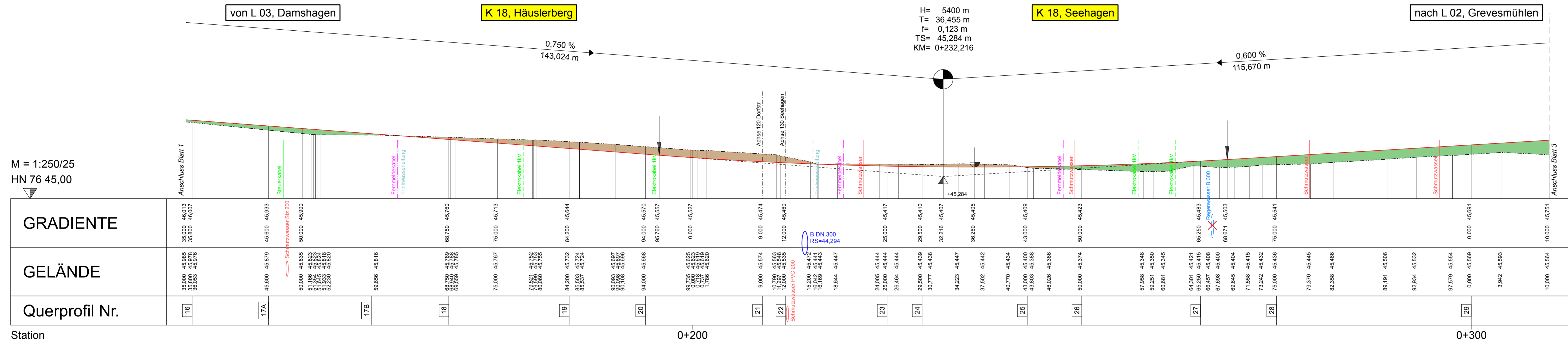
### Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320  
Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:  
Landkreis Nordwestmecklenburg  
Die Landrätin

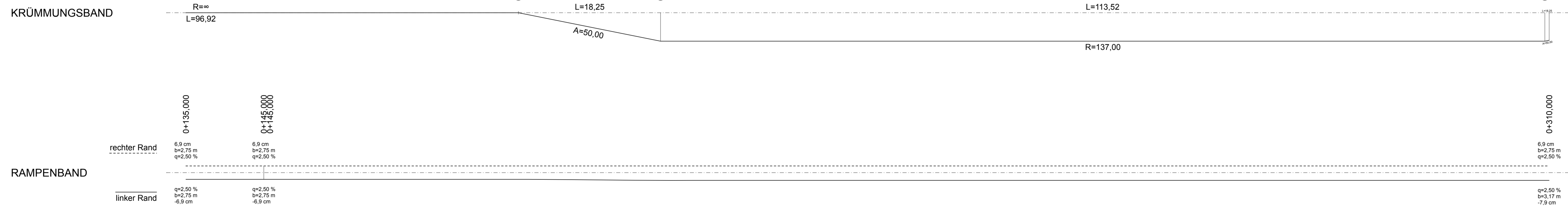
i. A. .... gez. Bohm / FDL  
Wismar, den 26.06.2018

Vermessungsbüro Theege Am Schaumeistersoll 12 18276 Mühl Rosin	Tel: 0 38 43 / 8 22 80 Fax: 0 38 43 / 84 35 61 theege-vb@t-online.de	Höhensystem: HN 76 Lagesystem: 42/83 3°
--	--	--



M = 1:250/25  
HN 76 45,00

Station	GRADIENTE	GELÄNDE	Querprofil Nr.
0+135,000	35,000 46,013	35,000 45,985	16
0+140,000	35,800 46,007	35,800 45,978	
0+145,000	45,600 46,933	45,600 46,879	17A
0+150,000	50,000 45,900	50,000 45,835	
0+155,000		51,166 45,823	
0+160,000		51,394 45,810	
0+165,000		51,622 45,797	
0+170,000		51,850 45,784	
0+175,000		52,078 45,771	
0+180,000		52,306 45,758	
0+185,000		52,534 45,745	
0+190,000		52,762 45,732	
0+195,000		52,990 45,719	
0+200,000		53,218 45,706	
0+205,000		53,446 45,693	
0+210,000		53,674 45,680	
0+215,000		53,902 45,667	
0+220,000		54,130 45,654	
0+225,000		54,358 45,641	
0+230,000		54,586 45,628	
0+235,000		54,814 45,615	
0+240,000		55,042 45,602	
0+245,000		55,270 45,589	
0+250,000		55,498 45,576	
0+255,000		55,726 45,563	
0+260,000		55,954 45,550	
0+265,000		56,182 45,537	
0+270,000		56,410 45,524	
0+275,000		56,638 45,511	
0+280,000		56,866 45,498	
0+285,000		57,094 45,485	
0+290,000		57,322 45,472	
0+295,000		57,550 45,459	
0+300,000		57,778 45,446	
0+305,000		58,006 45,433	
0+310,000		58,234 45,420	



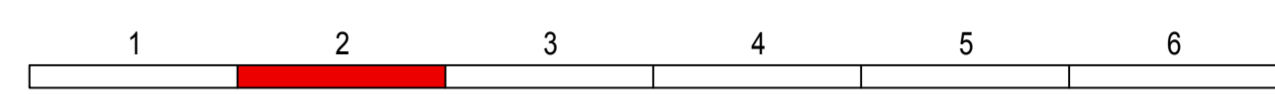
**Zeichenerklärung Höhenplan**

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentenlänge  
 Stichhöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km = 0+601,335  
 hTS = 415,868 m

Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt  
 -2,0%  
 432,50 m  
 1,821%  
 189,22 m



**IBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich**  
 Beratende Ingenieure für Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung  
 Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin  
 Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99  
 E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de

bearbeitet	06/2018	B. Schmidt	Unterschrift
gezeichnet	06/2018	S. Stengert	
geprüft	06/2018	U. Leirich	

BV: 2011-36

**Landkreis Nordwestmecklenburg**  
 Die Landrätin  
 Rostocker Straße 76  
 23970 Wismar

bearbeitet	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet			
geprüft			

Ausf.-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Landkreis Nordwestmecklenburg  
 Straße: K 18  
 Abschn.-Nr.: 10  
 Station: von km 8,235 bis km 9,341

Unterlage / Blatt-Nr.: **6 / 2**

**Höhenplan**

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 250/25

**Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow**

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320  
 Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:  
 Landkreis Nordwestmecklenburg  
 Die Landrätin

