lfd. Nr. Dkm	D	km	Bezeichnung			Das Bauwerk ist	Beschreibung des neuen Bauwerks		Bemerkungen
(Bauachse)		Bestand)		a) bisheriger Eigentümer	a) künftiger Eigentümer	abzureißen (A)	J		
	bis vo	on bis		b) bisheriger	b) zukünftiger	bleibt bestehen (B)			
von	DIS VO	on bis		Unterhaltungspflichtiger	Unterhaltungspflichtiger	neu zu bauen (C) umzubauen (D)	Bauweise	Hauptmaße	
1 2	3	4 5	6	7	8	9	10	11	14
Boizenburger Hafer				Stalli WM					
1 0+000,00	1+190,00 1	+190,00 1+000,00	Deichkörper Außen- und Innenböschung, Krone	Stalu WM Stalu WM	Stalu WM Stalu WM	D	Dreizonendeich mit GTD	Deichkrone 12,37 m NHN, b = 5,00 m, landseitige Berme b = 4,70 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	
2 0+000,00	1+190,00 1	+190,00 1+000,00	Deichkronenweg	StALU WM	Stalu wm	С	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus	b = 3,00 m	
			-	StALU WM	StALU WM		UNNI Großformatsteinen		
3 0+000,00	1+190,00 1	+190,00 1+000,00	Außendeichweg	Stalu WM Stalu WM	Stalu WM Stalu WM	С	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus	b = 3,00 m	
4 0+000,00	1+190.00 1	+190,00 1+000,00) Stromleitung	WEMAG Netz GmbH	WEMAG Netz GmbH	С	UNNI Großformatsteinen 20 kv Leitung		Verlegung aus Deichkrone
· ·				WEMAG Netz GmbH	WEMAG Netz GmbH				
5 0+015,00	0+032,00		Zufahrt Hafenmuseum	Stalu WM Stalu WM	StALU WM	С	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus	L = 50,00 m, b = 3,00 m	
6 0+035,00	0+095,00 1	+155,00 1+095,00	D Parkplatz Außendeichweg	Stalu WM	Stalu WM	D	UNNI Großformatsteinen Rasengittersteine (24x12 cm)	L = 60,00 m, b = 2,75 m	+
			,	Stalu WM	StALU WM		, ,		
7 0+125,00	0+128,00 1	+065,00 1+068,00		Stalu WM Stalu WM	Stalu WM Stalu WM	С	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus	L = 15,00 m, b = 2,00 m	
8 0+120,00	0+125,00 1	+065,00 1+115,00	und Deichkrone D Rampe zwischen Deichkrone	Stalu WM	Stalu WM	D	UNNI Großformatsteinen 2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus	L = 50,00 m, b = 3,00 m	+
			und Slipanlage	Stalu WM	Stalu wm		UNNI Großformatsteinen		
9 0+225,00	0+300,00 0	+965,00 0+890,00		StALU WM	Stalu WM	D	Schotterrasen	L = 20,00 m, b = 3,00 m	
10 0+225,00	0+320,00 0	+965,00 0+870,00	und Rechenanlage Diechkörper Außen-	Stalu WM Stalu WM	Stalu WM Stalu WM	D	Dreizonendeich mit GTD	Deichkrone 12,37 m NHN, b = 5,00 m,	Deichrückbau
10 0+223,00	0 FJ2U,UU U	. 202,00 0+670,00	und Innenböschung, Krone	Stalu WM Stalu WM	Stalu WM		Dieizonendeich mit GTD	landseitige Berme b = 4,70 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	Deleti deceba
11 0+225,00	0+320,00 0	+965,00 0+870,00		Stalu WM	Stalu WM	С	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus	b = 3,00 m	
12		+870,00 0+000,00	D Deichkörper Außen-	Stalu WM Stalu WM	Stalu WM Stalu WM	Δ.	UNNI Großformatsteinen	Deichkrone 12,37 m NHN, b = 5,00 m,	
12	0.	+870,00 0+000,00	und Innenböschung, Krone	Stalu WM Stalu WM	Stalu WM Stalu WM	^	Dreizonendeich	landseitige Berme b = 4,70 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	
13	0-	+870,00 0+800,00	Rampe zwischen Krone	Stalu WM	Stalu WM	D	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 20,00 m	
		. 070 00 0 . 000 0	und Abtragsfläche	Stalu WM	Stalu WM	D	21000	b 200 1 7000	
14	0-	+870,00 0+000,00	Rundweg Retentionsfläche	Stalu WM Stalu WM	Stalu WM Stalu WM	U	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 70,00 m	
15	0-	+740,00 0+750,00		Stalu wm	Stalu WM	С	Trapezgerinne	Sohlbreite 10,0 m, Sohlhöhe 6,0 m NHN	
			Retentionsfläche	StALU WM	Stalu WM		Steinschüttung HMB 300/1000		
16	0.	+735,00	Zulaufrohr/ Grundablass	Stalu WM Stalu WM	Stalu WM Stalu WM	C	Zulaufrohr	DN 500 GFK Rohrsohle 5,85 m NHN	
17	0-	+740,00 0+750,00) Steg über Ein- und Auslaufbauwerk	Stalu WM	Stalu WM	С	Stahlbetonelement auf Wiederlagern	L= 10,00 m, b = 3,00 m	
				StALU WM	Stalu WM				
Boizenburger Altsta 18 0+320,00			Deichkörper Außen-		StALU WM	IC.	Dreizonendeich mit GTD	Deichkrone 12,40 - 12,50 m NHN, b = 5,00 m,	
16 0+320,00	2+223,00		und Innenböschung, Krone und Berme		Stalu WM	C	Dieizoriendeich mit GTD	landseitige Berme b = 4,50 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	
19 0+320,00	2+225,00		Deichkronenweg		Stalu wm	С	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus	b = 3,00 m	
20 0+440,00	2+225,00		Außendeichweg		Stalu WM Stalu WM	c	UNNI Großformatsteinen 2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus	b = 3,00 m	
20 0+440,00	2+225,00		Aubendeichweg		Stalu WM	C	UNNI Großformatsteinen	D = 3,00 III	
21 0+350,00			Sielbauwerk		Stalu WM	С	DN 200 Medienrohr GFK, 30 cm Rohrumhüllung	d= 20 cm, L = 51,60 m	
22 0 : 100 00	0 : 440 00				Stalu WM		Ein- und Auslaufbauwerk Beton	3.00 1 40.00	
22 0+400,00	0+440,00		Rampe zwischen Kronenweg und Außendeichweg		Stalu WM Stalu WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNI Großformatsteinen	NID = 3,00 m, L = 40,00 m	
23 0+400,00	0+475,00		Rampe zwischen Kronenweg		Stalu wm	С	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 75,00 m	
			und Retentionsfläche		Stalu WM				
24 0+829,00	0+849,00		Ausweichstelle Außendeichweg		Stalu WM Stalu WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNI Großformatsteinen	NID = 3,00 m, L = 20,00 m	
25 1+125,00	1+160,00		Rampe zwischen Kronenweg		Stalu WM	С	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNI	NIb = 3,00 m, L = 35,00 m	
			und Außendeichweg		StALU WM		Großformatsteinen		
26 1+210,00			Anschluss Außendeichweg an Altendorferweg		Stalu WM Stalu WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNI Großformatsteinen	NID = 3,00 m, L = 15,00 m	
27 1+210,00			Deichtreppe		Stalu wm	С	Trppendeckwerksstein auf Schotterschicht	b = 0,30 cm	+
					Stalu wm				
28 1+250,00	1+285,00		Rampe zwischen Kronenweg und Außendeichweg		Stalu WM Stalu WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNI Großformatsteinen	Nib = 3,00 m, L = 35,00 m	
29 1+325,00	1+400,00		Rampe zwischen Kronenweg		Stalu WM Stalu WM	С	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNI	NIb = 3,00 m, L = 70,00 m	+
· ·			und Retentionsfläche		Stalu wm	-	Großformatsteinen		
30 1+400,00	1+475,00		Rampe zwischen Kronenweg und Retentionsfläche		Stalu WM Stalu WM	С	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNI Großformatsteinen	NI b = 3,00 m, L = 75,00 m	
31 1+400,00	1+440,00		und Retentionsfläche Rampe zwischen Kronenweg		Stalu WM Stalu WM	C	Großformatsteinen 2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNI	√lb = 3.00 m. L = 40.00 m	
	,		und Außendeichweg		StALU WM	<u> </u>	Großformatsteinen		
32 1+728,00	1+748,00		Ausweichstelle Außendeichweg		Stalu wm	С	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNI	N b = 3,00 m, L = 20,00 m	
33 2+105,00	2+170,00		Rampe zwischen Kronenweg		Stalu WM Stalu WM	C	Großformatsteinen 2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNI	Mb = 3.00 m L = 65.00 m	+
27103,00	2 1 1 7 0 ,00		und Anschluss an "An der Sude"		Stalu WM		Großformatsteinen		
34 2+175,00	2+240,00		Rampe zwischen Anschluss an "An der Sude"		Stalu WM	С	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNI	N b = 3,00 m, L = 65,00 m	
35 2+240,00	2+243,00		und Kronenweg Rampe zwischen Kronenweg		Stalu WM Stalu WM	C	Großformatsteinen 2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNI	ulb = 3.00 m l = 35.00 m	
35 2+240,00	2+243,00		und Außendeichweg rechter Sudedeich		Stalu WM Stalu WM		Großformatsteinen	NIU - 3,00 III, L = 33,00 III	
36 2+243,00	2+246,00		Rampe zwischen Kronenweg		Stalu WM	С	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 65,00 m	
	2 . 242 00		und Vorland rechter Sudedeich		Stalu WM	6		b 200 m 1 00 00 m	
37 2+240,00	2+243,00		Rampe zwischen Kronenweg und Außendeichweg rechter Sudedeich		Stalu WM Stalu WM	L	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 80,00 m	
	2+246,00		Rampe zwischen Kronenweg		Stalu wm	С	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 65,00 m	+
38 2+243,00		I	und Vorland rechter Sudedeich		Stalu WM				
38 2+243,00 Sperrwerk 39 2+250,00	2+312.00		Sude Hochwassersperrwerk		Stalu WM	Ic	Sperrwerk mit zwei Durchlassöffnung, 4 Hubtore	b = 30,80 m L = 62,50 m, Öffnungsbreite 2 x 7,00 m , Brücke	T

fd. Nr.	Dkm		Dkm	Bez	eichnung			Das Bauwerk ist	Beschreibung des neuen Bauwerks		Bemerkungen
	(Bauachse	2)	(Bestand)			a) bisheriger Eigentümer	a) künftiger Eigentümer	abzureißen (A)			
	(Budderise	-,	(Destana)			b) bisheriger	b) zukünftiger	bleibt bestehen (B)			
	von	bis	von	bis		Unterhaltungspflichtiger	Unterhaltungspflichtiger	neu zu bauen (C)			
	VOIT	DIS	VOIT	Dis		Onternaturigapineriagei	Onternaturigapineriager	umzubauen (D)	Bauweise	Hauptmaße	
-1	2	3	4	5	6	7	9	q q	10	11	14
lachtar	Sudedeic				0			3	10	11	14
40	Sudedeic		0+000,00	0±060 00 Pam	pe zwischen Kronenweg		Stalu wm	r	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UN	INTh = 3.00 m I = 40.00 m	
40			0+000,00		Abtragsfläche		StALU WM	<u></u>	Großformatsteinen	1110 = 5,00 m, L = 40,00 m	
41	-		0+260,00		oau Weg		Stalu WM	D	Schotterrasen	b = 3.00 m	
41			0+200,00	0+4/3,00 Neut	odu weg		Stalu WM	D .	Schotterrasen	D = 3,00 III	
42		-	0 1 220 00	0.1260.00 Dam	pe zwischen Kronenweg		Stalu WM	c	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UN	INTh = 2.00 m L = 40.00 m	+
42			0+320,00		Abtragsfläche		Stalu WM	C	Großformatsteinen	VIVID = 3,00 III, L = 40,00 III	
43		-	0+320,00		hkörper Außen-		Stalu WM	Α	Dreizonendeich	Deichkrone 11,30 m NHN, b = 5,00 m, landseitige	Deichrückbau
43			0+320,00		Innenböschung, Krone		Stalu WM	^	Dreizonendeich	Berme b = 4,50 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	Deichi uckodu
	-		0 - 000 00		pau Mulde zwischen Schacksgraben		Stalu WM	6		L = 150,00 m, Böschungsneigung 1:10,	
44			0+800,00				Stalu WM	C	Flutmulde als Trapezprofil		
			0 - 050 00		Sude					Sohlbreite 2,0 m	
45		1	0+850,00	1+535,00 Neut	oau Weg		Stalu WM	טן	Schotterrasen	b = 3,00 m	
	1	1	4 - 540 65		I Alt I C W	St. 11 P : 1 / 511	StALU WM	-		1 200	1
