



## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 301  
Vorgang: Entwurfsplanung  
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 50,890 Datum: 18.09.20

### Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 5800,00 [Fz/24h]  
SV-Anteil: 3,10 [%] DTV<sup>(SV)</sup>: 179,80 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054 Nutzungsjahre: 30

#### Verkehrsdaten der Straße

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 179,80 [Fz/24h]  
DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja  
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein  
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis <= 6%  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 4,00  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,25  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

#### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2  $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 0,50  
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m]  $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10  
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%]  $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,02

## Auswertung

### Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,28  
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,8

### Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,28

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,8**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen