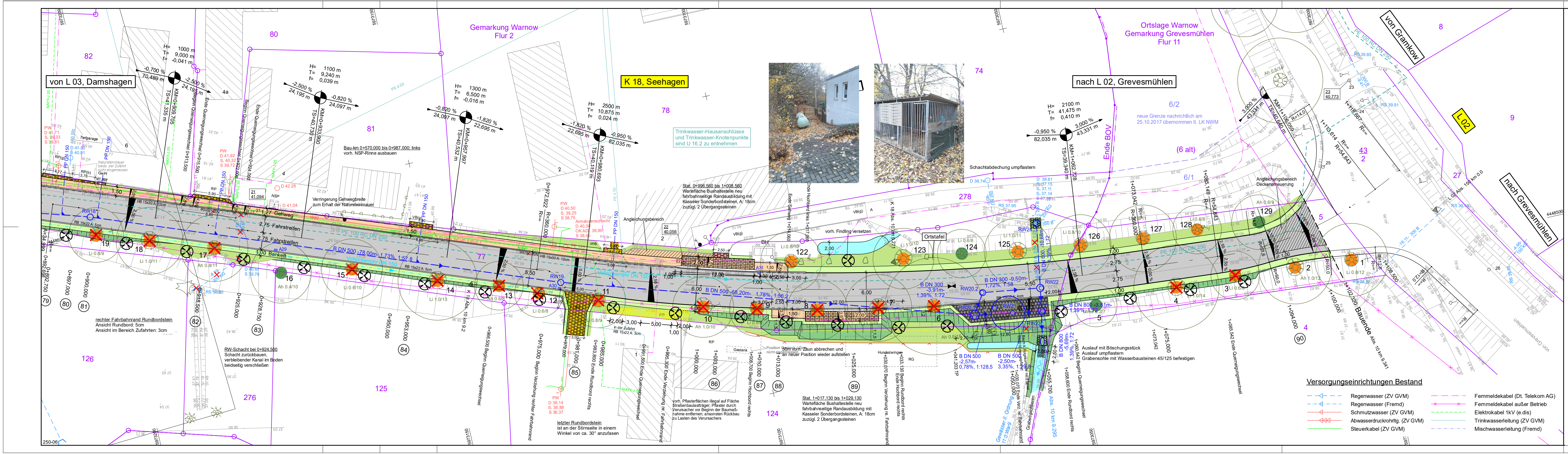
von L 03, Damshagen
K 18, Seehagen
nach L 02, Grevesmühlen
von Gramkow
nach Grevesmühlen
L 02
Gemarkung Warnow
Flur 2
Ortslage Warnow
Gemarkung Grevesmühlen
Flur 11
neue Grenze nachrichtlich am 25.10.2017 übernommen lt. LK NWM
Ende BOV
(6 alt)
6/1
6/2
Trinkwasser-Hausanschlüsse und Trinkwasser-Knotenpunkte sind U 18.2 zu entnehmen
Bau-km 0+570,000 bis 0+987,000: links vorh. NSP-Rinne ausbauen
Verringerung Gehwegbreite zum Erhalt der Naturmesswerke
2.75 Fahrstreifen
2.75 Gehweg
Bankett
Angleichungsbereich
Ortstafel
vorh. Findling versetzen
Schachtabdeckung umpflastern
Angleichungsbereich Deckenerneuerung
Bauende
rechter Fahrbahnrand Rundbordstein
Ansicht Rundbord: 5cm
Ansicht im Bereich Zufahrten: 3cm
RW-Schacht bei 0+924,500
Schacht zurückbauen, verbleibender Kanal im Boden beidseitig verschließen
letzter Rundbordstein ist an der Stirnseite in einem Winkel von ca. 30° anzufasen
vorh. Pflasterflächen illegal auf Fläche Straßenbaulastträger, Pflaster durch Verursacher vor Beginn der Baumaßnahme entfernen, ansonsten Rückbau zu Lasten des Verursachers
Stat. 1+017,130 bis 1+029,130
Wartefläche Bushaltestelle neu
fahrbahnseitige Randausbildung mit Kasseler Sonderbordsteinen, A: 18cm
zuzügl. 2 Übergangssteinen
Stat. 0+996,560 bis 1+008,560
Wartefläche Bushaltestelle neu
fahrbahnseitige Randausbildung mit Kasseler Sonderbordsteinen, A: 18cm
zuzügl. 2 Übergangssteinen
Auslauf mit Böschungsstück
Auslauf umpflastern
Grabenauslauf mit Wasserbausteinen 45/125 befestigen
KM=0+909,705
TS=41,335 m
KM=0+933,900
TS=40,730 m
KM=0+957,997
TS=40,532 m
KM=0+980,693
TS=40,119 m
KM=1+062,728
TS=39,340 m
KM=1+109,069
TS=38,640 m
H= 1000 m
T= 9,000 m
f= -0,041 m
H= 1100 m
T= 9,240 m
f= 0,039 m
H= 1300 m
T= 6,500 m
f= -0,016 m
H= 2500 m
T= 10,875 m
f= 0,024 m
H= 2100 m
T= 41,475 m
f= 0,410 m
B DN 500 -78,00m- 1,73% - 1:57,8
B DN 300
B DN 500
Bauende Abs. 10 km 9.341
Abs. 10 km 9.295
Abs. 10 km 9.2
1+102,320
1+100,000
1+094,000
1+085,542 Ende Querneigungswechsel
1+075,000
1+058,600 Ende Rundbord rechts
1+055,700
1+050,000
1+041,203 TP
1+033,130 Beginn Rundbord rechts
1+030,070 Beginn Verziehung re. Fahrbahnrand
1+025,000
1+013,000
1+010,000
1+008,700 Beginn Hochbord rechts
1+003,000
1+000,000
0+995,300 Ende Verziehung re. Fahrbahnrand
0+991,500 Ende Querneigungswechsel
0+985,000
0+983,800 Ende Rundbord rechts
0+981,000
0+975,000 Beginn Verziehung rechter Fahrbahnrand
0+966,500 Beginn Querneigungswechsel
0+953,000
0+950,000
0+928,750
0+925,000
0+918,500
0+900,000
0+897,000
0+892,750
Ende Querneigungswechsel 0+924,000
Beginn Querneigungswechsel 0+922,000
Ende Querneigungswechsel 0+913,500
Beginn Querneigungswechsel 0+915,500
80
81
82
78
74
278
276
126
125
124
143
9
8
4
5
6
7
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
122
123
124
125
126
127
128
129
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
2
3
1
2

Planung

- ▬ Straßennebenflächen
- ▬ Fahrbahn mit Achse
- ▬ Bankett
- ▨ Deckenerneuerung
- ▬ Einmündung (Wiederverwendung vorh. Pflaster)
- ▬ Zufahrt (Wiederverwendung vorh. Pflaster)
- ▬ Gehweg (Wiederverwendung vorh. Pflaster)
- ▬ Zugang (Wiederverwendung vorh. Pflaster)
- ▬ Zugang (Wiederverwendung vorh. Rasengitterplatten)
- ▬ Zufahrt (Asphalt)
- ▬ Zufahrt (Schottermaterial)
- ▬ Zugang (Schottermaterial)
- ▨ Gehweg Angleichung
- ▬ Sedi-Anlage (Pflaster neu)
- ▬ Buswartefläche
- ▬ Dammböschung
- ▬ Einschnittsböschung
- ▬ Kleinpflaster
- ▬ Pflasterstreifen
- ▬ Mulde
- geplanter Zaun
- abgesenkter Bord
- geplante Trinkwasserleitung

H = 20 000 m
-2,000 %
432,50 m
1,821 %
789,22 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

2,5 % Querneigung

Sonstiges

- ✕ sonstiger Abbruch
- Flächenabbruch
- zu rodende Hecke
- Baumfällung mit kurzer Reststandzeit
- Baumfällung mittlerer Reststandzeit
- Baumfällung langer Reststandzeit
- geplante Baumneupflanzung

Reststandzeit des Baumbestandes

- ● kurzfristig, ca. 2 - 7 Jahre
- ● mittelfristig, ca. 7 - 12 Jahre
- ● langfristig, ab 12 Jahre

Entwässerung

- 50.0 m 1.5% DN 300 Regenwasserkanal mit HA-Ltg. 160 mit Angabe von Nennweite, Fließrichtung, Länge und Gefälle
- ○ Kontrollschacht
- Straßenablauf mit Anschlussleitung

