



Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 1 Achse 1(Var4N)
Vorgang: 5 Kreisstraße 49
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 190,000 Datum: 03.12.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2035 DTV Gesamt: [Fz/24h]
SV-Anteil: [%] DTV^(SV): 15,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2024 - 2053 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 13,58 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 3,30
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,23
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 2,75 bis <3,25 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,40
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,09
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk0,3

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,09

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk0,3

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen