INROS LACKNER SE
Rosa-Luxemburg-Straße 16
18055 Rostock
Tel. 0381-4567-80 Fax. 0381-4567-844

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	1	Achse 1(Var4N)			
Vorgang:	4	Zufahrt Ost			
Anfangsstation:	0,000	Endstation:	72,000	Datum:	14.08.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2035	DTV Gesamt:	[Fz/24h]
SV-Anteil:	[%]	$DTV^{(SV)}$:	230,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2024 - 2053 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

$DTV^{(SV)}$ = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	208,22	[Fz/24h]
$DTV^{(SV)}$ bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja	
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein	
Straßenkategorie:	Landes- und Kreisstraße	
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16	
f_A = Achszahlfaktor:	3,30	
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23	
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01	

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2		f_1 = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75	[m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	2 bis <4	[%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**	
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums:**	1,13
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk1,8
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**	
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):**	1,13
Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	**Bk1,8**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen