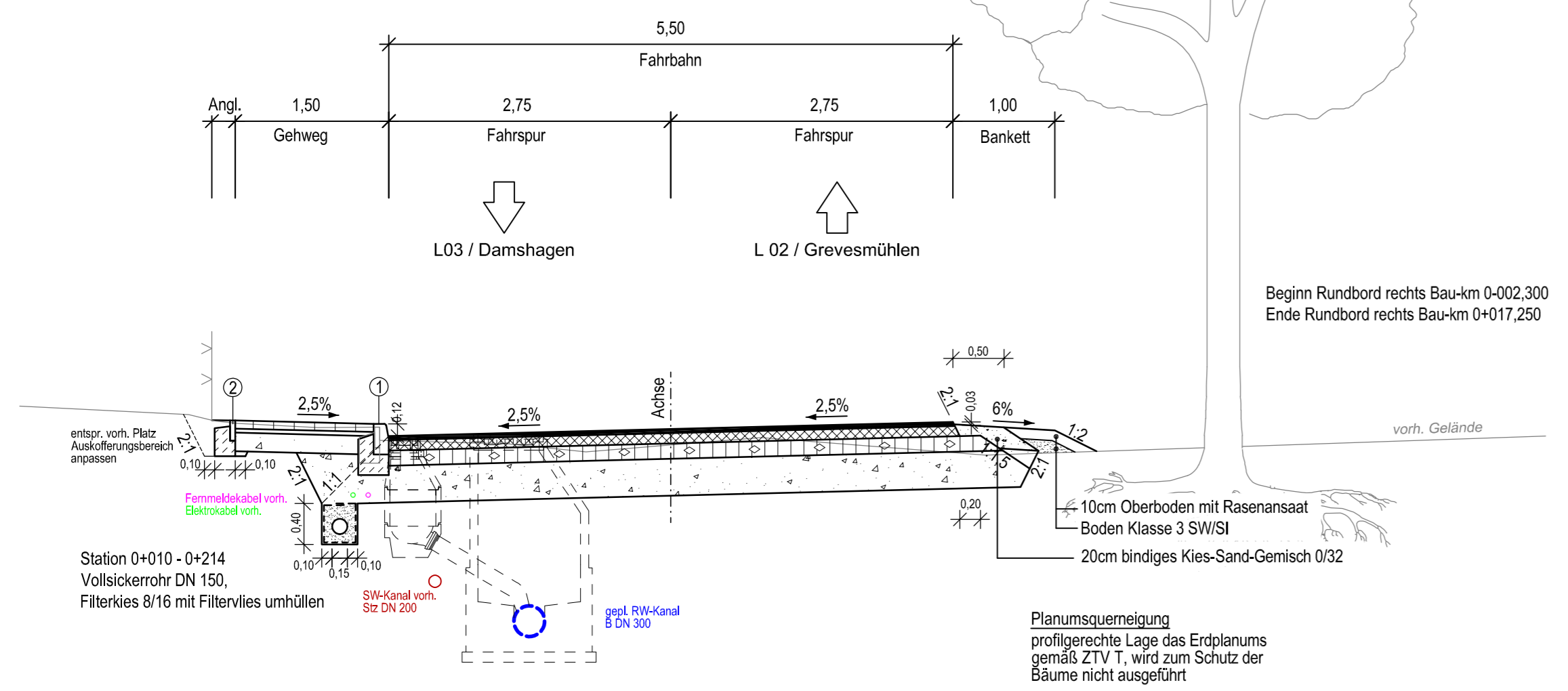


**Regelquerschnitt I**  
 Bau-km 0+002,300 bis 0+209,000  
 Darstellung an Bau-km 0+025,000



**Gehwegaufbau**  
 gemäß RStO 12, Bauweise mit Pflasterdecke  
 auf F3-Untergrund/Unterbau  
 Tafel 6, Zeile 2

8cm Betonpflaster 20x10, ZTV Pflaster-StB 06  
 4cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4  
 18cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07,  $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$

