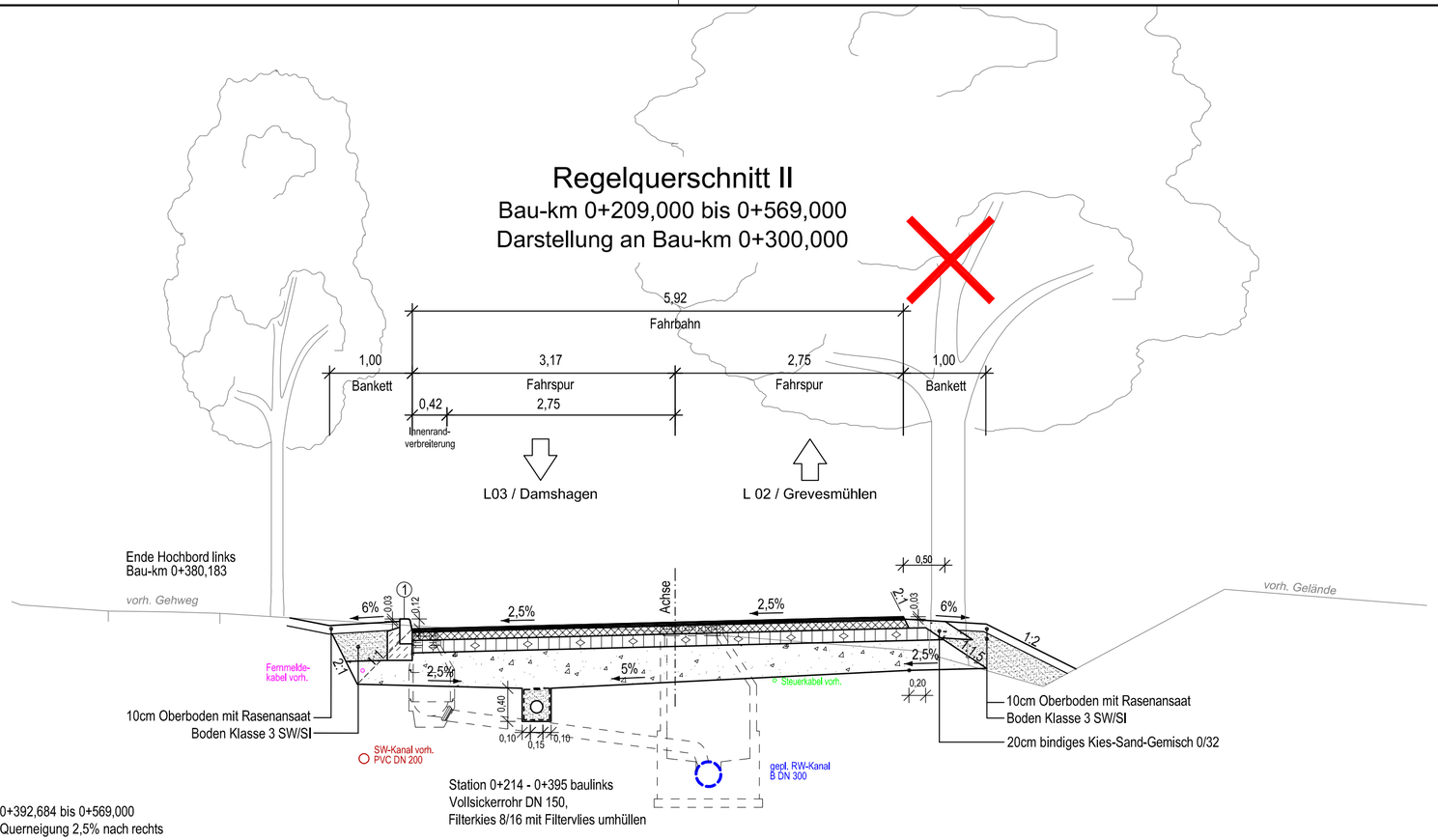
Regelquerschnitt II

Bau-km 0+209,000 bis 0+569,000
Darstellung an Bau-km 0+300,000



Station 0+214 - 0+395 baulinks
Vollsickerrohr DN 150,
Filterkies 8/16 mit Filtervlies umhüllen

0+392,684 bis 0+569,000
Querneigung 2,5% nach rechts

Station 0,395 - 0+505 baurechts, 1,50m vom Fahrbahnrand
Vollsickerrohr DN 150, Filterkies 8/16 mit Filtervlies umhüllen

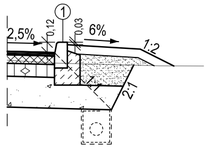
Fahrbahnaufbau K 18 OD Warnow
gemäß RStO 12, Bauweise mit Asphaltdecke
auf F3-Untergrund/Unterbau
Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3

4cm Asphaltbeton AC 11 D N, ZTV Asphalt-StB 07/13
10cm Asphalttragschicht AC 32 T N, ZTV Asphalt-StB 07/13
15cm Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 150$ MPa
36cm Frostschutzschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120$MPa

65cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

① Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 HB 15x30
mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15

Detail Hochbord rechts
ab Bau-km 0+374,350



Station 0+505 - 0+977
Vollsickerrohr DN 150,
Filterkies 8/16 mit Filtervlies umhüllen

iBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich
Beratende Ingenieure für Verkehrsbau,
Tiefbau und Erschließung
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin
Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99
E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de

	Datum	Name
bearbeitet	06/2018	B. Schmidt
gezeichnet	06/2018	S. Stengert
geprüft	06/2018	U. Leirich
BV: 2011-36		

Landkreis Nordwestmecklenburg
Die Landrätin
Rostocker Straße 76
23970 Wismar

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			

Ausf.-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

ungültig

Landkreis Nordwestmecklenburg
Straße: K 18
Abschn.-Nr.: 10
Station: von km 8,235
bis km 9,341

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2

Regelquerschnitt II

Maßstab: 1 : 50

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320
Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:
Landkreis Nordwestmecklenburg
Die Landrätin

i. A. .....
Wismar, den 26.06.2018