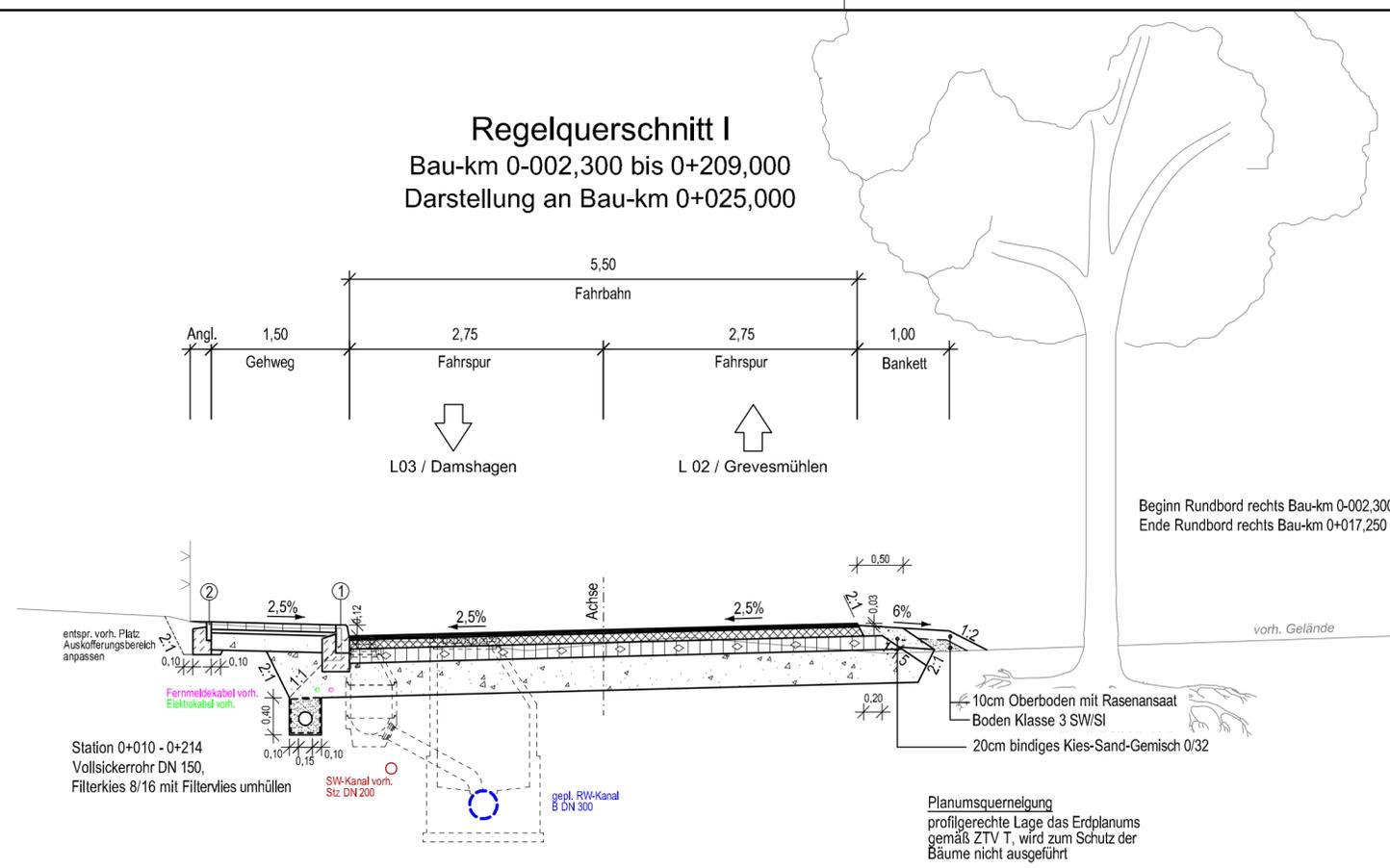
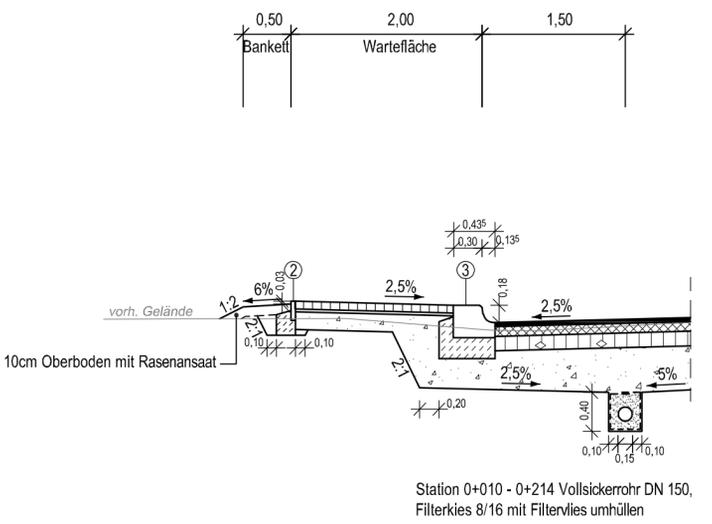


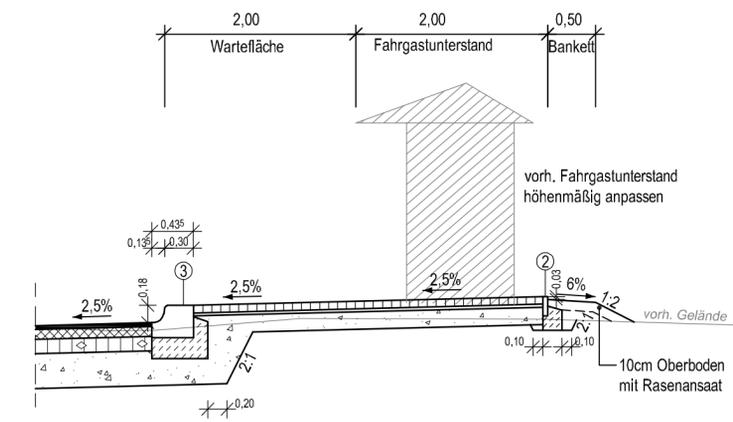
Regelquerschnitt I
 Bau-km 0-002,300 bis 0+209,000
 Darstellung an Bau-km 0+025,000



Buswartefläche links
 Bau-km 0+250,000
 Bau-km 1+003,000



Buswartefläche rechts
 Bau-km 0+194,000
 Bau-km 1+025,000



Gehwegaufbau
 gemäß RStO 12, Bauweise mit Pflasterdecke
 auf F3-Untergrund/Unterbau
 Tafel 6, Zeile 2

- 8cm Betonpflaster 20x10, ZTV Pflaster-StB 06
- 4cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
- 18cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$

30cm frostsicherer Oberbau ($E_{v2\text{Planum}} \geq 45\text{MPa}$)

Fahrbahnaufbau K 18 OD Warnow
 gemäß RStO 12, Bauweise mit Asphaltdecke
 auf F3-Untergrund/Unterbau
 Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3

- 4cm Asphaltbeton AC 11 D N, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 10cm Asphalttragschicht AC 32 T N, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15cm Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$
- 36cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$

65cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45\text{MPa}$)

Grundstückzufahrten in Anlehnung RStO 12, Tafel 3

- 10,0cm Pflaster wie vorhanden, ggf. abweichend
- 4,0cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
- 15,0cm Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$
- 16,0cm Frostschuttschicht 0/32, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$

45,0cm frostsicherer Aufbau auf Planum $E_{v2} \geq 45\text{MPa}$

Buswarteflächenaufbau
 gemäß RStO 12, Bauweise mit Pflasterdecke
 auf F3-Untergrund/Unterbau
 Tafel 6, Zeile 2

- 8cm Betonpflaster 20x10, ZTV Pflaster-StB 06
- 4cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
- 18cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$

30cm frostsicherer Oberbau ($E_{v2\text{Planum}} \geq 45\text{MPa}$)

- ① Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 HB 15x30 mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15
- ② Einfassungsstein DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 EF 5x20 mit 15cm Rückenstütze auf 15cm Betonbettung, Betongüte C12/15
- ③ Kasseler Sonderbord mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15



IBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich
 Beratende Ingenieure für Verkehrsbau-,
 Tiefbau und Erschließung
 Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin
 Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99
 E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de

	Datum	Name
bearbeitet	06/2018	B. Schmidt
gezeichnet	06/2018	S. Stengert
geprüft	06/2018	U. Leirich
BV: 2011-36		

Landkreis Nordwestmecklenburg
 Die Landrätin
 Rostocker Straße 76
 23970 Wismar

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			
Ausf.-Nr.:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

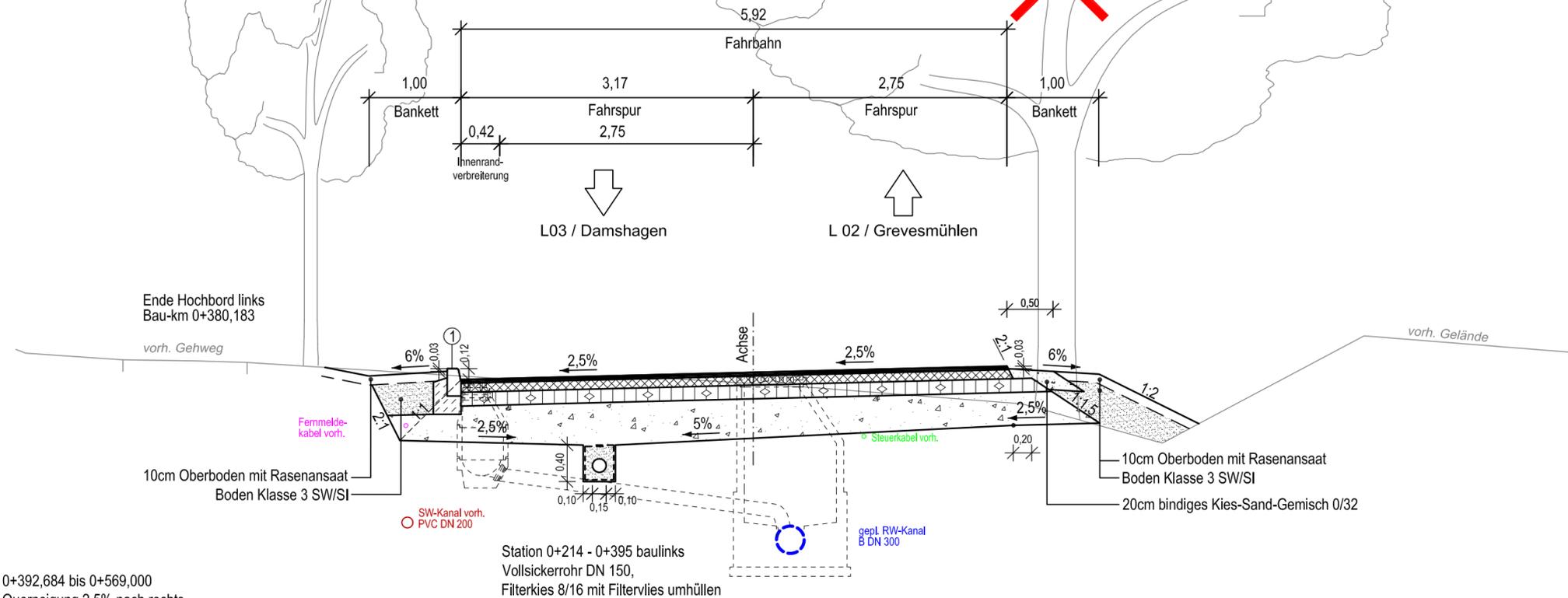
Landkreis Nordwestmecklenburg Straße: K 18 Abschn.-Nr.: 10 Station: von km 8,235 bis km 9,341	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Regelquerschnitt I
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320
 Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:
 Landkreis Nordwestmecklenburg
 Die Landrätin
 i. A. gez. Bohm / FDL
 Wismar, den 26.06.2018

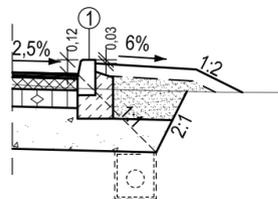
Regelquerschnitt II
 Bau-km 0+209,000 bis 0+569,000
 Darstellung an Bau-km 0+300,000



0+392,684 bis 0+569,000
 Querneigung 2,5% nach rechts

Station 0,395 - 0+505 baurechts, 1,50m vom Fahrbahnrand
 Vollsickerrohr DN 150, Filterkies 8/16 mit Filtervlies umhüllen

Detail Hochbord rechts
 ab Bau-km 0+374,350



Station 0+505 - 0+977
 Vollsickerrohr DN 150,
 Filterkies 8/16 mit Filtervlies umhüllen

Fahrbahnaufbau K 18 OD Warnow
 gemäß RStO 12, Bauweise mit Asphaltdecke
 auf F3-Untergrund/Unterbau
 Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3

- 4cm Asphaltbeton AC 11 D N, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 10cm Asphalttragschicht AC 32 T N, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15cm Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 150$ MPa
- 36cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120$ MPa

65cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

- ① Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 HB 15x30
 mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15

<p>IBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich Beratende Ingenieure für Verkehrsbau-, Tiefbau und Erschließung Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99 E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de</p>		Datum	Name
	bearbeitet	06/2018	B. Schmidt
	gezeichnet	06/2018	S. Stengert
	geprüft	06/2018	U. Leirich
BV: 2011-36			

Landkreis Nordwestmecklenburg Die Landrätin Rostocker Straße 76 23970 Wismar		Datum	Name	Unterschrift
	bearbeitet			
	gezeichnet			
	geprüft			
Ausf.-Nr.:				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landkreis Nordwestmecklenburg Straße: K 18 Abschn.-Nr.: 10 Station: von km 8,235 bis km 9,341	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 Regelquerschnitt II Maßstab: 1 : 50
---	--

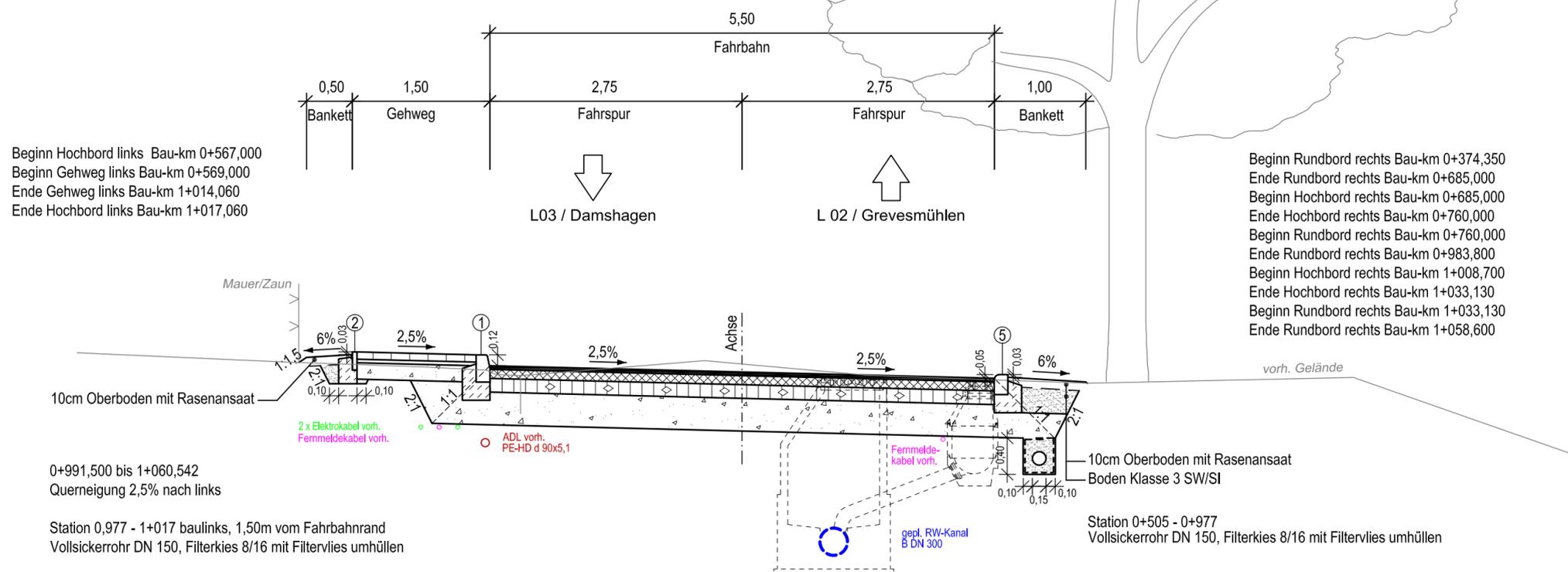
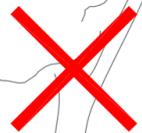
Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320
 Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:
 Landkreis Nordwestmecklenburg
 Die Landrätin
 i. A. gez. Bohm / FDL
 Wismar, den 26.06.2018

Regelquerschnitt III

Bau-km 0+569,000 bis 1+058,600
Darstellung an Bau-km 0+600,000



Beginn Hochbord links Bau-km 0+567,000
Beginn Gehweg links Bau-km 0+569,000
Ende Gehweg links Bau-km 1+014,060
Ende Hochbord links Bau-km 1+017,060

Beginn Rundbord rechts Bau-km 0+374,350
Ende Rundbord rechts Bau-km 0+685,000
Beginn Hochbord rechts Bau-km 0+685,000
Ende Hochbord rechts Bau-km 0+760,000
Beginn Rundbord rechts Bau-km 0+760,000
Ende Rundbord rechts Bau-km 0+983,800
Beginn Hochbord rechts Bau-km 1+008,700
Ende Hochbord rechts Bau-km 1+033,130
Beginn Rundbord rechts Bau-km 1+033,130
Ende Rundbord rechts Bau-km 1+058,600

0+991,500 bis 1+060,542
Querneigung 2,5% nach links

Station 0,977 - 1+017 baulinks, 1,50m vom Fahrbahnrand
Vollsickerrohr DN 150, Filterkies 8/16 mit Filtervlies umhüllen

Gehwegaufbau
gemäß RStO 12, Bauweise mit Pflasterdecke
auf F3-Untergrund/Unterbau
Tafel 6, Zeile 2

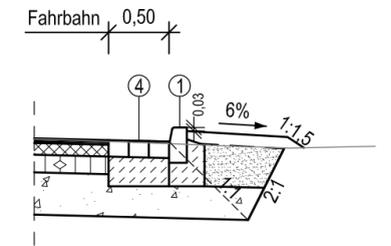
- 8cm Betonpflaster 20x10, ZTV Pflaster-StB 06
- 4cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
- 18cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$
- 30cm frostsicherer Oberbau ($E_{v2\text{Planum}} \geq 45\text{MPa}$)

Fahrbahnaufbau K 18 OD Warnow
gemäß RStO 12, Bauweise mit Asphaltdecke
auf F3-Untergrund/Unterbau
Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3

- 4cm Asphaltbeton AC 11 D N, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 10cm Asphalttragschicht AC 32 T N, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15cm Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$
- 36cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$
- 65cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45\text{MPa}$)

Detail Pendelrinne
Bau-km 0+685,000 bis 0+760,000
Bordaufritt 0,10cm - 0,15cm
Querneigung 2,5% - 10,0%

H Bord am TP + 4,8 cm
H Bord am HP + 1,0 cm
Differenz: 3,8 cm



- ① Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 HB 15x30 mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15
- ② Einfassungsstein DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 EF 5x20 mit 15cm Rückenstütze auf 15cm Betonbettung, Betongüte C12/15
- ④ Pflasterstreifen 3-reihig (Steingröße 16x16x14cm) auf 24cm Betonbettung, Betongüte C12/15
- ⑤ Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 RB 15x22 mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15

<p>IBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich Beratende Ingenieure für Verkehrsbau-, Tiefbau und Erschließung Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99 E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de</p>		Datum	Name
	bearbeitet	06/2018	B. Schmidt
	gezeichnet	06/2018	S. Stengert
	geprüft	06/2018	U. Leirich
BV: 2011-36			

<p>Landkreis Nordwestmecklenburg Die Landrätin Rostocker Straße 76 23970 Wismar</p>		Datum	Name	Unterschrift
	bearbeitet			
	gezeichnet			
	geprüft			
Ausf.-Nr.:				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

<p>Landkreis Nordwestmecklenburg Straße: K 18 Abschn.-Nr.: 10 Station: von km 8,235 bis km 9,341</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Regelquerschnitt III</p>
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

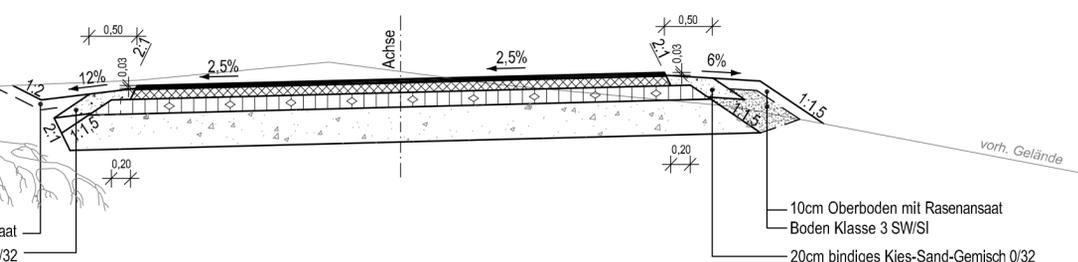
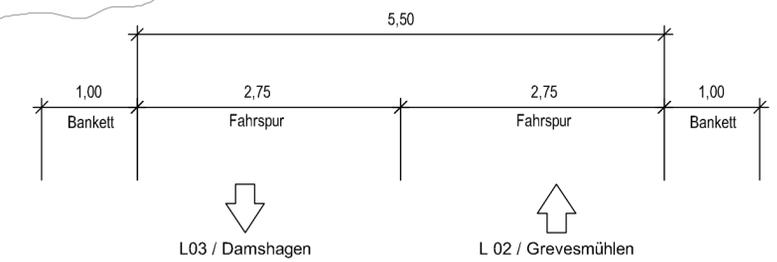
Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320
Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:
Landkreis Nordwestmecklenburg
Die Landrätin

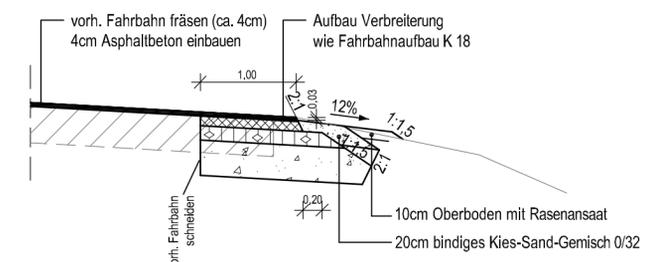
i. A. gez. Bohm / FDL
Wismar, den 26.06.2018

Regelquerschnitt IV
 Bau-km 1+058,600 bis 1+094,000
 Darstellung an Bau-km 1+063,000



Planumsquerneigung
 profilgerechte Lage des Erdplanums
 gemäß ZTV T, wird zum Schutz der
 Bäume nicht ausgeführt

