

Rohbaukosten (brutto):

Die Rohbaukosten beinhalten die Kosten für das Flachgründungsfundament, den Hybridturm, das Maschinenhaus und die Rotorblattanlage:

Flachgründungsfundament:	223.500 €
Hybridturm:	934.500 €
Gondel, Maschinenverkleidung, Nabe, Rotor:	632.000 €

Gesamt: 1.790.000 €

Herstellkosten (brutto):

Die Herstellkosten umfassen die Rohbaukosten zuzüglich der Kosten für die maschinenbaulichen und elektrotechnischen Komponenten:

a) Rohbaukosten:	1.790.000 €
b) Maschinenbauliche und elektrotechnische Komponenten:	505.000 €

Gesamt: 2.295.000 €

In den Herstell- und Rohbaukosten ist die gesetzliche Mehrwertsteuer von 19% enthalten.

Die Herstellkosten entsprechen nicht dem Kaufpreis der Anlage, der weitere Kosten, z.B. schwankende Materialpreise, Forschungs- und Entwicklungskosten u.v.m. abdecken muss, die jedoch für die Ermittlung der Genehmigungsgebühren nicht relevant sind.

Der Transformator ist bei den ENERCON Anlagen im E-Modul des Turmfußes integriert. Es tritt keine separate Trafostation optisch in Erscheinung.

Rohbaukosten (brutto):

Die Rohbaukosten beinhalten die Kosten für das Flachgründungsfundament, den Fertigteilbetonturm, das Maschinenhaus und die Rotorblattanlage:

Flachgründungsfundament:	251.000 €
Fertigteilbetonturm:	984.000 €
Gondel, Maschinenverkleidung, Nabe, Rotor:	615.000 €
Gesamt:	1.850.000 €

Herstellkosten (brutto):

Die Herstellkosten umfassen die Rohbaukosten zuzüglich der Kosten für die maschinenbaulichen und elektrotechnischen Komponenten:

a) Rohbaukosten:	1.850.000 €
b) Maschinenbauliche und elektrotechnische Komponenten:	485.000 €
Gesamt:	2.335.000 €

In den Herstell- und Rohbaukosten ist die gesetzliche Mehrwertsteuer von 19% enthalten.

Die Herstellkosten entsprechen nicht dem Kaufpreis der Anlage, der weitere Kosten, z.B. schwankende Materialpreise, Forschungs- und Entwicklungskosten u.v.m. abdecken muss, die jedoch für die Ermittlung der Genehmigungsgebühren nicht relevant sind.

Der Transformator ist bei den ENERCON Anlagen im E-Modul des Turmfußes integriert. Es tritt keine separate Trafostation optisch in Erscheinung.