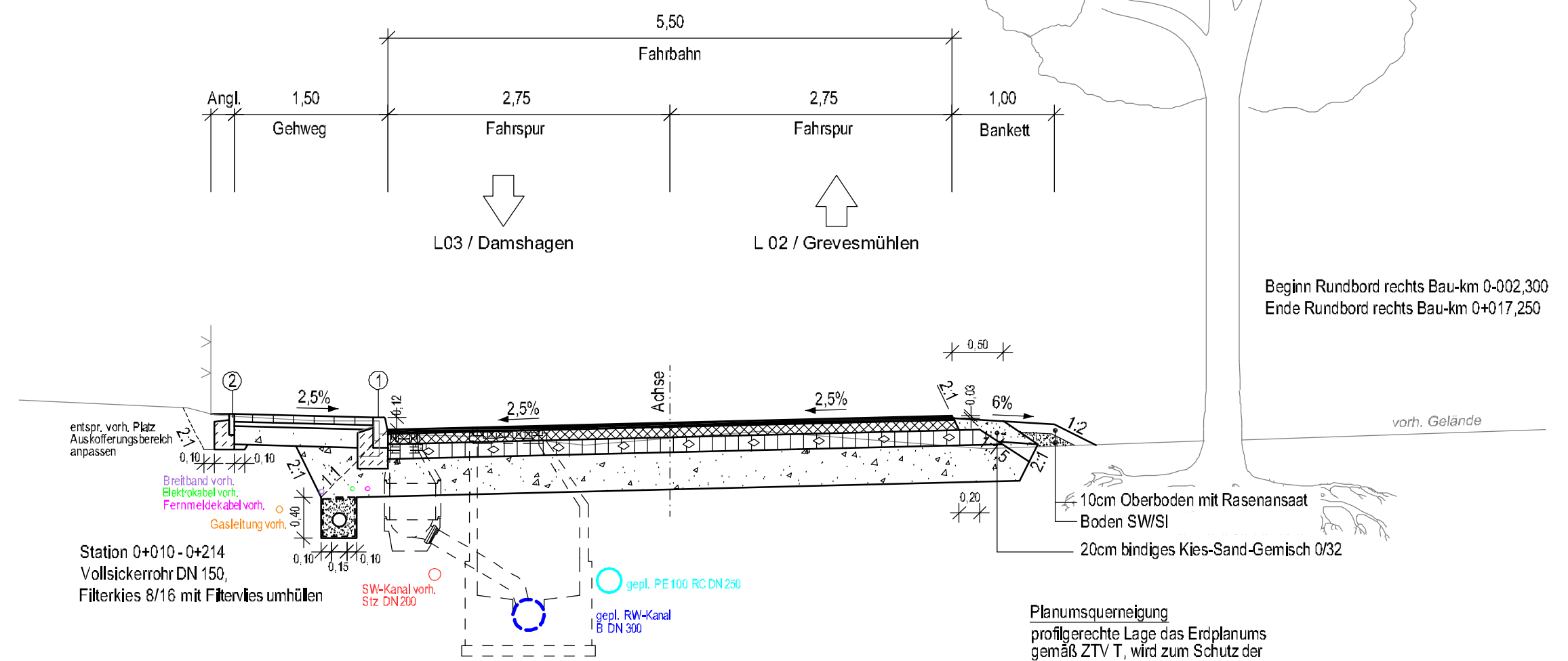


Regelquerschnitt I
 Bau-km 0-002,300 bis 0+209,000
 Darstellung an Bau-km 0+025,000

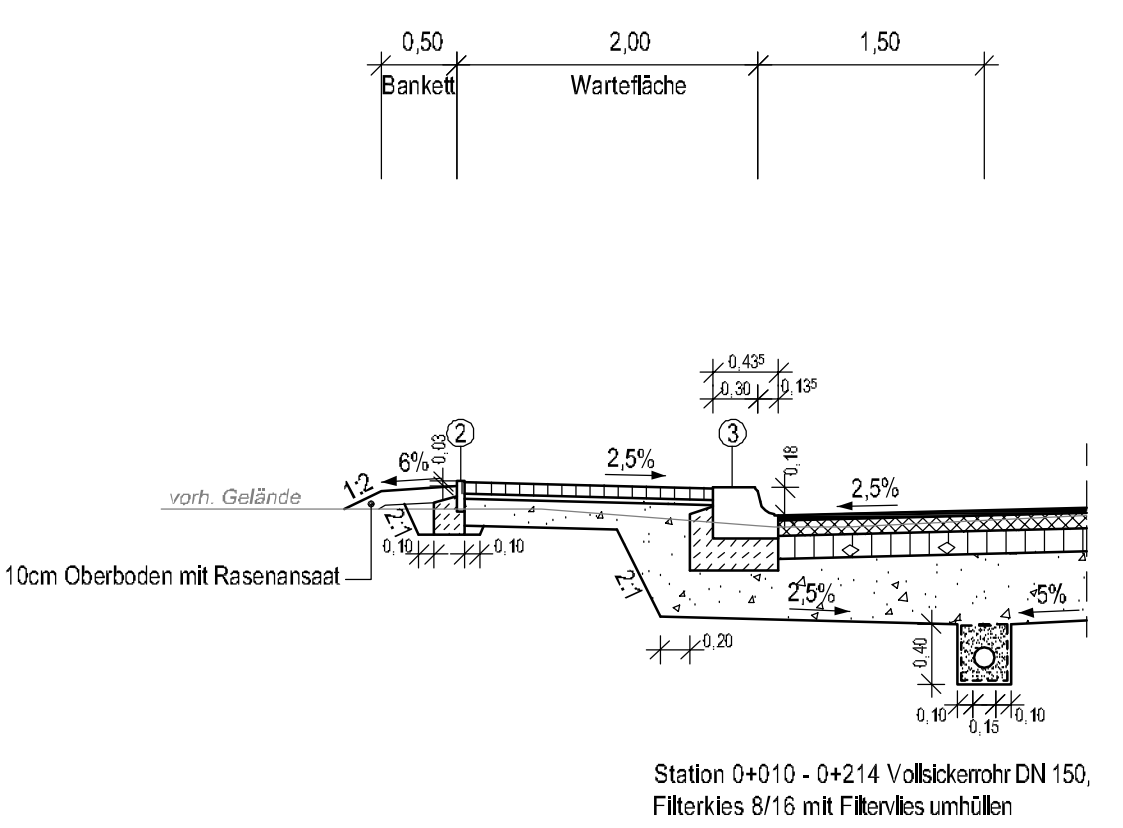


Planumsentwässerung im Bereich verbleibender bzw. neuer Baumstandorte: Einbau von Vollrohren ohne Sickerpackung anstatt Vollsickerrohren mit Sickerpackung

- Gehwegaufbau**
 gemäß RStO 12, Bauweise mit Pflasterdecke auf F3-Untergrund/Unterbau
 Tafel 6, Zeile 2
- 8cm Betonpflaster 20x10, ZTV Pflaster-StB 06
 - 4cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
 - 18cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$
 - 30cm frostsicherer Oberbau ($E_{v2\text{Planum}} \geq 45\text{MPa}$)

