

Legende Restbestand des Baumbestandes		Legende Baumaufmass		Zeichenerklärung	
	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Fahrbahn in Asphaltbauweise
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr		Baumneuanpflanzung		Fahrbahn in Pflasterbauweise
	langfristig, ab 12 Jahre		Fällung		Bord hier abgesenkt
					Gehweg
					Mulde
					Deckenerneuerung
					Fahrbahn in Pflasterbauweise
					Bord hier abgesenkt
					Grenzen / Katastergrenzen

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuordnungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

— Grenze nach BOV

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich

Entwurfsbearbeitung:

**iKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich**  
Beratende Ingenieure  
Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung  
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin  
Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99  
E-Mail: info@iKL-schwerin.de

Projekt-Nr.: 2011-36

bearbeitet	04/2014	Schmidt
gezeichnet	04/2014	Schmidt
geprüft	04/2014	Leirich

**Entwurfsplanung**

Landkreis Nordwestmecklenburg  
FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau  
Rostocker Straße 76, 23970 Wismar

Straße: **K 18** Bau-km: 0+000 - 1+106,200  
Nächster Ort: Grevesmühlen Baulänge: 1.106,200 m

Unterlage - Nr. 5.4  
Blatt - Nr. 1  
Reg.-Nr.

**Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow**  
Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346

bearbeitet  
gezeichnet  
geprüft

Lageplan Variante 4  
Achse 100, Fahrbahnbreite 5,00m  
Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt:

i. A.: .....  
Wismar, den

Grundplan hergestellt:

Vermessungsbüro Dirk Teege  
Am Schaumelersoll 12  
18276 Mühl Rosin  
Tel: +49(0)3843 82280  
Fax: +49(0)3843 843561  
teege-vb@onlinet.de

Aufnahme:  
Feldvergleich:  
Kataster:

gemessen  
Lagebezug G.-K. 42/83  
Höhenbezug HN 76  
Maßstab

Ergänzungen:

von L 03 Damshagen

nach L 02 Grevesmühlen

Ortslage Warnow  
Gemarkung Warnow  
Flur 1

K 18 Häuslerberg

K 18 Seehagen



km 252,092 bis km 268,787  
Verziehung linker Fahrbahnrand  
für Fahrbahnbreite 5,00m

km 145,75 bis 160,75  
Aufweitung rechter Fahrbahnrand  
für Fahrbahnbreite 6,50m

notwendige Baumfällung aufgrund  
des Wuchses von Starkästen in  
das Lichtraumprofil der Fahrbahn  
Entscheidung entsprechend der derzeitigen  
Möglichkeiten der visuellen Aufnahme

Bäume mit notwendiger Herstellung  
eines erheblichen Lichtraumprofil  
schnittes aufgrund bisher nicht durch-  
geführter Pflegeschnitte mit Beachtung  
der Gewährleistung der Baumstabilität

Baum mit notwendiger Herstel-  
lung eines erheblichen Lichtraum-  
schnittes aufgrund bisher nicht durch-  
geführter Pflegeschnitte mit Beachtung  
der Gewährleistung der Baumstabilität

Legende Restbestand des Baumbestandes		Legende Baumaufmass		Zeichenerklärung	
	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Fahrbahn in Asphaltbauweise
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr		Baumneuanpflanzung		Deckenerneuerung
	langfristig, ab 12 Jahre		Fällung		Fahrbahn in Pflasterbauweise
					Bord hier abgesenkt
					Grenzen / Katastergrenzen
					Mulde

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuerungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	Entwurfsbearbeitung:	iKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich Beratende Ingenieure Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung Am Margaretenhof 25, 19057 Schwärz Tel. 0395 59287-0 / Fax 0395 59287-99 E-Mail: info@iKL-schwarz.de	Projekt-Nr.: 2011-36
	bearbeitet		Datum
	gezeichnet		Schmidt
	geprüft		Schmidt

### Entwurfsplanung

Landkreis Nordwestmecklenburg  
FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau  
Rostocker Straße 76, 23970 Wismar

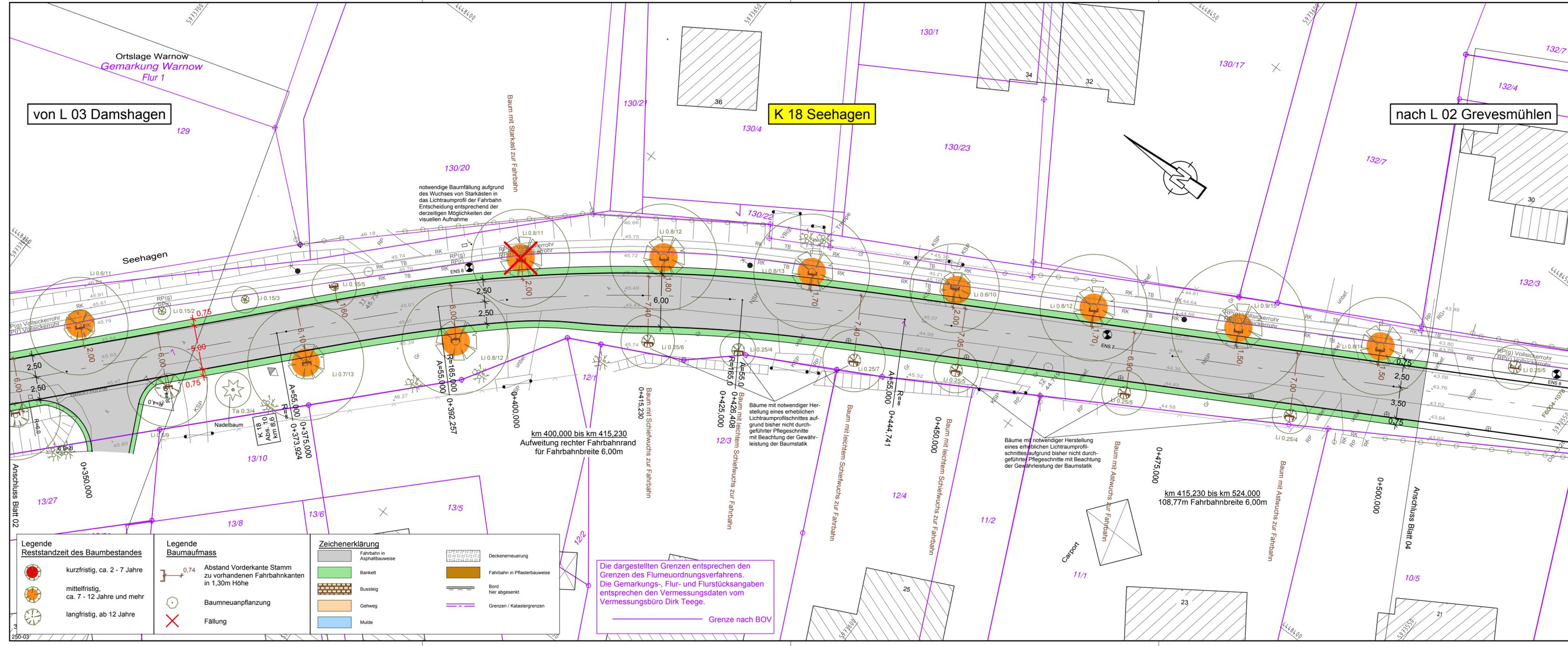
Straße: K 18 Bau-km: 0+000 - 1+106,200  
Nächster Ort: Grevesmühlen Baulänge: 1.106,200 m

Unterlage - Nr.	5.4
Blatt - Nr.	2
Reg.-Nr.	
Datum	
Zeichen	

**Ausbau der K 18  
Ortsdurchfahrt Warnow**  
Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346

Aufgestellt:	
i. A.:	Wismar, den

Grundplan hergestellt:	Vermessungsbüro Dirk Teege Am Schaumessend 12 16276 Mühl Rosin Tel. +49(0)3943 62280 Fax +49(0)3943 843661 teege-vb@online.de	Aufnahme:		Ergänzungen:	
gemessen		Feldvergleich:			
Lagebezug	G.-K. 42/83	Kataster:			
Höhenbezug	HN 76				
Maßstab	1:250				



von L 03 Damshagen

K 18 Seehagen

nach L 02 Grevesmühlen

Legende Reststandzeit des Baumbestandes		Legende Baumaufmass		Zeichenerklärung	
	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Fahrbahn in Asphaltbauweise
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr		Baumneuanpflanzung		Bankett
	langfristig, ab 12 Jahre		Fällung		Bussteig
					Gehweg
					Mulde
					Deckenerneuerung
					Fahrbahn in Pflasterbauweise
					Bord hier abgesenkt
					Grenzen / Katastergrenzen

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flumeordnungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	iKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich Beratende Ingenieure Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99 E-Mail: info@ikl-schwerin.de	Projekt-Nr.: 2011-36		
		bearbeitet	04/2014	Schmidt
		gezeichnet	04/2014	Schmidt
		geprüft	04/2014	Leirich

**Entwurfsplanung**

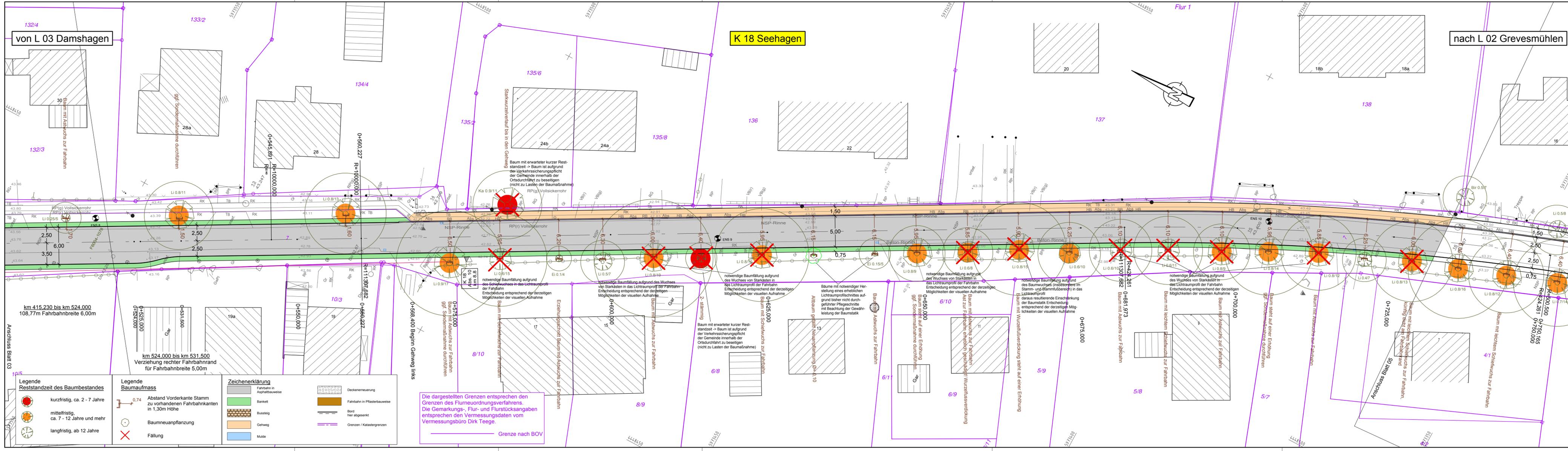
Landkreis Nordwestmecklenburg  
 FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau  
 Rostocker Straße 76, 23970 Wismar

Straße: K 18 Bau-km: 0+000 - 1+106,200  
 Nächster Ort: Grevesmühlen Baulänge: 1.106,200 m

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346	Unterlage - Nr.	5.4
	Blatt - Nr.	3
	Reg.-Nr.	
	Datum	Zeichen

Aufgestellt:  
 i. A.: .....  
 Wismar, den

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:	
Vermessungsbüro Dirk Teege Am Schaulmeistersoll 12 19276 Mühl Rosin Tel: +49(0)3843 82280 Fax: +49(0)3843 843561 teege-vb@online.de	Aufnahme:	
gemessen	Feldvergleich:	
Lagebezug G.-K. 42/83	Kataster:	
Höhenbezug HN 76		
Maßstab		



Legende Reststandzeit des Baumbestandes		Legende Baumaufmass		Zeichenerklärung	
	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre		0,74 Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Fahrbahn in Asphaltbauweise
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr		Baumneuanpflanzung		Bankett
	langfristig, ab 12 Jahre		Fällung		Bussteig
					Gehweg
					Mulde
					Deckenerneuerung
					Fahrbahn in Pflasterbauweise
					Bord hier abgesetzt
					Grenzen / Katastergrenzen

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuordnungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

— Grenze nach BOV

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

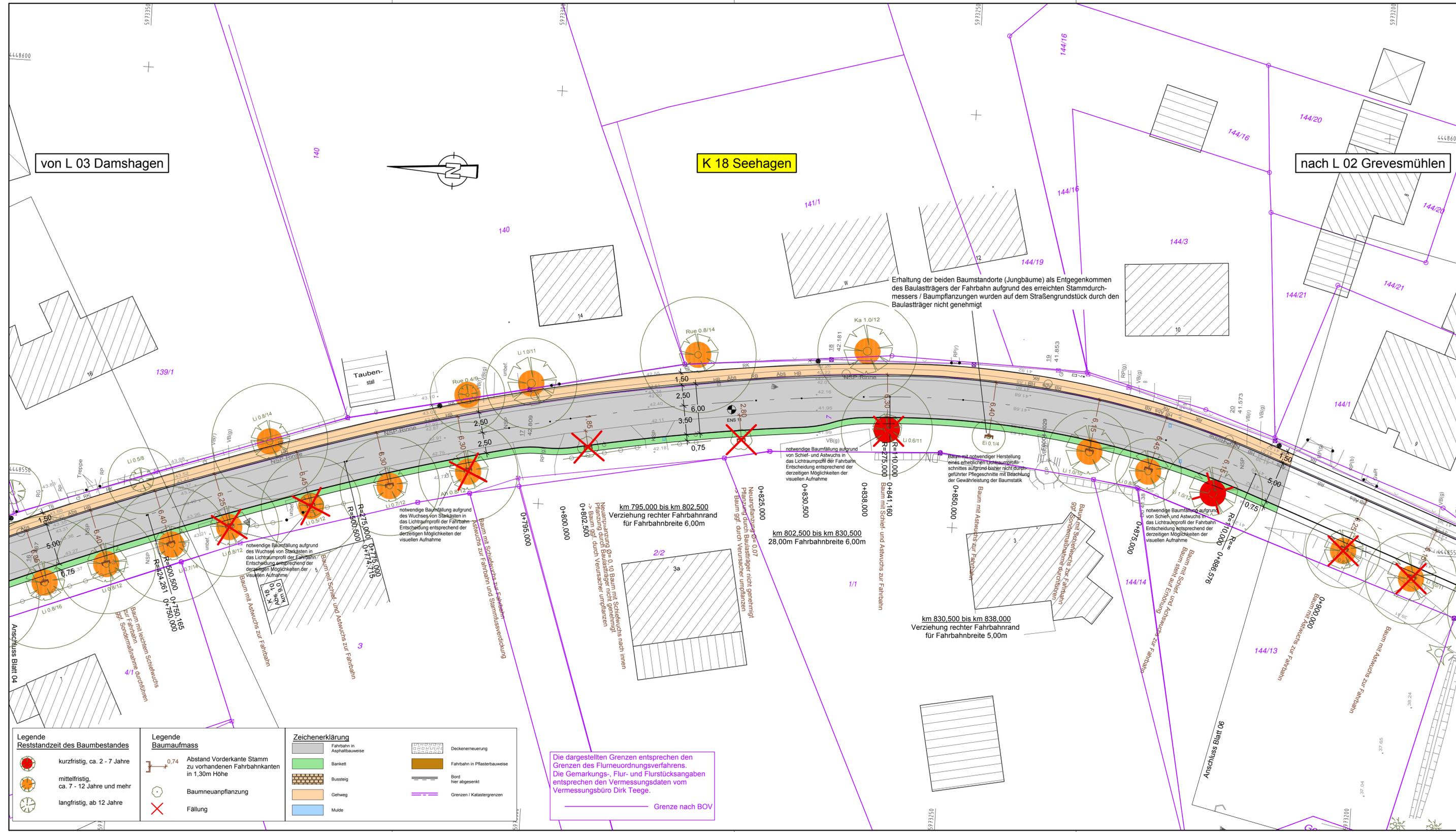
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 2011-36	
	IKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich	Datum	Zeichen
	Beratende Ingenieure	04/2014	Schmidt
	Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung	gezeichnet	04/2014
	Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin Tel. 0385 59267-0 / Fax 0385 59267-99 E-Mail: info@ikl-schwerin.de	geprüft	04/2014