46		1	1+510,00	Rück	bau Altendorfer Weg	Stadt Boizenburg/ Elbe	Stadt Boizenburg/ Elbe	υ	Schotterrasen	b = 3,00 m	
						Stadt Boizenburg/ Elbe	Stadt Boizenburg/ Elbe				
47	1	1	1+510,00	Grab	endurchlass	Stadt Boizenburg/ Elbe	Stadt Boizenburg/ Elbe	L	Stahlbetonrohr	DN 1000, L = 10,00 m	
	1		l			Stadt Boizenburg/ Elbe	Stadt Boizenburg/ Elbe		L		
48			2+000,00		pe zwischen Kronenweg		Stalu WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UN	NI b = 3,00 m, L = 40,00 m, Neigung 1:17	
					Abtragsfläche		Stalu WM		Großformatsteinen		
49			2+000,00		hkörper Außen-		Stalu WM	A	Dreizonendeich	Deichkrone 11,30 m NHN, b = 5,00 m, landseitige	Deichrückbau
					Innenböschung, Krone		Stalu WM			Berme b = 4,50 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	
50			2+190,00	2+230,00 Ram	pe zwischen Kronenweg		Stalu WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UN	NN1b = 3,00 m, L = 40,00 m, Neigung 1:17	
					Abtragsfläche		StALU WM		Großformatsteinen		
51			2+000,00	2+230,00 Über	laufstrecke		StALU WM	C	Sicherung mit Verbunddeckwerkssteine	d = 0,30 m, Sohlbreite 150,00 m	
							Stalu WM				
		urg bis Pion	<u>ierbücke</u>			-	1	-		T	To a second
52	2+312,00	2+910,00			hkörper Außen-	Stalu WM	Stalu WM	D	Dreizonendeich mit GTD	Deichkrone 12,50-12,59 m NHN, b = 5,00 m,	Deicherhöhung
					Innenböschung, Krone	Stalu WM	Stalu WM			Deichböschung im Verhältnis 1:3	
53	2+350,00	2+410,00			pe zwischen Kronenweg		Stalu WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 60,00 m	
					Sudevorland		Stalu WM				
54	2+420,00	2+440,00		Ausv	veichstelle Kronenweg		Stalu WM	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UN	INI b = 3,00 m, L = 20,00 m	
							Stalu WM		Großformatsteinen		
55	2+820,00	2+890,00			pe zwischen Kronenweg		Stalu WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 60,00 m	
				und	Deichvorland		Stalu wm				
	h Mahnker							-			
56	2+910,00	4+700,00	1		hkörper Außen-	Stalu WM	Stalu WM	D		Deichkrone 12,59 - 12,67 m NHN, b = 5,00 m,	
	1	1	1		Innenböschung, Krone	Stalu wm	Stalu WM			Deichböschung im Verhältnis 1:3	
57	2+910,00	4+700,00	1	Deic	hkronenweg		Stalu wm	C	2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus	b = 3,00 m	
		1					Stalu WM		UNNI Großformatsteinen		
	13+950 00	4+040,00	1		pe zwischen Kronenweg		Stalu WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 90,00 m	
58	31 330,00		1	l lund	Deichvorland		Stalu WM				
58		4+150,00			pe zwischen Kronenweg		Stalu WM	C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 90,00 m	
59	4+080,00			und	Sudevorland		Stalu WM	С			
				und Ram	Sudevorland pe zwischen Kronenweg		Stalu WM Stalu WM	С	Schotterrasen Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 90,00 m b = 3,00 m, L = 45,00 m	
59 60	4+080,00	4+705,00		und Ram und	Sudevorland pe zwischen Kronenweg Deichvorland		Stalu WM Stalu WM Stalu WM	С	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 45,00 m	
59	4+080,00	4+705,00		und Ram und	Sudevorland pe zwischen Kronenweg		Stalu WM Stalu WM Stalu WM Stalu WM	C			
59 60 61	4+080,00 4+660,00 4+700,00	4+705,00		und Ram und Anso	Sudevorland pe zwischen Kronenweg Deichvorland hluss rechter Sudedeich / Querdeich		Stalu WM Stalu WM Stalu WM Stalu WM Stalu WM	C C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 45,00 m b = 3,00 m, L = 45,00 m	