i. A. .... gez. Bohm / FDL  
 Wismar, den 26.06.2018

Vermessungsbüro Theege  
 Am Schaulmeistersoll 12  
 18276 Mühl Rosin

Tel: 0 38 43 / 8 22 80  
 Fax: 0 38 43 / 84 35 61  
 theege-vb@online.de

Höhensystem: HN 76  
 Lagesystem: 42/83 3°

von L 03, Damshagen

H= 2900 m  
T= 16,677 m  
f= -0,048 m  
TS= 45,978 m  
KM= 0+347,886

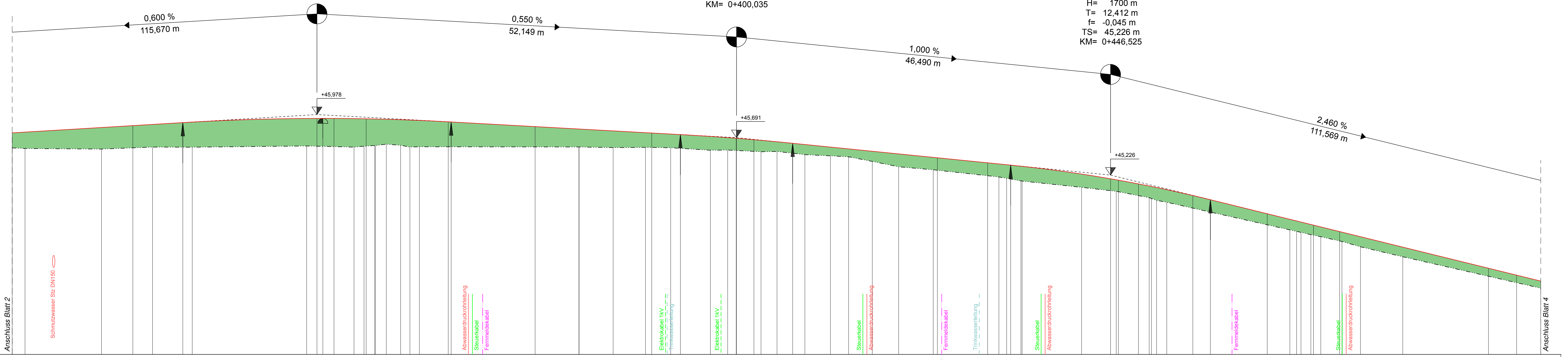
K 18, Seehagen

H= 3100 m  
T= 6,976 m  
f= -0,008 m  
TS= 45,691 m  
KM= 0+400,035

nach L 02, Grevesmühlen

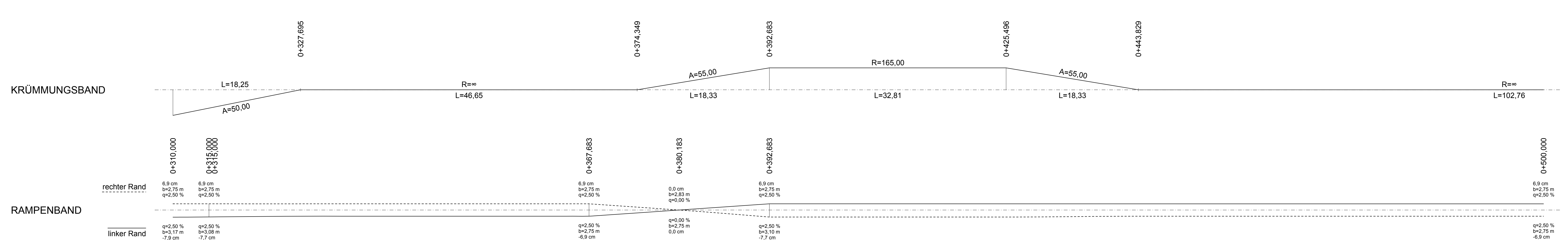
H= 1700 m  
T= 12,412 m  
f= -0,045 m  
TS= 45,226 m  
KM= 0+446,525

M = 1:250/25  
HN 76 43,00



Station	GRADIENTE	GELÄNDE	Querprofil Nr.
10,000	45,751	45,584	
11,694	45,556	45,556	
21,105	45,549	45,549	
25,000	45,565	45,565	30
27,448	45,574	45,574	
31,209	45,876	45,573	
46,606	45,588	45,588	
47,886	45,930	45,930	
48,615	45,930	45,930	
50,000	45,930	45,580	
52,400	45,574	45,574	31
53,734	45,595	45,595	
54,000	45,595	45,595	
55,158	45,593	45,593	
56,603	45,610	45,610	
58,285	45,596	45,596	
59,436	45,574	45,574	
60,619	45,578	45,578	
64,200	45,577	45,577	32
64,200	45,888	45,888	
64,200	45,888	45,888	
75,000	45,829	45,576	
80,449	45,575	45,575	
80,461	45,575	45,575	
84,699	45,568	45,568	
88,713	45,570	45,570	
89,500	45,569	45,569	
91,682	45,566	45,566	
96,788	45,535	45,535	
98,933	45,537	45,537	
0,000	45,532	45,532	
0,035	45,683	45,683	
2,200	45,686	45,551	
3,078	45,916	45,916	
5,009	45,520	45,520	
7,012	45,621	45,480	
8,533	45,480	45,465	
11,716	45,465	45,453	
13,866	45,453	45,396	
16,612	45,396	45,329	
20,168	45,329	45,292	
24,489	45,292	45,292	
25,000	45,296	45,296	
31,250	45,379	45,218	
32,649	45,203	45,186	
33,611	45,186	45,020	
34,114	45,350	45,020	
35,393	45,155	44,971	
35,533	45,152	44,946	
50,000	44,971	44,946	
51,328	44,946	44,946	
51,328	44,946	44,946	
51,328	44,946	44,946	
53,614	44,889	44,889	
56,750	44,816	44,816	
58,937	44,821	44,821	
66,000	44,747	44,609	
68,816	44,546	44,546	
70,196	44,575	44,575	
70,196	44,575	44,575	
71,425	44,487	44,487	
72,655	44,462	44,462	
75,000	44,409	44,402	
75,287	44,402	44,336	
77,990	44,336	44,213	
82,650	44,213	43,970	
89,500	43,970	43,891	
97,000	43,985	43,891	
0,000	43,911	43,823	

Station 0+400 0+500



**Zeichenerklärung Höhenplan**

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm

H = 20000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km 0+601,335  
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentenschnittpunkt

Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1 2 3 4 5 6

**IBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich**  
Beratende Ingenieure für Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung  
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin  
Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99  
E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de

bearbeitet	06/2018	S. Schmidt	Unterschrift
gezeichnet	06/2018	S. Stenget	
geprüft	06/2018	U. Leirich	

BV: 2011-36

Landkreis Nordwestmecklenburg  
Die Landrätin  
Rostocker Straße 76  
23970 Wismar

bearbeitet	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet			
geprüft			

Aus-Nr.:

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Landkreis Nordwestmecklenburg  
Straße: K 18  
Abschn.-Nr.: 10  
Station: von km 8,235 bis km 9,341

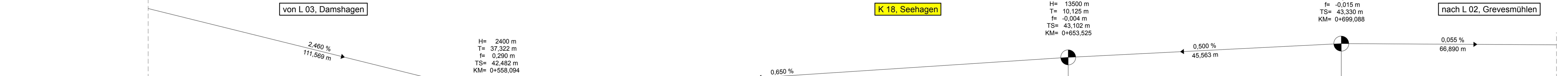
Unterlage / Blatt-Nr.: **6 / 3**  
**Höhenplan**  
Maßstab: 1 : 250/25

**Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow**  
Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320  
Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:  
Landkreis Nordwestmecklenburg  
Die Landrätin  
i. A. .... gez. Bohm / FDL  
Wismar, den 26.06.2018

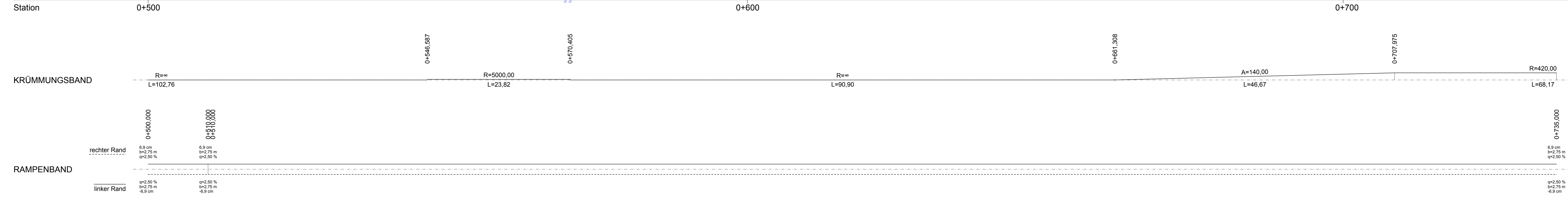
Vermessungsbüro Theege  
Am Schaumeistersoll 12  
18276 Mühl Rosin  
Tel: 0 38 43 / 8 22 80  
Fax: 0 38 43 / 84 35 61  
theege-vb@t-online.de

Höhensystem: HN 76  
Lagesystem: 42/83 3°



M = 1:250/25  
HN 76 42,00

GRADIENTE	GELÄNDE	Querprofil Nr.
0,000 43,911	0,000 43,523	
5,150 43,784	0,138 43,524	42
20,772 43,400	0,985 43,360	
	2,676 43,135	
	5,150 43,702	
	6,646 43,680	
21,412 43,351	48,185 42,692	
25,000 43,289	25,000 43,263	
25,000 43,289	25,000 42,884	
29,750 43,196	26,909 43,225	
	21,722 43,255	
31,049 43,148	29,750 43,170	
	31,049 43,148	
	65,210 42,778	
	66,250 42,778	
	68,333 42,885	
	68,574 42,776	
	68,574 42,776	
	68,750 42,776	
	68,927 42,775	
	75,000 42,749	
	80,627 42,723	
	81,196 42,727	
	82,196 42,727	
	82,576 42,730	
	87,147 42,756	
	90,000 42,775	
	0,000 42,841	
	5,485 42,878	
	6,833 42,885	
	8,500 42,893	
	10,193 42,901	
	16,750 42,938	
	20,500 42,959	
	25,000 42,984	
	28,747 43,005	
	31,783 43,013	
	34,610 43,036	
	35,693 43,042	
	44,750 43,075	
	49,000 43,090	
	50,000 43,094	
	54,143 43,108	
	56,608 43,112	
	58,220 43,110	
	58,220 43,110	
	60,155 43,106	
	64,500 43,113	
	65,013 43,131	
	75,000 43,161	
	75,013 43,131	
	77,489 43,160	
	77,489 43,160	
	78,172 43,187	
	78,301 43,173	
	80,750 43,182	
	84,592 43,204	
	87,893 43,274	
	89,088 43,314	
	90,000 43,316	
	3,000 43,321	
	5,525 43,290	
	7,893 43,324	
	8,986 43,277	
	10,000 43,271	
	10,328 43,269	
	10,184 43,324	
	12,190 43,280	
	12,190 43,280	
	12,343 43,282	
	23,020 43,301	
	24,067 43,310	
	24,067 43,310	
	25,000 43,313	
	27,078 43,318	
	29,750 43,322	
	35,000 43,329	



### Zeichenerklärung Höhenplan

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentiallänge  
 Stichthöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe  
 Damm  
 Einschnitt

H = 20000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km 0+601,335  
 hTS = 415,868 m

-2,0%  
 432,50 m  
 1,821%  
 789,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

IBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich  
Beratende Ingenieure für Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung  
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin  
Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99  
E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de

bearbeitet	Datum	Name	Unterschrift
	06/2018	S. Schmitt	
gezeichnet	06/2018	S. Stengert	
geprüft	06/2018	U. Leirich	

BV: 2011-36

Landkreis Nordwestmecklenburg  
Die Landrätin  
Rostocker Straße 76  
23970 Wismar

bearbeitet	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet			
geprüft			

Ausf.-Nr.: \_\_\_\_\_

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Landkreis Nordwestmecklenburg  
Straße: K 18  
Abschn.-Nr.: 10  
Station: von km 8,235 bis km 9,341

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4  
Höhenplan

PROJIS-Nr.: \_\_\_\_\_ Maßstab: 1:250/25

**Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow**

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320  
Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:  
Landkreis Nordwestmecklenburg  
Die Landrätin  
i. A. .... gez. Bohm / FDL  
Wismar, den 26.06.2018

Vermessungsbüro Theege  
Landkreis Nordwestmecklenburg  
Die Landrätin  
i. A. ....

Höhensystem: HN 76  
Lagesystem: 42/83 3°

von L 03, Damshagen

H= 1900 m  
T= 18,480 m  
f= -0,090 m  
TS= 43,293 m  
KM= 0+765,979

K 18, Seehagen

H= 6600 m  
T= 42,900 m  
f= 0,139 m  
TS= 41,828 m  
KM= 0+839,216

nach L 02, Grevesmühlen

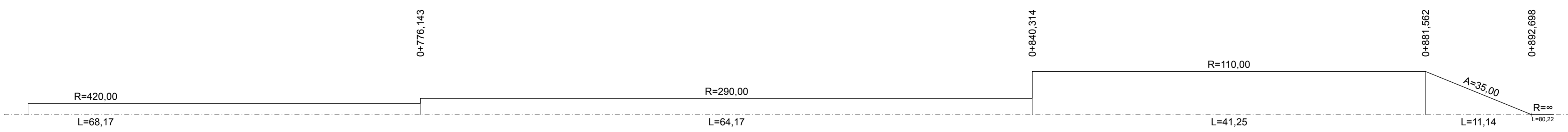
M = 1:250/25  
HN 76 41,00

GRADIENTE	GELÄNDE	Querprofil Nr.
35,000 43,310	35,000 43,329	
38,000 43,308	38,398 43,334 38,000 43,338 38,712 43,344 40,769 43,346	63
45,500 43,304	45,500 43,360	64
47,499 43,303	50,000 43,374	65
50,000 43,300	56,635 43,384 57,585 43,382 57,585 43,382 57,500 43,399 56,500 43,399	66
57,500 43,271	63,253 43,303	
65,979 43,203	71,238 43,175	67
75,000 43,089	75,000 43,104	
84,458 42,923	84,600 42,920	
87,000 42,873	87,495 42,874 87,778 42,866	
89,830 42,819	89,830 42,819	
97,000 42,665	97,000 42,665	68
98,713 42,628	98,713 42,628	
99,511 42,613	99,511 42,613	
0,752 42,607	0,752 42,607	69
1,750 42,542	1,750 42,542	
3,212 42,504	3,212 42,504	
13,000 42,374	11,847 42,327 12,777 42,313 12,777 42,313 13,404 42,300	70
25,000 42,175	20,340 42,214	71
35,000 42,026	25,000 42,184 25,074 42,184	
39,216 41,968	31,638 42,107 32,847 42,085	72
49,250 41,840	34,859 42,058 35,000 42,058	
50,000 41,831	40,909 41,957 42,927 41,940	73
60,750 41,712	49,250 41,835 49,663 41,824 50,000 41,824 50,353 41,821	74
60,750 41,666	54,912 41,747	
66,500 41,656	56,456 41,681 56,528 41,680	75
68,500 41,637	60,750 41,666	
71,000 41,615	66,500 41,629 67,360 41,624 68,288 41,615 68,500 41,613 68,500 41,613 71,000 41,600	76
75,000 41,582	71,000 41,599 71,150 41,599 72,428 41,591 72,528 41,591	77
76,000 41,574	75,000 41,567 76,000 41,568	78
82,116 41,528	76,302 41,532 76,314 41,530 76,314 41,530	
92,750 41,454	86,804 41,472 88,281 41,455 88,367 41,454	79
95,000 41,438	90,812 41,439 92,750 41,423	
	95,000 41,405	

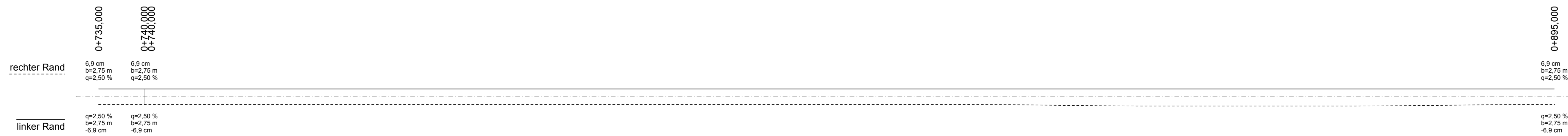
Station

0+800

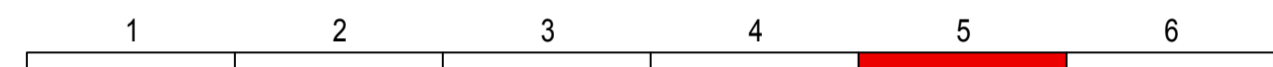
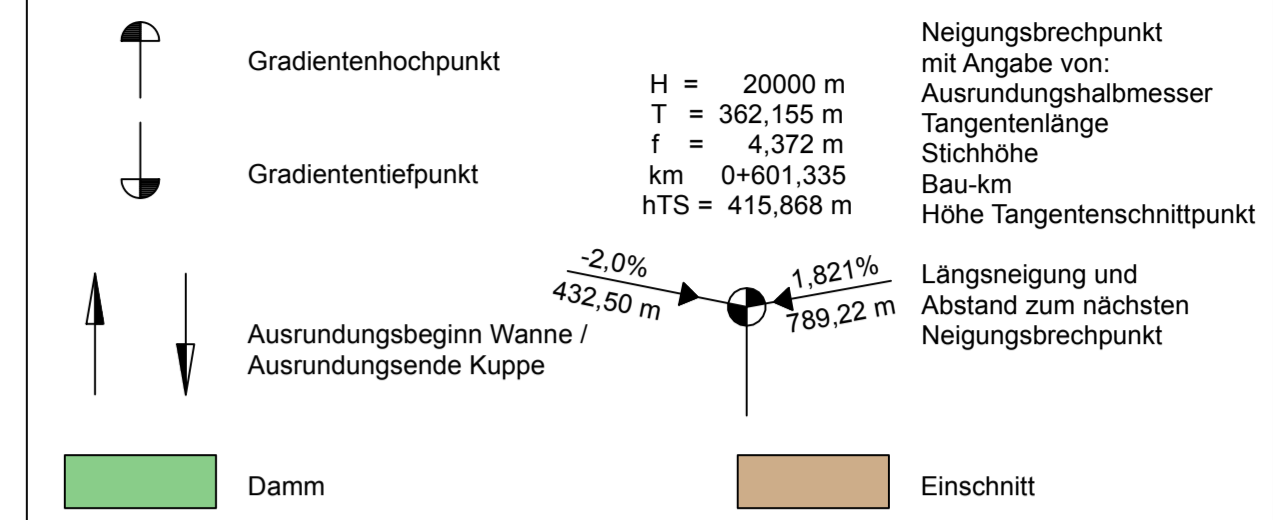
KRÜMMUNGSBAND



RAMPENBAND



Zeichenerklärung Höhenplan



 <b>iBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich</b> Beratende Ingenieure für Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung Am Margaretenhof 4, 19057 Schwerin Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99 E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de	Datum	Name	Unterschrift
	bearbeitet	06/2018	B. Schmidt
	gezeichnet	06/2018	S. Stengert
	geprüft	06/2018	U. Leirich
BV: 2011-36			

<b>Landkreis Nordwestmecklenburg</b> <b>Die Landrätin</b> Rostocker Straße 76 23970 Wismar	Datum	Name	Unterschrift
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		
Ausf.-Nr.:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

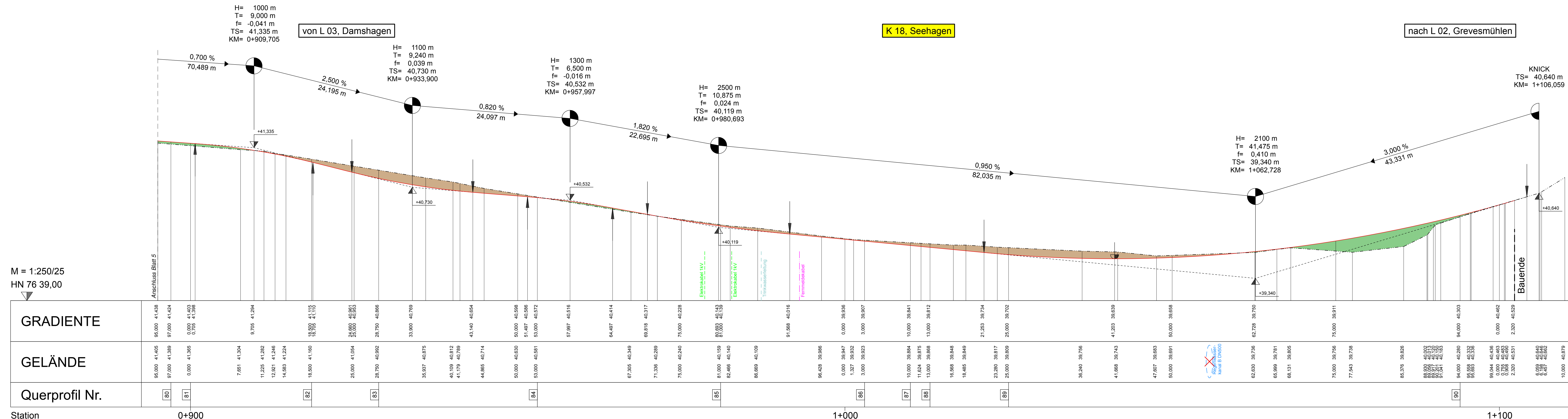
Landkreis Nordwestmecklenburg	Unterlage / Blatt-Nr.:	6 / 5
Straße: K 18	Höhenplan	
Abschn.-Nr.: 10	Maßstab:	1 : 250/25
Station: von km 8,235 bis km 9,341		
PROJIS-Nr.:		

**Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow**

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320  
Baulänge: 1.104,62 m

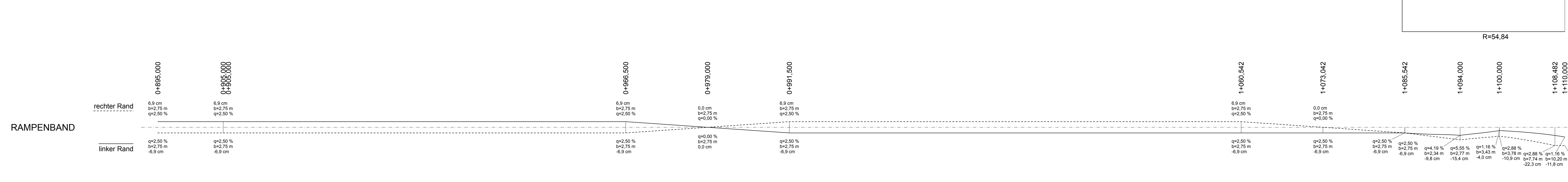
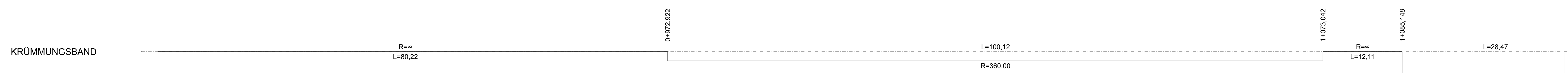
aufgestellt:  
Landkreis Nordwestmecklenburg  
Die Landrätin