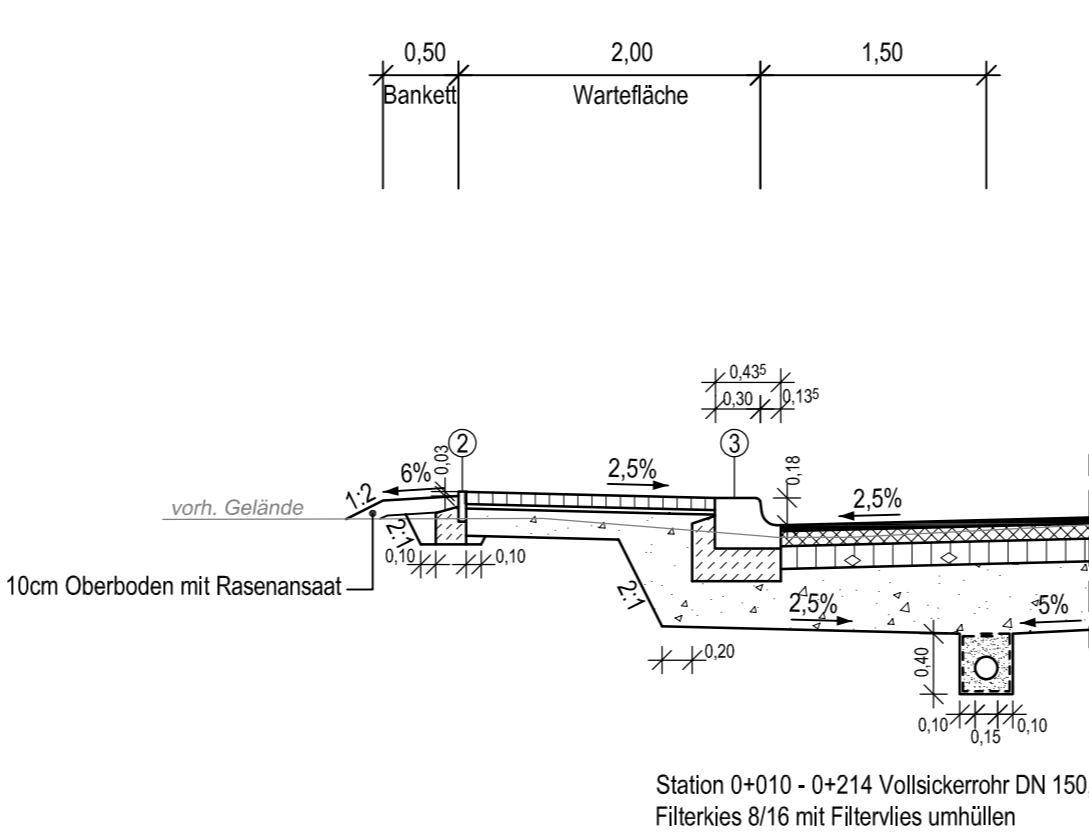
30cm frostsicherer Oberbau ( $E_{v2\text{Planum}} \geq 45\text{MPa}$ )

**Fahrbahnaufbau K 18 OD Warnow**  
 gemäß RStO 12, Bauweise mit Asphaltdecke  
 auf F3-Untergrund/Unterbau  
 Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3

4cm Asphaltbeton AC 11 D N, ZTV Asphalt-StB 07/13  
 10cm Asphalttragschicht AC 32 T N, ZTV Asphalt-StB 07/13  
 15cm Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 04/07,  $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$   
 36cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07,  $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$

65cm frostsicherer Aufbau auf Planum ( $E_{v2} \geq 45\text{MPa}$ )

**Buswartefläche links**  
 Bau-km 0+250,000  
 Bau-km 1+003,000

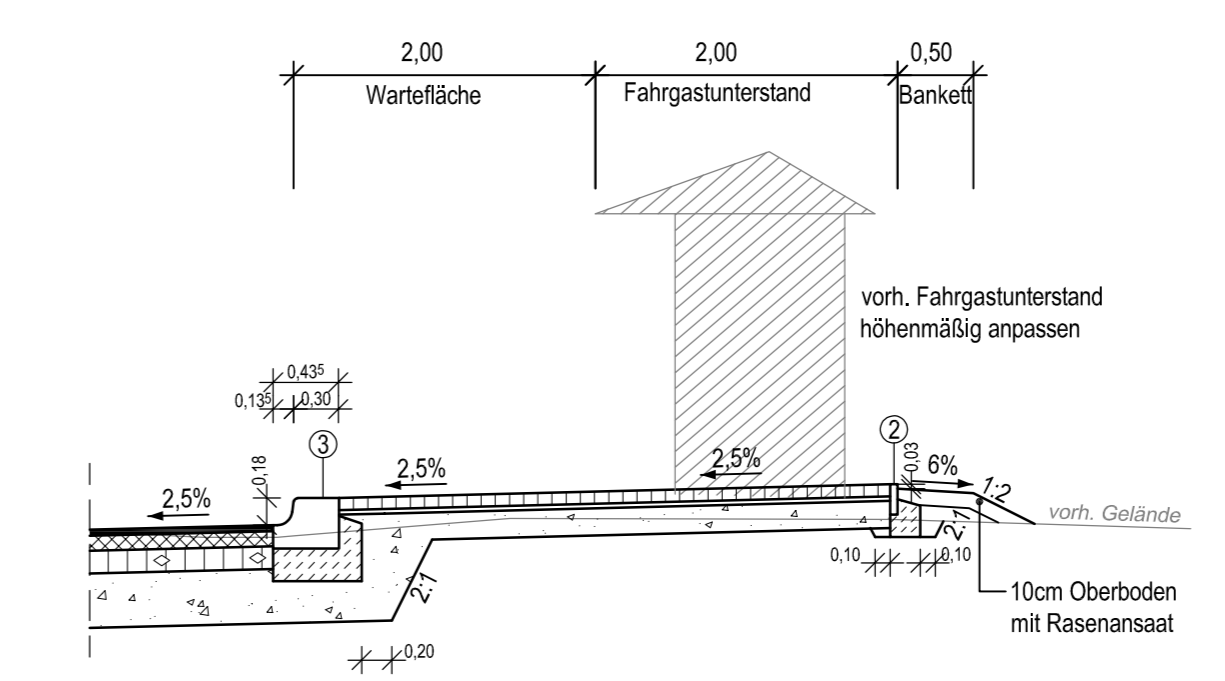


**Grundstückszufahrten in Anlehnung RStO 12, Tafel 3**

10,0cm Pflaster wie vorhanden, ggf. abweichend  
 4,0cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8  
 15,0cm Schottertragschicht 0/45, ZTV SoB-StB 04/07,  $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$   
 16,0cm Frostschuttschicht 0/32, ZTV SoB-StB 04/07,  $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$

45,0cm frostsicherer Aufbau auf Planum  $E_{v2} \geq 45\text{MPa}$

**Buswartefläche rechts**  
 Bau-km 0+194,000  
 Bau-km 1+025,000



**Buswarteflächenaufbau**  
 gemäß RStO 12, Bauweise mit Pflasterdecke  
 auf F3-Untergrund/Unterbau  
 Tafel 6, Zeile 2

8cm Betonpflaster 20x10, ZTV Pflaster-StB 06  
 4cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4  
 18cm Frostschuttschicht 0/32 GW/GI, ZTV SoB-StB 04/07,  $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$

30cm frostsicherer Oberbau ( $E_{v2\text{Planum}} \geq 45\text{MPa}$ )

① Betonbord DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 HB 15x30 mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15  
 ② Einfassungsstein DIN EN 1340 Typ DIT - DIN 483 EF 5x20 mit 15cm Rückenstütze auf 15cm Betonbettung, Betongüte C12/15  
 ③ Kasseler Sonderbord mit 15cm Rückenstütze auf 20cm Betonbettung, Betongüte C12/15

<p><b>IBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich</b>                  Beratende Ingenieure für Verkehrsbau,                  Tiefbau und Erschließung                  Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin                  Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99                  E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de</p>	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet	06/2018	B. Schmidt
	geprüft	06/2018	S. Stengert
	geprüft	06/2018	U. Leirich
BV: 2011-36			

Landkreis Nordwestmecklenburg Die Landrätin Rostocker Straße 76 23970 Wismar	bearbeitet	Datum	Name	Unterschrift
	gezeichnet			
	geprüft			
	<b>Ausf.-Nr.:</b>			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Landkreis Nordwestmecklenburg	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Straße: K 18	<b>Regelquerschnitt I</b>
Abschn.-Nr.: 10	
Station: von km 8,235 bis km 9,341	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

**Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow**

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320  
 Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:  
 Landkreis Nordwestmecklenburg  
 Die Landrätin

i. A. ....  
 Wismar, den 26.06.2018