59 60	4+080,00 4+660,00 4+700,00	4+705,00		und Ram und Ansc	Sudevorland pe zwischen Kronenweg Deichvorland hluss rechter Sudedeich / Querdeich hkörper Außen-	StALU WM	STALU WM	C C	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 45,00 m b = 3,00 m, L = 45,00 m Deichkrone 12,67 m NHN, b = 5,00 m,	
59 60 61	4+080,00 4+660,00 4+700,00 4+710,00	4+705,00 5+244,00		und Ram und Ansc	Sudevorland pe zwischen Kronenweg Deichvorland hluss rechter Sudedeich / Querdeich	StALU WM StALU WM	STALU WM	C C D	Schotterrasen	b = 3,00 m, L = 45,00 m b = 3,00 m, L = 45,00 m Deichkrone 12,67 m NHN, b = 5,00 m, landseitige Berme b = 4,50 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	
59 60 61	4+080,00 4+660,00 4+700,00 4+710,00	4+705,00		und Ram und Ansc Deicl und	Sudevorland pe zwischen Kronenweg Deichvorland hluss rechter Sudedeich / Querdeich hkörper Außen-		STALU WM	C C D	Schotterrasen Schotterrasen 2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus	b = 3,00 m, L = 45,00 m b = 3,00 m, L = 45,00 m Deichkrone 12,67 m NHN, b = 5,00 m,	
59 60 61 62	4+080,00 4+660,00 4+700,00 4+710,00	4+705,00 5+244,00		und Ram und Ansc Deicl und	Sudevorland pe zwischen Kronenweg Deichvorland hluss rechter Sudedeich / Querdeich hkörper Außen- Innenböschung, Krone und Berme		SEALU WM	C C C C C	Schotterrasen Schotterrasen 2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 45,00 m b = 3,00 m, L = 45,00 m Deichkrone 12,67 m NHN, b = 5,00 m, landseitige Berme b = 4,50 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3 b = 3,00 m	
59 60 61 62	4+080,00 4+660,00 4+700,00 4+710,00 4+710,00	4+705,00 5+244,00		und Ram und Ansc Deici und Deici	Sudevorland pe zwischen Kronenweg Deichvorland hluss rechter Sudedeich / Querdeich hkörper Außen- Innenböschung, Krone und Berme		SEALU WM STALU WM	C C C C	Schotterrasen Schotterrasen 2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus	b = 3,00 m, L = 45,00 m b = 3,00 m, L = 45,00 m Deichkrone 12,67 m NHN, b = 5,00 m, landseitige Berme b = 4,50 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3	
59 60 61 62 63 64	4+080,00 4+660,00 4+700,00 4+710,00 4+710,00	5+244,00 5+244,00 5+244,00		und Ram und Ansc Deici und Deici	Sudevorland pe zwischen Kronenweg Deichvorland hluss rechter Sudedeich / Querdeich hikbrer Außen- Innenböschung, Krone und Berme ikronenweg		SEALU WM	C C C C	Schotterrasen Schotterrasen 2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformalsteinen 2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus	b = 3,00 m, L = 45,00 m b = 3,00 m, L = 45,00 m Deichkrone 12,67 m NHN, b = 5,00 m, landsettige Berme b = 4,50 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3 b = 3,00 m b = 3,00 m	
59 60 61 62 63 64	4+080,00 4+660,00 4+700,00 4+710,00 4+710,00	4+705,00 5+244,00 5+244,00		und Ram und Ansc Deici und Deici Auße	Sudevorland pe zwischen Kronenweg Deichvorland hluss rechter Sudedeich / Querdeich hikbrer Außen- Innenböschung, Krone und Berme ikronenweg		SEALU WM STALU WM	C C C C C	Schotterrasen Schotterrasen 2 UNNI-Rasensteinspurbahnen, Mittelstreifen aus UNNI Großformatsteinen	b = 3,00 m, L = 45,00 m b = 3,00 m, L = 45,00 m Deichkrone 12,67 m NHN, b = 5,00 m, landseitige Berme b = 4,50 m, Deichböschung im Verhältnis 1:3 b = 3,00 m	