



## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	1	Achse 1(Var4N)	
Vorgang:	2	Kreisstraßen	
Anfangsstation:	0,000	Endstation:	342,000 Datum: 18.03.20

## Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2035	DTV Gesamt:	[Fz/24h]
SV-Anteil:	[%]	DTV <sup>(SV)</sup> :	40,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2024 - 2053	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

### Verkehrsdaten der Straße

DTV <sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	36,21 [Fz/24h]
DTV <sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Landes- und Kreisstraße
$f_z$ = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
$f_A$ = Achszahlfaktor:	3,30
$q_{Bm}$ = Lastkollektivquotient:	0,23
$p$ = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	$f_1$ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	2,75 bis <3,25 [m]	$f_2$ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,40
Höchstlängsneigung:	2 bis <4 [%]	$f_3$ = Steigungsfaktor:	1,02

## Auswertung

### Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Betrachtungszeitraums</b> :	0,25
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk0,3

### Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)</b> :	0,25
---	------

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk0,3**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen