

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:



**iKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich**  
Beratende Ingenieure  
Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung  
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin  
Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99  
E-Mail: info@ikl-schwerin.de

Projekt-Nr.: 2011-36

bearbeitet	04/2014	Schmidt
gezeichnet	04/2014	Schmidt
geprüft	04/2014	Leirich

**Entwurfsplanung**

Landkreis Nordwestmecklenburg  
FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau  
Rostocker Straße 76, 23970 Wismar

Straße: **K 18** Bau-km: **0+000 - 1+106,200**  
Nächster Ort: **Grevesmühlen** Baulänge: **1.106,200 m**

Unterlage - Nr. **5.4**  
Blatt - Nr. **1**  
Reg.-Nr.

**Ausbau der K 18**  
**Ortsdurchfahrt Warnow**  
Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346

bearbeitet  
gezeichnet  
geprüft

Lageplan Variante 4  
Achse 100, Fahrbahnbreite 5,00m  
Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt:

i. A.: .....

Wismar, den

Grundplan hergestellt:

Vermessungsbüro Dirk Teege  
Am Schaumelersoll 12  
18276 Mühl Rosin  
Tel: +49(0)3843 82280  
Fax: +49(0)3843 843561  
teege-vb@onlinet.de

Aufnahme:

Feldvergleich:

Kataster:

gemessen  
Lagebezug: G-K. 42/83  
Höhenbezug: HN 76  
Maßstab:

Ergänzungen:

<p><b>Legende Restbestand des Baumbestandes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre</li> <li> mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr</li> <li> langfristig, ab 12 Jahre</li> </ul>	<p><b>Legende Baumaufmass</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe</li> <li> Baumneuanpflanzung</li> <li> Fallung</li> </ul>	<p><b>Zeichenerklärung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Fahrbahn in Asphaltbauweise</li> <li> Bankett</li> <li> Bussteig</li> <li> Gehweg</li> <li> Mulde</li> <li> Fahrbahn in Pflasterbauweise</li> <li> Bord hier abgesenkt</li> <li> Grenzen / Katastergrenzen</li> <li> Deckenerneuerung</li> <li> Fahrbahn in Pflasterbauweise</li> <li> Bord hier abgesenkt</li> <li> Grenzen / Katastergrenzen</li> </ul>
---	---	--

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuordnungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

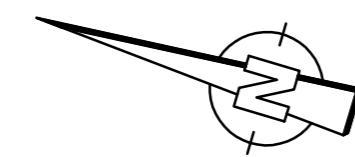
von L 03 Damshagen

nach L 02 Grevesmühlen

Ortslage Warnow  
Gemarkung Warnow  
Flur 1

K 18 Häuslerberg

K 18 Seehagen



km 252,092 bis km 268,787  
Verziehung linker Fahrbahnrand  
für Fahrbahnbreite 5,00m

km 145,75 bis 160,75  
Aufweitung rechter Fahrbahnrand  
für Fahrbahnbreite 6,50m

notwendige Baumfällung aufgrund  
des Wuchses von Starkästen in  
das Lichtraumprofil der Fahrbahn.  
Entscheidung entsprechend der derzeitigen  
Möglichkeiten der visuellen Aufnahme

Bäume mit notwendiger Herstellung  
eines erheblichen Lichtraumprofil-  
schnittes aufgrund bisher nicht durch-  
geführter Pflegeschnitte mit Beachtung  
der Gewährleistung der Baumstabilität

Baum mit notwendiger Herstel-  
lung eines erheblichen Lichtraum-  
schnittes aufgrund bisher nicht durch-  
geführter Pflegeschnitte mit Beachtung  
der Gewährleistung der Baumstabilität

Baum mit Wurzelfällung bis 3,0m

Baum mit Auswuchs zur Fahrbahn

Baum mit Auswuchs zur Fahrbahn

Legende Restbestand des Baumbestandes		Legende Baumaufmass		Zeichenerklärung	
	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Fahrbahn in Asphaltbauweise
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Barriere
	langfristig, ab 12 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Bussteig
	langfristig, ab 12 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Gehweg
	langfristig, ab 12 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Mulde
	langfristig, ab 12 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Deckenerneuerung
	langfristig, ab 12 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Fahrbahn in Pflasterbauweise
	langfristig, ab 12 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Bord hier abgesenkt
	langfristig, ab 12 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Grenzen / Katastergrenzen
	langfristig, ab 12 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuerungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	iKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich Beratende Ingenieure Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung Am Margarethenhof 25, 19057 Schwärz Tel. 0395 59287-0 / Fax 0395 59287-99 E-Mail: info@iKL-schwarz.de	Projekt-Nr.: 2011-36	Datum	Zeichen
			04/2014	Schmidt
			04/2014	Schmidt
			04/2014	Leirich

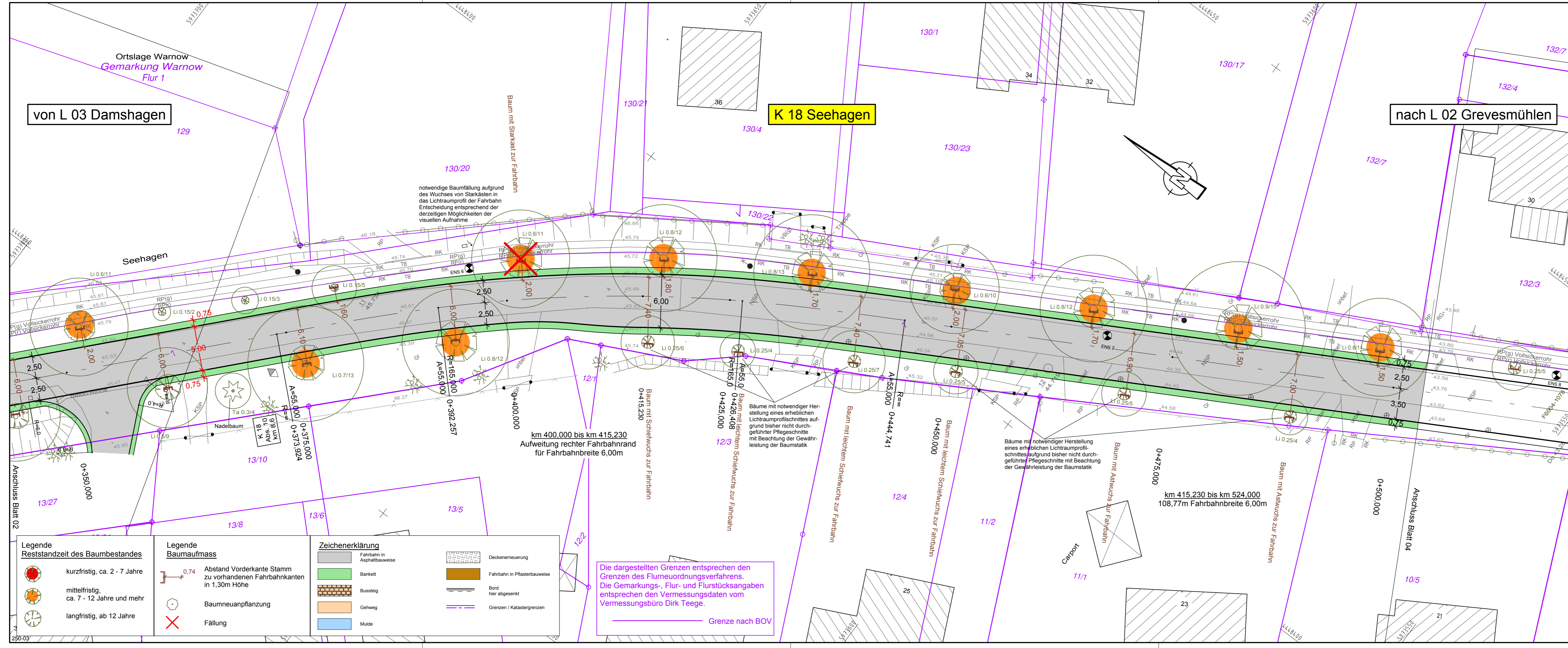
### Entwurfsplanung

Landkreis Nordwestmecklenburg FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau Rostocker Straße 76, 23970 Wismar	Unterlage - Nr. 5.4 Blatt - Nr. 2 Reg.-Nr.
Straße: K 18 Nächster Ort: Grevesmühlen	Bau-km: 0+000 - 1+106,200 Baulänge: 1.106,200 m
Datum	Zeichen

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346		bearbeitet gezeichnet geprüft	Lageplan Variante 4 Achse 100, Fahrbahnbreite 5,00m Maßstab: 1 : 250
---	--	-------------------------------------	--

Aufgestellt:	i. A.: .....
Wismar, den	

Grundplan hergestellt:	Vermessungsbüro Dirk Teege Am Schaumessend 12 16276 Mühl Rosin Tel. +49(0)3943 62280 Fax +49(0)3943 843661 teege-vb@online.de	Aufnahme:	Feldvergleich:	Kataster:	Ergänzungen:
gemessen	Lagebezug	Höhenbezug	Maßstab		
	G.-K. 42/83	HN 76			



von L 03 Damshagen

K 18 Seehagen

nach L 02 Grevesmühlen

notwendige Baumfällung aufgrund des Wuchses von Starkkästen in das Lichtraumprofil der Fahrbahn  
Entscheidung entsprechend der derzeitigen Möglichkeiten der visuellen Aufnahme

km 400,000 bis km 415,230  
Aufweitung rechter Fahrbahnrand für Fahrbahnbreite 6,00m

km 415,230 bis km 524,000  
108,77m Fahrbahnbreite 6,00m

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flumeordnungsverfahrens.  
Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

Legende Restzeit des Baumbestandes		Legende Baumaufmass		Zeichenerklärung	
	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre		Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Deckenerneuerung
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr		Baumneuanpflanzung		Fahrbahn in Pflasterbauweise
	langfristig, ab 12 Jahre		Fällung		Bord hier abgesenkt
					Grenzen / Katastergrenzen
					Fahrbahn in Asphaltbauweise
					Bussteig
					Gehweg
					Mulde

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

iKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich Beratende Ingenieure Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99 E-Mail: info@ikl-schwerin.de	Projekt-Nr.: 2011-36		
	bearbeitet	04/2014	Schmidt
	gezeichnet	04/2014	Schmidt
	geprüft	04/2014	Leirich

**Entwurfsplanung**

Landkreis Nordwestmecklenburg  
 FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau  
 Rostocker Straße 76, 23970 Wismar

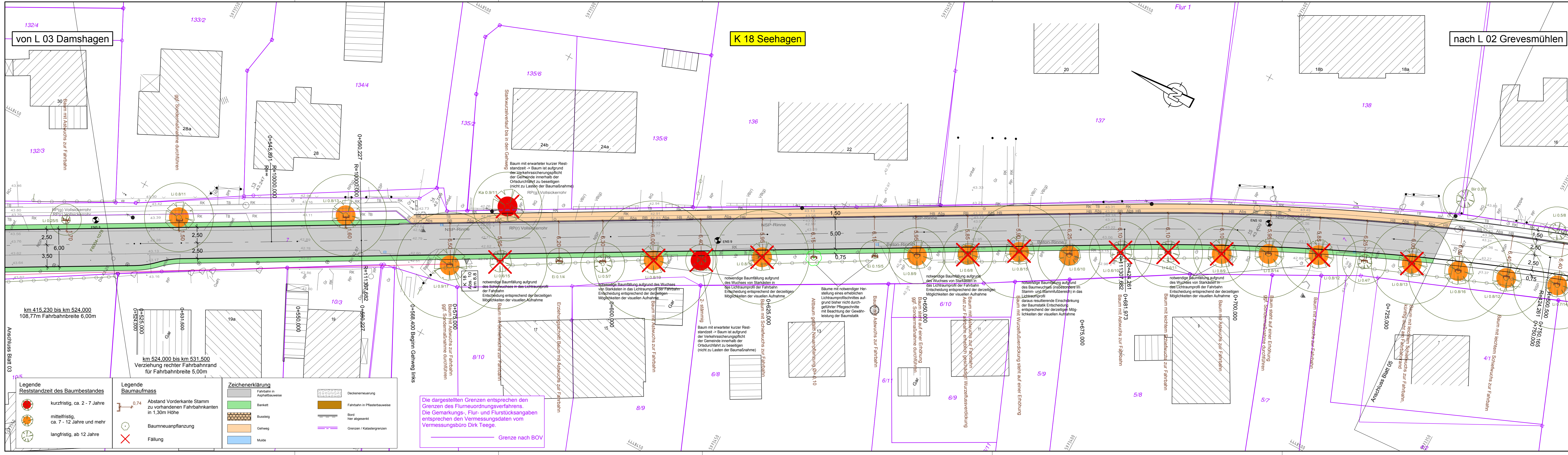
Straße: K 18 Bau-km: 0+000 - 1+106,200  
 Nächster Ort: Grevesmühlen Baulänge: 1.106,200 m

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346	Unterlage - Nr.	5.4
	Blatt - Nr.	3
	Reg.-Nr.	
	Datum	Zeichen

Aufgestellt:  
 i. A.: .....  
 Wismar, den

Grundplan hergestellt:  
 Vermessungsbüro Dirk Teege  
 Am Schaulmeistersoll 12  
 19276 Mühl Rosin  
 Tel: +49(0)3843 82280  
 Fax: +49(0)3843 843561  
 teege-vb@t-online.de

gemessen	Aufnahme:	Ergänzungen:
Lagebezug G.-K. 42/83	Feldvergleich:	
Höhenbezug HN 76	Kataster:	
Maßstab		



Legende Reststandzeit des Baumbestandes		Legende Baumaufmass		Zeichenerklärung	
	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre		0,74 Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe		Fahrbahn in Asphaltbauweise
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr		Baumneuanpflanzung		Bussteig
	langfristig, ab 12 Jahre		Fällung		Gehweg
					Mulde
					Deckenerneuerung
					Bord hier abgesetzt
					Grenzen / Katastergrenzen

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuordnungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

— Grenze nach BOV

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

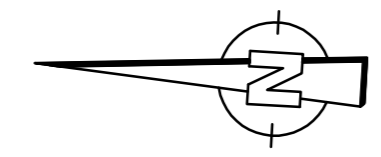
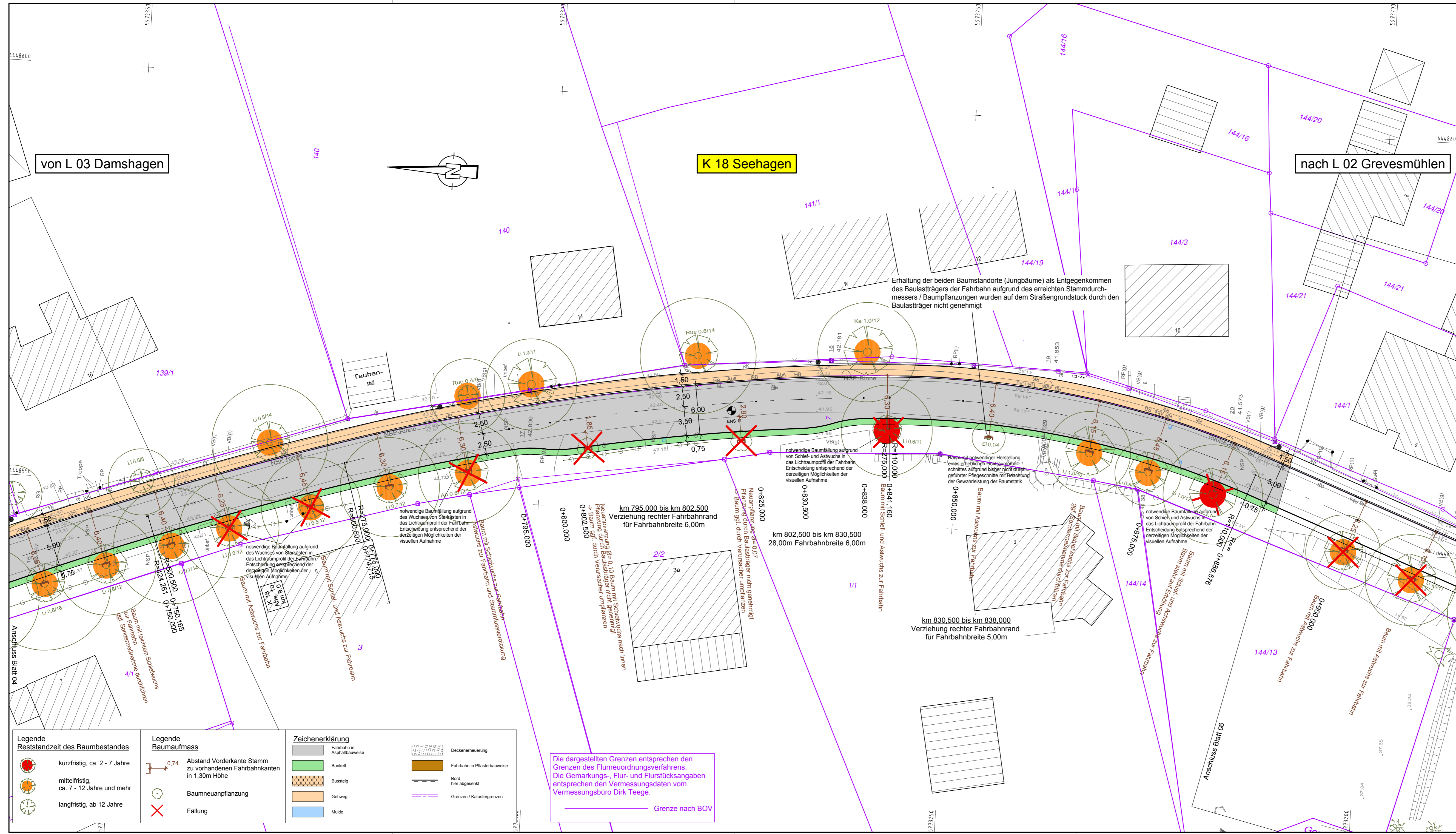
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 2011-36	
	IKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich	Datum	Zeichen
	Beratende Ingenieure	04/2014	Schmidt
	Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung	gezeichnet	04/2014
	Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin Tel. 0385 59267-0 / Fax 0385 59267-99 E-Mail: info@ikl-schwerin.de	geprüft	04/2014

### Entwurfsplanung

Landkreis Nordwestmecklenburg		Unterlage - Nr.	5.4
FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau		Blatt - Nr.	4
Rostocker Straße 76, 23970 Wismar		Reg.-Nr.	
Straße: K 18		Bau-km: 0+000 - 1+106,200	Datum
Nächster Ort: Grevesmühlen		Baulänge: 1.106,200 m	Zeichen

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346		bearbeitet	
		gezeichnet	
Aufgestellt:		geprüft	
		Lageplan Variante 4	
i. A.: Wismar, den		Maßstab: 1: 250	

Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:	
Vermessungsbüro Dirk Teege Am Schaumleibersgraben 12 18276 Mühl Rosin Tel: +49(0)3843 82280 Fax: +49(0)3843 843561 teege-wb@online.de		Aufnahme:	
gemessen		Feldvergleich:	
Lagebezug G.-K. 42/83		Kataster:	
Höhenbezug HN 76			
Maßstab			



**K 18 Seehagen**

von L 03 Damshagen

nach L 02 Grevesmühlen

Erhaltung der beiden Baumstandorte (Jungbäume) als Entgegenkommen des Bausträgers der Fahrbahn aufgrund des erreichten Stammdurchmessers / Baumpflanzungen wurden auf dem Straßengrundstück durch den Bausträger nicht genehmigt

km 795.000 bis km 802.500  
Verziehung rechter Fahrbahnrand  
für Fahrbahnbreite 6,00m

km 802.500 bis km 830.500  
28,00m Fahrbahnbreite 6,00m

km 830.500 bis km 838.000  
Verziehung rechter Fahrbahnrand  
für Fahrbahnbreite 5,00m

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuordnungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

**Legende Reststandzeit des Baumbestandes**

	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr
	langfristig, ab 12 Jahre

**Legende Baumaufmass**

	0,74 Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe
	Baumneuanpflanzung
	Fällung

**Zeichenerklärung**

	Fahrbahn in Asphaltbauweise
	Barikett
	Bussteg
	Gehweg
	Mulde

**Zeichenerklärung**

	Deckenerneuerung
	Fahrbahn in Pflasterbauweise
	Bord hier abgesetzt
	Grenzen / Katastergrenzen

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

**IKL** iKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich  
Beratende Ingenieure  
Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung  
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin  
Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99  
E-Mail: info@ikl-schwerin.de

Projekt-Nr.: 2011-36

bearbeitet	04/2014	Schmidt
gezeichnet	04/2014	Schmidt
geprüft	04/2014	Leirich

**Entwurfsplanung**

Landkreis Nordwestmecklenburg  
FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau  
Rostocker Straße 76, 23970 Wismar

Unterlage - Nr. 5.4  
Blatt - Nr. 5  
Reg.-Nr.

Straße: K 18 Bau-km: 0+000 - 1+106,200  
Nächster Ort: Grevesmühlen Baulänge: 1.106,200 m

bearbeitet		Datum	Zeichen
gezeichnet			
geprüft			

**Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow**  
Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346

Lageplan Variante 4  
Achse 100, Fahrbahnbreite 5,00m  
Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt:

i. A.: .....

Wismar, den

Grundplan hergestellt:

Vermessungsbüro Dirk Teege  
Am Schaumeisterhof 12  
18276 Muhl Rosin  
Tel: +49(0)3843 82280  
Fax: +49(0)3843 843661  
teege-vb@k-online.de

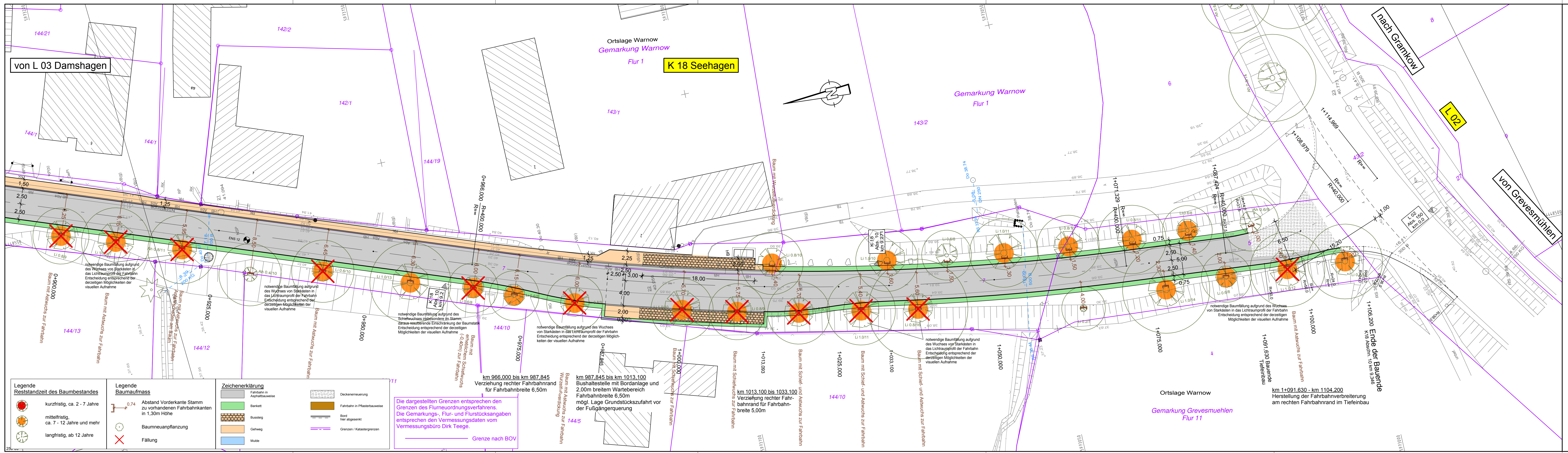
Aufnahme:

Feldvergleich:

Kataster:

gemessen G.-K. 42/83  
Lagebezug HN 76  
Höhenbezug

Ergänzungen:



Legende Restanzzeit des Baumbestandes	
	kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre
	mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre und mehr
	langfristig, ab 12 Jahre

Legende Baumaufmass	
	Abstand Vorderkante Stamm zu vorhandenen Fahrbahnkanten in 1,30m Höhe
	Baumneuanpflanzung
	Fällung

Zeichenerklärung	
	Fahrbahn in Asphaltbauweise
	Bankett
	Busteig
	Gehweg
	Mulde
	Deckenerneuerung
	Fahrbahn in Pflasterbauweise
	Bord hier abgesenkt
	Grenzen / Katastergrenzen

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Grenzen des Flurneuerungsverfahrens. Die Gemarkungs-, Flur- und Flurstücksangaben entsprechen den Vermessungsdaten vom Vermessungsbüro Dirk Teege.

Grenze nach BOV

km 966.000 bis km 987.845 Verziehung rechter Fahrbahnrand für Fahrbahnbreite 6,50m

km 987.845 bis km 1013.100 Bushaltestelle mit Bordanlage und 2,00m breitem Wartebereich Fahrbahnbreite 6,50m mögl. Lage Grundstückzufahrt vor der Fußgängerquerung

km 1013.100 bis 1033.100 Verziehung rechter Fahrbahnrand für Fahrbahnbreite 5,00m

Blatt:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

a	Anpassung der Baumfällungen nach örtlicher Begehung	04/2014	Leirich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

IKL Ingenieurbüro Kirsch & Leirich Beratende Ingenieure Verkehrs-, Tiefbau und Erschließung Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin Tel. 0385 59267-0 / Fax 0385 59267-99 E-Mail: info@ikl-schwerin.de	Projekt-Nr.: 2011-36
	Datum
	Zeichen
	gezeichnet

**Entwurfsplanung**

Landkreis Nordwestmecklenburg FD Bau und Gebäudemanagement SG Hoch- und Straßenbau Rostocker Straße 76, 23970 Wismar	Unterlage - Nr. 5.4 Blatt - Nr. 6 Reg.-Nr.
--	--

Straße: K 18	Bau-km: 0+000 - 1+106,200	bearbeitet
Nächster Ort: Grevesmühlen	Baulänge: 1.106,200 m	gezeichnet
<b>Ausbau der K 18</b> <b>Ortsdurchfahrt Warnow</b> Abschnitt 010 km 8,236 bis km 9,346		geprüft
		Lageplan Variante 4 Achse 100, Fahrbahnbreite 5,00m Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt:	
i. A.:	
Wismar, den	

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:
Vermessungsbüro Dirk Teege Am Schaumleiste 12 18276 Mühl Rosin Tel: +49(0)3843 82280 Fax: +49(0)3843 843561 teege-wb@online.de	Aufnahme:
gemessen	Feldvergleich:
Lagebezug G.-K. 42/83	Kataster:
Höhenbezug HN 76	
Maßstab	