### Entwurfsplanung

Landkreis Nordwestmecklenburg		Unterlage - Nr.	5.4
FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau		Blatt - Nr.	4
Rostocker Straße 76, 23970 Wismar		Reg.-Nr.	
Straße: K 18		Bau-km: 0+000 - 1+106,200	Datum
Nächster Ort: Grevesmühlen		Baulänge: 1.106,200 m	Zeichen

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346		bearbeitet	
		gezeichnet	
Aufgestellt:		geprüft	
		Lageplan Variante 4	
i. A.: Wismar, den		Maßstab: 1: 250	

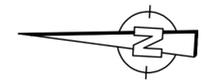
Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:	
Vermessungsbüro Dirk Teege Am Schaumeisterwall 12 18276 Mühl Rosin Tel: +49(0)3843 82280 Fax: +49(0)3843 843561 teege-wb@online.de		Aufnahme:	
gemessen		Feldvergleich:	
Lagebezug G.-K. 42/83		Kataster:	
Höhenbezug HN 76			
Maßstab			



von L 03 Damshagen

K 18 Seehagen

nach L 02 Grevesmühlen



Erhaltung der beiden Baumstandorte (Jungbäume) als Entgegenkommen des Bausträgers der Fahrbahn aufgrund des erreichten Stammdurchmessers / Baumpflanzungen wurden auf dem Straßengrundstück durch den Bausträger nicht genehmigt

km 795.000 bis km 802.500  
Verziehung rechter Fahrbahnrand  
für Fahrbahnbreite 6,00m

km 802.500 bis km 830.500  
28,00m Fahrbahnbreite 6,00m

km 830.500 bis km 838.000  
Verziehung rechter Fahrbahnrand  
für Fahrbahnbreite 5,00m

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuordnungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

**Legende Reststandzeit des Baumbestandes**

	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr
	langfristig, ab 12 Jahre

**Legende Baumaufmass**

	0,74 Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe
	Baumneuanpflanzung
	Fällung

**Zeichenerklärung**

	Fahrbahn in Asphaltbauweise
	Barikett
	Bussteg
	Gehweg
	Mulde

**Zeichenerklärung**

	Deckenerneuerung
	Fahrbahn in Pflasterbauweise
	Bord hier abgesetzt
	Grenzen / Katastergrenzen

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

**IKL** iKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich  
Beratende Ingenieure  
Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung  
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin  
Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99  
E-Mail: info@ikl-schwerin.de

Projekt-Nr.: 2011-36

bearbeitet	04/2014	Schmidt
gezeichnet	04/2014	Schmidt
geprüft	04/2014	Leirich

**Entwurfsplanung**

Landkreis Nordwestmecklenburg  
FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau  
Rostocker Straße 76, 23970 Wismar

Unterlage - Nr. 5.4  
Blatt - Nr. 5  
Reg.-Nr.

Straße: K 18 Bau-km: 0+000 - 1+106,200  
Nächster Ort: Grevesmühlen Baulänge: 1.106,200 m

bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	

Lageplan Variante 4  
Achse 100, Fahrbahnbreite 5,00m  
Maßstab: 1 : 250

**Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow**  
Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346

Aufgestellt:

i. A.: .....  
Wismar, den

Grundplan hergestellt:

Vermessungsbüro Dirk Teege  
Am Schaumeisterhof 12  
18276 Muhl Rosin  
Tel: +49(0)3843 82280  
Fax: +49(0)3843 843561  
teege-vb@k-online.de

