

Mall-Sedimentationsanlagen ViaSedi rund

mit tangentialer Einleitung des Abwasserstroms zum Schutz von Versickerungsanlagen, Kanalnetzen und Vorflutern vor Verschmutzung und Verstopfung durch absetzbare Stoffe bei der Einleitung von Niederschlagsabwasser von Fahrbahnoberflächen.

- Stahlbetonbehälter aus C35/45 (B 45) in monolithischer Rundbauweise bis MSA 3000
- Zentralrohr aus HD-PE mit Ablaufrohr HD-PE
- Gelenkiger Rohranschluss im Zulauf für Kunststoffrohr (andere Rohrmaterialien auf Anfrage) mit Mehrfachlippendichtung
- Konus und Schachtabdeckung PKW befahrbar, Klasse B 125 kN (MSA 1000-3000) ²⁾
- Zulaufgarnitur aus Edelstahl, strömungsoptimiert

Bestell- Nummer	Innen-Ø ID mm	Zulaftiefe ZT mm	Gesamttiefe GT mm	Zul. Q l/s	Schwerstes Einzelgewicht ²⁾ kg	Gesamt- gewicht kg	Preis ab Werk €	Fracht- gruppe
ViaSedi 18R 4N	1000	1000	2745	4,0	2.290	2.815	1.435,00	1
ViaSedi 18R 4E	1000	1000	3345	4,0	1.730	3.555	1.865,00	1
ViaSedi 18R 6N	1200	1000	2745	6,0	2.655	3.320	1.510,00	1
ViaSedi 18R 6E	1200	1000	3345	6,0	2.380	4.885	2.190,00	1
ViaSedi 18R 9N	1500	1000	2745	9,0	3.650	4.365	1.890,00	1
ViaSedi 18R 9E	1500	1000	3345	9,0	4.390	5.105	2.040,00	1
ViaSedi 18R 15N	2000	1000	2845	15,0	5.370	6.845	2.590,00	2
ViaSedi 18R 15E	2000	1000	3345	15,0	6.420	7.895	2.915,00	2
ViaSedi 18R 24N	2500	1050	2845	24,0	6.855	8.760	3.425,00	4
ViaSedi 18R 24E	2500	1050	3345	24,0	8.065	9.970	3.580,00	4
ViaSedi 18R 35N	3000	1100	2995	35,0	9.560 ¹⁾	12.245	4.760,00	auf Anfrage
ViaSedi 18R 35E	3000	1100	3495	35,0	11.080 ¹⁾	13.765	4.985,00	auf Anfrage
ViaSedi 18R 63	4000	1450	3800	63,0	9.670	31.035	auf Anfrage	auf Anfrage
ViaSedi 18R 123	5600	1350	4050	123,0	20.800	60.010	auf Anfrage	auf Anfrage

¹⁾ Für die Typen ViaSedi 35 ist bauseits ein geeignetes Entladegerät bereitzustellen

²⁾ Ausführung SLW 60 auf Anfrage

Bemessungsgrundlagen und Hinweise wie ViaSedi lang (Seite 49 Sedimentationsanlagen – lang), insbesondere Einstufung nach DWA-M 153 und Ermittlung der anschließbaren Fläche.

Ergänzungen/Variationen gegen Aufpreis

- Dimension/Material von Zu- und Ablaufleitungen
- Zusätzliche Abläufe (max. 3 Stück) für gleichmäßige Verteilung in Versickerung
- Überstausicherung mit integrierter Entlüftung
- Bypasslösung über vorgeschaltetes Entlastungsbauwerk ViaSep, siehe Seite 52, ggf. Drosselbauwerk ViaPart
- Havarieschieber im Ablaufrohr mit Spindeltrieb und Straßenkappe

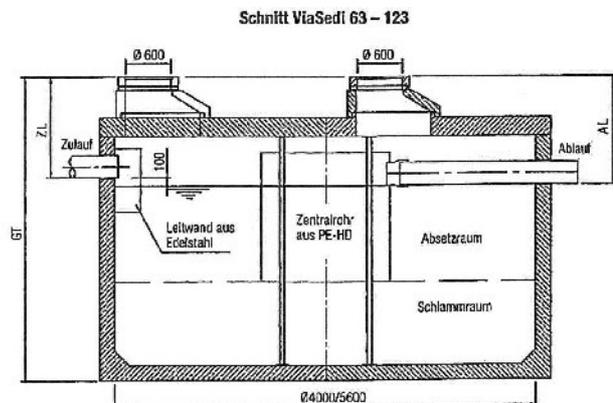
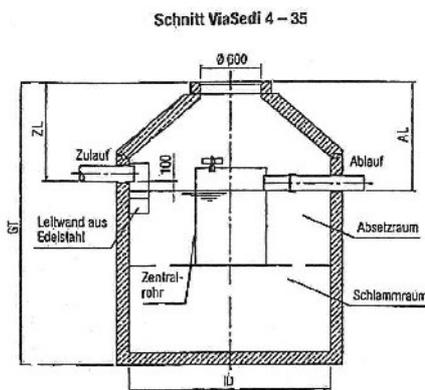
Erläuterungen:

Typen ViaSedi-N = Anlagen für Oberflächen mit **normalem** Schmutzanfall (Wohnstraßen, Privathöfe usw.)

Typen ViaSedi-E = Anlagen für Oberflächen mit **erhöhtem** Schmutzanfall (Hauptverkehrsstraßen, Werkshöfe usw.)

Frachtgruppe und Transportpreise siehe Seite 183, bzw. Ø 3000 mm, Ø 4000 mm und Ø 5600 mm auf Anfrage.

Webcode **M3310** 



Landkreis Nordwestmecklenburg

Ausbau der K 18 OD Warnow
Abs. 10 km 8,235 bis km 9,341

Übersicht Sedi-Anlage

Maßstab: ohne



IBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich
Beratende Ingenieure für Verkehrsbau,
Tiefbau und Erschließung
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin
Tel. 0385 59297-0 / Fax 0385 59297-99
E-Mail: ibu@ibl-schwerin.de

Unterlage: **8.3**

Blatt Nr.: **1**

bearbeitet:	06/2018	U. Leirich
gezeichnet:	06/2018	S. Stengert
geprüft:	06/2018	U. Leirich