

Zertifikat

Baumusterprüfung

Die DFS Aviation Services GmbH bestätigt hiermit, dass das System zur
bedarfsgesteuerten Nachtkennzeichnung

LightManager

der Organisation

WuF – Windenergie und Flugsicherheit GmbH

Windmühlenberg, 24814 Sehestedt

die Baumusterprüfung erfolgreich am 3. Dezember 2020, gemäß des Anhangs 6 Nummer 2 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen vom 24. April 2020 abgeschlossen hat. Die Erteilung dieses Zertifikats unterliegt den beigefügten Bedingungen.

Langen, den 03.12.2020



i.V. Marco Kremmelbein
Head of Engineering
DFS Aviation Services GmbH



DFS Aviation Services

Anhang zum Zertifikat des Systems "LightManager" der Organisation WuF – Windenergie und Flugsicherheit GmbH

Auf Basis der Beauftragung vom 17.06.2020 der DFS Aviation Services GmbH (DAS) durch die WuF – Windenergie und Flugsicherheit GmbH wurde für das System "LightManager" eine Baumusterprüfung durchgeführt.

Nach Anhang 6 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen vom 24.04.2020 (AVV) muss eine Baumusterprüfung von Systemen zur bedarfsgesteuerten Nachtkennzeichnung (BNK) von Windenergieanlagen durch eine hierfür benannten Stelle erfolgen. Mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 31.07.2020 wurde die DAS als Stelle zur Anerkennung benannt.

Die Prüfung umfasst die in Tabelle 1 aufgeführten Dokumente für das System "LightManager", einschließlich der zugehörigen Komponenten, und kommt zu dem Ergebnis, dass für das System "LightManager" mit dem zum Prüfungszeitpunkt bestehenden Funktionen und mit der beschriebenen Konfiguration (Hard- und Software) die Anforderungen im Sinne des Anhangs 6 Nummer 2 der AVV erfüllt. Mit der Prüfung wurde das System gemäß der in Tabelle 1 aufgeführten Dokumentation und der vorgestellten Testergebnisse gegen die Anforderungen des Anhangs 6 Nummer 2 der AVV geprüft.

Die Baumusterprüfung enthält keine Aussagen bezüglich der Verwendung des Systems "LightManager" an einem Einsatzort. Bevor das System "LightManager" an Windenergieanlagen in Betrieb genommen werden darf, muss eine gesonderte standortbezogene Beurteilung durchgeführt werden. Eine standortbezogene Beurteilung prüft gemäß des Anhangs 6 Nummer 2 der AVV die Erfüllung der Prüfkriterien an den jeweiligen Standorten.

Der Betreiber hat dafür Sorge zu tragen, dass die Anforderungen des Anhangs 6 Nummer 2 der AVV dauerhaft eingehalten werden. Hierzu dienen insbesondere eine regelmäßige Wartung und Funktionsprüfung.

Veränderungen, wie z.B. funktionale Änderungen, Veränderung des Erfassungsbereichs oder des Betriebskonzept erfordern eine Überprüfung hinsichtlich andauernder Konformität mit der genannten Verwaltungsvorschrift. Jede Veränderung des Systems "LightManager" kann zu einer Neubewertung des Systems führen.

Diese Prüfung trifft keine Aussagen und umfasst deshalb keine Beurteilung zur Gewährleistung der Luftverkehrssicherheit des geprüften Systems oder der Dokumente, auf denen es beruht.

Das Zertifikat ist zur Vorlage bei der zuständigen Landesluftfahrtbehörde im Rahmen der Zustimmung zum Genehmigungsverfahren der bedarfsgesteuerten Befeuerung von Windenergieanlagen geeignet.

Es enthält keine Aussagen, auch nicht in Teilen, bezüglich der Genehmigung zur Errichtung von für die Luftverkehrssicherheit hindernisrelevanten Bauwerken und deren Tages- und Nachtkennzeichnung sowie der Erneuerung bereits bestehender Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen.

Mit freundlichen Grüßen

DFS Aviation Services GmbH
Langen, 03.12.2020



i.V. Marco Kremmelbein
Head of Engineering



i.A. Willi Pankratz
Expert Engineering / System Management



Tabelle 1: Auflistung der geprüften Dokumente zur Baumusterprüfung des Systems „LightManager“

Nr.	Dateiname	Titel	Datum	Revision
1	2020-12-01_Systembeschreibung LightManager V1.1	LightManager Das BNK-System der Windenergie und Flugsicherheit GmbH Systembeschreibung	01.12.2020	1.1
2	WuF GmbH - Light Manager Receiver_Stromlaufplan LMR	/	26.08.2020	1.0
3	WuF GmbH - LightManager Client_Stromlaufplan LMC	/	26.08.2020	1.0
4	200518_2802_Zertifikat QMS 9001_WuF	Zertifikat	18.05.2020	/
5	200518_2802_Zertifikat EnMS 50001_WuF	Zertifikat	18.05.2020	/
6	DOC-DeclarationOfConformity-67020- A3-ADSB-Antenna	Declaration of Conformity (DoC) 1999/5/EC	22.09.2018	/
7	DOC-DeclarationOfConformity-68200- 69200-ActiveDiapason	Declaration of Conformity (DoC) 1999/5/EC	12.10.2017	/
8	DOC-Radarcape_66006	Declaration of Conformity (DoC) 1999/5/EC	27.02.2012	/
9	DOC-SensorStation-66151	Declaration of Conformity	01.2019	/
10	2_2020-09-28_EU- Konformitätserklärung LMC	EU-Konformitätserklärung	28.09.2020	/
11	3_EMV_Test_Report_Light_Manager_ Client	Test Report No. 20171-R00 Light Manager Client S/N: LM0920-001-0.1.9	16.09.2020	/
12	4_Risikobeurteilung LMC - Windenergie und Flugsicherheit GmbH_Endversion- signed	Risikobeurteilung LMC – Windenergie und Flugsicherheit GmbH	18.09.2020	1.1
13	Eaton-107413-M22-RJ45-SA-de_DE	Datenblatt – M22-RJ45-SA	23.06.2020	69.0
14	DS_de_INSYS-icom_MRX-series _191120_eBook	Technisches Datenblatt MRX3 MRX5	/	/
15	DS_de_MRcards_INSYS-icom_200515 _eBook	Technisches Datenblatt MRcards	/	/
16	Reliability Prediction Assessment	Reliability Prediction Assessment	21.05.2013	/
17	Technische Daten und Schaltplan	Überspannungsschutzgerät - DT- LAN-CAT.6+ - 2881007	23.06.2020	/
18	Rittal_1031000_Schutzleiterbroschüre _3_7927	Kompakt-Schaltsschränke AX Kleingehäuse KX	/	/
19	Rittal_1031000_Technik_im_Detail_3	KOMPAKT-SCHALTSCHRÄNKE AX	/	/



DFS Aviation Services

A brand of experience

	_7658			
20	Datenblatt	S202-B6 Sicherungsautomat - S200 - 2P - B - 6 ampere	/	/
21	Technische Daten	System pro M compact® Sicherungsautomaten S 200/S 200 M	/	/
22	Datenblatt_787-712_30.06.2020	Datenblatt Artikelnummer: 787-712	30.06.2020	/
23	02.0200.11E VT02INST-rev1.2	VT-02 Secondary Surveillance Radar Transponder Mode-S Installation Manual	11.04.2012	1.2
24	Beschreibung_1	Beschreibung Funktionstest	25.11.2020	/