

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:



iKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich
Beratende Ingenieure
Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin
Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99
E-Mail: info@ikl-schwerin.de

Projekt-Nr.: 2011-36

bearbeitet	04/2014	Schmidt
gezeichnet	04/2014	Schmidt
geprüft	04/2014	Leirich

Entwurfsplanung

Landkreis Nordwestmecklenburg
FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau
Rostocker Straße 76, 23970 Wismar

Straße: **K 18** Bau-km: **0+000 - 1+106,200**
Nächster Ort: **Grevesmühlen** Baulänge: **1.106,200 m**

Unterlage - Nr. **5.4**
Blatt - Nr. **1**
Reg.-Nr.

**Ausbau der K 18
Ortsdurchfahrt Warnow**
Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346

bearbeitet
gezeichnet
geprüft

Lageplan Variante 4
Achse 100, Fahrbahnbreite 5,00m
Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt:
i. A.:
Wismar, den

Grundplan hergestellt:

Vermessungsbüro Dirk Teege
Am Schaumelersoll 12
18276 Mühl Rosin
Tel: +49(0)3843 82280
Fax: +49(0)3843 843561
teege-vb@onlin.de

Aufnahme:
Feldvergleich:
Kataster:

gemessen
Lagebezug: G-K. 42/83
Höhenbezug: HN 76
Maßstab:

Ergänzungen:

Legende Restbestand des Baumbestandes

- kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre
- mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr
- langfristig, ab 12 Jahre

Legende Baumaufmass

- Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe
- Baumneuanpflanzung
- Fallung

Zeichenerklärung

- Fahrbahn in Asphaltbauweise
- Bankett
- Bussteig
- Gehweg
- Mulde
- Fahrbahn in Pflasterbauweise
- Bord hier abgesenkt
- Grenzen / Katastergrenzen
- Deckenerneuerung
- Fahrbahn in Pflasterbauweise
- Bord hier abgesenkt
- Grenzen / Katastergrenzen

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuordnungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

— Grenze nach BOV

von L 03 Damshagen

nach L 02 Grevesmühlen

Ortslage Warnow
Gemarkung Warnow
Flur 1

K 18 Häuserberg

K 18 Seehagen



km 252,092 bis km 268,787
Verziehung linker Fahrbahnrand
für Fahrbahnbreite 5,00m

km 145,75 bis 160,75
Aufweitung rechter Fahrbahnrand
für Fahrbahnbreite 6,50m

notwendige Baumfällung aufgrund
des Wuchses von Starkästen in
das Lichtraumprofil der Fahrbahn
Entscheidung entsprechend der derzeitigen
Möglichkeiten der visuellen Aufnahme

Bäume mit notwendiger Herstellung
eines erheblichen Lichtraumprofil
schnittes aufgrund bisher nicht durch-
geführter Pflegeschnitte mit Beachtung
der Gewährleistung der Baumstabilität

Baum mit notwendiger Herstel-
lung eines erheblichen Lichtraum-
schnittes aufgrund bisher nicht durch-
geführter Pflegeschnitte mit Beachtung
der Gewährleistung der Baumstabilität

Baum mit Wurzelsturzgefahr bis 3,0m

Baum mit Auswuchs zur Fahrbahn

Baum mit Auswuchs zur Fahrbahn

Legende Restbestand des Baumbestandes		Legende Baumaufmass		Zeichenerklärung	
	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Fahrbahn in Asphaltbauweise
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr		Baumneuanpflanzung		Barkent
	langfristig, ab 12 Jahre		Fällung		Bustung
					Getweg
					Mulde
					Deckenerneuerung
					Fahrbahn in Pflasterbauweise
					Bord hier abgesenkt
					Grenzen / Katastergrenzen

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuerungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	iKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich Beratende Ingenieure Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung Am Margarethenhof 25, 19057 Schwärz Tel. 0395 59287-0 / Fax 0395 59287-99 E-Mail: info@iKL-schwarz.de	Projekt-Nr.: 2011-36
		bearbeitet Datum Zeichen
		gezeichnet 04/2014 Schmidt
		geprüft 04/2014 Leirich

Entwurfsplanung

Landkreis Nordwestmecklenburg
FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau
Rostocker Straße 76, 23970 Wismar

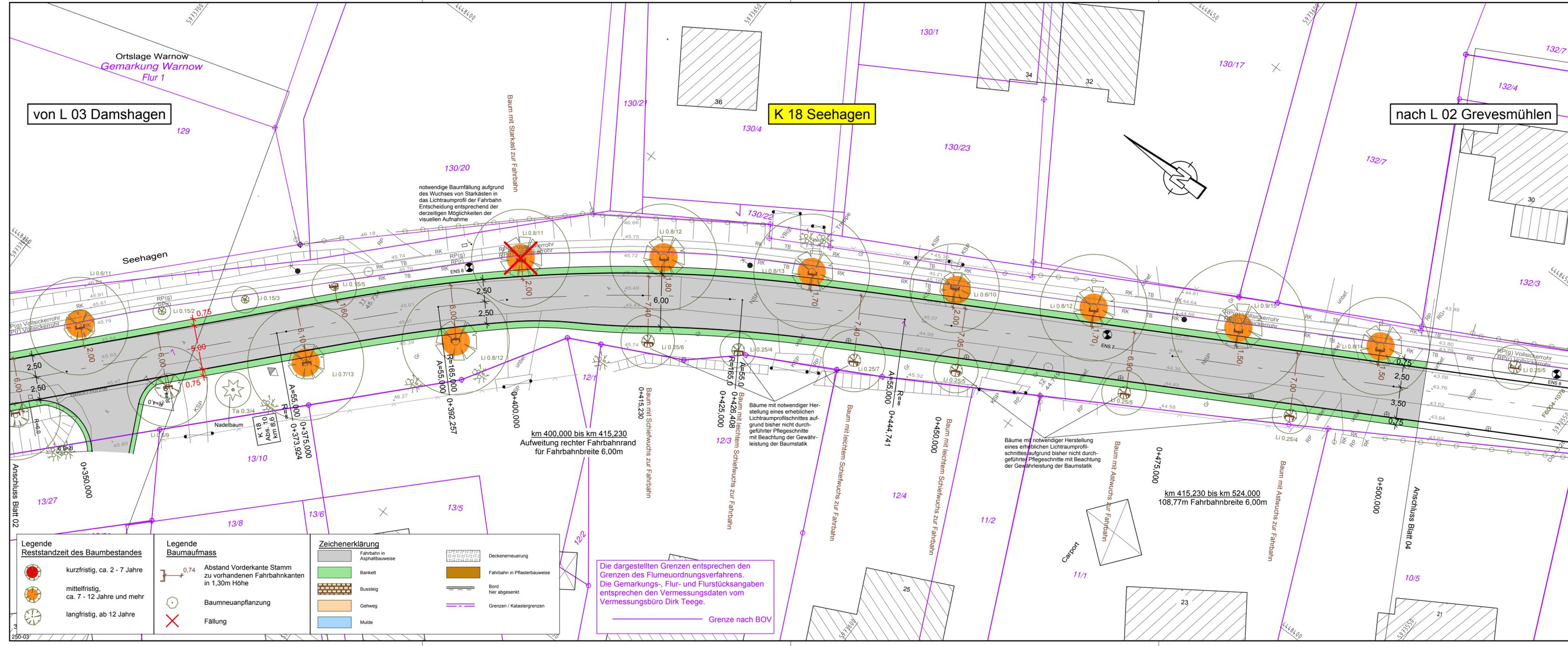
Straße: K 18 Bau-km: 0+000 - 1+106,200
Nächster Ort: Grevesmühlen Baulänge: 1.106,200 m

Unterlage - Nr.	5.4
Blatt - Nr.	2
Reg.-Nr.	
Datum	
Zeichen	

Ausbau der K 18
Ortsdurchfahrt Warnow
Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346

Aufgestellt:	
i. A.:	Wismar, den

Grundplan hergestellt:	Vermessungsbüro Dirk Teege Am Schaumessert 12 16276 Mühl Rosin Tel: +49(0)3943 62280 Fax: +49(0)3943 843661 teege-vb@online.de	Aufnahme:		Ergänzungen:
gemessen		Feldvergleich:		
Lagebezug	G.-K. 42/83	Kataster:		
Höhenbezug	HN 76			
Maßstab	2011-36 K18 OD Warnow EP 5.0_L_U7_EPS-02.PLT_L_U7_EP5-02			



von L 03 Damshagen

K 18 Seehagen

nach L 02 Grevesmühlen

Legende Restzeit des Baumbestandes		Legende Baumaufmass		Zeichenerklärung	
	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Fahrbahn in Asphaltbauweise
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr		Baumneuanpflanzung		Fahrbahn in Pflasterbauweise
	langfristig, ab 12 Jahre		Fällung		Bord hier abgesenkt
					Grenzen / Katastergrenzen
					Deckenerneuerung
					Bankett
					Bussteig
					Gehweg
					Mulde

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flumeordnungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwerfbearbeitung:		Projekt-Nr.: 2011-36		
	iKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich Beratende Ingenieure Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99 E-Mail: info@ikl-schwerin.de	bearbeitet	04/2014	Schmidt
		gezeichnet	04/2014	Schmidt
		geprüft	04/2014	Leirich
		Datum	Zeichen	

Entwurfsplanung

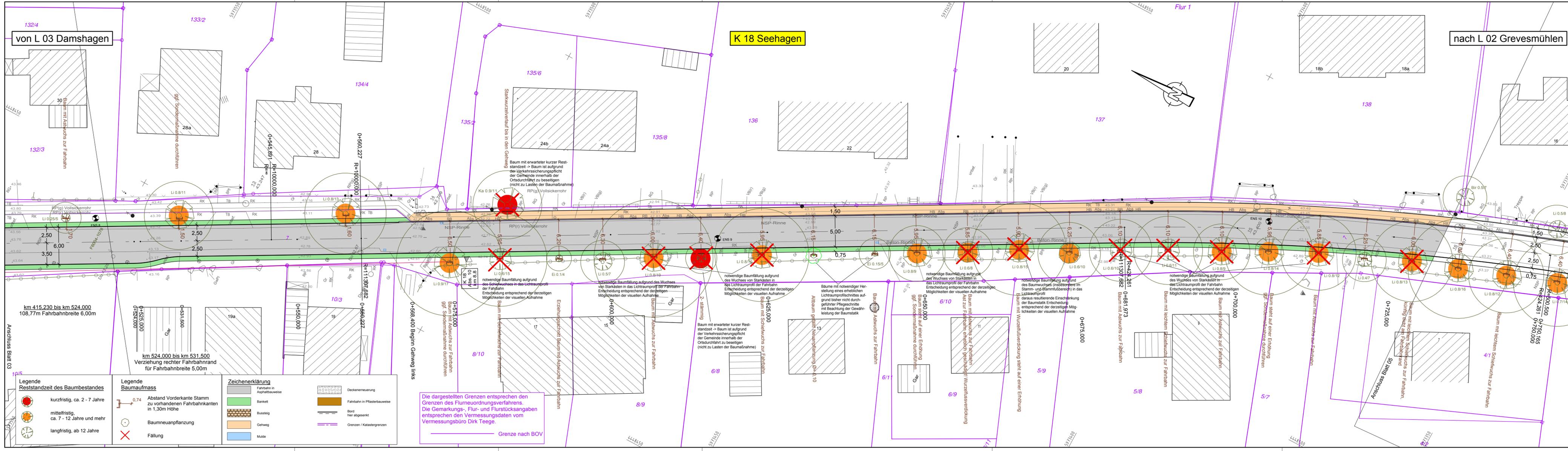
Landkreis Nordwestmecklenburg
FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau
Rostocker Straße 76, 23970 Wismar

Straße: K 18 Bau-km: 0+000 - 1+106,200
Nächster Ort: Grevesmühlen Baulänge: 1.106,200 m

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346		Unterlage - Nr. 5.4
		Blatt - Nr. 3
		Reg.-Nr.
		Datum
		Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		
Lageplan Variante 4 Achse 100, Fahrbahnbreite 5,00m Maßstab: 1 : 250		

Aufgestellt:
i. A.:
Wismar, den

Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:	
Vermessungsbüro Dirk Teege Am Schaulmeistersoll 12 19276 Mühl Rosin Tel: +49(0)3843 82280 Fax: +49(0)3843 843561 teege-vb@t-online.de	Aufnahme:		
gemessen	Feldvergleich:		
Lagebezug G.-K. 42/83	Kataster:		
Höhenbezug HN 76			
Maßstab			



Legende Reststandzeit des Baumbestandes

- kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre
- mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr
- langfristig, ab 12 Jahre

Legende Baumaufmass

- 0,74 Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe
- Baumneuanpflanzung
- Fällung

Zeichenerklärung

- Fahrbahn in Asphaltbauweise
- Bankett
- Bussteig
- Gehweg
- Mulde
- Deckenerneuerung
- Fahrbahn in Pflasterbauweise
- Bord hier abgesetzt
- Grenzen / Katastergrenzen

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuordnungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

— Grenze nach BOV

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

IKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich
Beratende Ingenieure
Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin
Tel. 0385 59267-0 / Fax 0385 59267-99
E-Mail: info@ikl-schwerin.de

Projekt-Nr.: 2011-36

bearbeitet	Datum	Zeichen
gezeichnet	04/2014	Schmidt
geprüft	04/2014	Leirich

Entwurfsplanung

Landkreis Nordwestmecklenburg
FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau
Rostocker Straße 76, 23970 Wismar

Unterlage - Nr. 5.4
Blatt - Nr. 4
Reg.-Nr.

Straße: K 18 Bau-km: 0+000 - 1+106,200
Nachster Ort: Grevesmühlen Baulänge: 1.106,200 m

bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	
Datum	Zeichen

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow
Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346

Lageplan Variante 4
Achse 100, Fahrbahnbreite 5,00m
Maßstab: 1: 250

Aufgestellt:

i. A.:
Wismar, den

Grundplan hergestellt:

Vermessungsbüro Dirk Teege
Am Schaumeisterwall 12
18276 Mühl Rosin
Tel: +49(0)3843 82280
Fax: +49(0)3843 843561
teege-wb@t-online.de

Aufnahme:

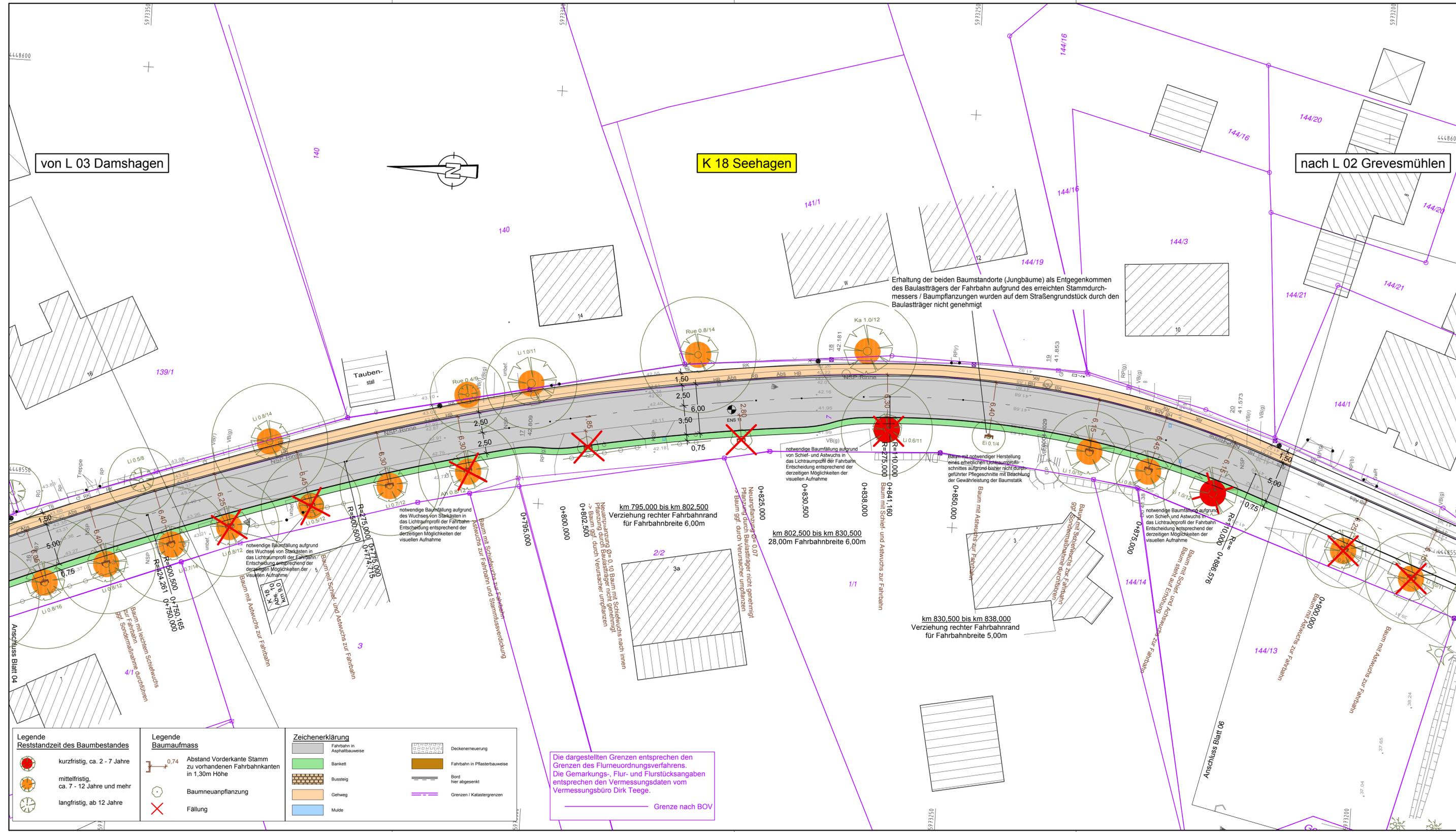
Feldvergleich:

Kataster:

gemessen Lagebezug Höhenbezug Maßstab

G.-K. 42/83
HN 76

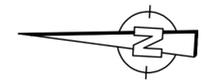
2011-36 K18 OD Warnow EP 5.0_L_U7_EP5-04.PLT_L_U7_EP5-04



von L 03 Damshagen

K 18 Seehagen

nach L 02 Grevesmühlen



Erhaltung der beiden Baumstandorte (Jungbäume) als Entgegenkommen des Bausträgers der Fahrbahn aufgrund des erreichten Stammdurchmessers / Baumpflanzungen wurden auf dem Straßengrundstück durch den Bausträger nicht genehmigt

km 795.000 bis km 802.500
Verziehung rechter Fahrbahnrand
für Fahrbahnbreite 6,00m

km 802.500 bis km 830.500
28,00m Fahrbahnbreite 6,00m

km 830.500 bis km 838.000
Verziehung rechter Fahrbahnrand
für Fahrbahnbreite 5,00m

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuerungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

Legende Reststandzeit des Baumbestandes

	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr
	langfristig, ab 12 Jahre

Legende Baumaufmass

	0,74 Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe
	Baumentpflanzung
	Fällung

Zeichenerklärung

	Fahrbahn in Asphaltbauweise
	Barikett
	Bussteg
	Gehweg
	Mulde

Zeichenerklärung

	Deckenerneuerung
	Fahrbahn in Pflasterbauweise
	Bord hier abgesenkt
	Grenzen / Katastergrenzen

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

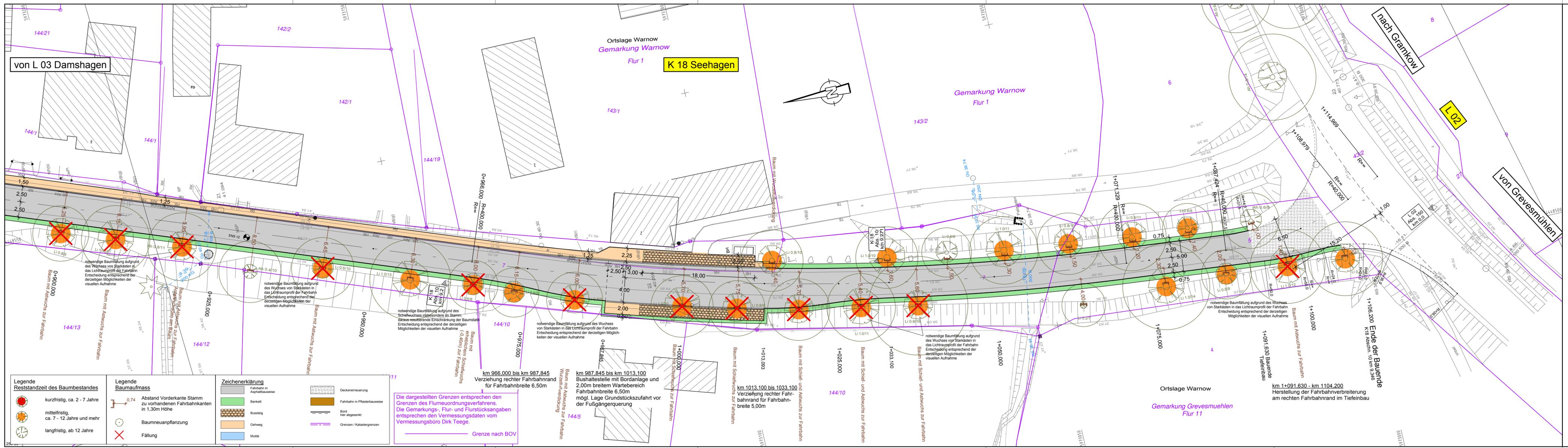
	iKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich Beratende Ingenieure Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99 E-Mail: info@ikl-schwerin.de	Projekt-Nr.: 2011-36								
		<table border="1"> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>04/2014</td> <td>Schmidt</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>04/2014</td> <td>Schmidt</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>04/2014</td> <td>Leirich</td> </tr> </table>	bearbeitet	04/2014	Schmidt	gezeichnet	04/2014	Schmidt	geprüft	04/2014
bearbeitet	04/2014	Schmidt								
gezeichnet	04/2014	Schmidt								
geprüft	04/2014	Leirich								

Entwurfsplanung

Landkreis Nordwestmecklenburg FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau Rostocker Straße 76, 23970 Wismar	Unterlage - Nr. 5.4 Blatt - Nr. 5 Reg.-Nr.
Straße: K 18 Bau-km: 0+000 - 1+106,200 Nächster Ort: Grevesmühlen Baulänge: 1.106,200 m	Datum Zeichen

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346	
Aufgestellt:	bearbeitet gezeichnet geprüft
i. A.:	Lageplan Variante 4 Achse 100, Fahrbahnbreite 5,00m Maßstab: 1 : 250

Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:	
Vermessungsbüro Dirk Teege Am Schaumeisterhof 12 18276 Muhl Rosin Tel: +49(0)3843 82280 Fax: +49(0)3843 843561 teege-vb@k-online.de	Aufnahme:		
gemessen Lagebezug G.-K. 42/83 Höhenbezug HN 76	Feldvergleich:		
Maßstab	Kataster:		



Legende Restanzzeit des Baumbestandes	
	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr
	langfristig, ab 12 Jahre

Legende Baumaufmass	
	Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe
	Baumneuanpflanzung
	Fällung

Zeichenerklärung	
	Fahrbahn in Asphaltbauweise
	Bankett
	Bustiege
	Gehweg
	Mulde
	Deckenerneuerung
	Fahrbahn in Pflasterbauweise
	Bord hier abgesenkt
	Grenzen / Katastergrenzen

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurordnungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

km 966.000 bis km 987.845
Verziehung rechter Fahrbahnrand für Fahrbahnbreite 6,50m

km 987.845 bis km 1013.100
Bushaltestelle mit Bordanlage und 2,00m breitem Wartebereich
Fahrbahnbreite 6,50m
mögl. Lage Grundstückzufahrt vor der Fußgängerquerung

km 1013.100 bis 1033.100
Verziehung rechter Fahrbahnrand für Fahrbahnbreite 5,00m

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

IKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich Beratende Ingenieure Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin Tel. 0385 59267-0 / Fax 0385 59267-99 E-Mail: info@ikl-schwerin.de	Projekt-Nr.: 2011-36		
	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	04/2014	Schmidt
	gezeichnet	04/2014	Schmidt
	geprüft	04/2014	Leirich

Entwurfsplanung

Landkreis Nordwestmecklenburg FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau Rostocker Straße 76, 23970 Wismar	Unterlage - Nr. 5.4 Blatt - Nr. 6 Reg.-Nr.
Straße: K 18 Nachster Ort: Grevesmühlen	Bau-km: 0+000 - 1+106,200 Baulänge: 1.106,200 m

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346		bearbeitet gezeichnet geprüft Lageplan Variante 4 Achse 100, Fahrbahnbreite 5,00m Maßstab: 1 : 250
---	--	---

Aufgestellt:	i. A.:
Wismar, den	

Grundplan hergestellt:	Vermessungsbüro Dirk Teege Am Schaumleiste 12 18276 Mühl Rosin Tel: +49(0)3843 82280 Fax: +49(0)3843 843561 teege-wb@online.de	Aufnahme:	
		Feldvergleich:	
gemessen	G.-K. 42/83	Kataster:	
Lagebezug	HN 76		
Höhenbezug			
Maßstab			