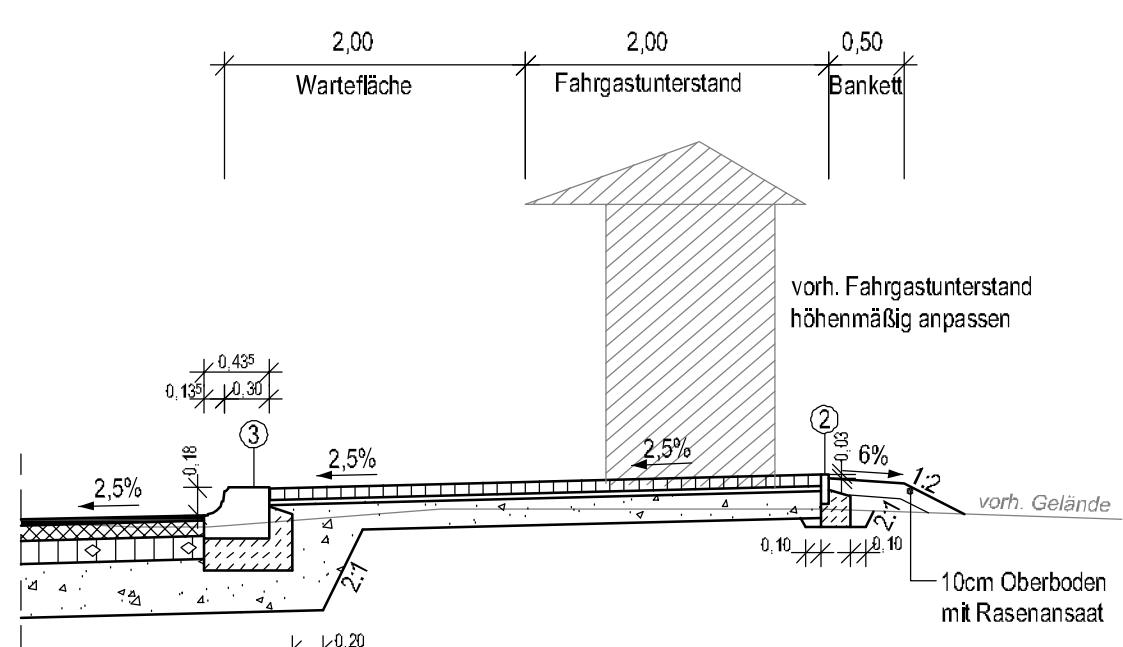
- Fahrbahnaufbau K 18 OD Warnow**
 gemäß RStO 12, Bauweise mit Asphaltdecke auf F3-Untergrund/Unterbau
 Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3
- 4cm Asphaltbeton AC 11 D N, ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 10cm Asphalttragschicht AC 32 T N, ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 15cm Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$
 - 36cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$
 - 65cm frostsicherer Aufbau auf Planum ($E_{v2} \geq 45\text{MPa}$)

Buswartefläche links
 Bau-km 0+250,000
 Bau-km 1+003,000



- Grundstückszufahrten in Anlehnung RStO 12, Tafel 3
- 10,0cm Pflaster wie vorhanden, ggf. abweichend
 - 4,0cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
 - 15,0cm Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$
 - 16,0cm Frostschuttschicht 0/32, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$
 - 45,0cm frostsicherer Aufbau auf Planum $E_{v2} \geq 45\text{MPa}$

Buswartefläche rechts
 Bau-km 0+194,000
 Bau-km 1+025,000



Buswarteflächenaufbau
 gemäß RStO 12, Bauweise mit Pflasterdecke auf F3-Untergrund/Unterbau
 Tafel 6, Zeile 2

- 8cm Betonpflaster 20x10, ZTV Pflaster-StB 06
 - 4cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
 - 18cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$
 - 30cm frostsicherer Oberbau ($E_{v2\text{Planum}} \geq 45\text{MPa}$)
- Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 HB 15x30 mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15
 - Einfassungsstein DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 EF 5x20 mit 15cm Rückenstütze auf 15cm Betonbettung, Betongüte C12/15
 - Kasseler Sonderbord mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15



iBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich
 Beratende Ingenieure für Verkehrsbau, Tiefbau und Erschließung
 Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin
 Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99
 E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de

	Datum	Name
bearbeitet	06/2018	B. Schmidt
gezeichnet	06/2018	S. Stengert
geprüft	06/2018	U. Leirich
BV: 2011-36		

Landkreis Nordwestmecklenburg
 Die Landrätin
 Rostocker Straße 76
 23970 Wismar

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			
Ausf.-Nr.:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
c	RV 640 - Bestand Gasleitung (Baujahr 2022)	09/2022	U. Leirich
b	Bestandskabel Breitband (WEMACOM) eingetragen	05/2021	U. Leirich
a	Einwendung 17.12: im Bereich verbleibender / neuer Baumstandorte: Einbau von Vollrohren	11/2020	U. Leirich

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landkreis Nordwestmecklenburg	Unterlage / Blatt-Nr.:	14 / 1D
Straße: K 18	Regelquerschnitt I	
Abschn.-Nr.: 10		
Station: von km 8,235 bis km 9,341		
PROJIS-Nr.:	Maßstab:	1 : 50

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320
 Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt: Landkreis Nordwestmecklenburg Die Landrätin	
i. A. gez. Bohm / FDL Wismar, den 28.08.2018	
aufgestellt: Landkreis Nordwestmecklenburg Der Landrat	
i. A. Wismar, den 10.10.2022	