

lfd. Nr.	Dkm (Bauachse)		Dkm (Bestand)		Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer		a) künftiger Eigentümer		Das Bauwerk ist	Beschreibung des neuen Bauwerks	Bemerkungen
	von	bis	von	bis		b) bisheriger Unterhaltungspflichtiger	b) zukünftiger Unterhaltungspflichtiger	abzureißen (A)	bleibt bestehen (B)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14	
<b>Boizenburger Hafendeich</b>												
1	0+000,00	1+190,00	1+190,00	1+000,00	Deichkörper Außen- und Innenböschung, Krone	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	D	Dreizonendeich mit GTD	Deichkrone 12,37 m NHN, b = 5,00 m, landseitige Berme b = 4,70 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3
2	0+000,00	1+190,00	1+190,00	1+000,00	Deichkronenweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m
3	0+000,00	1+190,00	1+190,00	1+000,00	Außendeichweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m
4	0+000,00	1+190,00	1+190,00	1+000,00	Stromleitung	WEMAG Netz GmbH	WEMAG Netz GmbH	WEMAG Netz GmbH	WEMAG Netz GmbH	C	20 kv Leitung	
5	0+015,00	0+032,00			Zufahrt Hafenmuseum	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	L = 50,00 m, b = 3,00 m
6	0+035,00	0+095,00	1+155,00	1+095,00	Parkplatz Außendeichweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	D	Rasengittersteine (24x12 cm)	L = 60,00 m, b = 2,75 m
7	0+125,00	0+128,00	1+065,00	1+068,00	Rampe zwischen Außendeichweg und Deichkrone	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	L = 15,00 m, b = 2,00 m
8	0+120,00	0+125,00	1+065,00	1+115,00	Rampe zwischen Deichkrone und Slipanlage	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	D	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	L = 50,00 m, b = 3,00 m
9	0+225,00	0+300,00	0+965,00	0+890,00	Rampe zwischen Kronenweg und Rechenanlage	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	D	Schotterrasen	L = 20,00 m, b = 3,00 m
10	0+225,00	0+320,00	0+965,00	0+870,00	Deichkörper Außen- und Innenböschung, Krone	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	D	Dreizonendeich mit GTD	Deichkrone 12,37 m NHN, b = 5,00 m, landseitige Berme b = 4,70 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3
11	0+225,00	0+320,00	0+965,00	0+870,00	Deichkronenweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m
12			0+870,00	0+000,00	Deichkörper Außen- und Innenböschung, Krone	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	A	Dreizonendeich	Deichkrone 12,37 m NHN, b = 5,00 m, landseitige Berme b = 4,70 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3
13			0+870,00	0+800,00	Rampe zwischen Krone und Abtragsfläche	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	D	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 20,00 m
14			0+870,00	0+000,00	Rundweg Retentionsfläche	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	D	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 70,00 m
15			0+740,00	0+750,00	Ein- und Auslaufbauwerk Retentionsfläche	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	Trapezgerinne Steinschüttung HMB 300/1000	Sohlbreite 10,0 m, Sohlhöhe 6,0 m NHN
16			0+735,00		Zulaufrohr/ Grundablass	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	Zulaufrohr	DN 500 GFK Rohrsohle 5,85 m NHN
17			0+740,00	0+750,00	Steg über Ein- und Auslaufbauwerk	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	Stahlbetonelement auf Wiederlagern	L = 10,00 m, b = 3,00 m
<b>Boizenburger Altstadtdeich</b>												
18	0+320,00	2+225,00			Deichkörper Außen- und Innenböschung, Krone und Berme	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	Dreizonendeich mit GTD	Deichkrone 12,40 - 12,50 m NHN, b = 5,00 m, landseitige Berme b = 4,50 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3
19	0+320,00	2+225,00			Deichkronenweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m
20	0+440,00	2+225,00			Außendeichweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m
21	0+350,00				Sielbauwerk	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	DN 200 Medienrohr GFK, 30 cm Rohrumhüllung	d = 20 cm, L = 51,60 m
22	0+400,00	0+440,00			Rampe zwischen Kronenweg und Außendeichweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	Ein- und Auslaufbauwerk Beton	b = 3,00 m, L = 40,00 m
23	0+400,00	0+475,00			Rampe zwischen Kronenweg und Retentionsfläche	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 75,00 m
24	0+829,00	0+849,00			Ausweichstelle Außendeichweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 20,00 m
25	1+125,00	1+160,00			Rampe zwischen Kronenweg und Außendeichweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 35,00 m
26	1+210,00				Anschluss Außendeichweg an Altendorferweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 15,00 m
27	1+210,00				Deichtreppe	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	Trappendeckwerksstein auf Schotterschicht	b = 0,30 cm
28	1+250,00	1+285,00			Rampe zwischen Kronenweg und Außendeichweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 35,00 m
29	1+325,00	1+400,00			Rampe zwischen Kronenweg und Retentionsfläche	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 70,00 m
30	1+400,00	1+475,00			Rampe zwischen Kronenweg und Retentionsfläche	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 75,00 m
31	1+400,00	1+440,00			Rampe zwischen Kronenweg und Außendeichweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 40,00 m
32	1+728,00	1+748,00			Ausweichstelle Außendeichweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 20,00 m