i. A. .... gez. Böhm / FDL.....  
Wismar, den 26.06.2018



M = 1:250/25  
HN 76 39,00

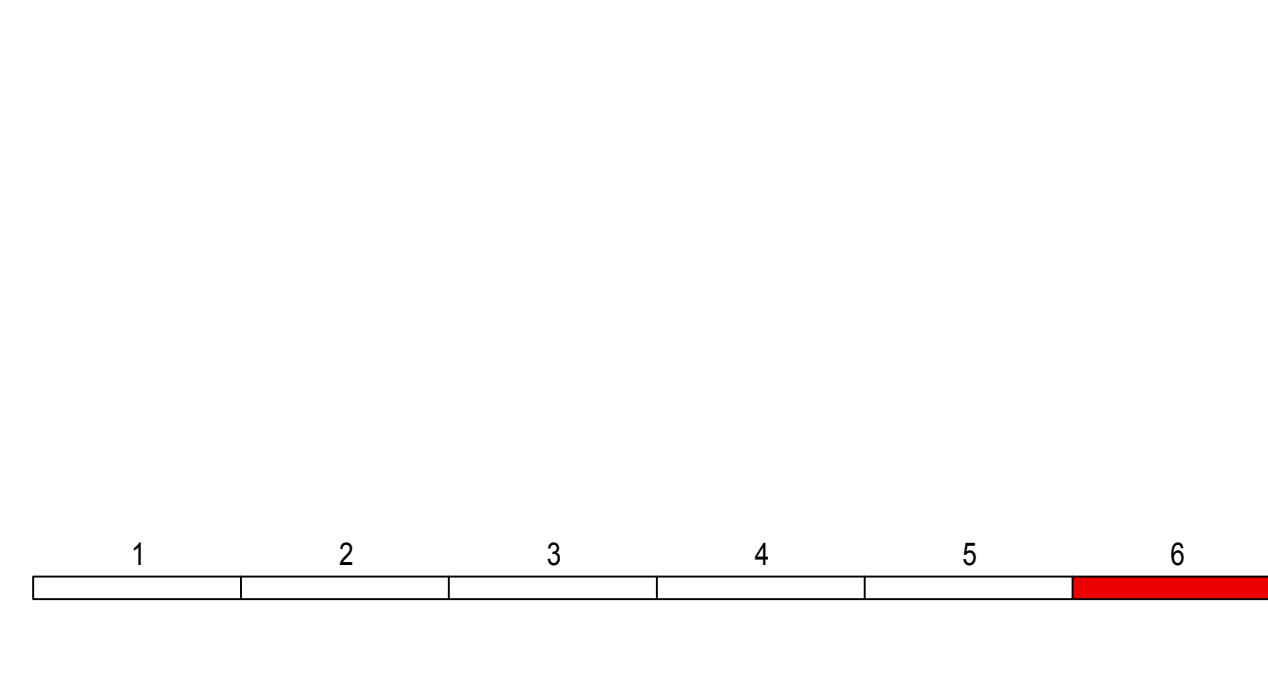
Station	GRADIENTE	GELÄNDE	Querprofil Nr.
0+000	95,000 41,438	95,000 41,405	80
	97,000 41,424	97,000 41,389	81
	0,000 41,365	0,000 41,365	
	9,705 41,294	7,661 41,304	
	11,225 41,282	11,225 41,282	
	12,921 41,246	12,921 41,246	
	14,383 41,224	14,383 41,224	
	18,500 41,110	18,500 41,100	82
	24,860 40,961	25,000 41,054	
	25,000 40,953	28,750 40,992	83
	33,900 40,769	35,837 40,875	
	40,109 40,812	40,109 40,812	
	41,179 40,789	41,179 40,789	
	44,885 40,714	44,885 40,714	
	50,000 40,630	50,000 40,630	
	51,497 40,586	53,000 40,591	84
	57,897 40,516	67,305 40,349	
	64,487 40,414	71,336 40,289	
	69,818 40,317	75,000 40,240	
	81,000 40,159	81,000 40,159	85
	82,466 40,140	82,466 40,140	
	86,689 40,109	86,689 40,109	
	96,428 39,986	96,428 39,986	
	0,000 39,847	0,000 39,847	
	1,327 39,832	1,327 39,832	
	3,000 39,823	3,000 39,823	86
	10,000 39,884	10,000 39,884	
	11,624 39,875	11,624 39,875	
	13,000 39,866	13,000 39,866	87
	16,568 39,846	16,568 39,846	
	18,465 39,849	18,465 39,849	
	23,280 39,817	23,280 39,817	
	25,000 39,809	25,000 39,809	88
	36,240 39,756	36,240 39,756	
	41,668 39,743	41,668 39,743	
	47,607 39,683	47,607 39,683	
	50,000 39,681	50,000 39,681	
	62,630 39,736	62,630 39,736	
	65,969 39,781	65,969 39,781	
	68,131 39,805	68,131 39,805	
	75,000 39,756	75,000 39,756	
	77,543 39,738	77,543 39,738	
	85,376 39,826	85,376 39,826	
	88,030 40,003	88,030 40,003	
	89,591 40,120	89,591 40,120	
	90,120 40,120	90,120 40,120	
	91,041 40,183	91,041 40,183	
	94,000 40,280	94,000 40,280	89
	95,566 40,336	95,566 40,336	
	96,683 40,336	96,683 40,336	
	99,044 40,436	99,044 40,436	
	0,000 40,445	0,000 40,445	
	0,735 40,453	0,735 40,453	
	2,320 40,531	2,320 40,531	
	6,666 40,640	6,666 40,640	
	6,467 40,662	6,467 40,662	
	10,000 40,879	10,000 40,879	90



**Zeichenerklärung Höhenplan**

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser Tangentenlänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Einschnitt

H = 20000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km = 0+601,335  
hTS = 415,868 m



**IBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich**  
Beratende Ingenieure für Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung  
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwern  
Tel. 0385 59297-0 / Fax 0385 59297-999  
E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de

Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet 06/2018	B. Schmidt	
gezeichnet 06/2018	S. Stengert	
geprüft 06/2018	U. Leirich	
BV: 2011-36		

**Landkreis Nordwestmecklenburg**  
Die Landrätin  
Rostocker Straße 76  
23970 Wismar

Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Ausf.-Nr.:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Landkreis Nordwestmecklenburg  
Straße: K 18  
Abschn.-Nr.: 10  
Station: von km 8,235 bis km 9,341

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6  
Höhenplan  
Maßstab: 1 : 250/25

**Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow**  
Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320  
Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:  
Landkreis Nordwestmecklenburg  
Die Landrätin  
i. A. .... gez. Bohm / FDL  
Wismar, den 26.06.2018

Vermessungsbüro Theege  
Am Schaulmeistersoll 12  
18276 Mühl Rosin

Tel: 0 38 43 / 8 22 80  
Fax: 0 38 43 / 84 35 61  
theege-vb@online.de

Höhenystem: HN 76  
Lagesystem: 42/83 3°

2011-36 K18 OD Warnow EP, H\_L06-A100.PLT, BLA17T006