Verwaltung

- 143 Flurstücksnummer
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze

Legende

Einzelobjekte

- Trig. Punkt
- Polygonpunkt
- Höhenpunkt
- Grenzpunkt
- Verkehrsschild
- Ortstafel / Wegweiser
- Holzmast/+Lampe
- Betonmast/-Lampe
- Stahlmast
- Laterne gerade/+gebogen
- Kilometerstein
- Post-/Gas-/Wassermerkstein

Linienarten

- Straße
- Weg unbef.
- Zaun allgem.
- Zaun fest/Geländer/Leitplanke
- Hecke
- Mauer
- Tor
- Grundstücksgrenze (nachgewiesen)
- Grundstücksgrenze (digitalisiert)
- Wohn-u. Geschäftsgebäude
- Wirtschaftsgebäude

Befestigungsarten

A	Asphalt
B	Beton
RP	Rechteckpflaster
RP(b)	Rechteckpflaster bunt
RP(g)	Rechteckpflaster grau
RP(r)	Rechteckpflaster rot
VB	Verbundpflaster
VB(r)	Verbundpflaster rot
VB(g)	Verbundpflaster grau
NSP	Natursteinpflaster
KSP	Kopfsteinpflaster
BPfl	Betonpflaster
GP	Granitpflaster
KL	Klinkerpflaster
RG	Rasengitter
GwPl	Gehwegplatten
WbPl	Waschbetonplatten
Scho	Schotter
Gr	Grünfläche
unbef.	unbefestigt
Basalst.	Basaltsteine
TB	Tiefbord
HB	Hochbord
RB	Rundbord
RK	Rasenkantenstein
Abs	Absenker

Legende Baum

Li	Linde
Bi	Birke
Esch	Esche
Ah	Ahorn
Ei	Eiche
Kir	Kirsche
Ka	Kastanie
Rue	Ruester
Ta	Tanne

Li 0.5/10.0
Baumart ØStamm/ØKrone

- Laubbaum
- Nadelbaum
- Busch

Versorgungseinrichtungen Bestand

- Regenwasser (ZV GVM)
- Regenwasser (Fremd)
- Schmutzwasser (ZV GVM)
- Abwasserdruckrohrltg. (ZV GVM)
- Steuerkabel (ZV GVM)
- Fernmeldekabel (Dt. Telekom AG)
- Fernmeldekabel außer Betrieb
- Elektrokabel 1kV (e.dis)
- Trinkwasserleitung (ZV GVM)
- Mischwasserleitung (Fremd)

1	2	3	4	5	6

iBL Schwerin - Ingenieurbüro Leirich
Beratende Ingenieure für Verkehrsbau, Tiefbau und Erschließung
Am Margaretenhof 26, 19057 Schwerin
Tel. 0385 59287-0 / Fax 0385 59287-99
E-Mail: ibl@ibl-schwerin.de

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	11/2019	B. Schmidt	
gezeichnet	11/2019	S. Stengert	
geprüft	11/2019	U. Leirich	
BV: 2011-36			

Landkreis Nordwestmecklenburg
Die Landrätin
Rostocker Straße 76
23970 Wismar

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			
Ausf.-Nr.:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

ungültig

Landkreis Nordwestmecklenburg
Straße: K 18
Abschn.-Nr.: 10
Station: von km 8,235
bis km 9,341

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: **5.1 / 6**

Lageplan
Variante 5,50 m

Maßstab: 1 : 250

Ausbau der K 18 Ortsdurchfahrt Warnow

Bau-km: 0-002,300 - 1+102,320
Baulänge: 1.104,62 m

aufgestellt:
Landkreis Nordwestmecklenburg
Die Landrätin

i. A. ....gez. Bohm / FDL........

Wismar, den 28.08.2018

Vermessungsbüro Theege
Am Schaulmeistersoll 12
18276 Mühl Rosin

Tel: 0 38 43 / 8 22 80
Fax: 0 38 43 / 84 35 61
theege-vb@t-online.de

Höhensystem: HN 76
Lagesystem: 42/83 3°

2011-36 K18 OD Warnow GP, Sammel_LP.PLT, LP_4_6

CARD/1