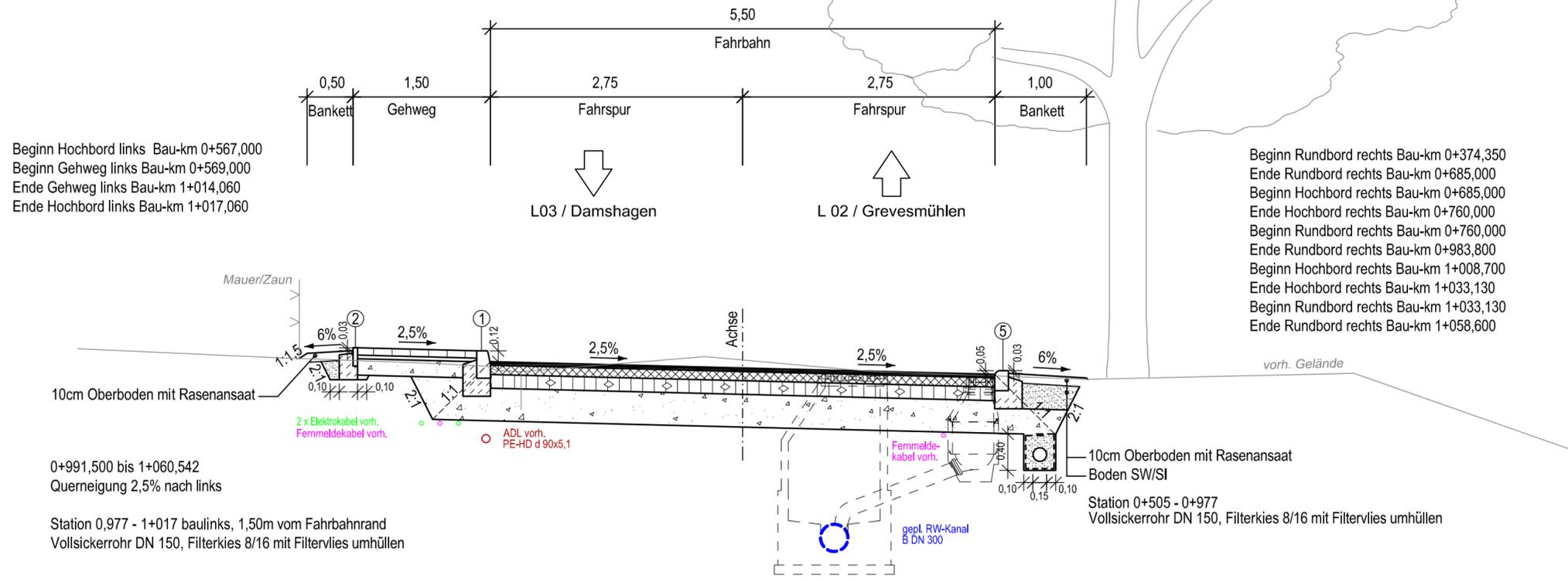


Regelquerschnitt III

Bau-km 0+569,000 bis 1+058,600
Darstellung an Bau-km 0+600,000



Beginn Hochbord links Bau-km 0+567,000
Beginn Gehweg links Bau-km 0+569,000
Ende Gehweg links Bau-km 1+014,060
Ende Hochbord links Bau-km 1+017,060

Beginn Rundbord rechts Bau-km 0+374,350
Ende Rundbord rechts Bau-km 0+685,000
Beginn Hochbord rechts Bau-km 0+685,000
Ende Hochbord rechts Bau-km 0+760,000
Beginn Rundbord rechts Bau-km 0+760,000
Ende Rundbord rechts Bau-km 0+983,800
Beginn Hochbord rechts Bau-km 1+008,700
Ende Hochbord rechts Bau-km 1+033,130
Beginn Rundbord rechts Bau-km 1+033,130
Ende Rundbord rechts Bau-km 1+058,600

0+991,500 bis 1+060,542
Querneigung 2,5% nach links

Station 0,977 - 1+017 baulinks, 1,50m vom Fahrbahnrand
Vollsickerrohr DN 150, Filterkies 8/16 mit Filtervlies umhüllen

Gehwegaufbau
gemäß RStO 12, Bauweise mit Pflasterdecke
auf F3-Untergrund/Unterbau
Tafel 6, Zeile 2

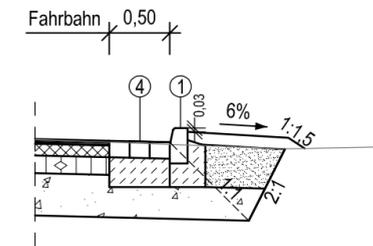
- 8cm Betonpflaster 20x10, ZTV Pflaster-StB 06
- 4cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
- 18cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$
- 30cm frostsicherer Oberbau ($E_{v2\text{Planum}} \geq 45\text{MPa}$)

Fahrbahnaufbau K 18 OD Warnow
gemäß RStO 12, Bauweise mit Asphaltdecke
auf F3-Untergrund/Unterbau
Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3

- 4cm Asphaltbeton AC 11 D N, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 10cm Asphalttragschicht AC 32 T N, ZTV Asphalt-StB 07/13
- 15cm Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$
- 36cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$
- 65cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45\text{MPa}$)

Detail Pendelrinne
Bau-km 0+685,000 bis 0+760,000
Bordaufritt 0,10cm - 0,15cm
Querneigung 2,5% - 10,0%

H Bord am TP + 4,8 cm
H Bord am HP + 1,0 cm
Differenz: 3,8 cm



- ① Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 HB 15x30 mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15
- ② Einfassungsstein DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 EF 5x20 mit 15cm Rückenstütze auf 15cm Betonbettung, Betongüte C12/15
- ④ Pflasterstreifen 3-reihig (Steingröße 16x16x14cm) auf 24cm Betonbettung, Betongüte C12/15
- ⑤ Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 RB 15x22 mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15

<p>IBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich Beratende Ingenieure für Verkehrsbau, Tiefbau und Erschließung Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99 E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de</p>		Datum	Name
	bearbeitet	06/2018	B. Schmidt
	gezeichnet	06/2018	S. Stengert
	geprüft	06/2018	U. Leirich
BV: 2011-36			

<p>Landkreis Nordwestmecklenburg Die Landrätin Rostocker Straße 76 23970 Wismar</p>		Datum	Name	Unterschrift
	bearbeitet			
	gezeichnet			
	geprüft			
Ausf.-Nr.:				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

<p>Landkreis Nordwestmecklenburg Straße: K 18 Abschn.-Nr.: 10 Station: von km 8,235 bis km 9,341</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Regelquerschnitt III Maßstab: 1 : 50</p>
--	--

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320
Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:
Landkreis Nordwestmecklenburg
Die Landrätin

i. A.
Wismar, den 26.06.2018