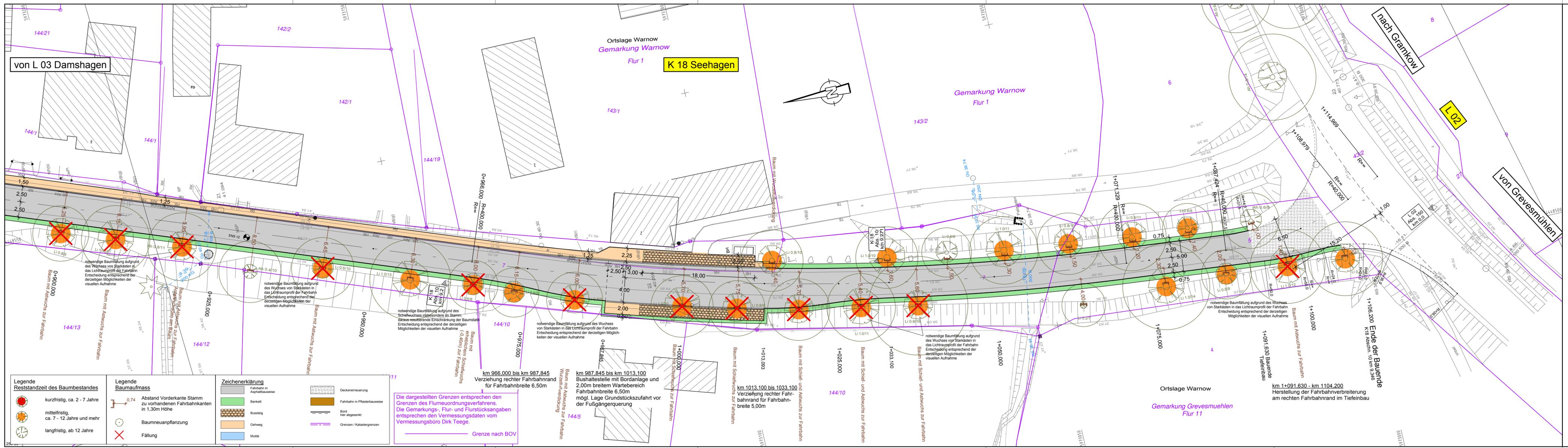
Aufnahme:

Feldvergleich:

Kataster:

gemessen G.-K. 42/83  
Lagebezug HN 76  
Höhenbezug

Ergänzungen:



Legende Restanzzeit des Baumbestandes	
	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr
	langfristig, ab 12 Jahre

Legende Baumaufmass	
	Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe
	Baumneuanpflanzung
	Fällung

Zeichenerklärung	
	Fahrbahn in Asphaltbauweise
	Bankett
	Bustiege
	Gehweg
	Mulde
	Deckenerneuerung
	Fahrbahn in Pflasterbauweise
	Bord hier abgesenkt
	Grenzen / Katastergrenzen

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurordnungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

km 966.000 bis km 987.845  
Verziehung rechter Fahrbahnrand für Fahrbahnbreite 6,50m

km 987.845 bis km 1013.100  
Bushaltestelle mit Bordanlage und 2,00m breitem Wartebereich  
Fahrbahnbreite 6,50m  
mögl. Lage Grundstückzufahrt vor der Fußgängerquerung

km 1013.100 bis 1033.100  
Verziehung rechter Fahrbahnrand für Fahrbahnbreite 5,00m

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

IKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich Beratende Ingenieure Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin Tel. 0385 59267-0 / Fax 0385 59267-99 E-Mail: info@ikl-schwerin.de	Projekt-Nr.: 2011-36
	Datum
	Zeichen
	gezeichnet

**Entwurfsplanung**

Landkreis Nordwestmecklenburg FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau Rostocker Straße 76, 23970 Wismar	Unterlage - Nr. 5.4 Blatt - Nr. 6 Reg.-Nr.
Straße: K 18 Nachster Ort: Grevesmühlen	Bau-km: 0+000 - 1+106,200 Baulänge: 1.106,200 m

<b>Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow</b> Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346	
bearbeitet	gezeichnet
geprüft	
Lageplan Variante 4 Achse 100, Fahrbahnbreite 5,00m Maßstab: 1 : 250	

Aufgestellt: i. A.: Wismar, den

Grundplan hergestellt:	Vermessungsbüro Dirk Teege Am Schaumleestee 12 18276 Mühl Rosin Tel: +49(0)3843 82280 Fax: +49(0)3843 843561 teege-wb@online.de
Aufnahme:	
Feldvergleich:	
gemessen	G.-K. 42/83
Lagebezug	HN 76
Höhenbezug	
Kataster:	