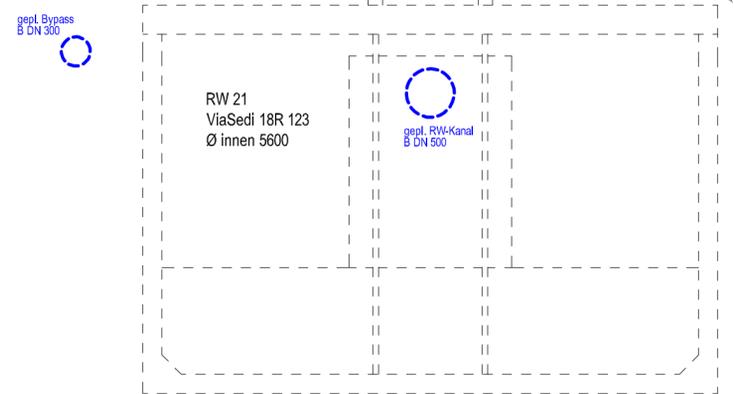
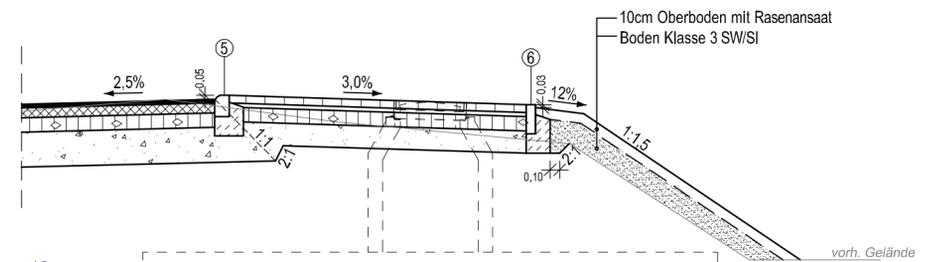
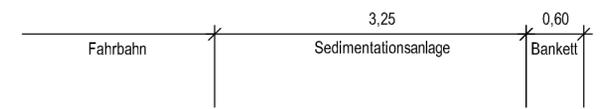
Detail Verbreiterung Angleichungsbereich
 Bau-km 1+094,000 bis 1+102,320



Fahrbahnaufbau K 18 OD Warnow
 gemäß RStO 12, Bauweise mit Asphaltdecke
 auf F3-Untergrund/Unterbau
 Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3

- 4cm Asphaltbeton AC 11 D N, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 10cm Asphalttragschicht AC 32 T N, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15cm Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
- 36cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
- 65cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$)

Sedimentationsanlage
 Bau-km 1+050,000



Aufpflasterungen Bereich Sedimentationsanlagen
 Bauweise mit Pflaster
 in Anlehnung RStO 12, Tafel 3

- 8,0cm Betonrechteckpflaster 20x10
- 4,0cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
- 15,0cm Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
- 23,0cm Frostschuttschicht 0/32, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ gebrochene Gesteinskörnungen

50,0cm frostsicherer Aufbau auf Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

- ⑤ Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 RB 15x22 mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15
- ⑥ Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 TB 10x25 mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15



IBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich
 Beratende Ingenieure für Verkehrsbau-,
 Tiefbau und Erschließung
 Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin
 Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99
 E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de

	Datum	Name
bearbeitet	06/2018	B. Schmidt
gezeichnet	06/2018	S. Stengert
geprüft	06/2018	U. Leirich
BV: 2011-36		

Landkreis Nordwestmecklenburg
 Die Landrätin
 Rostocker Straße 76
 23970 Wismar

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			
Ausf.-Nr.:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landkreis Nordwestmecklenburg Straße: K 18 Abschn.-Nr.: 10 Station: von km 8,235 bis km 9,341	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 4 Regelquerschnitt IV
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320
 Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:
 Landkreis Nordwestmecklenburg
 Die Landrätin
 i. A. gez. Bohm / FDL
 Wismar, den 26.06.2018