33	2+105,00	2+170,00			Rampe zwischen Kronenweg und Anschluss an "An der Sude"	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 65,00 m
34	2+175,00	2+240,00			Rampe zwischen Anschluss an "An der Sude" und Kronenweg	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 65,00 m
35	2+240,00	2+243,00			Rampe zwischen Kronenweg und Außendeichweg rechter Sudedeich	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 35,00 m
36	2+243,00	2+246,00			Rampe zwischen Kronenweg und Vorland rechter Sudedeich	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 65,00 m
37	2+240,00	2+243,00			Rampe zwischen Kronenweg und Außendeichweg rechter Sudedeich	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 80,00 m
38	2+243,00	2+246,00			Rampe zwischen Kronenweg und Vorland rechter Sudedeich	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 65,00 m
<b>Sperrwerk</b>												
39	2+250,00	2+312,00			Sude Hochwassersperrwerk	StALU WM	StALU WM	StALU WM	StALU WM	C	Sperrwerk mit zwei Durchlassöffnung, 4 Hubtore Betriebsgebäude, Brücke	b = 30,80 m L = 62,50 m, Öffnungsbreite 2 x 7,00 m, Brücke B = 4,50 m L = 17,50 m, Gebäude B = 8,00 m L = 14,20 m

lfd. Nr.	Dkm (Bauachse)		Dkm (Bestand)		Bezeichnung			Das Bauwerk ist abzureißen (A) bleibt bestehen (B) neu zu bauen (C) umzubauen (D)	Beschreibung des neuen Bauwerks	Bemerkungen	
	von	bis	von	bis		a) bisheriger Eigentümer b) bisheriger Unterhaltungspflichtiger	a) künftiger Eigentümer b) zukünftiger Unterhaltungspflichtiger				Bauweise
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14
<b>Rechter Sudedeich</b>											
40			0+000,00	0+060,00	Rampe zwischen Kronenweg und Abtragsfläche		StALU WM StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 40,00 m	
41			0+260,00	0+475,00	Neubau Weg		StALU WM StALU WM	D	Schotterrasen	b = 3,00 m	
42			0+320,00	0+360,00	Rampe zwischen Kronenweg und Abtragsfläche		StALU WM StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 40,00 m	
43			0+320,00	1+525,00	Deichkörper Außen- und Innenböschung, Krone		StALU WM StALU WM	A	Dreizonendeich	Deichkrone 11,30 m NHN, b = 5,00 m, landseitige Berme b = 4,50 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	Deichrückbau
44			0+800,00	0+820,00	Neubau Mulde zwischen Schacksgraben und Sude		StALU WM StALU WM	C	Flutmulde als Trapezprofil	L = 150,00 m, Böschungsneigung 1:10, Sohlbreite 2,0 m	
45			0+850,00	1+535,00	Neubau Weg		StALU WM StALU WM	D	Schotterrasen	b = 3,00 m	
46			1+510,00		Rückbau Altendorfer Weg	Stadt Boizenburg/ Elbe	Stadt Boizenburg/ Elbe	D	Schotterrasen	b = 3,00 m	
47			1+510,00		Grabendurchlass	Stadt Boizenburg/ Elbe	Stadt Boizenburg/ Elbe	C	Stahlbetonrohr	DN 1000, L = 10,00 m	
48			2+000,00	2+040,00	Rampe zwischen Kronenweg und Abtragsfläche		StALU WM StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 40,00 m, Neigung 1:17	
49			2+000,00	2+230,00	Deichkörper Außen- und Innenböschung, Krone		StALU WM StALU WM	A	Dreizonendeich	Deichkrone 11,30 m NHN, b = 5,00 m, landseitige Berme b = 4,50 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	Deichrückbau
50			2+190,00	2+230,00	Rampe zwischen Kronenweg und Abtragsfläche		StALU WM StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 40,00 m, Neigung 1:17	
51			2+000,00	2+230,00	Überlaufstrecke		StALU WM StALU WM	C	Sicherung mit Verbunddeckwerkssteine	d = 0,30 m, Sohlbreite 150,00 m	
<b>Elbdeich Boizenburg bis Pionierbücke</b>											
52	2+312,00	2+910,00			Deichkörper Außen- und Innenböschung, Krone	StALU WM StALU WM	StALU WM StALU WM	D	Dreizonendeich mit GTD	Deichkrone 12,50-12,59 m NHN, b = 5,00 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	Deicherhöhung
53	2+350,00	2+410,00			Rampe zwischen Kronenweg und Sudevorland		StALU WM StALU WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 60,00 m	
54	2+420,00	2+440,00			Ausweichstelle Kronenweg		StALU WM StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 20,00 m	
55	2+820,00	2+890,00			Rampe zwischen Kronenweg und Deichvorland		StALU WM StALU WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 60,00 m	
<b>Elbdeich Mahnkenwerder</b>											
56	2+910,00	4+700,00			Deichkörper Außen- und Innenböschung, Krone	StALU WM StALU WM	StALU WM StALU WM	D		Deichkrone 12,59 - 12,67 m NHN, b = 5,00 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	
57	2+910,00	4+700,00			Deichkronenweg		StALU WM StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m	
58	3+950,00	4+040,00			Rampe zwischen Kronenweg und Deichvorland		StALU WM StALU WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 90,00 m	
59	4+080,00	4+150,00			Rampe zwischen Kronenweg und Sudevorland		StALU WM StALU WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 90,00 m	
60	4+660,00	4+705,00			Rampe zwischen Kronenweg und Deichvorland		StALU WM StALU WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 45,00 m	
61	4+700,00				Anschluss rechter Sudedeich / Querdeich		StALU WM StALU WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 45,00 m	
62	4+710,00	5+244,00			Deichkörper Außen- und Innenböschung, Krone und Berme	StALU WM StALU WM	StALU WM StALU WM	D		Deichkrone 12,67 m NHN, b = 5,00 m, landseitige Berme b = 4,50 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	
63	4+710,00	5+244,00			Deichkronenweg		StALU WM StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m	
64	4+710,00	5+244,00			Außendeichweg		StALU WM StALU WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m	
65	5+155,00	5+180,00			Rampe zwischen Kronenweg und Sudevorland		StALU WM StALU WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 25,00 m	